



Jungle training binnen 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault)



Infanterie Skill baan makkelijk aan te vragen voor niveau 2 en 3 oefeningen.



23 (UK) Engr Reg (Air Assault), international samenwerking werpt vruchten af.



Genisten leveren goed werk onder primitieve en operationele omstandigheden.

PROMOTOR

contactorgaan van de vereniging van genie onderofficieren

Promotor

De Promotor is het contactorgaan van de vereniging van Genie Onderofficieren. De Promotor verschijnt eenmaal per kwartaal.

REDACTIE

Aooi M.J.C. van Veldhoven, hoofdredacteur
Aooi N. Stip, redacteur en lay-out
Dhr. F. Jacobs, aoo bd, redacteur
Dhr. P.A. Timmers aoo bd, redacteur
Smi A. Wever, redacteur
Smi F. Schiltman, fotograaf
Aooi B.P.M. Oude Nijhuis, redacteur

REDACTIE-ADRES

Redactie Promotor
De Zuiling 106, 6662 RE ELST (Gld)
intranet: 11LMB/St/S3/StooGn
internet: g3.11amb@army.dnet.mindef.nl

AANLEVEREN KOPIJ

Teksten kunnen bij voorkeur worden aangeleverd middels mail of op een disquette. Foto's en tekeningen gaarne scherp in kleur of zwart-wit aanleveren. Digitale foto's apart aanleveren bij het tekstdocument. Na plaatsing van ingezonden foto's, tekeningen etc, zijn deze, mits niet anders van te voren afgesproken, eigendom van de vereniging. Mening en zienswijzen, weergegeven in artikelen waarvan de schrijver wordt vermeld, zijn geheel voor diens rekening. Op grond van de Auteurswet kan overname van artikelen en/of illustraties slechts geschieden met toestemming van de redactie.

DEADLINE KOPIJ

Promotor nr 3 - 2004: vrijdag 16 juli 2004

WEBSITE

Webmaster: smi Baptiste Petit dit de la Roche
Url: <http://vgoo.nl>
Gebruiker: vgoo Wachtwoord: sleutelgetal!7326

LIDMAATSCHAP

De jaarlijkse contributie bedraagt voor gewone en bijzondere leden • 14,00 bij automatisch incasso, bij gebruik acceptgirokaart • 15,00 te voldoen bij de aanvang van het kalenderjaar c.q. na ingang van het lidmaatschap, na ontvangst van een acceptgirokaart, door overschrijving op postgiro 37.26.500 van de penningmeester van de VGGO of door het maandelijks overschrijven via het NSK van • 1,17 op hetzelfde gironummer.

REALISATIE



Digitalents Press & Publishing
Koningin Wilhelminastraat 59, 5321 TB Hedel
Telefoon: 073-5997494 Fax: 073-5597495

Bestuur

VOORZITTER

Aooi J.R.G. Beljaars

SECRETARIS

Smi A.T.H. van Ooijen
Smaragd 22, 5345 TM Oss

PENNINGMEESTER

Aoo M. Curfs

LEDEN

Aooi H.G. Jogems
Smi A.M.M. van Rhee
Smi P.R.J. Metsemakers
Aooi H.J.M. Schoones
Aooi A.O.M. Sprangers
Aooi N. Stip
Aooi M.J.C. van Veldhoven
Sgt-1 P. van Vliet
Sgt-1 de Vries
Sgt-1 M.B. Waterreus

VERT. RESERVISTEN

Res sgt-1 Pieter-Sjoerd de Wijn

LEDENADMINISTRATIE

Mevr. A. Sprangers

ERELEDEN

P.M.A. van Dijk
J.H. Smit
K.K. Thijssens
G.M. Beerkens
C.J. Hamers

DOEL

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band onder de onderofficieren van de Genie bevorderen;
- de belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het wapen bevorderen;
- de leden inlichten over de personele en organisatorische veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis verhogen over de geschiedenis van het wapen der Genie en het levendig houden van de tradities in het wapen.

(.)

(.)

Inhoud

ARTIKELEN

- 6 Genisten als pioniers van de luchtvaart



- 8 Jungletraining binnen 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault)



- 14 23 Engr Reg (Air Assault)



- 15 Infanterie Skill Baan
17 Begeleiding van "jonge" onderofficieren
19 Primaire vorming onderofficieren genie 2004

RUBRIEKEN

- 4 Voorwoord
5 Redactioneel
13 In de volgende PROMOTOR
13 24 Jaar
13 Een nieuwe brigade-adjutant
16 Bedankt
20 Een kort interview met de RA



- 21 SMP rubriek
22 Belangrijke data
22 Cryptogram

(.)

Oproep

De reüniecommissie C-cie 11 Geniebataljon zoekt mensen die van 1957 t/m 1967 hebben gediend bij de C-cie van 11 Geniebataljon. Bij voldoende belangstelling voor deelname willen we volgend jaar een reünie organiseren. Reacties gaarne aan Dick Rensen, Borrostraat 24, 7203 GV Zutphen, telefoon: 0575-549 256 / 06-2099 7534

(.)

(.)



Hedel 21 maart 2004

Heerlijk, het is weer lente! Het jaargetijde waarin de natuur de winterslaap achter zich laat en een frisse start maakt. Alles wordt weer groen, en in de tuinen komt weer kleur. Ikzelf krijg er op de een of andere manier altijd een soort vernieuwde energie van. Herkent u dat gevoel? En zo'n energiestoot is ook best wel nodig op zijn tijd. Zeker wanneer je bekijkt wat een hoeveelheid werk er weer is verzet in het afgelopen halfjaar. Omdat het goed gaat met de VGGO zie je dat het aantal keren dat de VGGO uitgenodigd wordt voor jubilea en andere gebeurtenissen blijft toenemen. En da's prima! Het lukt ons nog steeds om nagenoeg op iedere uitnodiging in te gaan om bij zo'n jubileum aanwezig te zijn. Alleen bij de uitreiking van 24 jarige medaille aan Aooi Wim Cozijnsen hebben we (na dit uitgebreid met hem overlegd te hebben) verstek moeten laten gaan. Ik heb gelukkig van Wim begrepen dat het feest er niet minder om geweest is!

Ook de Promotor en de VGGO-agenda hebben ons kopzorgen bezorgd. Het leek wel of ineens alles tegen zat. Het drukken van de agenda, die ruim op tijd drukgereed lag te wachten, stagneerde doordat de drukpers het begaf. Toen ze uiteindelijk wel gedrukt waren bleek het aantal niet te kloppen en moesten er een groot aantal leden wachten op de tweede druk. Excuses daarvoor. Een andere tegenvaller: eind vorig jaar werd de VGGO op de vingers getikt voor het feit dat we al vele jaren de agenda's en de Promotor via de militaire post verzenden. Jammer voor ons dat er, na vele jaren, nu iemand wakker is geworden in Utrecht.... Het gevolg van deze constatering betekent een behoorlijke kostenverzwaring voor de VGGO. De drukker verzorgt vanaf het vorige nummer de verpakking en verzending. En dat doen ze niet gratis. De agenda's zijn op de valreep toch nog maar een keertje met de militaire post verzonden. Verpakt in neutrale enveloppen en verstuurd in kleine groepjes. Ik moet er niet aan denken wat dit ons anders gekost zou hebben. Ook het verkopen van advertenties lukt in het geheel niet. Dat is financieel gezien een enorme tegenvaller. Vreemd genoeg blijkt ook niet iedereen de contributie te betalen. Maar liefst 170 leden zijn vergeten de contributie van het vorige jaar over te maken. Wellicht niet opzettelijk, maar misschien omdat ze het (onterecht) niet handig vinden om automatisch te betalen. En het vervolgens vergeten. Het is zo eenvoudig: gebruik de voorbedrukte machtigingskaart of geef d.m.v. een VRA'tje uw administrateur de opdracht om maandelijks •1,17 via het NSK te laten afschrijven. 50 Leden die al wel via het NSK betalen zijn vergeten om de contributieverhoging die we enkele jaren geleden hebben doorgevoerd aan hun administratie door te geven. Zij betalen dus te weinig. Controleer uw salarisstrook maar eens. En, tot mijn verbazing, hebben 6 leden om de een of andere reden het reeds door hen automatisch overgemaakte contributiegeld achteraf weer teruggevorderd.... Deze leden krijgen binnenkort een acceptgiro met daarop het dubbele contributiebedrag toegestuurd. Ik hoop dat ze het bedragje dan wel zullen overmaken. De penningmeester heeft het er allemaal (veel te) druk mee! We hebben uw lidmaatschapsgelden hard nodig om alle activiteiten te kunnen blijven doen. Want weet u eigenlijk wel wat u krijgt voor uw •15,- lidmaatschap? Een agenda (ca. •5,50) 4 Promotors (ca. •12,50) een VGGO-contactdag en vele geschenken t.b.v. 'lief en leed'. Er moet dus sowieso geld bij. Het is maar dat u het weet. Kortom: we moeten blijven zoeken naar nieuwe creatieve manieren om het verenigingsleven verantwoord betaalbaar te houden en niet méér op ons kapitaal in te teren dan we ooit samen afgesproken hebben! En de leden die last hebben met het betalen van het (juiste) contributiebedrag kunnen ons daarbij prima helpen door de voorjaarsbezem een keer grondig door hun financiële administratie te halen en onze penningmeester te machtigen tot het automatisch afschrijven van •14,-/jaar. Inderdaad: u krijgt dan één Euro korting, als beloning voor het ontlasten van de penningmeester en het drukken van onnodige administratiekosten. En da's toch mooi meegenomen, zo in het voorjaar? Op naar de zomer!

Joep Beljaars

(.)

Redactioneel



Freek en Piet genieten van het welverdiende etentje bij de Griek

Het is alweer zo'n vier jaar geleden dat de vrijwilligers van de redactie zijn beloofd met een etentje. Het kan natuurlijk niet de bedoeling zijn dat de vrijwilligers helemaal voor niets werken, een kleine tegemoetkoming is toch wel op zijn plaats. Dit hebben we, samen met de echtgenotes, eind januari goedge maakt. Het was een heel gezellige avond bij de Griek in 's-Hertogenbosch, waar tussen de lekkere hapjes door ook nog enkele redactionele zaken besproken zijn.

De redactie is nog op zoek naar een pantsergenist en een instructeur of cursist van de ABOO om plaats te nemen in de redactie. Een verzoek hiertoe heb ik reeds ingediend bij de BA en CSM's van pantsergenie-eenheden en bij C-ABOO. Promotor heeft inmiddels wel een nieuwe fotograaf in de persoon van smi Frans Schiltman. Frans, welkom!

Promotor wordt vanaf dit jaar door zorg van Digitalents verzonden zodat veel noeste inpak- en verzendwerkzaamheden niet meer door de redactie zelf worden uitgevoerd. Door veranderende regelgeving mag Promotor namelijk geen gebruik meer maken van de militaire post. De vormgeving wordt momenteel uitgevoerd door aooi Nico Stip. Ook het redigeren gebeurt nog steeds door de redactie zelf.

De druk en verzending van de VGGO-agenda van dit jaar werd geteisterd door Murphy, onze verontschuldigen hiervoor. Het is tevens de laatste agenda die u van de VGGO ontvangt. De kosten zijn te hoog geworden voor de vereniging. Om voor u toch een agenda te behouden heb ik onlangs een onderhoud gehad met de RC en RA. Ik heb een voorstel ingediend voor een Regimentsbrede agenda. De RC heeft positief op dit voorstel gereageerd. De Traditieraad zal dit voorstel nog bekijken. Het e.a. zal afhangen van de kostenverdeling. Als VGGO-lid bent u mogelijk volgend jaar weer verzekerd van een agenda, alleen dit keer wordt het echter een Joint-Venture van Regiment, VOG en VGGO.

In deze en komende Promotors kunt u artikelen lezen die niet in de Thema Promotor van 2003 konden worden gepubliceerd. Majoor Harm van der Have, tot voor kort werkzaam op de sectie S3 van 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault), is als project-officier intensief betrokken geweest bij de voorbereiding en uitvoering van jungle trainingen. In deze Promotor kunt u zijn bijdrage lezen.

Nu onze RA al weer meer dan een jaar in functie is heeft de redactie gemeend hier aandacht aan te besteden. Er was tussen al zijn werkzaamheden tijd voor een kort interview. U kunt dit lezen elders in deze Promotor.

Een delegatie, van 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault) en 11 Geniecompagnie Luchtmobiel, heeft een oriënterend bezoek gebracht aan 23(UK)Engineer Regiment (Air Assault). Meer hierover in een bijdrage van capt Steve Lumley RE, exchange officer UK, binnen de sectie S3 van de brigade.

In de maandelijks terugkerende SMP(Soldiers Modernisation Programme) rubriek wordt u geïnformeerd over actuele ontwikkelingen van het SMP project. Momenteel worden bij verschillende eenheden de eerste uitrustingsstukken die voortkomen uit het SMP uitgeleverd.

Martin van Veldhoven

(.)

Genisten als pioniers van de luchtvaart

Hans Sonnemans, Geniemuseum

Eén van de thema's, die momenteel worden uitgewerkt voor de nieuwe vaste presentatie van het Geniemuseum, is getiteld "Genie en nieuwe technieken". Nu is nieuw een ruim begrip. Hiermee bedoelen we aan te geven dat Genisten altijd betrokken zijn geweest bij de ontwikkeling van nieuwe technieken door de jaren, nee, eeuwen, heen. De betrokkenheid van de Genie bij de ontwikkeling van de luchtvaart is een onderwerp dat hierbij zeker aan bod zal komen. 2003 was een bijzonder jaar voor de luchtvaart. Het is 100 jaar geleden dat de gebroeders Wright hun eerste vlucht maakten, 90 jaar geleden werd de Militaire Luchtvaartafdeling opgericht. De Koninklijke Luchtmacht herdacht in 2003 haar 50-jarig bestaan als zelfstandig wapen.



De ballonwerkplaats van het Regiment Genietroepen in 1905

In mei 1886 begint de 6^e compagnie van het Korps Genietroepen te experimenteren met een kabelballon, genaamd "Kijkuit". De ballon heeft een inhoud van 900 m³ en een stijghoogte van 300 meter. In oktober van hetzelfde jaar wordt een tweede, kleinere, ballon ingevoerd, "de Telegraaf", met een inhoud van 180 m³. Hiermee komt de luchtvaart bij het interessegebied van de Genie. De ballons worden gebruikt voor het verkennen van vijandelijke stellingen en het doorgeven van optische seinen. Het enthousiasme over deze eerste luchtvaartuigen daalt nogal snel. In 1887 vindt bijna een bedrijfsongeval plaats. Een ballon deukt na het opstijgen nogal snel in en hierdoor komt de mand behoorlijk scheef te hangen. De luitenant, die probeert waarnemingen te

doen, hangt echter alleen maar in de touwen en moet tenslotte het grondpersoneel vragen om hem weer naar beneden te halen. Ergens rond 1890 raken de ballons buiten gebruik en vallen de ontwikkelingen op luchtvaartgebied in het Nederlandse leger volledig stil.

Deze stilte zal ruim tien jaar gaan duren. Daarna is het weer opnieuw een Genist die voor de aanzet zorgt. De eerste-luitenant der Genie P.J. Post van der Steur haalt in 1902 in Wenen het brevet van balloncommandant. Mede op grond van zijn aanbevelingen besluit de minister van Oorlog in 1904 twee ballons aan te kopen. Ze worden gebruikt bij de vuurleiding van de artillerie te Oldebroek. Het beheer van de ballons komt weer terecht bij de genietroepen en wel bij de kapitein der Genie H. Walaardt Sacré. Ze blijven in gebruik tot 1914.

VEREENIGING TER BEVORDERING VAN DE LUCHTSCHIEPVAART

Het blijft echter niet bij ballons. De tweede-luitenant der Genie W.H. Schukking, bouwt in 1908 een zweeftoestel ("toestel, zwaarder dan lucht", zo noemt men deze machines in die tijd), dat hij probeert vanaf een heuvel in de buurt van Soesterberg ("de Stomperd" genoemd). Schukking heeft zich, zoals een goed Genist betaamt, al enkele jaren op deze technische vinding georiënteerd. Zijn toestel, "Wright" genaamd (uiteraard vernoemd naar de luchtvaartpioniers de gebroeders Wright), is gebouwd van bamboe, wilgentenen en ballonstof. Het resultaat is echter beperkt; de grootst afgelegde afstand is slechts vijftien meter. Zijn inspanningen leiden echter wel tot toestemming om hulp te verlenen



bij werkzaamheden aan luchtvaartmaterieel van de Vereniging ter Bevordering van de Lucht-scheepvaart. Deze "Vereniging" wordt in 1907 opgericht. Tot 1910 is de generaal der Genie C.J. Sijnders de

eerste voorzitter. Hij geldt als een van de meest vooraanstaande militairen van zijn tijd. Op initiatief van Sijnders wordt in 1910 een commissie ingesteld om de waarde van de luchtvaart voor de landsverdediging te onderzoeken. In deze Militaire Luchtvaartcommissie hebben elf officieren zitting, waaronder "slechts" vijf Genisten. Sijnders zelf adviseert de minister dit, omdat hij het onverstandig vindt om de luchtvaart tot een monopolie van de Genie te maken. In september 1911 komt de bestuurbare motorballon "Zodiac" in "de bewapening". De ballon heeft een inhoud van 900 m³ en een snelheid van 25 km/u.

LUCHTVAARTAFDELING

In hetzelfde jaar worden in Nederland, tijdens een legeroefening, voor het eerst vliegtuigen voor militaire doeleinden gebruikt. Zes toestellen voeren samen negen missies uit, waarbij telkens een waarnemer meegaat. Generaal Sijnders (op dat moment Chef van de Generale Staf) maakt zelf een vlucht mee en oordeelt na afloop heel nuchter: "Er zit wel wat in." Walaardt Sacré spreekt zich in zijn rapport veel stelliger en enthousiaster uit. Volgens hem kunnen de toestellen een belangrijke factor in de oorlogvoering gaan vormen.

De Militaire Luchtvaartcommissie presenteert in april 1912 haar rapport aan de Minister van Oorlog W. Kool. De belangrijkste aanbeveling betreft de oprichting van een zelfstandige luchtvaartafdeling met veel materieel, waaronder ook vier vliegtuigen. De Tweede Kamer kiest echter voor een organisatie met enkel vliegtuigen.

Op 1 juli 1913 wordt de Luchtvaartafdeling opgericht, met als eerste commandant kapitein der Genie Walaardt Sacré. Het nieuwe onderdeel komt rechtstreeks onder de Chef van de Generale Staf te staan en verlaat hiermee de genieorganisatie.

(Bron: "250 jaar Genietroepen", uitgave Instituut Militaire Geschiedenis; archief Geniemuseum)

(.)



Oefeningen met een zweeftoestel type "Wright", omstreeks 1908

Onderstaande bijdrage is een verkorte versie van het artikel dat eerder in 'Infanterie' is gepubliceerd. De auteur heeft toestemming gegeven om het artikel in 'Promotor' te plaatsen en aan te vullen met teksten die betrekking hebben op het genie-optreden in de jungle. Aoi Martin van Veldhoven, werkzaam als stafonderofficier genie binnen de sectie S3 van 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault), heeft het artikel voorzien van tekstblokken uit de Leidraad Genie (LD 3). Tevens heeft hij beschreven hoe luchtmobiele genisten uitvoering willen gaan geven aan de genie-ondersteuning bij dit specifieke optreden.

Jungletraining binnen 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault)

maj Harm van der Have, 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault)

De jungle is misschien wel de meest vijandige omgeving waarin de mens moet kunnen overleven. Bijna iedere vorm van stekende, bijtende en kruipende giftige reptielen en insecten komt er voor. En dat alles bij een intense hitte en een vochtigheidsgraad van vaak boven de 90%. Volgens een studie van het Pentagon heeft meer dan 70% van alle conflicten in de laatste 30 jaar plaatsgevonden in tropische gebieden. Dit onderstreept dan ook het belang om te trainen onder dat soort omstandigheden.



Door de dichte begroeiing is de infanteriegroep bij vuurcontact vaak op zichzelf aangewezen. De korte schootsafstanden bemoeilijken de directe ondersteuning door de rest van het peloton.

OUT OF AREA OPTREDEN

Op grond van de taakstelling moet 11 Luchtmobiele Brigade (11 LMB) overal ter wereld kunnen optreden met uitzondering van de poolcirkels en het hooggebergte. De laatste jaren hebben in toenemende mate aangetoond dat het *Out of Area* optreden steeds vaker voorkomt. Met het in gang gezette optreden van de NAVO buiten haar directe invloedssfeer en de ambitie van de Europese Unie om ook als militaire macht te kunnen optreden, zal dit naar verwachting in de toekomst eerder toe dan afnemen. De huidige missies in Afghanistan, Irak en Kongo zijn hiervan voorbeelden.

Binnen 11 LMB wordt al jaren invulling gegeven aan trainingen ter voorbereiding op het *Out of Area* optreden. Zo wordt er jaarlijks in de winterperiode een oefening gehouden in Noorwegen waarbij het optreden onder koude omstandigheden centraal staat. Ervaring met dit optreden heeft zijn vruchten afgeworpen tijdens missies in de Balkan en in Afghanistan, waarbij eenheden met extreme koude werden geconfronteerd. Na een afwezigheid van enkele jaren zal vanaf 2004 in de zomerperiode weer geoefend worden in Spanje. Het optreden onder warmweer condities staat hierbij centraal. Het optreden

van delen van de brigade in de afgelopen jaren in warmweer gebieden als Djibouti, Eritrea, Afghanistan en Cyprus geven de noodzaak hiervan aan.

DE JUNGLE

Naast koudweer en warmweer wordt de jungle beschouwd als het derde afwijkende klimaat waarmee eenheden tijdens *Out of Area* optreden te maken kunnen krijgen. De term "jungle" wordt gebruikt voor het beschrijven van het landschap in tropische gebieden over de gehele wereld. Jungle komt voornamelijk voor in Zuidoost Azië en grote delen van Centraal- en Zuid Amerika, maar is ook te vinden in gebieden rondom de evenaar in Afrika en Noord Australië.

Jungle bevindt zich in gebieden met een hoge temperatuur en vochtigheid en bestaat grotendeels uit uitgebreide bossen. De overheersende kenmerken zijn een hoge en constante temperatuur, zware regenval gedurende het grootste deel van het jaar en een drukkende vochtigheid. Een jaar kent geen zomer of winter, maar kent slechts natte en droge seizoenen. Er is vaak geen sprake van een bestaand wegennet, waardoor verplaatsingen hoofdzakelijk plaatsvinden te voet, per helikopter of via bestaande waterwegen. De jungle is bij uitstek het terrein voor lichte infanterie-eenheden zoals 11 LMB, het Korps Commandotroepen (KCT) en het Korps Mariniers (KMarns).

Leidraad Genie (LD-3),

Geniesteun onder bijzondere omstandigheden, optreden in oerwouden

1337. **Mobiliteit.** Buiten de eventueel aanwezige routes is gemechaniseerd en gemotoriseerd optreden in een oerwoud vrijwel niet mogelijk. Alleen door het aanleggen en onderhouden van routes en paden is mobiliteit mogelijk. Hevige regenval, het kappen en verwijderen van vegetatie, afwatering en de problematische aanvoer van zware bouwmachines en bouwmaterialen maken het een langdurige en moeilijke taak. Eenmaal aangelegde routes vergen veel onderhoud.....

NODZAAK JUNGLETRAINING

Aan training onder tropische "jungle" omstandigheden is in de afgelopen jaren relatief weinig aandacht besteed. Hieraan liggen allerlei oorzaken ten grondslag zoals de afwezigheid van beschikbare trainingsgebieden en de financiële kosten die deze trainingen met zich meebrengen. Hierbij komt nog dat niet iedereen doordrongen is van de noodzaak om ook onder deze omstandigheden ervaring op te doen en te behouden.

De Nederlandse krijgsmacht kent een lange geschiedenis in tropische gebieden zoals Indonesië, Nieuw Guinea en Suriname. In 1975 is daar met de onafhankelijkheid van Suriname een einde aan gekomen. Hiermee was de aanwezigheid van Nederlandse eenheden in tropische gebieden echter niet voorbij. De laatste tien jaar zijn Nederlandse militairen actief geweest in o.a. Rwanda, Angola, Cambodja en Mozambique. In 1996 ging de uitzending van een versterkte luchtmobiele infanteriecompagnie naar Zaïre op het allerlaatste moment niet door. Niet vanwege politieke onwil maar door een wijziging van de situatie waardoor de inzet niet langer noodzakelijk was. De laatste jaren zijn westerse troepen, al dan niet onder VN-vlag, ingezet bij een toenemend aantal conflicten in tropische gebieden als Sierre Leone, Ivoorkust, Rwanda, Oost Timor en op dit moment in Liberia en in Kongo.

Gezien de uitdrukkelijke wens van de Nederlandse regering een bijdrage te leveren aan de internationale rechtsorde en veiligheid is het zeker niet uit te sluiten dat Nederlandse eenheden in de nabije toekomst opnieuw worden ingezet in tropische gebieden. Het is dan ook essentieel dat hieraan serieus aandacht wordt besteed door het volgen van cursussen en het houden van oefeningen om daarmee expertise op te doen en in te bedden in de eenheid. Zeker voor snel inzetbare eenheden zoals 11 LMB zal er voorafgaande aan een eventuele inzet vaak geen tijd meer zijn om de benodigde ervaring op te doen. Binnen 11 LMB is dan ook een begin gemaakt met het opdoen van ervaring voor optreden in een jungle-omgeving.



Het oversteken van waterwegen gebeurt op tactische wijze in pelotons- of groepsverband. De stroming van het water en de mogelijke aanwezigheid van krokodillen en piranha's vergt zowel mentaal als fysiek veel van de soldaten

TRAINEN IN SURINAME

Vanaf 2002 bestaat weer de mogelijkheid voor het houden van trainingen in Suriname. Met de Surinaamse autoriteiten is afgesproken om jaarlijks tweemaal (voor- en najaar) een jungletraining in Suriname te houden. De doelgroep voor deze training zijn 11 LMB, het KCT en het KMarns. De training vindt plaats in de omgeving van de Ayoko kazerne, een van origine Nederlandse kazerne die tot 1975 door de toenmalige Troepenmacht in Suriname (TRIS) werd gebruikt. De training wordt ondersteund door het Surinaamse Nationale Leger (SNL) terwijl instructeurs van het KMarns tegelijkertijd een stuk basis-training aan leden van het SNL leveren. In het najaar van 2002 is een eerste gezamenlijke *Jungle Warfare Course (JWC)* gehouden. Onder verantwoordelijkheid van de Koninklijke Marine (KM) wordt de cursus gegeven door leden van het KMarns die op Curaçao of Aruba zijn gestationeerd. In 2002 is deelgenomen door een luchtmobiele infanteriegroep bestaande uit kaderleden van de verschillende infanteriebataljons. Tevens zijn er chauffeurs en geneeskundig personeel in een ondersteunende rol mee geweest. De combinatie van cursisten en het leveren van een deel van de voor de cursus noodzakelijke ondersteuning bleek een goede keuze. Terwijl de cursisten ervaring opdeden in specifieke jungle infanterietechnieken, was het ondersteunend personeel veelal werkzaam binnen het eigen functiegebied. Vooral het optreden van de luchtmobiele Algemeen Militair Verpleegkundigen (AMV) was zowel voor de cursisten als voor hun eigen ervaring van grote toegevoegde waarde.

Het huidige schema gaat uit van een tweetal perioden waarin door Nederland een jungletraining in Suriname wordt uitgevoerd. Gedurende een jungletraining worden een tweetal cursussen gegeven; de *Jungle Warfare Instructor Course (JWIC)* en de *Jungle Warfare Course (JWC)*.

Leidraad Genie (LD-3)

Geniesteun onder bijzondere omstandigheden, optreden in oerwouden

1337. **Mobiliteit.** Voor luchttransport zijn landingsbanen en opstelplaatsen voor helikopters nodig. Hindernissen als grote rivieren vragen om (gespecialiseerd) genieadvies en speciale genie uitrusting voor het overzetten van voertuigen etc.

..... In het algemeen zijn mijnevelden niet groot en gaat het om storende of beschermende mijnevelden. Het ruimen ervan is een genie aangelegenheid. Verder is geniesteun vereist bij het doorbreken van vijandelijke verdedigde opstellingen en het ruimen van boobytraps.

1338. De hoofdtaken in het kader van de contra-mobiliteit zijn het blokkeren van routes, het leggen van mijnen en het uitvoeren van vernielingen. Het blokkeren van wegen en paden creëert de ideale omstandigheden voor een overval of luchtaanval. Contra-mobiliteitstaken kunnen ook plaatsvinden in het kader van een misleidingsplan.

1339. Bescherming. Door de bijzondere aard van de omgeving wordt veel aandacht besteed aan bescherming. Het gebruik van geïmproviseerde en plaatselijke middelen speelt een belangrijke rol.



Tactische verplaatsingen door de dichte jungle worden vaker in meters dan in kilometers gerekend.

BELEID JUNGLETRAINING 11 LMB

Door commandant 11 LMB is vastgesteld dat 11 LMB dient te beschikken over voldoende instructeurs met kennis van optreden in de jungle. Tevens is vastgesteld dat op korte termijn het opleiden van instructeurs zich zal beperken tot de gevechtseenheden, te weten de drie infanteriebataljons. Ieder infanteriebataljon dient te beschikken over voldoende kennis om voorafgaande aan een inzet in tropische gebieden, een eigen interne opleiding te kunnen geven gericht op niveau 1 t/m 3. Daar waar mogelijk dient getracht te worden de overige eenheden van 11 LMB, waaronder de geniecompagnie, ervaring op functioneel gebied te laten opdoen. Dit wordt gerealiseerd door het leveren van ondersteuning tijdens een jungletraining.

Geniesteun aan het optreden in de jungle

De genie heeft een belangrijke taak in de ondersteuning aan het optreden in de jungle. Binnen het Wapen der Genie is op dit moment nog geen uitgebreide kennis en ervaring voorhanden met dit optreden. 11 Geniecompagnie Luchtmobiel (*Air Assault*) heeft in 1993 al personeel naar een jungle cursus gestuurd om kennis en ervaring op te doen. De tijd is nu rijp om deze kennis en ervaring verder uit te bouwen.

Mobiliteit

Landing Sites & Drop Zones

Het Britse handboek over jungle operaties geeft aan dat de aanleg van een Short Range Transport (SRT) airstrip in de jungle een half jaar in beslag neemt.

11 Geniecompagnie gaat zich dan ook met name richten op de aanleg van helikopter Landing Sites (LS). Geniepersoneel met motorkettingzagen en explosieven kan op de gewenste locatie m.b.v. abseiling uit de heli-

kopter stijgen. Een LS kan later uitgebouwd worden tot een Drop Zone (DZ) t.b.v. bevoorrading of Landing Zone (LZ), als er meer geniecapaciteit beschikbaar is.

(Geïmproviseerde) bruggen

De opvoer van brugslagmaterieel zal in de praktijk zeer lastig blijken en ook de vouwbrug lijkt niet erg voor de hand te liggen voor inzet in de jungle. De Royal Engineers hebben echter ook nog de beschikking over de Airportable Bridge (APB) en de Infantry Foot Bridge. Met gebruikmaking van Local Resources kunnen ook geïmproviseerde bruggen gebouwd worden. Zowel militaire standaard bruggen, zoals de APB, als geïmproviseerde brugdelen moeten kunnen worden ingevlogen naar de brugslaglocatie in underslung loads (USL).

Mine Breaching en Clearance

De bij de luchtmobiele infanterie-eenheden ingedeelde genisten zijn verantwoordelijk voor het onderkennen en ruimen van mijnen en Booby Traps. Area Clearance zal ook worden uitgevoerd voordat locaties voor eigen doeleinden in gebruik worden genomen.

Tunnel Clearance

De Clearance van tunnelsystemen zal voornamelijk door de genie worden uitgevoerd, daarbij ondersteund door de infanterie pioniers afkomstig uit de infanteriebataljons. Tunnelsystemen, bunkers en overige opstellingen kunnen worden vernietigd door toepassing van kraterladingen, snijladingen of mijnladingen. Toegangen tot de tunnels kunnen worden geblokkeerd.

Mortier opstellingen

De Clearance van gebieden waar mortieropstellingen zijn gepland en het graven van deze mortieropstellingen met de ter beschikking staande bouw- machines zoals de Pel Job en de Werklust (grondgebonden) is ook een taak van luchtmobiele genie.

Contramobiliteit

Storende & beschermende mijnenvelden

De operationele beperking waar we als Nederlandse genie momenteel mee kampen, geen middelen om storende mijnenvelden te leggen, wordt in de jungle enigszins gecompenseerd. De jungle is immers een hindernis van zichzelf.

Luchtmobiele genisten kunnen ook gebruik maken van de scherflading nr. 269 met niet elektrisch slagkoord-systeem nr. 270, beter bekend als het Horizontaal Effect Wapen (HEW). Hoewel het HEW is aangekocht als equivalent voor het beschermend mijnenveld kan het wapen, indien slim ingezet, ook als 'storend mijnenveld' worden gebruikt. De enige restrictie is dat het HEW door de bedienaar moet worden geactiveerd.

Krateringen

Krateringen, verhakkingen en in sommige gevallen brugvernietelingen kunnen in de jungle zeer effectief zijn. Dergelijke hindernissen zijn moeilijk te doorschrijden en te ruimen.

Bescherming

Beschermende constructies

Bij de bouw van basiskampen, logistieke installaties en vooruitgeschoven posten zullen beschermende constructies benodigd zijn. Denk hierbij aan Defence Walls, Observation Posts (OP's), bunkers en gevechtsofstellingen.

Bouw van basiskampen

Bij de bouw van basiskampen, logistieke installaties en Heli Ports zal altijd behoefte zijn aan shelters, opslagplaatsen en onderhoudsruimtes met elektriciteit en (stromend) water.



MOGELIJKE TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Gebleken is dat er een duidelijke behoefte bestaat aan jungletraining binnen 11 LMB, het KCT en het KMarns. Formeel wordt op dit moment de gehele training uitgevoerd door en onder verantwoordelijkheid van de KM. Op de werkvloer wordt uitstekend samengewerkt en kan zelfs gesproken worden van een paarse invulling. Dit is echter niet structureel en moet worden geformaliseerd. Te overwegen valt de jungletraining krijgsmachtbreed op te zetten. Afhankelijk van de wensen en de binnen een krijgsmachtdeel aanwezige kennis en mogelijkheden dient invulling aan de training te worden gegeven. Een optimale jungletraining wordt gerealiseerd door:

- De vorming van een samengestelde trainingsstaf bestaande uit personeel van het KMarns, het KCT en 11 LMB. Op deze wijze worden niet alleen de specifieke eigen wensen gediend maar doet ieder krijgsmachtdeel ervaring op met het plannen van jungletrainingen en operaties. De trainingsstaf dient te worden ondersteund door personeel van het Mariniers Opleidingscentrum en van het Opleidings & Trainingscentrum Manoeuvre. Op deze wijze ontstaat een krijgsmachtbrede visie op jungle-optreden en wordt optimaal gebruik gemaakt van de bij een opleidingscentrum aanwezige kennis en middelen.
- De logistieke ondersteuning (deels) bij toerbeurt te laten regelen door de KM of KL. Beschikbaarheid van middelen, efficiency, kwaliteit en de gewenste trainingservaring dienen bepalend te zijn voor wat welk krijgsmachtdeel levert. Zo zou de geneeskundige onder-

steuning moeten worden verzorgd door geneeskundig personeel dat is uitgerust en getraind om lichte infanterie-eenheden in bedekt terrein te volgen.

- Alleen een certificaat of kwaliteitsnummer te verbinden aan de Jungle Warfare Instructor Course (JWIC). De JWIC vormt de basis waarbij elke cursist op een uniforme wijze de benodigde junglevaardigheden en tactieken krijgt aangereikt. Hoewel wenselijk moet het niet vereist zijn dat de cursist reeds eerder aan een Jungle Warfare Course heeft deelgenomen. De behoefte aan opgeleide jungle instructeurs zal hierdoor voor 11 LMB toenemen.
- De omvorming van de huidige Jungle Warfare Course tot een Jungle Warfare Training. Behalve een aantal van bovenaf vastgestelde leerdoelen en eisen dient de invulling voor een deel afhankelijk te zijn van de wensen van de deelnemende eenheden. Deelname dient dan ook zoveel mogelijk te geschieden door organieke eenheden. In principe wordt de training verzorgd door opgeleide jungle instructeurs uit de eigen eenheid. Uitgangspunt blijft dat de training wordt opgebouwd via de onderwerpen leven, overleven, verplaatsen en vechten. Een Jungle Warfare Training van zowel het KMarns, het KCT als 11 LMB kan gelijktijdig en gezamenlijk plaatsvinden, zodat de logistieke inspanningen kunnen worden gedeeld. Coördinatie dient plaats te vinden vanuit de gezamenlijke trainingsstaf.
- Het volgen van een verplicht voorbereidingsprogramma in Nederland. Hiermee kan de cursus- cq trainingsperiode worden bekort en wordt efficiënter gebruik gemaakt van de beschikbare tijd.
- Een voor de cursus verplichte fysieke test en zwemtest die vooraf in Nederland dient te worden afgenomen. Vanwege de hoeveelheid verplaatsingen over water dient ook al het ondersteunend personeel te voldoen aan de zwemtest.
- Vanuit Nederland direct naar Suriname te vliegen zonder de nu gebruikelijke acclimatiseringperiode op Aruba of Curaçao. De eerste week in Suriname staat dan voornamelijk in het kader van acclimatiseren en het volgen van basislessen in de directe omgeving van de Ayoko kazerne.
- Het ter plekke opslaan van benodigde Out of Area- en overige uitrusting. Hiermee worden de logistieke inspanningen en transportkosten beperkt.

Onderwerpen m.b.t. algemene geniesteun aan het optreden in de jungle, die niet aan de orde komen in de huidige Leidraad Genie (LD-3)

Genie inlichtingen & verkenningen

Kaarten van jungle gebieden zijn over het algemeen niet erg nauwkeurig. De exacte loop van stroompjes, routes en de ligging van heuvels kan afwijken van de kaartinformatie. Het verzamelen van topografische informatie, gegevens van wegen, bruggen, local resources, mogelijke helikopter LZ's en DZ's voor eventuele herbevoorrading. Om al deze informatie te

verzamenen dienen genieverkenneren mee te gaan met infanteriepatrouilles. Ook het uitvoeren van genieverkenningen met helikopters behoort tot de mogelijkheden.

Het verplaatsen met boten

In veel jungle gebieden, zoals in Guyana, Brazilië en Suriname, is het gebruik van de waterwegen vaak de enige manier om in de jungle te ontplooiën. Het is het overwegen waard om ook tactische en logistieke verplaatsingen op deze wijze uit te voeren. Hiervoor kunnen verschillende typen vaartuigen gebruikt worden, zeker als er sprake is van joint operaties met de mariniers, marine, genie en logistieke eenheden.

Watervoorziening

Waterbronnen zullen beschermd moeten worden. Over het algemeen is het voorhanden hebben van zuiveringsinstallaties voldoende om aan het benodigde water te komen.



In de jungle gebeuren de meeste verplaatsingen via de bestaande waterwegen. De beschikbaarheid van een bootgroep is dan ook onontbeerlijk.

TENSLOTTE

Meer dan bij enig ander optreden wordt men in de jungle geconfronteerd met de kwaliteit van de eigen persoonlijke militaire basisvaardigheden. Succesvol optreden is voor een groot deel afhankelijk van het correct uitvoeren van de vereiste drills en een strakke discipline. Het niet uitvoeren van de vereiste drills of het slecht toepassen van hygiëne betekenen in het gunstigste geval ongemak, maar leidt vaker tot infecties of ongevallen. Vanwege de dichte begroeiing is de groepscommandant meer dan gewoonlijk aangewezen op zichzelf en zijn groep en zal hij het moeten doen zonder de directe steun van de rest van het peloton. Het klimaat en terrein leggen beperkingen op aan het gebruik van moderne technologische hulpmiddelen en beschermende uitrusting. Dit alles maakt het opereren in een jungle omgeving moeilijker dan in andere terreinen. Voor de Britse "lichte" infanteriebataljons is een periodieke jungletraining dan ook verplicht gesteld². Het doel daarbij is niet om infanteriebataljons op te leiden voor oorlogsvoering in de jungle, maar om geharde eenheden te creëren die zich snel aan

wisselende situaties kunnen aanpassen. In de nabije toekomst moet dan ook worden bekeken of het aantal deelnemers aan een Jungle Warfare Course cq Training kan worden uitgebreid.

Samenvattend kan gezegd worden dat de jungle de infanterie één van de meest uitdagende trainingsgebieden biedt die er bestaan.

..... Engineers play a vital part in jungle warfare, carrying out a host of roles. When properly organized, equipped and controlled they can make a major contribution to operations

(UK MOD Pamphlet No. 5 – Infantry Company Group Jungle Tactics 2002)

Over de schrijver:

Maj van der Have is tot februari 2003 binnen de Sectie Operatiën van 11 Luchtmobiele Brigade verantwoordelijk voor het opzetten van de jungletraining. Vanaf 1992 is hij werkzaam binnen 11 LMB waar hij diverse functies heeft vervuld waaronder die van compagniescommandant en S2 van 11 Infanteriebataljon Luchtmobiel Garde Grenadiers en Jagers.

1 US Department of Defence Strategic Analysis report published 1999

2 Directive from Commander Field Army which states that Battalions re-rolling into the Light Role will undertake a mandatory period of 28 days in the jungle.

(.)



In de volgende Promotor

- In navolging van vorig jaar zal de derde Promotor van dit jaar ook weer een themanummer zijn. De Thema Promotor van dit jaar zal aandacht besteden aan *Countermine Operations & Explosive Ordnance Clearance (CM Ops & EOC)*.
- Het afgelopen decennium hebben Nederlandse genisten en EOD-personeel veel waardevolle ervaring opgedaan bij de uitvoering van *CM Ops & EOC* tijdens operaties op de Balkan, Afghanistan en Irak. Ook hebben genisten een bijdrage geleverd aan het *United Nations Mine Action Centre (UN MAC)* door als *stafffunctionaris*, *instructeur* of *supervisor* op te treden.
- Met name de opgedane ervaringen en geleerde lessen over *Clearance Operations* worden continue in de training en het optreden van met name 11 Geniecompagnie Luchtmobiel (*Air Assault*) ingebracht. In het kader van de voorbereidingen op de deelname aan NRF-4 wordt nu ook aandacht besteed aan *Breaching Operations* met het draagbaar mijneveldoorbraakmiddel licht. Tijdens de opleiding van al het *Combat Support* geniepersoneel dient hier vanzelfsprekend ook aandacht voor zijn.
- In de Thema Promotor *CM Ops & EOC* zal duidelijk worden dat een goede opleiding en intensieve training van levensbelang zijn. Alleen met een goede basis kan *Combat Support* geniepersoneel onder operationele en primitieve omstandigheden in het veld van *CM Ops & EOC* functioneren..

(.)

Een nieuwe Brigade-adjutant

Hier moet nog enige tekst worden ingevoegd. Bla, bla en nog eens bla
Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla

Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla. Bla, bla en nog eens bla. Mogelijk een foto minder in ruil voor tekst?!



Bla, bla en nog eens blaBla,
bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens blaBla, bla en nog eens bla

blaBla, bla en nog eens bla

(.)

24 Jaar!

- Evenals onze voorzitter Joep Beljaars wandelde Martin van Veldhoven op 7 januari 1980 de kazernepoort van de KMS binnen. 24 jaar geleden dus, reden genoeg om op j.l. 27 februari de zilveren medaille voor 24 jaar eerlijke, langdurig en trouwe militaire dienst uit te reiken.



- De medaille werd ten overstaan van vele genodigden en familieleden uitgereikt door majoor Kooy Plv Hfd Sie S3 11 Luchtmobiele Brigade (Air Assault). Als voormalig commandant van 11 Geniecompagnie Luchtmobiel, kenmerkte hij Martin als iemand met een vlotte babbel en een gedreven en standvastige persoonlijkheid. Deze combinatie wordt door velen zeer gewaardeerd.
- Als kadotip had Martin aangegeven geld te willen ontvangen om dat te schenken aan het geniemuseum.
- Martin, namens de redactie (waarvan je reeds enige jaren als voorzitter deel uit maakt) van harte proficiat.

(.)

11 Air Manoeuvre Brigade (Air Assault) Engineers visit to 23 Engineer Regiment (Air Assault)

capt Steve Lumley RE

During the period of 26-28 Jan 04 Engineers from 11 AMB visited the UK's air assault engineer regiment - 23 Engr Regt (Air Asslt) in Woodbridge, near Cambridge. This article shall give a brief outline of the visit and some of the issues identified. Present on the visit were; Maj Ernst Dobbenberg - Cdt 11 Gncie, Capt Steve Lumley UK Exchange Officer 11 AMB, Aooi Martin van Veldhoven - Stoo Genie 11 AMB en Smi Ruud Kleuskens - CSM 11 Gncie.



Headquarters 23 Engr Regt (Air Asslt)

23 ENGR REGT (AIR ASSLT)

23 Engr Regt (Air Asslt) is the youngest engineer regiment in the Corps of Royal Engineers. It was only formed as a result of the Strategic Defence Review 1998 (SDR) and was programmed to have an Initial Operating Capability (IOC) by 31 Mar 03 and a Final Operating Capability (FOC) by 31 Jul 03. However, the Regiment deployed to Iraq, in full, in Jan 03! Apart from this baptism of fire, deploying on high intensity warfighting operations before the Regiment was fully formed, there are numerous other issues with which the Regiment must contend. These include manning, equipment and training issues, identified during operations in the Iraq.

51 FIELD SQUADRON (AIR ASSLT) EXERCISE.

During the visit there was the opportunity to see, and speak to, a sub-unit on exercise. 51 Fd Sqn (Air Asslt) is one of 2 field squadrons within the regiment and is responsible for close support engineering tasks to the battlegroups within 16 Air Asslt Bde - 4 infantry and 3 aviation battlegroups. It is a relatively large squadron with an ORBAT of 165 personnel. During this exercise we saw the 4 troops, 3 field and 1 plant, conducting various tasks including: water purification, minefield laying and construction of field defences. The Squadron is also currently converting all personnel to be 'para'

trained and many individuals had inserted into the exercise area during the previous night by parachute. We also managed to witness the remainder of the Squadron arrive on the DZ during the course of the day.



The DEUCE (left) and Light Wheeled Tractor (right) - both are air portable but there is a desire for them to be air droppable

The perceived shortfall of air droppable equipment is a concern as current RAF equipment prevents these larger pieces of equipment being parachuted. However, one possible solution is the introduction of new equipment, possibly the Bobcat as shown below.



RECCE

23 Engr Regt is fortunate to have a dedicated recce troop, who is able to work along side the pathfinder platoon or formation recce assets within 16 Air Asslt Bde. In order to allow them to work in this environment they require considerable stand-alone firepower. This is in the form of the WIMIK, a 'cut down' Landrover. It has a .50 inch heavy machine gun and a 7.62 medium machine gun as armaments plus the 3 crews' personal weapons.



HELICOPTERS

Being an air assault regiment, there of course is a high dependence on helicopters. 23 Engr Regt have experience imbedded from 51 Fd Sqn from its time with 24 Air Mobile Brigade in MND(C) and 9 Para Sqn from its time with 5 Airborne Brigade. During the visit we were fortunate to see the UK's new medium utility helicopter - the EH101 Merlin. Capable of carrying up to 24 fully equipped soldiers it promises to be a valuable addition to 16 Air Asslt Bde's armoury. The version we saw was being prepared to be a Command & Control helicopter for the Brigade Tac HQ.



EH101(left) and CH-47 in action in Iraq

To conclude, the visit was not only interesting, it identified common issues which can be addressed together in the future. It sets good ground for co-operation between 11 Genie Cie and UK air assault forces. It is hope that this may be realised by exchanges on exercises in the coming months and years.



(.)

Infanterie Skill Baan

*elnt Peter Jacobs, sectie communicatie 11
LMB (AASLT)*

Op vrijdag 5 december 2003 heeft brigade-generaal Peter van Uhm de Infanterie Skill Baan geopend op de Arnhemse Heide. De opening ging op geniewaardige wijze. Met een ferme ruk aan een oud onstekingstoestel nr. 2 activeerde de brigadecommandant een explosief op de baan, bij wijze van startschot. De Skill-baan behelst een uitgebreid loopgravenstelsel, een aanpasbaar oefenhuis en een gedekte observatiepost annex bunker. "Met deze Infanterie Skill Baan heeft de brigade een prachtige faciliteit in handen waarmee het groeps- en pelotonsniveau kan worden getraind", sprak generaal van Uhm.

De Skill baan is aangelegd door 104 Constructiecompagnie van 101 Geniebataljon uit Wezep. Sergeant Ronald Rijkers heeft met zijn groep de baan aangelegd. Sergeant Rijkers: "In oktober van dit jaar hebben de we de eerste verkenning gedaan. Aan de hand van de wensen van de brigade is er een plan uitgewerkt door bureau Geniewerken en in zes weken tijd hebben we het geheel opgebouwd."

Het Skillhuis is aan te passen zodat de infanterie nooit op routine het huis zal innemen. Sergeant Rijkers: "Het huis bestaat uit een stalen frame en houten balken. De houten balken zijn uitneembaar, waardoor er op allerlei manieren deuren en ramen in het huis te bouwen zijn." De vooruitgeschoven observatiepost ligt verzonken in het terrein en biedt goed zicht op het skillhuis. De observatiepost kan met eenvoudige aanpassingen ook als bunker fungeren, waardoor het een te nemen doel kan zijn voor een infanteriegroep.

Het meest uitgebreide onderdeel van de Skill-baan is het loopgravensysteem. Een deel er van is open, maar een groot deel is overdekt en dat zorgt voor letterlijk aarde-donkere gangetjes. De gangetjes komen uit bij verschillende vuurposities. In het gangenstelsel is een groot groepsonderkomen gebouwd dat ook eventueel te gebruiken is als commandopost. Het onderkomen is bijzonder hoog, maar het geheel ligt wel onder het maaiveld. Voor de aanleg is veel grond verzet. Sergeant Rijkers: "Met een wiellaadschap is het hele complex eerst uitgegraven, waarna we het houten beschot hebben opgebouwd. Voor het onderkomen hebben we grote bogen van golfplaten gebruikt. Hierdoor is het onderkomen in het midden vier meter hoog. Met de uitgegraven grond hebben we het terrein opgehoogd, waardoor ook het onderkomen volledig ondergronds ligt." Het kunststukje is een primeur voor de brigade én sergeant Rijkers: "Het is de eerste keer dat ik een dergelijk project heb uitgevoerd en het was een bijzonder interessante klus."

De nieuwe infrastructuur is 'kaal' opgeleverd. Een aantal hindernissen voor doorbraak oefeningen moet nog worden aangelegd en de vuurposities bieden nog geen goed zicht voor de schutters die uiteindelijk vanuit hun put moeten waarnemen. De begroeiing moet door de eenheden zelf worden verwijderd. Door de oefenende eenheden moet ook zelf een munitie-opslag worden ingericht of verbindingen worden aangelegd, maar dit zijn allemaal vaardigheden die de infanteristen moeten beheersen en daarmee is de Skill-baan een prachtig oefencomplex.

VERLANGLIJSTJE

De Skill-baan stond al geruime tijd op het verlanglijstje van de brigade, vertelt majoor Harm van der Have van Sectie 3 van de Luchtmobiele Brigade. Van der Have: "In het verleden hebben eenheden van de brigade veel in het buitenland geoefend op goed toegeruste oefenfaciliteiten. In het Duitse Hammelburg bijvoorbeeld, waar de Brandkampfbahn en de Waldkampfbahn liggen. Op het oefenterrein Lenin ligt weer een uitgestrekt loopgravensysteem. Iets dergelijks wilden wij bij de brigade ook. Er is ooit een tijdelijke baan opgezet op de Leusder Heide, maar die was algemeen toegankelijk. Na een paar weken was die baan al onbruikbaar omdat er veel burgers overheen waren geweest. De algemene toegankelijkheid bracht ook beperkingen met zich mee, omdat er bijvoorbeeld geen prikkeldraad mocht worden gebruikt."

In het najaar van 2002 heeft brigade-generaal van Uhm de opdracht gegeven voor het inrichten van een Skill-baan op de Arnhemse Heide. Van der Have: "De generaal had al contact gezocht met de juiste instanties in



Den Haag, dus in de randvoorwaarden was al voorzien. Naast de schietbaan lag al een omheind stuk terrein dat ooit was bedoeld voor mine-awareness. Dat is nooit van de grond gekomen, maar het terrein kon dus wel worden ingezet voor de Skill-baan. De opdracht tot het bouwen van de baan is in eerste instantie bij 104 constructiecompagnie neergelegd. Door uitzendingen is het doorgeschoven, maar via 102 en 103 Constructiecompagnie weer bij 104 terechtgekomen. Toen de bouw echter begon was het ook zo bekeken."

GROEPSCOMMANDANTEN

De baan is bedoeld voor niveaus 2 en 3. Majoor van der Have: "De spil in het luchtmobiele infanteriewerk is de groepscommandant. In uitzendsituaties is de sergeant degene die er met zijn groep alleen voor staat. We moeten die mensen dus goed kunnen trainen en met deze Skill-baan hebben we dus een fantastische trainingsfaciliteit in handen. De aanvraag voor het gebruik van de baan is ook vrij eenvoudig. Normaal moeten oefenterreinen via een lang traject worden aangevraagd maar deze Skill-baan wordt door de brigade beheerd en onderhouden. Dat maakt de faciliteit laagdrempelig en doordat de brigade het zelf beheert, is er ook goed inzicht in wie het terrein allemaal gebruiken. Als een eenheid er een bende van maakt, dan weten we wie we er op aan moeten kijken."

De baan is niet alleen bedoeld voor de luchtmobiele infanterie. De 11 Geniecompagnie Luchtmobiel (Air Assault) heeft al gebruik gemaakt van de baan. In het kader van de training van infanterie pioniers is onlangs schootsveldverbetering uitgevoerd onder leiding van kader van de geniecompagnie. Eenheden van buiten de brigade kunnen de baan ook gebruiken, maar luchtmobiele eenheden hebben prioriteit.

(.)

Bedankt!

Op 27 februari 2004 zijn velen getuige geweest van mijn medaille uitreiking voor 24 jaar eerlijke en trouwe dienst. Ook diegenen die niet konden komen hebben in persoonlijke boodschappen hun felicitaties gegeven. Wij hebben lang niet iedereen persoonlijk kunnen bedanken voor de getoonde belangstelling en bijdrage voor het Geniemuseum en willen dit op deze wijze via Promotor alsnog doen.

U heeft ruim gehoor gegeven aan mijn verzoek in de uitnodiging en • 344,- bijeengebracht voor het Geniemuseum. Dit bedrag heb ik reeds overgedragen aan de beheerder van het museum, dhr. Hans Sonnemans. Het geld zal besteed worden aan de invulling van het thema uitzendingen, en in bijzonder de eerste operationele inzet van de brugleggende tank tijdens IFOR-1. Voorlopige planning is dat dit thema begin 2005 te bezichtigen is in het Geniemuseum.

Pastora, Daniel, mijn familie en ik kijken terug op een schitterende dag die we niet snel zullen vergeten. Bedankt!

Aooi Martin van Veldhoven (.)

BEGELEIDING VAN 'JONGE' ONDEROFFICIEREN

Smi A. Wever, CSM 101 NBCverdcie

Van maandag 8 t/m woensdag 10 maart j.l. hebben de BA, CSM's, SMOO's één SMI van de Sie S3 en een SMI van GNW van 101 Gnbat zich afgezonderd op de generaal Spoor/Jan van Schaffelaarkazerne in de bossen van Ermelo om met elkaar van gedachten te wisselen over de begeleiding van de jonge onderofficier.

We hebben dit gedaan om gezamenlijk één van de doelstellingen van 101 Gnbat voor 2004, te weten het verbeteren van de positie van de jonge onderofficier, vorm te geven. Deze doelstelling is van tevoren onderverdeeld in een 4-tal deelonderwerpen;

- Kader introductieprogramma
- begeleidingsplan onderofficieren
- status /positie van de (jonge) onderofficier
- kaderlessen.

Voordat we goed en wel gestart waren met het behandelen van de onderwerpen kwam de BA met het eerste beschreven flip-overvel uit zijn binnenzak. Hierop was met grote letters GEEN TIJD geschreven met daardoorheen een groot rood kruis. Wat hij hiermee aan wilde geven was al snel duidelijk. Bij alle plannen en ideeën die we de komende dagen op papier wilden zetten en daarna direct weer konden vergeten omdat we er in de praktijk toch geen tijd voor zouden hebben, zou het excuus; geen tijd, niet worden geaccepteerd. Als onze plannen en ideeën goed zijn, kan het niet zo zijn dat ze vanwege tijdsgebrek geen doorgang kunnen vinden. Dan moet er iets anders voor wijken!

KADER INTRODUCTIEPROGRAMMA

Tot nu toe was er binnen 101 Gnbat nog geen gestructureerd introprogramma voor nieuwe kaderleden. Daar waar nieuwe kaderleden bij het bataljon binnen kwamen was de praktijk vaak, dat na het afwerken van het loopbriefje, de cie het nieuwe kaderlid met open armen ontving. Zo spoedig mogelijk werd hij aan zijn groep/peloton gekoppeld om direct daarmee aan de slag te gaan. Niet echt een ideale situatie om te starten, maar vanuit cie's oogpunt bezien wel heel logisch. Het eerste onderwerp dat tijdens de Ermelose week werd behandeld, was dan ook het introprogramma. Na een aantal denk- en overlegsessies is besloten om te komen tot een structurele werkwijze, namelijk een nieuw hoofdstuk in de bataljons-SOP. In het betreffende deel van de SOP wordt duidelijk beschreven hoe één en ander uitgevoerd gaat worden in de nabije toekomst. De rondgang van nieuwe kaderleden langs, b.v. de verschillende secties van de bataljonsstaf, heeft een veel minder vrijblijvend karakter gekregen. In de SOP wordt omschreven wat de verschillende Secties, Geniewerken, compagnies functionarissen aan de nieuwe kaderleden moeten vertellen (werkwijzen,

screenen etc. etc). Op deze wijze krijgt de nieuw geplaatste collega direct een goed beeld betreffende het reilen en zeilen van de bataljonsstaf, Geniewerken en andere functionarissen. Het bezoeken van de verschillende functionarissen dient nog steeds te gebeuren aan de hand van het loopbriefje. Met name de begeleiding vanuit de cie heeft een vastere vorm gekregen. Aan een nieuwe onderofficier die binnenkomt wordt direct een ervaren collega gekoppeld. Onder zijn leiding kan het loopbriefje dan zo gestroomlijnd mogelijk gevolgd worden. Voor wat betreft het ciedeel van het loopbriefje is ook veel meer uniformiteit binnen het bataljon gerealiseerd.

BEGELEIDINGSPLAN ONDEROFFICIEREN

Het tweede onderwerp van de Ermelo-sessie was een begeleidingsplan voor nieuwe onderofficieren. De aandacht was vooral gericht op de begeleiding van GPC'n, beginnende OPC'n en overeenkomstige functionarissen zoals de sgt'n distributie, sgt'n administratie, sgt'n verkenningen.

Waarom? Tijdens (o.a.) de vele uitzendingen van het afgelopen jaar is gebleken dat een aantal GPC'n op het gebied van leidinggeven tekort schieten. Dit is niet te wijten aan de jongere collega zelf. De huidige GPC heeft een aanzienlijk kortere en minder diepgaande c.q. meer verschaalde opleiding genoten dan 'wij', zijn oudere collega's. Het takenpakket van de jongere collega is echter, mede door de accentverschuiving in de taken van de KL, diverser geworden. Dit geldt m.i. zeer nadrukkelijk voor de (OO!) constructie genist. Een GPC die na afloop van zijn opleiding (KMS en AKG) bij een van de cien van 101 Gnbat wordt geplaatst, heeft een reële kans binnen een aantal maanden in een uitzendgebied terecht te komen. Een van de onmisbare schakels die elke (startende) GPC nodig heeft is begeleiding. De jonge onderofficier zal door zijn oudere, en dus meer ervaren collegae, bewust gemaakt moeten worden van de inhoud van zijn taak. Hij moet het lef krijgen om daadwerkelijk corrigerend op te treden bij gedragingen welke niet getolereerd worden. (Dit geldt uiteraard ook voor de oudere collegae!) Hij moet het besef krijgen dat het militair zijn en in het bijzonder de taak van een onderofficier, geen normale 9-5 bezigheid is maar een 24/7 baan.

Voor bovengenoemde begeleiding werd een begeleidingsboom opgezet. In deze begeleidingsboom zijn de voornoemde functionarissen gekoppeld aan men-

toren. Een van de uitgangspunten was dat de begeleiding van een onderofficier volledig in handen moet zijn van onderofficieren. Met name voor alle SM's binnen de cie is hierin een belangrijke taak weggelegd. Aan de top van de begeleidingsboom staat uiteraard de BA. Hij is de sturende, motiverende en dragende factor binnen het geheel. Daaronder staan de SM's van de cie. Zowel de CSM als de SMOO, maar zeker ook de SMGWW en SMOD, zijn functionarissen binnen de cie die door hun jaren lange ervaring zeer goed in staat zijn om de jonge kaderleden te begeleiden.

Een aantal functionarissen zal niet alleen begeleid worden maar heeft zelf ook een begeleidende taak. Denk hierbij met name aan de OPC'n. Zij worden uiteraard begeleid door de CSM en op hun vakgebied ook door b.v. de SMGWW. De OPC heeft zelf uiteraard ook een mentor functie richting zijn GPC'n.

Om het geheel binnen het bataljon zoveel mogelijk uniform te krijgen is besloten om een begeleidingsboek te maken. Dit boek bevat een aantal onderwerpen welke binnen 12 maanden behandeld dienen te worden. Te denken valt hierbij aan het door de mentor bijwonen van een aantal bevelsuitgiftes en lessen. Ook de eerste functioneringsgesprekken die door de te begeleiden onderofficier met zijn personeel worden gehouden, worden bijgewoond door de mentor. Om er voor te zorgen dat de begeleiding niet alleen van de mentor uitgaat maar ook van de te begeleiden onderofficier, paraferen beiden de afgehandelde onderwerpen. Als dan b.v. de CSM bij een van zijn OPC'n komt en vraagt hoe het gaat met een bepaalde GPC, kan het begeleidingsboek dienen als een document waar een en ander in is terug te vinden. Het moet wel gezegd worden dat het begeleidingsboek er in principe niet voor is om te gebruiken bij functioneringsgesprekken. Dit gebeurt in de andere militaire lijn, namelijk CC-PC-GPC. Natuurlijk staat of valt de begeleiding met het actief bezig **willen** zijn met het geheel zowel door degene die begeleid wordt, als door de mentor.

STATUS / POSITIE VAN DE (JONGE) ONDER-OFFICIER

Het derde punt op de agenda was de statusverhoging van de onderofficier. Tijdens de afgelopen uitzendingen van het bataljon, maar ook internationaal gezien blijkt het voor de GPC'n vaak lastig om in moeilijke situaties boven zijn groep te blijven staan. Dat is op de kazerne, en gedurende korte oefeningen misschien niet zo'n probleem. Vooral tijdens uitzendingen doen er zich situaties voor dat er lastige beslissingen of maatregelen genomen moeten worden. Het is voor de GPC belangrijk om juist **dan** 'boven' zijn groep te blijven staan om in die lastige situaties leiding te **blijven** geven. Door over deze zaken met elkaar in gesprek te zijn gegaan hebben we een aantal aandachtspunten onderkend die mee kunnen helpen om een en ander te realiseren. Zaken als te pas en te onpas voornamen gebruiken (voornaamcultuur) en als kaderlid werken terwijl de mannen toekijken dragen niet bij aan het imago van de instructeur, leider en vakman.

Juist het leider zijn is iets waar we met z'n allen aan moeten werken.

KADERLESSEN

Als laatste item werden de kaderlessen onder de loep genomen. Bij de drukte van alle dag zijn dat zaken die als eerste onder de trein komen. 'Kennis is macht'; en als wij de jonge onderofficier meer zijn macht willen laten gebruiken moeten wij er ook voor zorgen dat hij voldoende kennis krijgt. Omdat we binnen alle cie'n van het bataljon dezelfde kaderlessen moeten verzorgen, was al snel duidelijk dat het voor alle partijen minder werk zou zijn als het e.e.a. bataljonsbreed georganiseerd wordt. Nadat dit was uitgesproken werden een aantal onderwerpen op papier gezet waar we allemaal behoefte aan hebben. Te denken valt hierbij aan lessen verbindingen, ZHKH, NBC, en GPS. Ook zaken als ethiek en commandovoering verdienen aandacht. In overleg met SM Klein Schaarsberg van de Sie S3 is nu besloten om een inventarisatie te maken van het aantal kern-instructeurs binnen het bataljon en hun specialismen. Binnenkort zal er een aanvang gemaakt worden met een wekelijks terugkerend programma van een kaderles. Deze les zal een aantal keren door een vaste instructeur en op een vast tijdstip gegeven worden. Alle kaderleden van het bataljon zijn zo in de gelegenheid om gedurende een 3 of 4-tal weken de les te volgen.

Nadat we allemaal in een laatste ronde ons zegje hadden gedaan was het laatste woord aan de BA. Hij gaf aan dat deze bijeenkomst met de kern van de onderofficieren uit het bataljon, wat hem betrof, wel een aantal maanden eerder had gemogen. Maar de ervaringen die binnen 101 Gnbat de afgelopen periode zijn opgedaan hebben ertoe geleid dat nu een aantal problemen (uitdagingen) aangepakt zijn. Zonder deze ervaringen hadden wij waarschijnlijk niet de draagkracht voor de huidige oplossingen gekregen.

Met elkaar hopen we dat de door ons ingeslagen weg ook door de overige onderofficieren van het bataljon wordt gevonden en dat de commandanten ons hierin willen steunen.

(.)

Sgt1 Colijn, Cursist

Maandag 19 januari verzamelde zich een vijftal genisten om deel te nemen aan de Primaire Vorming Onderofficieren Genie 2004. Een loopbaancursus die gegeven wordt door de instructiegroep Verdere Vorming (IGVV) van de Sappeursschool. De cursus is bedoeld om sergeanten voor te bereiden op hun functie als opvolgend pelotonscommandant (OPC).

Dag één, aankomst, welkom en een niveaumeting. Nut en belang van de cursus behoefde verder geen uitleg meer. De rest van de week ging de trein in een vlot tempo langs onderwerpen als: commandovoering, gevechtsvormen en genieondersteuning. Lessen verzorgd o.a. door de instructeurs van de IGVV, kapitein Sellmeijer en sergeant-majoor Metsemakers. Ook de andere scholen van het OTCGenie werden bezocht, zoals de Mineurschool, de Pontonnierschool, de Machinistenschool en de Pioniersschool. Hier werd de reeds opgedane kennis als groepscommandant opgefrist en uitgebreid met nieuwe ontwikkelingen, dit alles op het niveau van OPC. Even schakelen dus voor de cursisten die hun parate functie negen weken inruilden voor de schoolbanken.



Hardwerken?!

Commandovoering wordt getraind aan de hand van de inzet van verschillende genieonderdelen. Om kort te gaan, schrijf een pelotonsbevel voor een brugpeloton, een bouwmachinepeloton en een pantsergeniepeloton, hierbij gesteund door een specialist uit het desbetreffende vakgebied. Middels het zorgvuldig doorlopen van het OTVOEM en de nodige commandanten-terugkoppelingen vergaar je informatie voor het bevel.

De drie gevechtsvormen (aanval, verdediging en ver-

traging) werden behandeld door middel van responsielessen. Op deze manier kan prima nagegaan worden of de leerstof duidelijk is en tevens wordt de presentatietechniek van de cursist opgepoetst.

TOOK_N & TOZT_N

Om als OPC op te kunnen treden als team genieadviseur is een juist inzicht nodig van het handelen van een teamcommandant. Hiervoor waren drie dagen ingeroosterd op het OTCManoeuvre, waar de TOZT (Tactische Oefening Zonder Troepen) 'SALLAND' werd aangeboden. Wederom een besluitvorming middels OTVOEM. En in combinatie met het bezoek aan de School Militaire Inlichtingen Dienst was de kijk op de bodemgesteldheid danig veranderd en heeft de T (terrein) nu een 'diepere' betekenis gekregen.

Verder werd de kennis uitgebreid met een stuk vaderlandse geschiedenis over de Grebbeberg in de meidagen van 1940. Op zichzelf al indrukwekkend, maar in de vorm van een battlefieldtour uitermate geschikt als onderwerp voor een TOOK (Tactische Oefening Op Kaart) in het kader van de gevechtsvormen.

Voor algemene zaken werd ook tijd ingeruimd. De onderwerpen bestonden onder meer uit een presentatie van het kenniscentrum, de bataljonsadjutant (101 Gnbat), de monitor genie en de aalmoezenier. Alles in het teken van de functie als OPC en als onderofficier in het algemeen. Rest nog te noemen, de gast-sprekers van OTCVust, OTCLog en de commandant van 11GnCie.

Als afsluiting van deze negen weken kon alle aange-reikte kennis toegepast worden in een eindoefening in de vorm van de TOZT 'BEREKUIL'.

De cursisten sgt1 Colijn, sgt1 den Exter, sgt1 van Gulp en sgt1 Kleiberg kijken met tevredenheid terug op deze intensieve periode en na de certificaatuitreiking vertrekken zij naar hun onderdelen.



(.)

Een kort interview met de Regimentsadjutant

Redactie



“Uit verschillende reacties van regimentsleden heb ik vast kunnen stellen dat het ‘wij-gevoel’ heel sterk vooruit is gegaan, de kar is gemaakt.”



“De RC heeft mij de vrijheid gegeven die ik nodig heb om invulling te kunnen geven aan mijn functie. Tijdens mijn bezoeken aan oefeningen en de uitgezonden mannen en vrouwen in Bosnië Herzegovina en Afghanistan heb ik kunnen zien dat onze genisten goed werk leveren.”



“Open en eerlijke communicatie tussen alle geledingen van het Regiment is heel belangrijk. Onderofficieren mogen geen last te hebben van drempelvrees als ze iets aan de orde willen stellen bij hun commandant.”

Voor de ingang van het bureau van de RA is het regimentsembleem van het Regiment Genietroepen prominent aanwezig. Ook overige elementen verwijzen naar het Regiment. Zo staat er een verplaatsbaar monument met daarin het boek met gevallen collega's en een vitrine met diverse Regimentsartikelen.

Adjutant onderofficier instructeur Cees van Vessem is sinds 10 januari 2003 de RA van het Regiment Genietroepen. Hij is echter niet zo vaak achter zijn bureau te vinden. De huidige RA geeft er de voorkeur aan om de mannen en vrouwen tijdens oefeningen en uitzendingen op locatie te bezoeken.

Cees van Vessem is de zesde RA in de historie van het Regiment. Hij is verantwoordelijk voor de instandhouding van een uitstekend korps onderofficieren. Om aan het aspect teamwork invulling te kunnen geven treedt de RA op als intermediair tussen alle geledingen van het Regiment. De meest zichtbare traditionele functie is die van Vaandeldrager van het Regiment.

Regimentsadjutanten Regiment Genietroepen

Aooi Joop van den Tillaard, 7 november 1986 t/m 27 maart 1991

Aooi Piet de Jong, 27 maart 1991 t/m 9 november 1994

Aooi Fons van Aarendonk, 9 november 1994 t/m 27 maart 1997

Aooi Sjors Maas, 27 maart 1997 t/m 26 jan 2001

Aooi Nico Colier, 26 januari 2001 t/m 10 januari 2003

Aooi Cees van Vessem, 10 januari 2003 t/m heden

De toekomst van ons Regiment ziet er goed uit. Eenheden dienen regelmatig verzoeken in of de Regimentsadjutant het Regiment wil vertegenwoordigen. teamwork

De redactie van Promotor bedankt de Regimentsadjutant voor de vrijgemaakte tijd en wenst hem de komende jaren veel succes bij het vervullen van zijn belangrijke taak binnen ons Regiment.

(.)

VAN BERGHAUS NAAR LOWE ALPINE

Nog dit jaar zal 11 Air Manoeuvre Brigade en ook 11 Geniecompagnie Luchtmobiel (Air Assault) worden uitgerust met de nieuwste artikelen op het gebied van draag- en bekakingsysteem. en slaappuistrusting. Het grootste deel van de gemechaniseerde brigades en het ISTAR bataljon krijgen in de 2^e helft van dit jaar dezelfde uitrusting en de rest van het parate bestand in 2005.

Terugkerende rubriek

In de vorige Promotor hebben we u beloofd aandacht te besteden aan actuele ontwikkelingen op het gebied van het SMP. In deze rubriek laat Promotor u kennis maken met het nieuwe draag- en bekakingsysteem en de nieuwe slaappuistrusting.

Belangrijkste verbeteringen

De belangrijkste verbeteringen uit het onderzoek op het gebied van draag- en bekakingsysteem zijn; er moet veel meer volume en gewicht gedragen kunnen worden, het moet modulair zijn (functie- en taakafhankelijk aangepast kunnen worden), en het gewicht moet veel meer dan voorheen verdeeld worden over meerdere delen van het lichaam (schouders en heupen). Op het gebied van het slaapsysteem zijn de belangrijkste verbeteringen: de slaapzak moet modulair zijn (vier seizoenen slaapzak), hij moet lichter zijn dan de huidige M-90 en minder volume hebben.

Het modulair gevechtsvest

Het modulair gevechtsvest bestaat uit een basis vest en een pakket van 13 opbouwassen. Voor enkele functies komen speciale tassen beschikbaar. De tassen kunnen functie- en taakafhankelijk op elke willekeurige plaats met een zogenaamd rijgsysteem op het vest worden bevestigd. Een infanterist heeft nu eenmaal andere spullen bij zich dan een genist. Dit modulair gevechtsvest is onder andere bestemd voor luchtmobile en pantsergenisten.



Lowe Alpine rugzakken

De grote rugzak met frame (120 L.) is samen met de kleinste rugzak zonder frame (40 L.) zal onder andere worden gebruikt door genisten van 11 Geniecompagnie Luchtmobiel (Air Assault). De kleine rugzak met frame (60 L.), links op de foto, is bestemd voor alle overige eenheden die uitgerust gaan worden met het mobiliteits- en voortzettingsspakket (MVP).



Modulaire slaapzak.

De slaapzak bestaat uit een dik deel (geschikt voor voorjaars- en najaarsperioden met eventueel lichte vorstperioden), een dun deel voor de zomerperiode, een lakenzak en een compressiezak. In de gecombineerde uitvoering is deze slaapzak geschikt voor de winterperiode met temperaturen tot min 18 °C. De slaapzak past voortaan ook in de rugzak, bij gemechaniseerde eenheden een noviteit. Eenheden die nog geen zelfopblaasbaar luchtmatras hebben, krijgen ook nog een luchtmatras verstrekt.



Het vervolg

De ontwikkelingen binnen het SMP staan niet stil. In de volgende Promotor meer over de actuele ontwikkelingen op het gebied van persoonlijke- en groeps wapens binnen de operationele genie-eenheden.

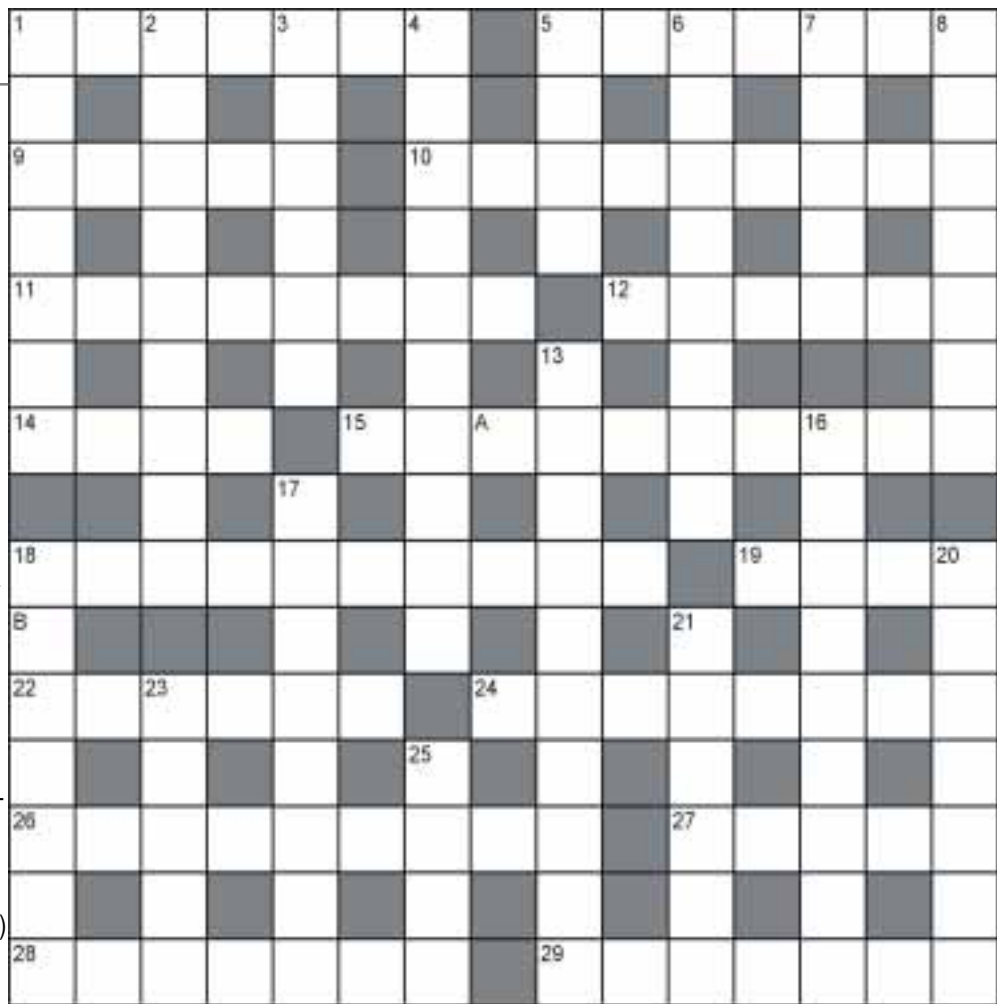
Belangrijke data

15 mei	Regimentsverjaardag
15 en 16 mei	Open dag KL in Oirschot. Thema: 'Paraat en wereldwijd inzetbaar'
18 mei	Sportdag OTCGenie
20 mei	Reunie 13 Pagnie(zw) i.v.m.40-jarig bestaan
28 t/m 30 mei	RoPa Run
11 juni	VG00-Contactdag ????
20 t/m 23 jul	4-daagse Nijmegen
26 jul t/m 8 aug	Opleidingsarme weken OTCGenie
4 nov	Het Corpsdiner Onderofficieren
5 nov	Genie-Infomatiedag

Cryptogram

HORIZONTAAL

- 1 Een bak voor een Engels varken? Verma-
kelijk! (7)
- 5 Is delfstof weer voor meer gerichte activi-
teit? (7)
- 9 Van dat insect maak 'k een zwijn. (5)
- 10 Opnieuw de houding van het verzet. (9)
- 11 Een voordracht houden in een Zuid-
Hollandse plaats. (8)
- 12 Kletsmajoor uit Wenen. (6)
- 14 De opdracht is het verbruik van tabak
een beetje te minderen. (4)
- 15 Geen werk in de stokerij. (10)
- 18 De boerderij afkeuren doet men blijkbaar
alleen in Gelderland. (10)
- 19 Zelf weer in Engeland achter glaswerk
aan gaan. (4)
- 22 De zoveelste is anders niet voor de ne-
gende. (6)
- 24 Pret voor twee om een gemachte Euro-
peaan. (8)
- 26 Ren om pa de wandelweg te wijzen. (9)
- 27 Perceel voor de eerste beer. (5)
- 28 Is de trui erg misplaatst? Bedroevend! (7)
- 29 De Sociaal-Economische Raad schrijft
giftig. (7)



3 11 A 21 - B 26 - 12 25 2 8

VERTICAAL

- 1 Geschikt door de kapper geholpen. (7)
- 2 Wedstrijd tussen vuilnismannen? (9)
- 3 Die vrucht pers ik uit, zo te horen. (6)
- 4 Het gejammer maakt u zeven dagen on-
waardig. (10)
- 5 Het lievelingsgerecht van poes. (4)
- 6 Stijgt er walm op van dat wegdek? (8)
- 7 De snelheid waarmee een kanaal wordt
gegraven. (5)
- 8 Dat insect vliegt naar je toe. (7)
- 13 Een middel om een klant te laten glim-
men? (10)
- 16 Genoeg contrast met een legende? (9)
- 17 Op elk terrein een gentleman, maar wèl
een vechtersbaas. (8)
- 18 Een gerecht werd getoond bij de armoe-
dige woning in de reclame. (7)
- 20 Die militair maak ik wel op! (7)
- 21 Is de psychiater bezig met was ophan-
gen? (6)
- 23 Lofrede in gelogen taal. (5)
- 25 Hij was een hele poos groot. (4)

Oplossing PROMOTOR 2003 4/1: **GENIE-MUSEUM**

WINNAAR NA LOTING:

Dhr. J. Brugts in Nieuwkuijk

OPLOSSING ZENDEN AAN:

Dhr. P.A. Timmers, Heikantstraat 13
5261 XM Vught

BELANGRIJKE DATA

- | | |
|------------------|---|
| 15 mei | Regimentsverjaardag |
| 15 en 16 mei | Open dag KL in Oirschot.
Thema: 'Paraat en wereldwijd inzetbaar' |
| 18 mei | Sportdag OTCGenie |
| 20 mei | Reunie 13 (Brig)Pagncie(zw) i.v.m.40-jarig bestaan |
| 28 t/m 30 mei | RoPa Run |
| 11 juni | VG00-Contactdag ???? |
| 20 t/m 23 jul | 4-daagse Nijmegen |
| 26 jul t/m 8 aug | Opleidingsarme weken OTCGenie |
| 4 nov | Het Corpsdiner Onderofficieren |
| 5 nov | Genie-Infomatiedag |

(.)

Advertentie KL

**Kijk
ook
eens
op....**

www.landmacht.nl

**Indien onbestelbaar,
retour aan:**

Secretariaat VGOO
Smaragd 22
5345 TM OSS

TPG Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas

