



Explosieven detectie: inzet van speurhonden



Tarin Kowt – Kandahar,...en weer terug



Bericht uit de "zandbak"

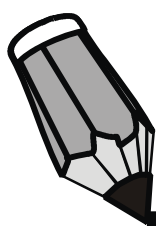


De strijd tegen IED's

THEMA- PROMOTOR

contactorgaan van de vereniging van genie onderofficieren

Advertentie



Colofon

De Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genie onderofficieren. De Promotor verschijnt eenmaal per kwartaal.

Redactie:

aooi T. van Bortel, hoofdredacteur
aooi N. Stip, redacteur en lay-out
aooi A. Wever, redacteur
smi M. Smulders, redacteur
sgt1 J. Mekkes, redacteur
sgt1 P. Vogelaar, redacteur
sgt R.J. Davies, redacteur
aooi M.J.C. v Veldhoven, redacteur buitenland
aooi F. Schiltman, fotograaf

Redactie-adres

Redactie Promotor
Stoelenmatter 38 5683 NS Best
intranet: n.stip@mindef.nl
internet: nstip@onsbrabantnet.nl

Aanleveren kopij:

Teksten kunnen bij voorkeur worden aangeleverd middels mail. Digitale foto's (het liefst 300 dpi) apart aanleveren bij het tekstdocument. Mening en zienswijzen, weergegeven in artikelen waarvan de schrijver wordt vermeld, zijn geheel voor diens rekening. De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen te weigeren of te redigeren. Op grond van de Auteurswet kan overname van artikelen en/of illustraties slechts geschieden met toestemming van de redactie.

Deadline kopij:

Promotor nr. 126 - 2009: vrijdag 27 november 2009.

Bestuur:

Voorzitter: aooi J.R.G. Beljaars
Secretaris: aooi A.T.H. van Ooijen
Smaragd 22, 5345 TM Oss. tel: 0412 - 643574
Penningmeester: aooi M. Curfs
Leden:
aooi L. de Vos
aooi H.G. Jogems
aooi P.R.J. Metsemakers
aooi N. Stip
aooi A.M.M. van Rhee
smi M.B. Waterreus
sgt1 G. Naves
sgt1 R. de Vries

Ereleden:

J.J. de Wolf + J.H. Smit
P.M.A. van Dijk K.K. Thijssens
G.M. Beerkens C.J. Hamers
B.P.M. Oude Nijhuis

Doel:

De vereniging stelt zich ten doel:
de band onder de onderofficieren van de Genie bevorderen;
de belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het wapen bevorderen;
de leden in te lichten over de personele en organisatorische veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
de kennis verhogen over de geschiedenis van het wapen der Genie en het levendig houden van de tradities in het wapen.

Lidmaatschap:

De jaarlijkse contributie bedraagt €20,00 door een automatische incasso of middels telebankieren te voldoen bij de aanvang van het kalenderjaar c.q. na ingang van het lidmaatschap door overschrijving op postgiro 37.26.500 ten name van de penningmeester van de VGGO.

Internet:

Webmaster : Aooi b.d. Bernhard Oude Nijhuis
Url: http://www.vggo.nl

Druk:

DRUKKERIJ HUB. TONNAER B.V.
WWW. HUB-TONNAER.NL

Adverteren, profileren en/of exposeren kan niet de voorkeur van vererving inhouden.

Commerciële exploitatie:

NABER
MEDIAEXPLOITATIE B.V.

Email: info-nme@home.nl

Inhoud

- 
- 8 Explosievenbestrijding anno 2009, een stand van zaken
- 10 Explosieven detectie: inzet van speurhonden
- 12 C-IED Trainingsbaan Marnewaard geopend
- 15 TARIN KOWT – KANDAHAR, ... en weer terug
- 18 Explosieven bestrijding en ArcPad/EODIS
- 21 Bericht uit de “zandbak”
- 22 ISAF Counter-IED Theatre Training Team
- 27 “Sappers lead the way (2)”
- 31 “Nieuwe indeling AT mijnen en ontstekers”
- 35 De strijd tegen IED's

RUBRIEKEN

- 4 Voorwoord
- 5 Redactioneel
- 5 In de volgende Promotor
- 5 Wie ontvangen de Promotor
- 7 De VGGO was present!

Voorwoord



Oss, 27 september 2009

Ruim 3 maanden geleden om precies te zijn op 12 juni jongstleden droeg onze voorzitter Joep Beljaars symbolisch de voorzittershamer aan mij over, aansluitend kon ik hiermee de Algemene ledenvergadering beëindigen. En nu ik hem dan tijdelijk in bezit heb zitten daar ook een aantal verantwoordelijkheden bij, één daarvan is het schrijven van een voorwoord voor ons schitterende blad de Promotor, dus de pen maar gepakt, oh nee een toetsenbord opgezocht en typen maar.

Als ik de opstart heb gemaakt van welke punten ik aan de orde wil laten komen, worden we weer geconfronteerd met de harde werkelijkheid van ons beroep, in 2 dagen tijd op 6 en 7 september komen 2 collega's om in Uruzgan. Één daarvan is onze collega genist Mark Leijssen. Mark was lid van de redactie van ons blad de Promotor, onze hoofdredacteur Toine van Bortel zal daarom hierover nog terugkomen in zijn voorwoord. Vanaf deze plaats wil ik namens alle leden van de vereniging de familie alle sterkte toewensen voor de komende moeilijke tijd, en Mark, collega genist rust zacht.

Ook is op 26 september Mevr. Mia Meissenberg de echtgenote van onze nestor overleden, wij wensen onze nestor veel sterkte bij dit verlies.

Het is alweer even geleden maar de meeste van ons zijn weer terug van een welverdiend zomerverlof, de één heeft zijn accu's weer opgeladen met zon aanbidden op het strand, de ander heeft zijn fysieke en mentale grenzen verlegt, en weer een ander heeft zijn tijd gebruikt om zijn woonomgeving op te knappen. Maar allemaal met het doel weer energie op te doen om die vervolgens weer weg te laten stromen in het werk en natuurlijk thuis. Voor het werk zal dat zeker nodig zijn, er staan nog verschillende rotaties voor onze huidige missie op de rol, wat betekent dat zowel wij als opleiders en trainers en de parate eenheden vol aan de bak moeten om het beste eruit te halen. Daarnaast staan er verschillende reorganisaties en ontwikkelingen voor de deur die ook in goede banen geleid moeten worden, dus verveling zal niet voorkomen in ons woordenboek, maar wel toewijding en inzet. Hierbij moeten we het thuisfront niet vergeten, nu mijn dochter op stage zit in Zuid-Afrika merk en voel ik wat het is om thuis achter te blijven. Hieruit kan ik alleen maar concluderen dat het thuisfront van onze collega's allemaal kanjers zijn, en dat mag ook op zijn tijd wel weer gezegd worden.

Binnen deze hectiek is het belangrijk om een vereniging zoals de VGOO te hebben, elementen zoals saamhorigheid, aandacht voor elkaar en het "wij" gevoel staan daar hoog in het vaandel. Soms lijkt het dat door alle drukke werkzaamheden deze zaken naar de achtergrond verdwijnen, maar ik wil een beroep doen op alle collega's om hier toch scherp op te blijven het zijn unieke momenten in ons werk die ons sterker kunnen maken. Dus blijf de uitnodiging sturen bij een happening zoals een medaille-uitreiking, stuur een berichtje bij ziekte of huwelijk, stuur eens een kaartje op naar een collega die op uitzending is of kruip eens achter hotmail of msn. Een goed moment om die saamhorigheid uit te bouwen is het Regimentsdiner op 5 november en de Genie informatiedag op 6 november ik hoop daar weer veel collega's van laag tot hoog tegen te komen.

Als jullie kijken naar de onderwerpen van deze Promotor kunnen we weer constateren dat de redactie weer zijn uiterste best heeft gedaan. Ik wens jullie veel leesplezier en wil jullie uitdagen om kritisch te zijn richting de gepubliceerde onderwerpen, stuur desnoods een reactie of schrijf zelf eens een stukje over hoe de onderofficier der Genie zich beweegt op het huidige "gevechts"veld.

Aoo Toine van Ooijen, waarnemend voorzitter

(.)



Collega's,

Oorverdovend stil was het de 14^e september op het militaire ereveld te Loenen. Jong en oud en alle rangen en standen namen op deze dag afscheid van Sergeant majoor Mark Leysen. Stoer neem ook ik afscheid van Mark door het brengen van een militaire groet voor de kist. En alsof het zo zijn moest hilde de hemel mee tegen het einde van de plechtigheid.

Niet alleen verliest het Regiment een alom gewaardeerde collega maar ook de redactie van de Promotor verliest een kritische redacteur. Hoewel geen lid van de VGOO leverde hij een meer dan verdienstelijke bijdrage voor de onderofficieren van ons Regiment. Mark bedankt!

Voor u ligt promotor 125, een thema nummer; Explosievenbestrijding. Een zogenaamd hot onderwerp met de activiteiten in Uruzghan.

Diverse auteurs en redacteurs hebben een bijdrage geleverd. Wat op mij de meeste indruk maakt zijn de persoonlijke verhalen van 2 collega's die een "live" verslag doen van hun belevenissen.

Twee reacties, elk op een ander onderwerp, van collega's op artikelen uit eerder uitgaven moeten wij helaas doorschuiven naar het laatste nummer van dit jaar.

De vereniging heeft ook een website, <http://www.vgoo.nl>, die een bezoek waard is. In het bijzonder de snelkoppeling naar nieuws en links is een handige om bij de favorieten te plaatsen.

In 2010 wordt een reünie georganiseerd voor (ex)militairen die in KOSOVO hebben gediend. Ook deze info is terug te vinden op de eerder genoemde website.

Veel leesplezier

Toine van Boxtel

Hieronder een overzicht van een aantal onderwerpen die u in de volgende Promotor kunt verwachten.

- Misschien wel uw reactie op één van de artikelen
- Berichten uit "de Zandbak"
- "Tipje van de sluier opgelicht" door het Kenniscentrum OTCGenie

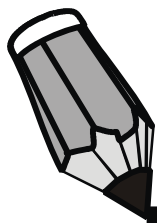
(.)

Wie ontvangen de Promotor:

- Leden van de VGOO
- Directie Dienst Vastgoed Defensie (DVD)
- Commando Landstrijdkrachten te Utrecht
- 13 Gemechaniseerde Brigade te Oirschot
- 43 Gemechaniseerde Brigade te Havelte
- 11 Luchtmobiele Brigade te Schaarsbergen
- Operationeel Ondersteuning Commando Land te Apeldoorn
- 11 Pantsergeniebataljon te Wezep
- 41 Pantsergeniebataljon te Oirschot
- 101 Geniebataljon te Wezep
- Genisten in de uitzendgebieden
- Defensie Materieel Organisatie (DMO) te Den Haag
- Koninklijke Militaire School te Weert
- Opleidings en Trainings Centrum Genie te Vught
- Aspirant Beroeps Onderofficiers Opleiding te Vught
- Regionaal Militair Commando's
- Paresto

(.)

Advertentie



De VGOO was present:

Leo de Vos heeft de vereniging bij de Certificaatuitreiking ABOO 35 vertegenwoordigd.



24j medaille



Op 24 september heeft de sm Arno Koenders zijn zilveren medaille gekregen. Toinio van Rhee heeft het bestuur vertegenwoordigd en hem namens de vereniging de felicitaties overgebracht. Nadat hij de medaille opgespeld had gekregen werd hij bevorderd tot adjudant. Arno Proficiat!



Ook bij het Aanmeren van ABOO 37 was de vereniging weer aanwezig: Maurice Waterreus heeft een toespraak gehouden en weer nieuwe leden geworven.



Op 14 oktober heeft sm Albert Verhoeven eveneens zijn zilveren medaille mogen ontvangen.

Geboortes: de familie de Vries en familie Cantelberg zijn verblijdt met een kleine spruit. Beide families alsnog proficiat en heel veel geluk met jullie gezinsuitbreiding.

Getrouwd: de fam v Vliet M. is getrouwd, een leuke attentie is naar hen opgestuurd.



Overleden:

Tijdens de missie in Uruzgan is ons redactielid sm Mark Leijsen om het leven gekomen, de vereniging heeft de familie gecondoleerd en een krans laten bezorgen, daarnaast heeft Peter Metsemakers de vereniging vertegenwoordigd.

De echtgenote van onze nestor, Mia Meissenberg – Weijenberg is overleden, Sjef Hamers heeft de vereniging vertegenwoordigd tijdens de crematie op 1 oktober j.l.

Explosievenbestrijding anno 2009, een stand van zaken

Ikol Hans Waals, hoofd KC, OTC-Genie

Donderdagmiddag 30 juli 2009. Lopend werk voor waarneming overgedragen, bureau opgeruimd en out-of-office assistent aangezet, kortom tijd voor vakantie. Met de deurklink en sleutels al in de hand, word ik aangesproken door de hoofdredacteur van de Promotor. *“Hans, heb je nog even....? We doen later dit jaar een themanummer over explosievenbestrijding. Zou jij daar een bijdrage aan kunnen leveren, een soort van kapstok?”* Twee gedachten schieten vrijwel tegelijk door mijn hoofd. *“S.. net te laat weg”*, maar vrijwel direct daarna *“Wat een prima idee, een themanummer explosievenbestrijding”*. Want als er één thema actueel en sterk in ontwikkeling is, is het wel de huidige strijd tegen explosieven. Voor mij als hoofd Kenniscentrum Genie dan ook een gelegenheid om de stand van zaken op het gebied van de ontwikkeling van explosievenbestrijding aan te geven: waar hebben we het over, waar staan we als Genie en welke verdere stappen zijn benodigd.

BEGRIPSBEPALING EN DE ROL VAN DE GENIE.

De term explosievenbestrijding is niet exact gedefinieerd. De best mogelijke omschrijving vinden we terug in de NAVO-Geniedoctrine: *“...to dispose of unexploded ordnance whether aerially or ground delivered or placed by hand. This includes the requirement to clear booby traps and improvised explosive devices (IEDs) and also the capability to deal with Chemical, Biological, Radiological and Nuclear (CBRN) threats in a CBRN environment”*. Centraal in deze omschrijving staat de term “unexploded ordnance”. Op zich een breed begrip dat alle explosieven bevat, niet alleen UXO's, maar ook bijvoorbeeld mijnen, vernielingsladingen en IEDs (of componenten daarvan).

En ondanks dat wij als Genisten graag claimen *“Engineers blow it all”* (wat overigens meer zegt over demolitie dan over explosievenbestrijding), moeten we erkennen dat we niet de enige zijn die binnen de Krijgsmacht een rol hebben binnen explosievenbestrijding. De Marine heeft bijvoorbeeld een grote verantwoordelijkheid bij de bestrijding van explosieven in zee. Beperk ik me echter tot het landoptreden, zijn er twee grote spelers te onderscheiden: de Genie en de Explosieven Opruimings Dienst Defensie (EODD). Voor de volledigheid moet gezegd worden dat ook enkele “kleinere” eenheden een rol binnen explosievenbestrijding hebben. Een voorbeeld hiervan is het gevechtssteunpeloton van het Korps Mariniers.

De rol van de Genie en de EODD binnen explosievenbestrijding hebben een nauwe relatie met elkaar en zijn duidelijk vastgelegd in een afbakening van verantwoordelijkheden en taken. Voor operationele inzet (inclusief O&T) is dit vastgelegd in de beslissingsboom.

Als we kijken naar de positie van explosievenbestrijding binnen de hoofdtaken van de Genie, zien we dit terugkomen binnen zowel de functie van Combat Support Engineering als de functie van Force Support Engineering¹. Explosievenbestrijding maakt deel uit van de taak mobiliteit (bijv doorbreken mijnenvelden en hindernissen, route clearance), van de taak bescherming (bijv steun aan C-IED optreden, search (detectie en actieve bescherming), maar ook van de algemene taken zeker op het gebied van het geven van genieadvies mbt gebruik en uitwerking van explosieven.

Explosievenbestrijding zelf is ook onder te verdelen in een aantal activiteiten. In de meeste van deze activiteiten heeft de Genie een rol. Binnen explosievenbestrijding draagt de Genie bij aan: detectie, identificatie, markering en ruiming van explosieven. Afhankelijk van het soort explosief passen we een vorm van ruiming toe: veiligstellen, vernietigen of neutraliseren.

EXPLOSIEVENBESTRIJDING: DE STAND VAN ZAKEN.

Zoals ik in de inleiding al aangaf, vinden er op (een deel van) het gebied van explosievenbestrijding grote ontwikkelingen plaats. De intense strijd tegen IEDs in Uruzgan noodzaakt de Krijgsmacht zich meer dan ooit te blijven ontwikkelen om de doelen van de missie te behalen en onze eigen mensen (en lokale bevolking) te beschermen. Niet voor niets is enkele jaren geleden de Joint Task Force C-IED opgericht. Zij doen prima werk om het C-IED optreden op korte termijn in Afghanistan te verbeteren en dit op langere termijn structureel in te bedden binnen de Krijgsmacht.

Maar zoals uit het voorgaande blijkt is explosievenbestrijding niet gelijk aan C-IED optreden. Op hoofdlijnen zal ik aangeven waar we staan met het invullen van onze Genie verantwoordelijkheid. Ik beperk me hierbij tot de doctrine, organisatie, opleiding en training en materieel.

Bestaande publicaties (vastgelegde doctrine) zijn deels verouderd en worden momenteel herzien. Zo wordt 5-78 “Het ruimen van mijnenvelden” vervangen door 5-79 “Explosievenbestrijding”. Van de bekende search-piramide zijn het basic en intermediate niveau vastgelegd en wordt het advanced niveau nu beschreven. Instroom van nieuwe middelen bij de Genie van de TFE noodzaakt tot het opstellen van tijdelijke publicaties, of zelfs het gebruiken van andere media (zoals de Promotor) om de wijze van optreden op tijd duidelijk te maken.



Zo is onlangs uitgebracht Geniebulletin nr 1. *“Het Genie-onderzoeksvoertuig. Inzet van de Bushmaster met onderzoeksbarm tijdens de ISAF missie in Afghanistan.”*

Binnen de Genie-organisatie bestaan geen aparte eenheden die zich speciaal richten op explosievenbestrijding. De kracht van de Genie is tenslotte dat eenheden multi-tasked zijn. Het Pagnpel, zo mogelijk versterkt met ondersteuningsmiddelen, is echter nog steeds de primaire Geniecapaciteit voor de bestrijding van explosieven. In de dagelijkse praktijk van Uruzgan zien we een toenemende mate van samenwerking tussen de Genie en de EODD. Het opnemen van EOD-capaciteit binnen de organisatie van de Genie verzekert dat explosievenbestrijding binnen de TFU operationeel onder éénhoofdige leiding plaats vindt. Zo kan optimaal gebruik worden gemaakt van de specifieke kennis en vaardigheden van zowel de Genie als de EOD, zonder elkaars verantwoordelijkheden en werk over te nemen.



Hoewel de ervaringen van Uruzgan mogelijk leiden tot bijstelling van deze rollen (en wellicht de beslissingsboom), blijft het uitgangspunt dat de Genie ruimt op basis van het principe “close, but not touching”.

Op het gebied van opleiden en trainen (O&T) zijn grote veranderingen gaande. Binnen het CLAS en OTCO wordt hard gewerkt aan een nieuwe inrichting van het gehele O&T-traject. Het traditionele onderscheid tussen opleiding op het OTC en trainen bij de parate eenheid zal steeds meer wijzigen. Binnen een ritmiek van gereedstellen wordt voor eenheden en individuen een Opleidings- en Trainingsplan (OTP), bestaande uit een combinatie van onder meer opleidingen, en Trainings Support Packages (TSPs), vastgesteld en uitgevoerd. Waar dit precies naar toe gaat is nog onzeker. Wel zijn binnen de Genie al de nodige stappen gezet. Momenteel doen de eerste Pagnpels ervaringen op met een opgesteld OTP. In het kader van O&T explosievenbestrijding is het volgende hier het vermelden waard. Recent zijn belangrijke wijzigingen doorgevoerd in onder meer de opleidingen voor de korporaal mineur en de explosievenverkenner. Deze laatste wordt nu competentiegericht uitgevoerd. Om invulling te geven aan de behoefte om Genie-personeel effectiever in te zetten in de strijd tegen IEDs wordt door het OTCGenie samen met de EODD gewerkt aan een opleiding “Vernietigen Munitie Genie”. De afgelopen jaren zijn zeker grote stappen gezet op het gebied van O&T voor search. Kerninstructeurs cursussen op niveau search awareness en patrol search, opleidingen voor Intermediat Search Teams, Junior en Senior Search Advisors worden regelmatig verzorgd. De meer recent ontwikkelde opleidingen voor advanced search worden bijgesteld op basis van de eerste ISAF-ervaringen. Voor de diverse search-niveaus zijn inmiddels ook TSPs beschikbaar. Ter voorbereiding van de Genie naar Uruzgan krijgt elk Pagnbat de gelegenheid om met steun van oa het OTCGenie en EODD een bataljonsgeleide oefening

(de zogenaamde “Reekweek”) te houden met name gericht op het trainen van alle facetten van explosievenbestrijding, inclusief search.

Mede ten gevolge van de IED-dreiging binnen de ISAF-missie, zien we de laatste jaren een enorme toename van materieel. Je kan je, naar mijn mening terecht, afvragen of de strijd tegen IEDs gewonnen wordt door meer “high-tech” uitrusting. Wel zijn een aantal uitrustingsstukken zeer waardevol of zelfs onmisbaar. Van het ingestroomde searchmaterieel (t/m niveau advanced) vindt nu een evaluatie plaats. Veel van de materieelprojecten van de JTF C-IED worden momenteel als Concept Development en Experimentation (CD&E) in Uruzgan ingebracht. Voorbeelden hiervan zijn het Genie-onderzoeksvoertuig (de Bushmaster met interrogation arm) en de inzet van Explosieven Detectiehonden. Ook de instroom van informatiesystemen als EOD-IS en ARCGIS bewijzen inmiddels hun waarde. Binnenkort zullen ook nieuwe munitiesoorten beschikbaar komen (RUAG, FIXOR).

De actuele aandacht voor het C-IED optreden heeft echter ook een schaduwzijde. Enkele jaren geleden zijn in het kader van de mijnbestrijding diverse middelen aangeschaft in een zogenaamde “toolbox mijnbestrijding”. Voorbeelden hiervan zijn de Scanjack en de Bozena. Ondanks dat dit zeer waardevolle en nuttige capaciteiten zijn, is de verankering van deze middelen in het Genie-optreden nog onvoldoende verzekerd.

WAAR GAAN WE (MOGELIJK) NAAR TOE MET EXPLOSIEVENBESTRIJDING?

Wie nu verwacht dat ik de toekomst hier kan voorspellen, heeft het mis. Ook op het Kenniscentrum Genie staat geen glazen bol. Wel zijn naar mijn mening een aantal noodzakelijke stappen op het gebied van verdere ontwikkeling van explosievenbestrijding te nemen. De belangrijkste hiervan zijn de volgende drie: Allereerst is dat de verdere uitwerking van het Route Clearance Concept. Hoewel het C-IED-optreden in Uruzgan prima gebaat is bij de wijze waarop nu met name search is ingebed, beschikken we (nog) niet over een capaciteit om bereden, oftewel sneller en veiliger, een route vrij van explosieven te maken en te houden. Het Route Clearance Concept wordt inmiddels uitgewerkt en zal (sterk afhankelijk van de plannen voor de Redeployment) mogelijk nog worden toegepast in Afghanistan.

Het tweede betreft de verankering van de ISAF ervaringen. De JTF C-IED is reeds gestart met een plan voor de structurele inbedding van het C-IED optreden. Maar ook wij als Genisten zullen onze ervaringen daadwerkelijk moeten omzetten in lessons learned, moeten verankeren in publicaties en implementeren binnen de gereedstelling van eenheden. Met behulp van DMO zullen we ook de evaluaties van materieel moet verwerken in de organisatie. Indien noodzakelijk moeten we zelfs de organisatie aanpassen.

Tenslotte zie ik een toenemende mate van samenwerking tussen Genisten en EODers. Niet alleen in de praktijk tijdens operaties, maar op het vlak van verdere ontwikkeling van doctrine, O&T en materieel. Komende vanuit een verschillende achtergrond en vakspecialisme en invulling gevend aan een eigen verantwoordelijkheid, vormen we samen het wapen in de strijd tegen explosieven. Ik ben ervan overtuigd dat explosievenbestrijding binnen het landoptreden nog effectiever kan worden uitgevoerd door een verdergaande samenwerking van de Genie en de EODD.

Explosieven detectie: inzet van speurhonden

maj drs. Carel Sellmeijer en kap Jochem Quist, Kenniscentrum Genie Bureau Gevechtondersteuning

Hondenbrokken voor de Genie? Momenteel wordt geniepersoneel opgeleid als hondenbegeleider in het kader van de maatregelen van de Joint Taskforce C-IED voor de missie in Afghanistan. Door de militaire operaties in Afghanistan heeft de inzet van militaire honden een nieuwe impuls gekregen. Amerikaanse en Britse eenheden zetten zgn. Arms & Explosives Search Dogs in en in Uruzgan werken de Australische eenheden met zgn. Explosives Detection Dogs om explosieven te detecteren. Naast bewakingstaken hebben de operationele commandanten namelijk behoefte aan een snelle detectiemethode voor het opsporen van geïmproviseerde explosieven. Omdat de inzet van speurhonden voor het detecteren van explosieven voor de Genie zo dichtbij is gekomen is dit artikel een korte beschouwing over het fenomeen van de militaire hondenteams.

AANLEIDING

In februari 2008 is door C-Gencie TFU een verzoek ingediend om de detectiecapaciteit van de Genie permanent uit te breiden met een hondenteam. De belangrijkste reden was (en is) om het risico tijdens zgn. 'high risk' search operaties (lees Advanced Search- niveau) te minimaliseren en zo de veiligheid van het personeel te vergroten.

Momenteel zijn er twee hondenteams van CLSK toegevoegd aan de Advanced Search capaciteit van de TFU totdat de bovengenoemde maatregel van de JTF C-IED wordt geëffectueerd. Daarnaast werkt de Instructiegroep Search van de OTE Mineurs aan de uitwerking van de TTPs voor de inzet van hondenteams en worden op het Kenniscentrum Genie de ervaringen van de ISAF-rotaties verzameld en omgezet in lessons learned.



INZETMOGELIJKHEDEN

Honden worden al eeuwenlang ingezet voor oorlogsvoering. In de 20^{ste} eeuw verschuift het accent van vechthond naar 'werkhond'. De honden worden ingezet voor een grote diversiteit aan taken zoals gevechtspatrouilles, bewaking, detectie van drugs en explosieven en om oproeren de kop in te drukken. In voormalige oorlogsgebieden worden hondenteams ingezet als de zgn. tweede slag bij het ruimen van mijnenvelden. De taak van een hondenteam is afhankelijk van hun specialisme. Het Amerikaanse 'Centre for Army Lessons Learned' hanteert de volgende indeling voor zogenoemde Military Workdogs (MWD):

- Patrol dogs (deze honden kunnen mensen zoeken en zijn getraind om te bijten en vast te houden)

- Patrol narcotic detection dogs
- Patrol explosive detection dogs (naast patrouilletaken zijn de honden getraind om de geur van specifieke explosieven te herkennen)
- Mine detection dogs
- Specialized Search dogs (inzetbaar voor allerlei gebiedsdoorzoekingen)
- Combat tracker dogs (getraind om mensen op te sporen)



In deze opsomming is nog niet opgenomen het lopende experimentele hondentrainingsprogramma van de Amerikaanse mariniers om IEDs te detecteren en geïntegreerd op te treden met de infanteriebataljons, de zgn. IEDs Identification Dogs (IDDs). De IDD's zijn in staat snel en effectief IEDs te detecteren en geïntegreerd met infanterie-eenheden te kunnen optreden in Irak. De selectie, opleiding en training van de IDD's is afwijkend. In het experiment worden combinaties van bestaande trainingsmethodes gebruikt van o.a. jachthonden en blindengeleidehonden. Daarnaast worden de honden geconditioneerd om te werken in een omgeving met veel lawaai en beweging. Ze worden blootgesteld aan het geluid van artillerieabootsers, geweervuur en voertuigen. Tot slot laat men ze wennen aan verplaatsingen met militaire voertuigen, helikopters en vliegtuigen. Om verwarring te voorkomen worden de honden alleen getraind op de detectie van explosieven en niet op munitie of wapens.

SPEURHONDEN BIJ DEFENSIE

In Nederland werken verschillende (overheids)instanties met honden. Binnen de Nederlandse Defensie beschikken de Koninklijke Marechaussee en het Commando Luchtstrijdkrachten over hondenteams. De KMar zet bijvoorbeeld hondenteams in op de luchthaven Schiphol. De begeleiders en de honden worden opgeleid door het KLPD. De honden worden getraind om explosieven op te sporen in bagage, pakketje en ruimtes. Het CLSK heeft ook de beschikking over honden die explosieven kunnen opsporen maar voornamelijk bedoeld zijn voor de beveiliging van belangrijke objecten op militaire vliegvelden. De cursus bij de luchtmacht voor de hond, de hondenbegeleider en de assistent hondenbegeleider duurt 22 weken. Voor de training van de honden wordt gebruik gemaakt van 78 verschillende soorten explosieven. De hondenbegeleider is verantwoordelijk voor het op peil houden van de vaardigheden van de hond. De afgelopen rotaties zijn de hondenteams van het CLSK ook ingezet in de ISAF- missie in samenwerking met de Genie, EOD en KCT.

APPRECIATIE

Het optreden met hondenteams voor het speuren naar IEDs op Advanced Search niveau is nog niet vastgelegd. Door de ervaringen uit de ISAF- missie en door de CD&E- maatregel van de JTF C-IED in het bijzonder zal de doctrine voor de Nederlandse krijgsmacht worden vastgesteld. De deskundigheid en ervaring met MWDs is momenteel belegd bij het CLSK.

Explosievenbestrijding is een expertgebied van de Nederlandse pantsergenie. De Genie detecteert, identificeert, markeert en neutraliseert explosieven. De detectiecapaciteit van een pantsergeniegroep, lees Intermediate Search groep, kan worden uitgebreid met een hondenteam. Een hond is in staat om in korte tijd een groot gebied te controleren op aanwezigheid van explosieven in IEDs. De speurhond is door zijn reukvermogen in staat om niet-metaalhoudende IEDs op te sporen, iets wat de huidige generatie detectoren niet goed kunnen. Voor het genieadvies is het belangrijk de



(on)mogelijkheden te kennen om gevaarlijke situaties te voorkomen. De juiste TTPs moeten worden gevolgd om een hondenteam effectief in te zetten. Het hondenteam heeft altijd 'Force Protection' nodig en treedt gezamenlijk op met de pantsergenie in een search operatie.

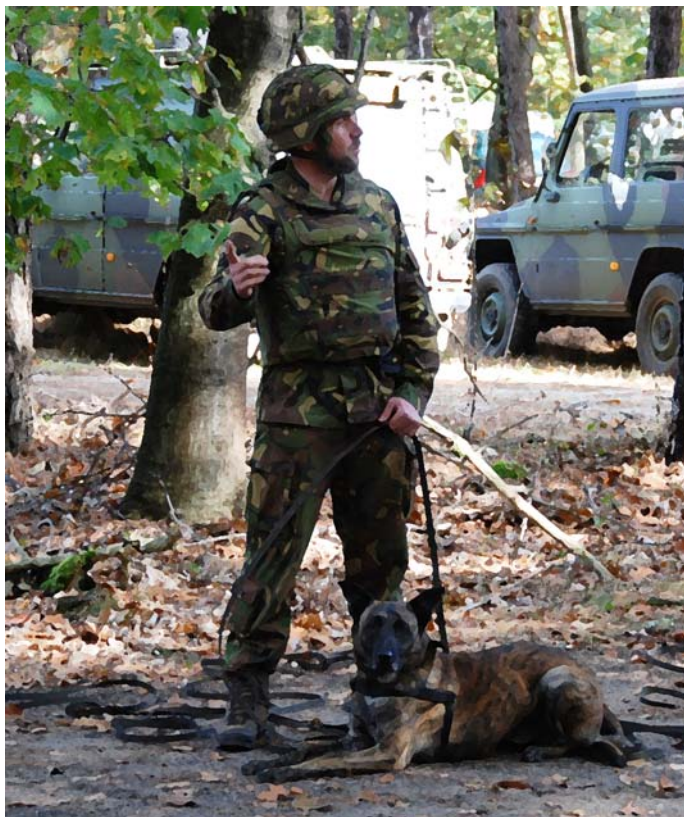
De opleiding van een hondenteam bij het CLSK duurt ongeveer negen maanden met aansluitend een trainingsperiode om ervaring op te doen onder begeleiding van een ervaren hondenbegeleider. De honden zijn niet direct geschikt voor inzet in Afghanistan omdat ze niet geconditioneerd zijn om in een warm en stoffig klimaat te werken. Voorafgaande aan een militaire missie zullen de hondenteams dus een missie-gerichte opleiding moeten volgen om geïntegreerd op te treden met de Genie, het terrein te leren kennen en de specifieke dreiging, bijvoorbeeld of er grote hoeveelheden springstoffen worden gebruikt in IEDs of juist niet.

Om speurhonden in te zetten in militaire operaties is specifieke ondersteuning nodig. Naast de beschikbaarheid van hondenkennels en een dierenarts, werken hondenteam met aangepaste voertuigen en voeding. Momenteel is er een multinationale hondenkennel op Kamp Holland gebouwd voor de Taskforce Uruzgan.

Tot slot is niet iedereen geschikt als hondenbegeleider. De selectie van dit personeel door ervaren hondenbegeleiders vergroot de slagingskans en de kwaliteit in de opleiding. Voor de continuïteit van ervaringsopbouw en kennis is het aan te bevelen om hondenbegeleiders voor langere tijd contractueel te binden. Na vier jaar werkervaring is er sprake van een ervaren hondenteam dat de meest voorkomende situaties is tegengekomen.

AFSLUITEND

Tijdens militaire operaties van ISAF bleek een goed opgeleid hondenteam, dat op de juiste wijze wordt ingezet, een zeer effectief middel om snel explosieven op te sporen. In het C-IED optreden is de inzet van militaire speurhonden een welkome aanvulling op de bestaande detectiecapaciteit van de Genie. Een hondenteam is echter geen vervanging van een genist met een metaaldetector. Gezien de gevolgen van de kredietcrisis op het budget van de Nederlandse Defensie is het momenteel wellicht wenselijk om bij de Genie een financiële speurhond in te delen naast explosieven speurhonden.



C-IED Trainingsbaan Marnewaard geopend

Auteur onbekend.

Op Kandahar Air Field (KAF) bestaat hij al langer en onlangs is er ook op Tarin Kowt een versie van geopend: een Counter-IED Trainingsbaan. Op vrijdag 21 augustus werd er door de Joint Task Force Counter-IED (JTF C-IED) weer een nieuwe mijlpaal bereikt; op de Marnewaard werd de C-IED Trainingsbaan officieel geopend en overgedragen aan C-OTCO Bgen Vleugels. Hiermee is er een nieuwe Nederlandse trainingsfaciliteit beschikbaar gekomen in de strijd tegen IED's.

De Trainingsbaan heeft als doelstelling om "in een vroegtijdig stadium te kunnen trainen van Combined Arms Teams (CAT's) op een 'dedicated' en 'geprepareerd' terrein ter verbetering van het geïntegreerde optreden in een gebied met IED-dreiging".

De term 'dedicated' wil zeggen dat de faciliteit specifiek voor dit doel, C-IED training, is aangelegd waarbij 'geprepareerd' verwijst naar de infrastructurele aanpassingen die in het terrein zijn aangebracht.

De NATO-Counter IED strategie bestaat uit drie pijlers: *defeat the IED system*, *defeat the IED* en *Training and education*. Met de aanleg van de C-IED Trainingsbaan in de Marnewaard wordt duidelijk invulling gegeven aan de laatste pijler. Nu wordt er veelal te snel gedacht dat IED's enkel een onderwerp

procedures bij kwetsbare punten beoefenen.

- Een tijdelijke doorwaadbare plaats, vergelijkbaar met een wadi-crossing waar veelal een verhoogde IED-dreiging heerst.
- Halfverharde wegen (gravel en steenslag) vergelijkbaar met de hardere Afghaanse bodemstructuur; hierdoor zijn bijvoorbeeld graafsporen er anders uit dan op zandwegen.
- Diverse geprepareerde locaties voor het plaatsen van Quala's/Afghaanse nederzettingen; hierdoor zijn scenario's met 'building search' mogelijk.
- Een boomgaard nabij een quala waardoor ook variaties op 'area-search' mogelijk worden.

Met de overdracht van de trainingsbaan is 'slechts' de eerste fase afgerond; dit zijn de eerste infrastructurele aanpassingen, de TSP, tijdelijke onderwijs leer middelen (OLM) en een 'ad-hoc' instructiegroep. Fase 2 is onlangs opgestart en bestaat onder andere uit enkele grotere infrastructurele projecten en de invoering van *dedicated* OLM. De *C-IED herkenningsbaan* is een opmerkelijk onderdeel in deze fase; dit wordt een trainingsfaciliteit voor niveau I/II waarbij individuen onder leiding van een instructeur een betere 'mindset' aangeleerd krijgen. Hiervoor wordt de herkenningsbaan voorzien van verschillende voorbeelden van *Vulnerable Points* ('kwetsbare punten' zoals scherpe bochten, heuvelachtig terrein en kanaliserende terreindelen) en *IED-indicatoren* (bijvoorbeeld markers, graafsporen, blootliggende componenten, enz.). De individuen krijgen aangeleerd hoe ze potentiële dreiging kunnen herkennen en hoe daarop te reageren.

De tweede fase zal in de loop van 2010 afgerond worden; er is dan een ideale faciliteit beschikbaar is om geïntegreerd te kunnen trainen.

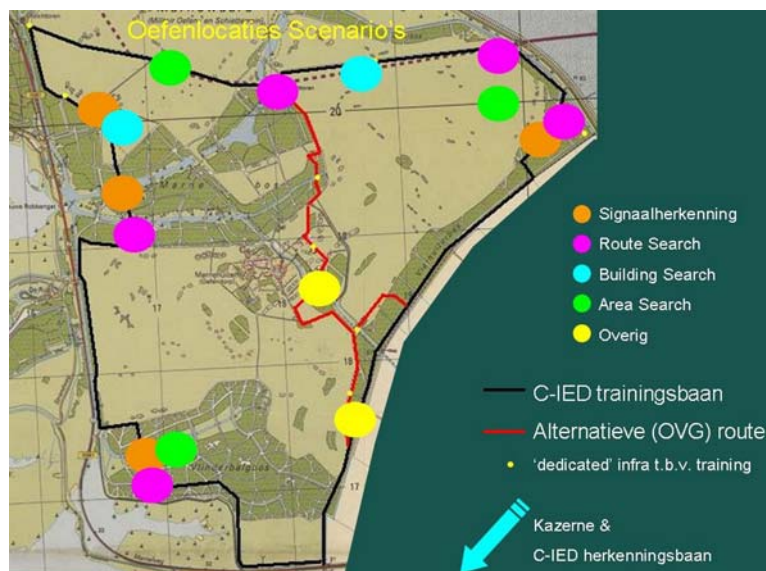
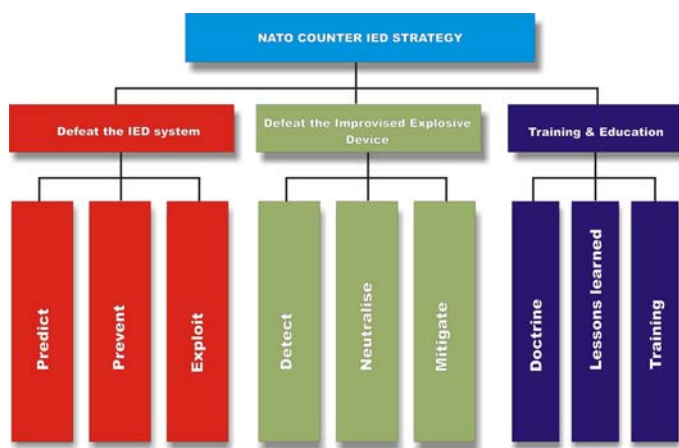
zijn voor de genie, maar IED's zijn een probleem voor iedereen en daarom is de trainingsbaan in de Marnewaard ook juist bedoeld voor iedereen; het biedt expliciet de mogelijkheid om geïntegreerd op te treden, bijvoorbeeld als CAT.

De maximale capaciteit bestaat uit 3 CAT's die gelijktijdig op de trainingsbaan kunnen oefenen. Hierbij hebben uit te zenden eenheden de hoogste prioriteit (bijv. in de Pre-UI oefening). Vervolgens komen de overige eenheden in de IG en OG periode aan bod en mogelijk ook de coalitiepartners kunnen in de toekomst terecht in de Marnewaard.

Op het oefenterrein in de Marnewaard zijn diverse specifieke aanpassingen gedaan in het terrein om meer diversiteit in 'IED-events' mogelijk te maken. Verschillende situaties uit Afghanistan zijn hierbij als uitgangspunt genomen, maar zo is er bijvoorbeeld ook een stuk vangrail geplaatst welke je eerder tegen zou kunnen komen in bijvoorbeeld Irak of andere uithoeken van de wereld. Hierdoor is de trainingsbaan niet specifiek Afghaans maar juist 'wereldwijd' georiënteerd en ook na de missie in Afghanistan nog steeds bruikbaar.

Voorbeelden in het terrein zijn:

- Greppels en duikers onder de weg; men kan hier o.a. de



Een belangrijk onderdeel van de C-IED trainingsbaan is het Training Support Package (TSP); hierin staan alle scenario's uitvoerig beschreven en aan welke randvoorwaarden voldaan moet zijn. Uitgangspunt hierbij is het optreden als CAT; de events zijn bedoeld om alle aspecten van het geïntegreerd optreden te trainen, van de rondom beveiliging door de infanterie tot het daadwerkelijk 'searchen' door de genie. Hier kunnen extra elementen aan toegevoegd worden om bijvoorbeeld een CLS-er of FAC-er te trainen.

De volledige TSP is een weekvullend programma en bevat de volgende onderdelen: Signaalherkenning, Route Search, Building Search en Area Search.

Een mogelijk trainingsprogramma wordt hieronder weergegeven:

DAG 1: C-IED HERKENNINGSBAAN

In het programma is rekening gehouden met de tijd die eenheden nodig hebben om af te reizen naar en zichzelf te 'installeren' in de Marnewaard. Vervolgens kunnen de eenheden aanvangen met niveau I/II training als voorbereiding op de rest van de week. In de toekomst kan er gebruik gemaakt worden van een C-IED herkenningsbaan als ondersteuning in deze niveau I/II training.

DAG 2: SIGNAALHERKENNING



De tweede dag geldt als 'opwarmer' voor de rest van de week; de CAT wordt 'gekieteld' tijdens hun route door het terrein waar per event gereageerd moet worden op diverse signalen en situaties. Deze kunnen bestaan uit markers en verdacht gedrag van 'locals', maar ook uit specifieke dreiging in de vorm van SVBIED's en spotters. De nadruk tijdens deze events ligt op de primaire reacties van de gehele CAT; voeren de manoeuvre eenheden hun drills goed uit bij het onderkennen van dreiging en welke rol vervult de genie hierin.

DAG 3: ROUTE SEARCH KWETSBAAR PUNT (1^E DAGDEEL)

De events tijdens de route concentreren zich meer op specifieke dreiging; er zijn reeds duidelijke kwetsbare punten onderkend en de genie voert hierbij de search-taak uit. Tijdens de uitvoer worden er scenario's opgespeeld waar de CAT op dient te reageren. Denk hierbij aan locals die willen passeren en verdacht gedrag van een andere 'local'.

DAG 3: BUILDING SEARCH (2E DAGDEEL)

Langs de route bevinden zich diverse nederzettingen (een Afghaanse Qala bijvoorbeeld). Het verdachte gedrag van enkele bewoners moet uiteindelijk leiden tot een building search. Afhankelijk van het niveau van de eenheid kan dit uit-

gevoerd worden als follow-up en kan de nabij gelegen boomgaard ook in het scenario betrokken worden.

DAG 4: ROUTE SEARCH

Wederom een dag waarbij de CAT verplaatst over een opgedragen route. Ook nu worden er weer diverse scenario's opgespeeld die een nauwe relatie hebben met IED's. Denk hierbij aan een TIC of het bezoek van een ANP-post voor het verkrijgen van informatie. Wederom worden alle elementen van de CAT 'gekieteld' om te reageren op een diversiteit aan scenario's.

DAG 5: AREA SEARCH



Dit scenario beslaat één dagdeel en gaat dieper in op area-search; dit zijn opgedragen gebieden die als verdacht zijn aangemerkt. De search-taak van de genie komt hier duidelijk in naar voren, maar uiteraard dienen de overige onderdelen van de CAT voor de nodige beveiliging te zorgen. Om hen scherp te houden, tijdens de doorgaans lange search-procedure, zijn er weer genoeg mogelijkheden in de vorm van bijvoorbeeld locals.

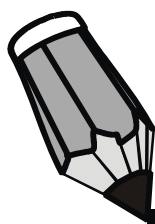
Uit de voorgaande korte beschrijving van het programma blijkt duidelijk een taak voor 'role-play' aanwezig te zijn; zij zorgen voor een realistische invulling van het programma en zijn dan ook onmisbaar. Daarnaast is voor een goede training ook een O/T-organisatie noodzakelijk om na de events op een juiste manier te kunnen evalueren. Tot slot zijn voor een goed verloop ook eventmanagers nodig die de scenario's in goede banen moeten leiden. Al deze randvoorwaarden zijn een verantwoordelijkheid voor de oefenende eenheid.

In de periode 10 t/m 28 augustus heeft Battlegroup 11 reeds kennis gemaakt met enkele elementen van de C-IED Trainingsbaan tijdens de Pre-UI oefening. De eerste reacties waren bijzonder positief. De baan biedt vroegtijdig inzicht in de verschillende procedures van een CAT, ook tijdens IED scenario's, waardoor ze vroegtijdig fijn geslepen kunnen worden. Voorheen kwamen de problemen veelal in de UI-oefeningen naar voren; dat is nu deels verleden tijd.

Met de komst van de C-IED Trainingsbaan in de Marnewaard heeft Nederland er een bruikbaar middel bij om het gevecht aan te gaan tegen IED's.

(.)

Advertentie



TARIN KOWT – KANDAHAR,...en weer terug

Sgt1 Patrick, 413 Pagnie(zw)



413Pagnie(zw) is onlangs als GNCIE TFE-9 teruggekeerd uit Uruzgan. Deze compagnie heeft hier diverse operaties uitgevoerd en is regelmatig betrokken geweest bij de konvooi verplaatsing naar Kandahar.

Een impressie van de omvang van een konvooi.

Met enige regelmatig vertrekt er een konvooi naar Kandahar, deze konvooien zijn bedoeld om een grote logistieke slag te slaan naar Kandahar, danwel om een grote hoeveelheid materiaal op te halen en naar Tarin Kowt, danwel Deh Rawod te vervoeren. Zoals we in Nederland makkelijk een pakketje vervoeren van A naar B en exact kunnen vertellen hoe laat dit aan komt, is dit in Afghanistan natuurlijk een heel ander verhaal. We gaan niet met een voertuig de weg op. Als er een verplaatsing plaatsvindt, hoort daar al meteen force Protection bij. Dit maakt het al een klein konvooi. Bedenk daarbij dat we niet dagelijks gaan, is het ook handig om alle logistieke slagen zoveel mogelijk te combineren. Ga je dan rekenen, dan kom je al snel uit op een konvooi van een voertuig of zeventig. Dit vergt een behoorlijke coördinatie en planning.

De route van Tarin Kowt naar Kandahar, ook wel Route Bear genoemd, is geen gemakkelijke. De totale afstand van A naar B is 168km. Het hoogteverschil is 1.000m en het stijgingspercentage ligt op sommige stukken tussen de 5 en 10%. Het eerste gedeelte van route is goed begaanbaar, dit is geasfalteerd, alhoewel dit wel van een peppie en kokkie kwaliteit is. Het loopt door open terrein waar men een vrij zicht heeft van enkele honderden meters. Na verloop van tijd gaat de route over in onverhard, dit is een weg met een breedte van ongeveer een meter of 6 met aan de linkerzijde een afgrond en aan de rechterzijde een bergwand. Met enige regelmaat moet er een wadi doorschreden worden. Het wegdek heeft scherpe stenen, hierdoor is de kans op een lekke band zeer

aanwezig, hier mag dus gerust rekening mee worden gehouden in de planning. Het laatste gedeelte van de route is weer verhard en daarom weer goed begaanbaar, alhoewel de tocht door Kandahar-stad weer een hele ervaring is.

Waar liggen nu de gevaren? Alles in Afghanistan wordt gezien door de OMF. Wanneer je in TK de poort uitrijdt, weten ze in Kandahar dat je eraan komt. Over de hele route zie je bergtoppen die ideaal zijn voor spotters, regelmatig zie je daar ook personen bovenop. Zijn dit dan spotters, of misschien wel een simpele herder? Of allebei? Om heel simpel te zijn, ligt het grootste gevaar vanaf het punt waar men het onverharde oprijdt tot aan de poort op KAF. Ja, je praat dan over een stuk van zo'n 140km. In de opleiding wordt gesproken over choke-points en wat dit inhoudt. Bekijk je het onverharde gedeelte, deze is over de gehele route kanaliserend, dus een groot choke-point. Is dit te searchen? Niet met de tijd, middelen en personeel dat je hebt. Het enige wat je kunt doen is punten van tevoren plannen, dit geeft natuurlijk geen garantie. Verder moet je afgaan op je onderbuik gevoel en de symptomen uit de omgeving analyseren. Dit laatste is erg moeilijk en is een behoorlijk belasting voor de Genie groep, blijf maar eens uren achterelkaar de omgeving bestuderen en analyseren en vervolgens ook nog eens search acties uitvoeren.

Al met al moet er een gedegen plan worden bedacht en met veel mensen een hoop zaken worden afgestemd. Veel ma-



noeuve commandanten stellen regelmatig de vraag; “En Golf, hoe lang duurt die search van je?” Ook hij is er bij betrokken, hij is statisch en moet personeel het zij terrein in sturen. Zaken die hij niet graag doet, hij is dan immers kwetsbaar. Toch is het belangrijk dat de Genie de tijd krijgt om zijn actie goed uit te voeren en niet af te raffelen. Het standaard antwoord wat de manoeuvre commandant dan meestal krijgt is; “Hoe lang duurt een TIC?” Meestal weet hij dan genoeg en kan de Genie aan de gang. Hieronder een bijdrage van de sgt Joris. Joris heeft de laatste roadmove gedaan als groepscommandant Genie. Dit is de roadmove die het nieuws heeft gehaald door

de diverse TIC's en IED incidenten. De verplaatsing heeft uiteindelijk veel meer tijd gekost dan vooraf was gepland en eigenlijk al helemaal geen rekening mee werd gehouden.

TAKI GHAR

Verplaatsing met een colonne tijdens de uitzending in Afghanistan

Tijdens onze eerste verplaatsing van TK naar KAF zijn we met

een grote colonne, bestaande uit een verkenningselement en twee hoofdmachten gereden, waarbij wij tot de eerste hoofdmacht behoorden, de Nederlandse en achter ons de Afghaanse kwamen. We zijn met twee genie groepen verantwoordelijk voor het konvooi.

Ik behoorde tot het hoofdpakket en de andere geniegroep gaat voorop met het verkenningselement bestaande uit een aantal manoeuvre voertuigen, deze rijden met een bepaalde tussenafstand vooruit om de route vrij te maken voor het hoofdpakket. Achter het Nederlandse hoofdpakket, dat bestaat uit een aantal voertuigen, komt het Afghaanse pakket. Zo was de uitgangssituatie bij ons vertrek richting KAF, dit was vroeg in de ochtend om zo tijdig dezelfde dag in Kandahar aan te komen.



Enkele locaties die om extra aandacht vragen

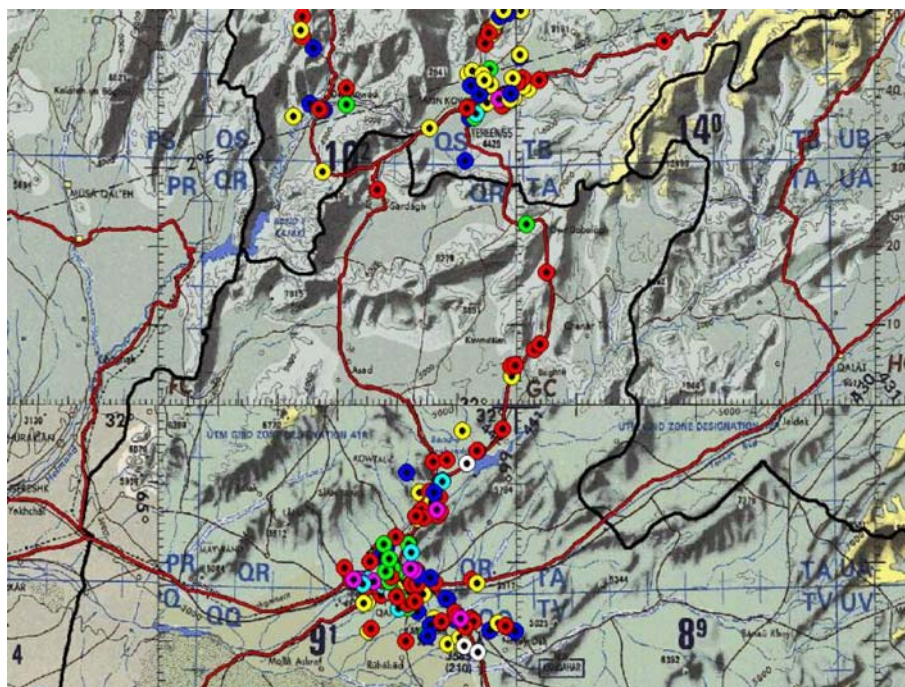
Onze rit verliep anders dan de standaard rit naar KAF waarbij we zelf als eersten, een strike op ons voertuig hadden. Hierbij liepen de boordschutters lichte verwondingen op en een van hen werd samen met een getroffen infanterist na deze STRIKE met een medevac uitgevlogen.

Het voertuig was wel beschadigd, maar na het vervangen van de band konden we weer verder verplaatsen, waarbij op de knelpunten gesearched werd. Nadat we een search hadden uitgevoerd reden er vervolgens een aantal voertuigen van het verkenningselement overheen waarbij een BUMA net buiten het spoor reed en daarbij gaat een IED af.

Waarbij ook weer gewonden vallen en een TIC komt, deze keer heftiger en op meerdere locaties in de CAT aan de voorzijde in het midden en zelfs achteraan bij de ANA.

Hierbij krijgen we de nodige luchtsteun en na we het herwinnen van het overwicht en controle hebben over de situatie, gaan we verder met de verplaatsing. We overnachten op de weg en krijgen steun van een andere eenheid die met heli's gebracht werden om ons te beveiligen gedurende de nacht.

De volgende ochtend ging de verplaatsing weer verder en daarbij reed een TROPACO op een IED waarbij ook weer gewonden vielen, deze keer werden we niet aangegrepen met SAF (small arms fire).



IED incidenten op de route in het begin van het jaar.

Door alle gebeurtenissen die waren gebeurd is er voor gekozen om een RCP (Road Clearance Package) vanaf KAF naar ons te sturen en de weg vrij te maken voor ons.

Zodra deze in het zicht van ons waren, was iedereen blij deze te zien maar tegelijkertijd ging ook het 2e voertuig van hen de lucht in, waarbij de bestuurder van het voertuig ook gewond afgevoerd moest worden.

De volgende dag hebben we de IED geruimd en is het voertuig geborgen en zijn we met het RCP naar de volgende FOB gegaan en aansluitend door naar KAF. Alles met elkaar hebben we er 3 dagen over gedaan hebben we 51 uur luchtsteun gehad zijn er 4 strikes geweest 7 IED's en verschillende TIC's. Dit was een zeer goede hinderlaag en ook goed voorbereid door de INS waarbij ze hebben gekeken naar ons optreden en daarop geanticipeerd.

Dus is het zaak voor ons om onvoorspelbaar te blijven.

Zoals u kunt lezen rust er een behoorlijke verantwoordelijkheid op de schouders van de groepscommandant en dat search nooit een honderd procent garantie geeft. Vooral nu niet, de technieken van de insurgents veranderen steeds. Zo treft de GNCIE TFE-10 op dit moment weer andere IED's aan dan die wij vonden. Ook wanneer je de laatste berichten hoort over de grote hoeveelheden grondstoffen die de eenheden de laatste tijd aantreffen in opslagplaatsen, zijn deze zeker niet op de bon. Wat betekent dit nu voor ons? De insurgents hebben meer middelen en hoeven niet meer heel nauwkeurig een aanslag te plannen. Oftewel, hij kan ze neerleggen waar hij wil en veelal met meerdere bij elkaar. Hij heeft er immers genoeg. Het wordt voor ons dus steeds moeilijker om van te voren te bepalen waar iemand een aanslag zou kunnen plegen. Daarom hoor je de laatste tijd ook steeds vaker dat er weer een strike is geweest. Het laatste stuk van de route is niet de minste. Zoals de overzichtskaart al aangeeft, ligt het aantal incidenten hier vrij hoog. Men is moe van de lange reis en moet meestal in het donker door Kandahar. De grootste dreiging ligt hier bij de SIED. Op de hoofdroute liggen tal van zijstraatjes vanwaar zomaar iemand vol gas op het konvooi kan inrijden. Gelukkig biedt de ANA en/of ANP hier de hel-

pende hand. Deze rijdt, meestal vrijwillig voor het konvooi uit en houdt alles tegen. 's- Avonds is er in Kandahar-stad een avondklok, wat het een stuk rustiger maakt. Maar wanneer je de pech hebt dat je door omstandigheden, zoals ik in mijn eerste konvooi, in het spitsuur in Kandahar-stad aan komt, dan knijp je behoorlijk de billen samen. Afghanen zien ieder gaatje in het konvooi als een mogelijkheid om het konvooi te doorkruisen om aan de andere kant van de weg te geraken. Hier zijn toen ook meerdere waarschuwingschoten gelost. Een alternatief wat we op de terugweg hebben gebruikt is met de laser even aanstralen. Dit is een ideaal middel om personen op afstand te houden, je duidt precies de betrokken persoon aan en hij is behoorlijk onder de indruk van het lichtpuntje op zijn borst.

(.)

Explosieven bestrijding en ArcPad/EODIS

sgt1 Robert de Vries, 11 Gncie AASLT

Al sinds ik mij kan herinneren zijn genisten bezig met het produceren van formulieren voor allerlei opdrachten. Of het nu in het kader van genieverkenningen is of voor het aangeven waar explosieven, munitie en of mijnen liggen. Voor alles gebruiken wij (papieren) formulieren. De informatie is door de hoeveelheid en de manier waarop ze wordt aangeboden moeilijk te analyseren. Ook het archiveren en goed bewaren van deze formulieren is altijd al een taak geweest die wij als genisten niet goed uitvoeren

Ik kan een simpel en recent voorbeeld hiervan geven. In 2006 ben ik met de DTF in Afghanistan geweest waar wij genieverkenningen hebben uitgevoerd op de route Tarin Kowt – Deh Rawod. Van deze verkenningen heb ik zelf de formulieren opgemaakt en aan verschillende functionarissen inclusief mijn opvolgers overhandigd. Dus ik heb meerdere kopieën gemaakt. In 2008 ben ik wederom in Afghanistan op missie geweest als Genie Intel officer. In deze functie kreeg ik weer te maken met veel genie informatie. Ik merkte dat wat ik twee jaar eerder gemaakt had niet meer aanwezig was. Hierdoor werden ook weer dezelfde vragen gesteld over bijvoorbeeld brugclassificaties die ik twee jaar eerder al gerapporteerd had.

We hebben dus een gat in onze genie-intelverwerking en archivering. De oplossing om dit gat te vullen is het gebruik van de nieuwe genie intell- systemen. Sinds TFE-8 gebruiken we de set EODIS field waarin een aantal producten aanwezig zijn waarmee we te velde informatie in een database kunnen verwerken. In dit artikel wil ik ten eerste de lezer bekend maken met vier van deze nieuwe systemen en ten tweede enkele van mijn ervaringen delen. Achtereenvolgens behandel ik de AN PRC F-117, EODIS, ArcPad en ArcGis. Wanneer deze programma's goed worden gebruikt is het een goed aanvullend middel op meerdere niveaus in de organisatie voor de werkzaamheden van de Genie binnen de explosievenbestrijding.

De EODIS field set bestaat uit een laptop die tegen een stootje kan, een laser afstandsmeter en een digitale fotocamera waarin een gps is geïntegreerd. Op de laptop is een aantal programma's geïnstalleerd waaronder EODIS, ArcPad en een aansturingprogramma voor de AN PRC F-117.

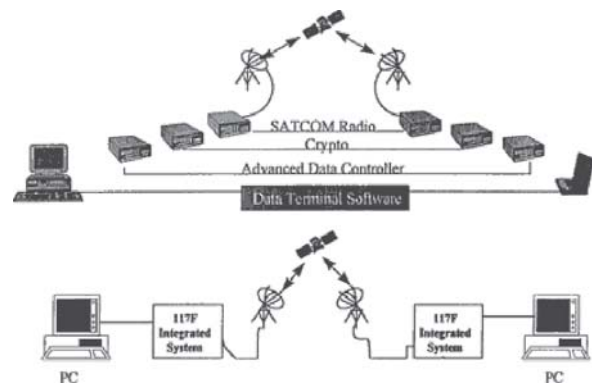
De AN PRC 117 F is een HF radio die zowel mobiel als vast gebruikt kan worden. Aan de hand van welk soort en welke wattage de radio heeft kun je een bepaald bereik halen. Het voordeel van deze radio is dat je er data mee kunt versturen over heel de wereld als het moet. Deze data kan zowel ingevulde documenten zijn als op locatie gemaakte foto's.

Vooraf dat laatste was een uitkomst omdat we tijdens operaties direct foto's konden versturen van bijvoorbeeld detainees en gevonden voorwerpen. Met deze informatie kon in de TFU operation room direct een plan van aanpak gemaakt worden.



AN PRC F117 de radio waarmee data verstuurd kan worden.

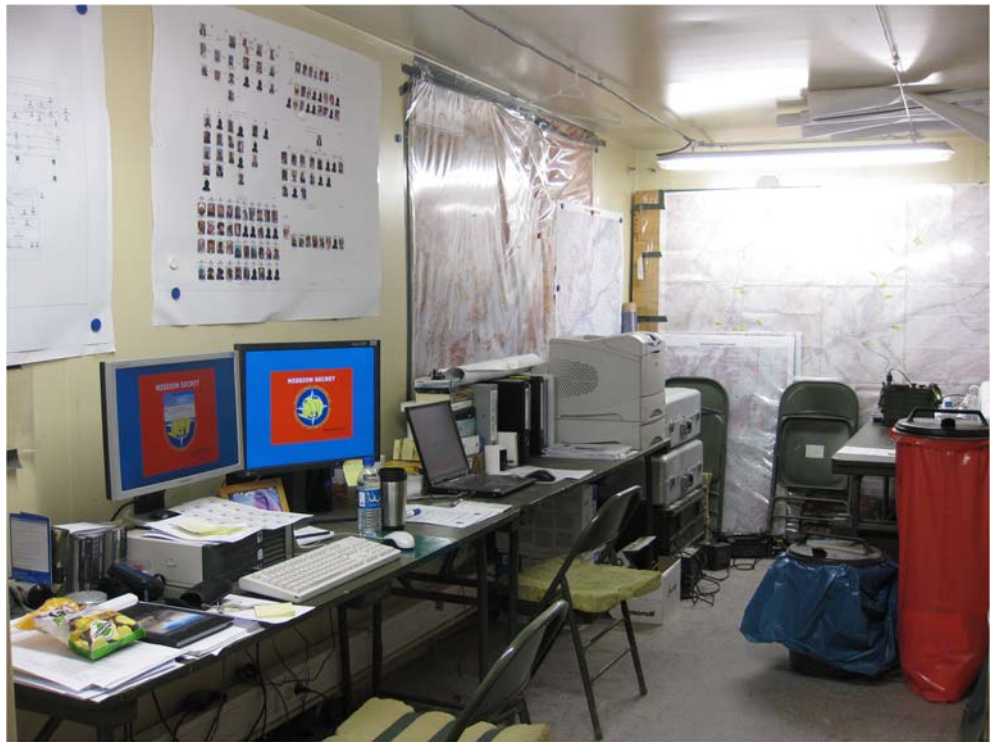
Ten tweede beschikt de Genie over EODIS. Het EODIS is een programma waarin je kaartbladen kunt laden van een operatiegebied. Er zitten formulieren bij die op locatie ingevuld kunnen worden waarna je deze als rapport kunt genereren voor het hogere niveau. Het systeem EODIS is nuttig voor het maken van rapportages met betrekking tot explosieven en het raadplegen van de technische database waar veel soorten munitie en explosieven uit verschillende landen zijn te vinden.



Deze rapporten gaan over een enkel explosief tot hele mijnenveldrapporten.

Samen met de attributen van dit field systeem kunnen gpc'n te velde alle gegevens die te maken hebben met exreps en mijnenveldrapporten verwerken en bewaren. Door de laser afstandsmeter hoeven ze niet tot exact bij het explosief te komen. De afstandsmeter kan het explosief aanstralen en daarmee de afstand bepalen vanaf het punt waar jij staat. Als op dezelfde locatie de laptop met gps aanwezig is kun je de locatie coördinaten van het explosief nauwkeurig vaststellen. Met de fotocamera waar ook een gps in zit kun je de gevonden explosieven en /of munitie op beeld krijgen en in een rapport verwerken.

De derde optie is ArcPad, een programma dat data vooral geografisch opslaat. Hierin zijn ook allerlei formulieren verwerkt zoals wegverkenning- en bruginlichtingen rapporten. Alle genie gerelateerde rapporten zijn in dit programma verwerkt. Dus je kunt terrein gerelateerde verkenningen uitvoeren en ter plekke opslaan en bewerken. Deze worden dan ook gelijk geografisch weggezet. Alle IED locaties worden ook hierin verwerkt waarbij alle details van de IED opgenomen worden. Groepscommandanten kunnen met dit middel gegevens meenemen die ooit al eens verzameld zijn en deze gebruiken in hun genieadvies aan hun hogere commandant. Dus zowel technisch als tactisch kunnen de gpc'n hun adviezen leveren en dit ondersteunen met deze middelen. Eenmaal terug op de base waar een desktop aanwezig is bij de sectie Intell van de Genie worden nieuw verzamelde gegevens uitgewisseld en verwerkt. Wanneer dit consequent en adequaat gebeurt kan er een database opgebouwd worden. Wanneer deze goed gevuld is kunnen er analyses mee uitgevoerd worden.



Genie Intel Cel



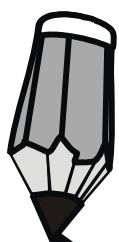
Persoonlijk ben ik een voorstander van verschillende systemen. Ze zijn verschillend in opzet en worden gebruikt tijdens de operaties. Het ene systeem is echt explosief en munitie georiënteerd terwijl het andere meer geografisch en analytisch is opgezet en zo elkaar dus aanvullen. Onze gpc'n hebben er, toen het eenmaal draaide, veel gebruik van gemaakt. Zij hebben bij hun collega's met wie zij op pad gingen veel ontzag gekregen met deze systemen omdat zij meteen konden meekijken op de computer waar allerlei data in werd meegenomen.

In het kader van de explosieven bestrijding zijn systemen goed te gebruiken. Het op locatie gebruiken van de laptop is een uitkomst omdat men realtime verwerken kan. Wanneer men een aantal dagen op pad is kan de informatie blijven bewerkt worden. Deze kansen die de genie inlichtingen-systemen bieden kunnen we alleen benutten als we met ze allen de formulieren en database vullen met informatie zodat latere rotaties hier gebruik van kunnen maken.

ArcPad is een mobiele versie van ArcGis. Wanneer de data uit ArcPad uitgewisseld wordt met ArcGis wordt dit in een grotere database opgeslagen. Hierna kun je in het kader van explosieven bestrijding uitstekende analyses maken. Natuurlijk alleen als de database goed ingevuld is. Je kunt er bijvoorbeeld een model op los laten dat waar binnen een straal van een bepaalde route IED's gevonden of geëxplodeerd zijn. En dan welke type IED's binnen die straal gebruikt zijn. Je kunt dit blijven analyseren tot op het kleur draad dat gebruikt is en met welke opdruk. Je kunt hotspots uit zo'n model halen waarin je kunt zien in welke concentraties IED's op die locatie gebruikt zijn. Of aan de hand van bepaalde elektrische slagpijpjes waar deze het meest gebruikt worden. En zo zijn er veel mogelijkheden om verschillende modellen op de verzamelde informatie los te laten. Wanneer onze gegevens gekoppeld worden aan andere inlichtingenbronnen kun je gaan proberen te achterhalen waar de IED's gefabriceerd worden en of wie ze leggen of waar eventueel verstop locaties (hide's) zouden kunnen zijn.

(.)

Advertentie



Bericht uit de “zandbak”

Sgt Roeland, 413 Pagnie

Eind juni was een van onze laatste grote operaties. Het was er één die leek op de voorgaande. De eerste paar dagen patrouilles en RON'n (Remain Over Night) op de Westbank om vervolgens op de COP (Combat Out Post) de wacht over te nemen en overdag wat voetpatrouilles te lopen in oorden direct langs de COP.



We gaan terug naar de eerste dagen van deze operatie. We hadden een RON ingericht op cemetery hill in Kakarak. Tijdens het inrichten van de RON kregen we al te maken met een DFFC (Directional Formed Fragmentation Charge) IED. Oftewel een geïmproviseerde fragmentatie bom. Tijdens ons search van de heuvel is de draad door iemand van het flank-team gevonden en hebben we deze situatie afgerond zoals ons dat het meest veilig leek.

We zijn daar een paar dagen gebleven en hebben daar elke dag patrouilles gelopen door het oord Kakarak. Voordat we de wacht over zouden nemen op de COP zouden we eerst die ochtend nog een voetpatrouille lopen in Hasanzai (dit is een oord wat dichterbij de COP). We zijn naar een overwach in de buurt van Hasanzai verplaatst waarbij gezegd moet worden dat er maar één mogelijke weg loopt richting deze overwach. Natuurlijk hebben we deze gehele weg gesearched. Vlak voordat we de voetpatrouille wilden opstarten hoorden we over de icoon (verbindingen van de taliban) dat ze ons wilden aangrijpen met kkw in de 'green'. Hier is op gereageerd door op de COP alvast het QRF (Quick Reaction Force) element gereed te zetten.

We hebben de patrouille opgestart en uiteindelijk kwamen we daar dus in een kleine TIC (Troops In Contact) terecht. In de green hebben we meteen een veilige locatie betrokken (in dit geval was dat een bewoonde quala) en vanuit hieruit hebben we snel een plan gesmeed. Tegelijkertijd is vanaf de COP het QRF element vertrokken richting onze overwach. Deze zijn over dezelfde weg gekomen als onze club en ook zij hebben die weg gesearched. Na twee uur van gebiedsafsluitingen en omtrekkende bewegingen in de green liepen we tegen de schemering aan en is op dragoon (CP van de BG) besloten om terug te trekken richting de COP. Hierop is iedereen weer teruggekomen uit de greenzone, zijn we ingestegen en terug gaan verplaatsen.

Aangezien grote delen van de route niet onder waarneming

zijn gebleven hebben we de keuze gemaakt om de kritieke punten te searchen. Na het searchen zijn we ingestegen en door gegaan met verplaatsen. Na 300 meter hoorde we een oorverdovende knal en dan wordt je nachtmerrie (als genist) werkelijkheid. Al snel bleek een voertuig op een IED te zijn gereden. Ik ben samen met twee searchers naar de locatie gegaan en troffen daar een chaos aan. Een aantal van de inzittenden waren uit het voertuig geslingerd en het grootste gedeelte van het motorblok was weg.

Zo goed en zo kwaad als het kon hebben we in de directe omgeving van het voertuig gesearched. Dit was bijna onmogelijk daar het motorblok in honderden stukken verspreid over de weg lag. Hierna was al snel een AMV'er (Algemeen Militair Verpleegkundige) ter plekke die de gewonden eerste hulp heeft gegeven. Op het moment dat de gewonden naar de HLS (Heli Landings Site) werden gebracht zijn we begonnen met het verzamelen van de brokstukken en aansluitend met hulp van mijn collega sergeant (van het QRF element) hebben we een krateronderzoek gedaan. Hier vonden we resten van een gele can en resten van HME. (Home Made Explosives) We hebben niks meer terug gevonden van een initiator. Toen we het onderzoek hadden afgerond en de wapens en uitrusting van de MB compleet gevonden waren, hebben we alle brokstukken achter in de MB geladen en zijn we met de MB als sleep achter een Bushmaster terug naar de COP gereden.

De personen die uit het voertuig zijn geslingerd hadden lichte verwondingen. Denk dan aan blauwe plekken, schrammen en kneuzingen. De chauffeur had een verwonding aan zijn rechterbeen waarvoor hij in Nederland verder behandeld is.

Vragen die onbeantwoord gebleven zijn:

- Is er een verband tussen de TIC en de IED strike?
- Op welke wijze is de IED geïnitieerd?

Mogelijk dat verder onderzoek hier een antwoord op geeft.

(.)

In onderstaand artikel deelt adjudant Martin van Veldhoven zijn ervaringen betreffende zijn uitzending als individueel NATO-augmentee naar HQ ISAF Counter-IED Branch, Training Group van april t.m. augustus 2009. Zoals voor de uitzending was overeengekomen met Joint Force Command Brunssum, heeft Van Veldhoven invulling gegeven aan het optreden van het ISAF Counter-IED Theatre Training Team en heeft trainingen verzorgd op Kandahar Airfield, Tarin Kowt en Deh Rawod. Onderstaand artikel is een samenvatting van het blog dat Van Veldhoven bijhield op een afgeschermd webpagina.

ISAF Counter-IED Theatre Training Team



Ervaringen van een individueel NATO-augmentee

adjudant Martin van Veldhoven, Joint Force HQ Madrid

Kabul, HQ ISAF, Warehouse, Kandahar, Kandahar Airfield (KAF), Tarin Kowt (TK), Deh Rawod, Bagram en Masar-e-Sharif. In-Theatre Counter-IED Course for Trainers (ICC-T), In-Theatre Counter-IED Course (ICC) voor diverse Operational Mentoring & Liaison Teams (OMLTs) waaronder twee keer een Nederlandse club, Reception, Staging, Onward Movement and Integration (RSOI) Counter-IED trainingen, TTP trainingen en Convoy Lane trainingen voor voornamelijk Amerikanen en de HQ RC(S) ISAF Counter-IED Conference op KAF. Na het trainen van duizenden militairen en vele externe 'verstorende omgevingsfactoren' is er een eind gekomen aan mijn Counter-IED trainings missie in ISAF.

December 2008 geeft de Counter-Improvised Explosive Devices (C-IED) Training Officer van Joint Force HQ Brunssum een heads-up dat we begin 2009 een brief kunnen verwachten met het verzoek personeel te leveren voor de HQ ISAF C-IED Branch. Aangezien ik binnen het HQ te Madrid verbonden ben aan de Counter-IED Working Group (WG) en van huis uit geniet ik al snel toestemming van de Nederlandse Senior National Representative (SNR) om positief te reageren op het verzoek.

Eind januari wordt duidelijk dat ISAF meer In-Theatre Counter-IED trainingen wil gaan verzorgen om inroterende troepen zo optimaal mogelijk voor te bereiden voor de strijd tegen de IEDs en het netwerk. De meeste slachtoffers vallen nog steeds door toedoen van IEDs, om ons hiertegen te wapenen is praktische en regelmatige training noodzakelijk.

Missie gerichte instructie; "We hebben nog geen formele aanwijzingsbrief, dus..."

... het Nederlands Administratief Korps Supreme HQ Allied Powers Europe (NAK SHAPE) geeft in januari te kennen dat men mij nog niet bij CLAS kan aanmelden voor de komende uitzending en dat men diensgevolge nog geen cursussen mag aanvragen. Onze planning gaat echter uit van het feit dat ik per april in het inzetgebied zal aanvangen. Deze adjudant is echter niet voor een gat te vangen en doet vervolgens zaken via het 'old boys' network (het werkt nog steeds). Begin februari maak ik een planning voor mijn individuele opwerkprogramma en draag ik al mijn lopende zaken over aan anderen. Ik verzamel zoveel mogelijk informatie over de Counter-IED Branch in ISAF en ik volg de NATO ISAF cursus on-line. Aan het eind van de eerste week heb ik de nationale missie gerichte instructie (MGI) en andere afspraken in Nederland gepland en heb geïnventariseerd wanneer ik welke gegevens waar dien aan te leveren om de voorbereidingen zo soepel mogelijk te laten verlopen en om te bewerkstellingen dat ik per 6 april kan vertrekken. In de overige weken van februari ligt de nadruk, naast de intensieve fysieke trainingen die ik mezelf heb opgelegd, geheel op het bestuderen van de beschikbare ISAF Counter-IED Standard Operating Procedures (SOP), de nieuwe NATO Counter-IED Standardization Agreement

(STANAG) en de aantekeningen die ik in de diverse Counter-IED en Military Search cursussen heb gemaakt. Tevens ontvang ik in deze periode de benodigde vaccinaties in het Spaanse Militair Hospitaal, maar wel conform de Nederlandse regelgeving. Net als tijdens de voorbereidingen voor het Mobile Training Team (MTT) naar Darfur in 2006, word ik ook nu op een uitstekende manier geholpen. Eind februari is het tijd om een nieuw paspoort en een nieuwe militaire identiteit bewijs aan te vragen. Het paspoort kan bij de ambassade in Madrid worden aangevraagd maar voor het militaire ID moet ik naar Nederland reizen, een keer om een foto te maken en een tweede keer om het ID af te halen. De eerste reis combineer ik met een bezoek aan de tandarts en een FLO receptie van een goede collega en de tweede reis combineer ik met de nationale missie gerichte opleiding (MGI). In diezelfde periode breng ik tevens een bezoek aan de Joint Task Force C-IED te Amersfoort en aan de instructiegroep Advanced Military Search te Reek.

Airlift; "Je bent NATO augmentee, dus..."

... je mag geen gebruik maken van de Nederlandse luchtbrug." Het vaststellen hoe ik als individuele NATO augmentee naar Afghanistan zal reizen verloopt niet echt soepel omdat ik van verschillende instanties verschillende aanwijzingen ontvang. Madrid geeft aan dat ik het beste van de Amerikaanse of Duitse luchtbrug gebruik kan maken en het NAK SHAPE geeft aan dat ik gebruik dien te maken van de Nederlandse luchtbrug, via de Verenigde Arabische Emiraten. Uiteindelijk blijkt dat Nederland geen contract heeft afgesloten met NATO om Nederlandse NATO militairen te vervoeren en wordt uiteindelijk besloten dat ik van de Duitse luchtbrug gebruik zal maken. De Duitsers hebben namelijk wel een dergelijk contract met NATO. Ik word namelijk niet als Nederlandse militair maar als individuele NATO augmentee uitgezonden. Volgt u het nog? Medio maart maak ik mijn uitrusting in orde en aansluitend gaan mijn echtgenote en ik samen nog van een korte vakantie genieten,en in die week ontvangt het HQ te Madrid het formele verzoek van JFC Brunssum, via JFC Napels. Vervolgens maakt ook NAK SHAPE de nationale aanwijzingsbrief op en is administratief ook alles in orde.

COUNTER-IED BRANCH HQ ISAF

In de eerste week in Kabul volg ik de vele interne trainingen zoals het gebruik van de tot de branch behorende 4 wheel drive gepantserde monsters, compleet met jammers, zwaailichten en dergelijke. Deze voertuigen worden namelijk ook gebruikt als een exploitatie team (CSI) in de directe omgeving snel assistentie nodig heeft bij het onderzoek van een incident. Dat is een van de neventaken waar alle branchleden voor aangewezen kunnen worden. Vanwege deze bijzonderheid en nog enkele andere redenen hebben onze voertuigen en personeel vrijstelling van enkele procedures die normaliter bij het verlaten en binnenkomen van compounds uitgevoerd dienen te worden. Later in de week geeft een Amerikaanse officier van de plannings branch een conceptuele briefing over hoe COM ISAF naar het IED probleem kijkt. Van een Australische majoor krijgen we les in het nemen van vinger- en handpalm afdrukken en het afnemen van speeksel voor DNA monsters.

Halverwege de week vertrek ik met twee collega's (Belg en Fransman) naar Camp Warehouse waar men bezig zijn met het uitvoeren van een van de cursussen die wij als branch verzorgen.

COUNTER-IED BRANCH RC(S)

De eerste dag op KAF heb ik kennis gemaakt met het personeel van de C-IED Branch en met de mannen van RONCO (Civil demining and C-IED contractor). Binnen de branch werkt een Nederlandse luitenant kolonel van de genie en de training branch wordt geleid door een Nederlandse kapitein van de genie. Later heb ik de gelegenheid om het terrein te bekijken waar de trainingen worden gehouden en dat ziet er allemaal prima uit.



Canadese EOD collega presenteert de IED componenten

Ik maak een planning voor de komende weken. In deze eerste week observeer ik allereerst de trainingen van de mannen van RONCO. Later in de week verzorg ik samen met een Nederlandse collega een training voor Nederlandse militairen van de Air Task Force en de bijbehorende Force Protection. De tweede week op KAF volg ik zelf de ICC-T (In-theatre C-IED Course for Trainers) en daarna ga ik weer terug naar Kabul om een en ander terug te koppelen. De dag voordat ik afreis naar Kabul woon ik de C-IED WG bij van RC(S). Dat levert enkele nuttige inzichten en contacten op waar ik weer verder mee kan. In Kabul wordt ik gevalideerd als ISAF C-IED trainer zodat ik alle cursussen zelfstandig mag verzorgen.

TERUGKOPPELEN OP HQ ISAF

Eenmaal op HQ ISAF aangekomen koppel ik mijn ervaringen en bevindingen terug met mijn Canadese chef en met de chef van RONCO. Daarna weer even inrichten op mijn kamertje dat ik gelukkig gewoon kan aanhouden, net zoals ik dat op KAF ook kan. Ik heb nu een woodland met spullen op KAF staan, een woodland met spullen op HQ ISAF en verder leef ik vanuit de rugzak als ik straks door RC(S) beweeg. Veel afwisseling en geen tijd om me te vervelen.

Op zaterdag moeten een aantal mensen van de branch zaken doen op Bagram Airfield (BAF). Ook mijn chef en zijn plaatsvervanger gaan in de richting en vragen of ik mee wil. Dat is een mooie gelegenheid om eens wat meer rond te kijken in de Counter-IED wereld want op BAF zit het hoofdkwartier van Taskforce Paladin, de Amerikaanse Counter-IED organisatie in Afghanistan. De verplaatsing duurt ongeveer twee uur. Na gedane zaken en het bijwonen van een Amerikaanse ceremony om een gesneuvelde EOD operator te gedenken is het tijd voor de lunch en de terugreis. Kortom, een nuttig dagje waar ik toch weer iets wijzer ben geworden.

Binnen de Training Group bekijken we wat de invulling van mij als the HQ ISAF leading military Counter-IED trainer in the south (statement van mijn Canadese chef) precies zal worden:

- Daar waar mogelijk de trainingen in RC-South ondersteunen
- MTT (Mobile Training Team) opzetten voor RC(S)
- Trainingen organiseren en verzorgen voor de OMLTs (Operational Mentoring and Liaison Teams)

TRAIN THE FORCE

De trainingen die we op KAF verzorgen zijn praktisch van aard, geen powerpoint presentaties in klaslokalen maar we nemen de inroterende troepen direct mee naar de Training Lane en presenteren de IED componenten zoals ze gevonden worden in RC(S). Vervolgens leren we de cursisten een bepaalde systematiek aan m.b.t. hoe men dient waar te nemen en krijgen ze voorbeelden te zien van verschillende IEDs die op het maaiveld worden gepresenteerd. Vervolgens komen een suicide vest, VBIEDs (Vehicle Borne Improvised Explosive Devices), voorbeelden van Indirect Fire (IDF) legacy mijnen (mijnen uit vorige conflicten die niet zijn geruimd), Explosive Remnants of War (ERW) en de verschillende wijzen van markeren aan de orde. Aansluitend nemen we het personeel mee over de Visual Recognition Lane (VRL) waar op diverse



Van Veldhoven informeert internationale officieren op een van de instructiepunten van de VRL.

instructiepunten IEDs zijn begraven op verschillende kwetsbare punten zoals bochten in wegen en duikers onder wegen.

TTP & CONVOY LANE

Na de RSOI training bieden we de eenheden meerdere opties aan. Van eenvoudige checks op de TTP Lane (Tactics, Techniques, and Procedures) tot de meer gecompliceerde TTPs bij het aantreffen van een IED, een IED incident of een complexe aanval. Al deze trainingen voeren we uit op de Convoy Lane. De trainingen op de TTP Lane duren meestal niet langer dan een dag en de trainingen op de Convoy Lane beslaan meestal meerdere dagen. Na het afsluiten van een trainingsdag is het altijd weer een bijzondere gewaarwording dat de mannen en vrouwen je na afloop de hand schudden en je bedanken voor de ontvangen training. Een mooiere beloning kun je immers niet krijgen.



Britse Force Protection traint regelmatig op de TTP Lane.



Amerikaanse militair beoefend Counter-IED TTPs op de Convoy Lane.

(US) RCP

Ook ondersteunen we de van de RCPs (Route Clearance Packages) van de Amerikanen en de trainingen en rehearsals van de Britten in de Afghaanse Compound. Al deze trainingen vallen onder de verantwoording van de Counter-IED Branch RC(S). Omdat het OTCGenie KC ook bezig is om een Nederlandse versie van dit optreden te beschrijven zal ik hier in een separaat artikel in een volgende Promotor op terugkomen.

OMLTs

Zelf ben ik vanuit HQ ISAF Counter-IED Branch binnen RC(S) ingezet ter ondersteuning van de lopende activiteiten en ben ik verantwoordelijk voor de coördinatie en uitvoering van de ICC (In-Threatre Counter-IED Course) voor OMLTs (Operational Mentoring and Liaison Teams). Deze cursussen zijn ontworpen door RONCO, een civiel demining en CIED bedrijf, dat tevens instructeurs levert. Deze instructeurs vormen, samen met mijzelf, het Counter-IED MTT (Mobile Training Team) voor RC(S). De eerste ICC onder mijn verantwoording betrof de Counter-IED training aan het inroterende Nederlandse OMLT. Hierbij zaten meerdere oude bekenden en het is dan ook een mooie ervaring dat je je collega's mag trainen voor hun komende missie. Gedurende de hele tour hebben we ook OMLTs uit Bulgarije, Roemenie, Frankrijk, Denemarken en nog een tweede Nederlands OMLT getraind.

TFU

Om een beetje 'smoel op het terrein' te krijgen heb ik de gelegenheid genomen om ook eens te kijken bij de (NLD/AUS)TFU (Task Force Uruzgan) te Tarin Kowt. Ik viel met de neus in de boter want de dag dat ik arriveerde had de geniecompagnie een Regimentsdiner georganiseerd ter gelegenheid van de 161ste verjaardag van ons Regiment. Ook hier vanzelfsprekend de nodige oude bekenden. En het mineurslied klonk weer overweldigend in de eetzaal van Kamp Holland.

De dagen daarna heb ik zaken gedaan met de geniecompagnie, de TFU Counter-IED Branch, het WIT (Weapon Intelligence Team) en het OMLT.

KANDAHAR CITY

Om als instructeur geloofwaardig over te komen is het van belang dat je met enige regelmaat meegaat met verplaatsingen buiten de poort, dit is conform de intentie van de leiding van de ISAF Counter-IED gemeenschap. In Kabul heb ik dat al meerdere keren gedaan en ik ben ook met een roadmove van Kabul naar Bagram meegeweest. Kandahar City en omgeving had ik nog geen gelegenheid voor gehad en derhalve ben ik met het NLD Force Protection peloton mee geweest. De mannen hebben een prima indruk achtergelaten en acteren op professionele wijze.

ICC IN DEH RAWOD

Na het trainen van het Roemeense OMLT op KAF vertrekken we met een MTT bestaande uit een RONCO instructeur en mijzelf naar Deh Rawod. We vliegen met de Black Ring. We vliegen de heenreis met een Nederlandse Chinook en vijf dagen later retour met een Britse Chinook. De insiders kunnen zich natuurlijk voorstellen dat het luchtmobiele hart dan een paar slagen sneller gaat slaan.

Deh Rawod is een van de Forward Operating Bases (FOB) van Task Force Uruzgan (TFU) met de naam Camp Hadrian.

Onze taak is het trainen van het nieuw inroterende Franse OMLT. De nieuwe mannen zijn Franse Para's en ze lossen hun collega's van het vreemdelingen legioen af. Het complete team van instructeurs bestaat uit zeven man en die zijn verantwoordelijk voor de diverse Counter Insurgency (COIN) onderwerpen. Wij zijn met twee Counter-IED trainers en verzorgen onze training verspreid over drie dagen. De RONCO instruc-



Een Franse legionair van HQ ISAF Counter-IED Branch treedt op als liaison officier tijdens de training van het Franse OMLT in Deh Rawod.

teur verzorgd een presentatie over de wijze van optreden van de insurgents en zelf draag ik zorg voor de praktijk training m.b.t. eigen Tactics, Techniques and Procedures (TTPs). De volgende dag weer een hele ochtend praktijk training waarbij diverse zaken aan de orde komen. De derde dag is een Counter-IED punt opgenomen in de training carroussel. Dat punt verzorg ik samen met een Franse legionair.

Als de laatste groep voorbij is haak ik aan met de verplaatsing te voet richting enkele ander instructiepunten en als laatste punt de schietbaan buiten de FOB. Na de wapens te hebben ingeschoten weer een verplaatsing te voet terug naar de FOB. De temperaturen die dag zijn er na, 62 graden Celsius in de volle zon en 46 graden Celsius in de schaduw!

Het was een prima week waar het goed werken was met de Franse collega's. Als we de volgende dag op het punt staan te vertekken naar KAF komt het bericht binnen dat het nieuwe team bij hun eerste patrouille en triple IED heeft gevonden! We hebben dus niet voor niets getraind. Als we later op KAF landen bereikt ons het bericht dat de Nederlanders wat minder fortuinlijk zijn geweest en met een Bushmaster op een IED zijn gereden. Gelukkig zijn daarbij geen dodelijke slachtoffers gevallen.

ICC IN TARIN KOWT

Op TK aangekomen word duidelijk dat de Counter-IED Training Lane weliswaar geopend was maar dat er nog lang niet voldoende training media aanwezig is om een fatsoenlijke training te verzorgen. Daar had ik eigenlijk al een beetje rekening mee gehouden en had daarom onze Travel Box weer volgestopt met IED componenten, vrij van explosieven natuurlijk. Mark Leijsen (gesneuveld op 07-09-2009) die op TK met

het OMLT werkt had inmiddels ook al het nodige bij elkaar verzameld. En gelukkig kwam er hulp in de vorm van een Australische collega die nog een hele berg kon lospraten bij de Australische EOD collega's.

END OF TOUR

Gezien het feit dat de grootste surge van US troepen voorbij is, het aantal cursisten op de baan weer is genormaliseerd en het feit dat we nieuwe instructeurs binnen hebben gekregen stelt mij in staat om even een tandje omlaag te schakelen. Ik ben nu vier maanden continue bezig geweest met rondreizen en het verzorgen van trainingen en dat gaat je niet in de koude kleren zitten.

De laatste nacht slaap ik op KAIA-noord en terwijl ik de volgende ochtend naar het inchecken wandel hoor ik het kenmerkende geluid van overkomende raketten en direct daarna twee inslagen op KAIA-zuid. De Duitsers beginnen echter onverstoorbaar met het inchecken en mijn vlucht vertrekt als gepland. Terwijl we de volgende dag in Termez (Uzbekistan) wachten op onze vervolgvlucht naar Keulen-Wahn komt het bericht binnen van de zelfmoord aanslag (SVBIED) voor de ingang van HQ ISAF.

In de pers geeft Obama aan dat de missie in Afghanistan nog lang niet klaar is en een hoge Britse militair voospeld dat we minstens tot 2050 (!) in Afghanistan actief zullen dienen te blijven om zo het land een eerlijke kans te geven.

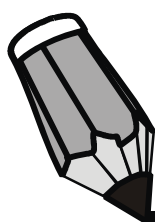


"Let it be known that this flag of the United States of Amerika was flown in the face of the enemy.....and bears witness to the rebuilding of Afghanistan....." En hiermee wordt een uitstekende missie waardig afgesloten.

NEC TEMERE, NEC TIMIDE, SODEJU!

(.)

Advertentie



“Sappers lead the way (2)”

Huidige stand van zaken omtrent het Route Clearance Concept van de Nederlandse defensie

Dhr. Rens Righarts, KC OTC Genie, Bureau Combat Support



In de laatste uitgave van de Promotor is het eerste deel beschreven van de huidige stand van zaken omtrent het Route Clearance Concept (RCC). In dat artikel is naast het doel van het RCC beschreven wat de verschillende wijze van optreden zijn binnen het RCC en hoe deze elkaar kunnen aanvullen.

Het RCC omschrijft alle mogelijke wijze van optreden om route clearance uit te voeren, waarbij het Route Clearance Package (RCP) wordt samengesteld afhankelijk van factoren. Om een beeld te geven waar de Genie met het RCC naar toe wil is dit vervolg geschreven. In dit artikel wil ik verder ingaan op het RCC, waarbij de aandacht uitgaat naar de randvoorwaarden en capaciteiten waaraan een Route Clearance (RC) moet voldoen.

De volgende onderwerpen worden achtereenvolgens uitgewerkt:

- Elementen benodigd voor route clearance
- Capaciteiten binnen RCC m.b.t. explosieven
- Niveau van route clearance

In het volgende artikel zal het bereden optreden in de vorm van de Advanced Route Proving & Clearance (ADV RP&C) worden beschreven.

ALGEMEEN

Route Clearance (RC) is het mobiel optreden van verbonden wapens met als doel de Freedom of Movement (FOM) van de eigen troepen te waarborgen. De eenheden maken de route vrij van obstakels en vijandelijke activiteiten die de FOM verstoren. De FOM kan worden verstoord door de volgende dreigingen:

- Emplaced explosive obstacles (EEO) en UXOs
- Obstakels (natuurlijk of kunstmatig)
- Obstakels (natuurlijk of kunstmatig) in combinatie met

EEO

- Vijandelijke activiteiten, zoals bv hinderlagen

Binnen route clearance heeft de Genie een hoofdrol bij het verwijderen van de eerste drie dreigingen en levert ondersteuning bij de laatste dreiging. De manoeuvre heeft Patrol Search capaciteit waarmee ze een middel (en taak) hebben tegen de dreiging van EEO en UXOs in low risk gebieden. De deeltaken van de Genie bij RC zijn terug te vinden in de PTE database op de WIKI pagina van het OTC Genie.

ELEMENTEN BENODIGD VOOR ROUTE CLEARANCE

INLICHTINGEN

Inlichtingen zijn een essentiële voorwaarde om RC te kunnen optimaliseren. Aan de hand van de beschikbare inlichtingen wordt een weloverwogen keuze gemaakt om wel of niet de RC op te starten. Binnen de EIC worden de bruikbare bronnen geraadpleegd om zo tot een 'predictive intelligence' (voorspelende inlichtingen) te kunnen komen. Deze bronnen bestaan voornamelijk uit:

- Search rapporten verdeeld over de drie pijlers EOD, WIT en Genie;
- CIED rapporten;
- De reguliere inlichtingen bronnen (Humint, Sigint, Osint en IMINT);
- (Genie)verkenningrapporten;

Engineer Coordination Cell (ECC)

Taken:	Rang	Kennis hebben van:
Plv C Gncie/NBC/C ECC	KAP	USC, Expl bestr, Gnini
<i>Engineer Intell Cell (EIC)</i>		
STOFF INL/O&T	LNT	Gnini
INCIDENTMNGR SR/ RTFN	SGT	Gnini / RTFN
RTFN/GN inl systemen	KPL	Gnini systemen
Engr Plans		
OO OPN/OPL Gncie	SM	USC, expl bestr
EOD (volgt)	volgt	Expl bestr (neutralisatie)

Toelichting:

Inlichtingen zijn cruciaal bij het uitvoeren van genie-operaties. Om deze reden is de EIC een onderdeel van de Engineer Coordination Cell waarin inlichtingen en genie-plans zijn gebundeld. Genie-acties worden voorbereid en gevolgd (samen met batops) door Engr Plans. Terwijl in dezelfde locatie inlichtingen worden geïnitieerd (door hoger niveau), verzameld, verwerkt en verspreid.

De plaatsvervangend commandant van de geniecompagnie is hoofd van de ECC.

De SMOO is samen met de EOD verantwoordelijk voor de current ops en de voorbereiding hiervan (Engr Plans)

De luitenant inlichtingen is samen met de sergeant verbindingen en de korporaal verantwoordelijk voor de inlichtingen.

- e. TTP (Tactieken, Technieken en Procedures) van de tegenstander.

COMMAND EN CONTROL

RC is een combined arms operatie die onder leiding van de manoeuvre of zelfstandig door de genie wordt uitgevoerd. De ondersteuning van een RCP is door de Engineer Coordination Cell (ECC). Door het geven van actuele SA aan de ECC kunnen opvolgende voertuigen worden omgeleid in geval van een calamiteit. Tevens kan de ECC ondersteunen bij de vernietiging van munitie (cfm. beslissingsboom). Een mogelijke indeling van de ECC is in onderstaand kader gegeven. Voor een goede ondersteuning van het RCP zijn dataradio's/ BMS/ Genie inlichtingensystemen een voorwaarde.

DETECTIE

Detectiecapaciteit is noodzakelijk om enerzijds de EEO/UXO te detecteren en anderzijds om de "triggerman" te onderkennen. Het aantal detectievoertuigen in een RCP is afhankelijk van het niveau van RC, de breedte van de weg en de dreiging.

IDENTIFICATIE

Identificatie van de EEO/UXO is noodzakelijk om de juiste Render Safe Procedures (RSP) toe te passen. De EOD IS database is voor de identificatie van munitie aangeschaft.

NEUTRALISATIE

Het neutraliseren van de dreiging wordt uitgevoerd door de Genie (uitgangspunt: close but not touching) en de EOD. De taakscheiding tussen Genie en EOD is weergegeven in de zgn. beslissingsboom.

HERSTEL, OMLEGGEN, VERBETEREN VAN ROUTES

Omleggen van een route: Als de situatie het toelaat (vijand, terrein) kunnen vermoedelijke en gedetecteerde EEO worden ontweken door een alternatieve route te kiezen. De gekozen route moet onvoorspelbaar zijn voor de vijand, om te voorko-

men dat op deze route secundaire EEO komen te liggen. De route moet geschikt zijn voor opvolgende voertuigen en deze moeten worden gewaarschuwd dat er een alternatieve route is gekozen. Deze route moet gemakkelijk te herkennen en te volgen zijn door middel van markering of door een gids. Als het terrein het niet toelaat kan er gekozen worden om een nieuwe route creëren met behulp van bouwmachines en kau's of een genietank. Tijdens deze werkzaamheden is het RCP zeer kwetsbaar.

Route improvement (verbeteren): geplande routes zullen in de meeste gevallen bekend en gebruikt worden en daarom zal het verbeteren van de route tijdens een route clearance operatie niet nodig zijn. Echter de berm van routes kunnen zo worden verbeterd dat het plaatsen van een IED moeilijker wordt. Voorbeelden zijn het verwijderen van afval, verhardings-technieken en het verbranden van eventuele begroeiing.

Route reinstatement (herstel): na een detonatie van een EEO kan het noodzakelijk zijn om de route te herstellen. De bouw-machine en de kiepauto's (vulling kraters) zijn niet voldoende beschermd. Dit risico moet worden afgewogen. De KODIAK (dozerblad, graafarm) kan hier in de toekomst een oplossing voor zijn.

BERGING

Ten behoeve van afvoer na detonatie en schade aan voertuigen zal er binnen het RCP bergingscapaciteit aanwezig moeten zijn.

BEVEILIGING

Een RCP moet in zijn eigen beveiliging kunnen voorzien. Indien de wapensystemen in de RCP niet toereikend zijn, zal extra Force Protection (FP) moeten worden toegevoegd.

CAPACITEITEN RCC M.B.T. EXPLOSIEVEN

Om route clearance uit te voeren zijn de volgende capaciteiten nodig:

SEARCH CAPACITEIT:

Dit is de capaciteit die het mogelijk maakt detectie uit te voeren, waarbij detonatie van de EEO/UXO niet acceptabel is. Hieronder verstaan we voor clearance de visuele, elektronische en mechanische detectie. De volgende eenheden hebben beschikking over een search capaciteit:

- Patrol search eenheden
- Intermediate search eenheden
- Advanced search eenheden
- EOD eenheden

CLEARANCE CAPACITEIT:

Dit is de capaciteit die het mogelijk maakt de EEO/UXO te clearen (veiligstellen, vernietigen, neutraliseren). Hieronder verstaan we de explosieven verkenning (identificatie), het mechanisch ruimen en/of het handmatig ruimen. De volgende eenheden hebben beschikking over clearance capaciteit:

- Pagngp, Gngp lmb
- Gn verkpg
- Advanced Search Team (+ dedicated EOD)
- EOD
- Paostgp (mechanische ruimmiddelen)
- Dkpg (verkpg)

EEO BREACHING CAPACITEIT:

Dit is de capaciteit om de EEO/UXO onder tijdsdruk, vijandelijk vuur en hoog risico te breachen. Bij deze procedure wordt het risico van stilstaan voor de EEO/UXO afgewogen tegen het breachen van de EEO/UXO, al dan niet in combinatie met een obstakel. Eenheden die dit uitvoeren zijn:

- Pagngp, Gngpn lumbi
- Gn verkpg
- Advanced Search team
- Paostgp (Kodiak)
- Dkpg (verkpg)

PROVING CAPACITEIT:

Dit is de capaciteit om apart of aansluitend aan de search- en clearance actie te controleren om het risico te verkleinen. De proving procedure kan bestaan uit een combinatie van search en clearance technieken. Het is raadzaam om hiervoor een andere search/clearance techniek toe te passen door bijvoorbeeld het gebruik van een roller. De keuze om een proving van een route uit te voeren is afhankelijk van tijd, middelen en orders van de tactische commandant. Eenheden die proving kunnen uitvoeren zijn:

- Patrol Search (manoeuvre-) eenheden (low risk high confidence);
- Intermediate Search eenheden
- Advanced Search Team

Route clearance is dus het overkoepelende begrip, waarbij search capaciteit de detectie uitvoert, en proving ingezet kan worden om na een search, breach of clearance het risico van EEO op de route verder te verminderen.

NIVEAU VAN ROUTE CLEARANCE

De keuze van het niveau van route clearance is afhankelijk van de dreiging, de beschikbare tijd, de aanwezige middelen, het toelaatbare risico en de opdracht. Als het niveau van route clearance bekend is kan het RCP worden samengesteld. Route clearance is verdeeld in vier niveaus; hoe hoger het niveau hoe groter de garantie dat er geen explosieven liggen dus hoe lager het risico:

Niveau 1 Visuele detectie alleen de weg:

- Toepassen van diverse camera's en het menselijk oog;
- Deze vorm van detectie wordt toegepast bij high confidence low risk routes. Het RCP kan dan bestaan uit Patrol Search eenheden. Bij een hogere dreiging moet dit worden uitgevoerd door Intermediate Search (lees genie) eenheden. De garantie wordt dan hoger;
- Ingegraven explosieven worden dus hiermee niet direct meegenomen.

Niveau 2 Elektronische (en visuele) detectie van de weg, berm visuele detectie:

- Afhankelijk van de wegbreedte dienen een aantal detectiesystemen te worden ingezet;
- Voor iedere berm één visueel detectie systeem (of combinatie van systemen) in te zetten.

Niveau 3 Bermen en weg door middel van elektronisch (en visuele) detectie:

- Afhankelijk van de wegbreedte dienen een aantal detectiesystemen te worden ingezet;
- Het gebruik van een elektronisch detectiesysteem voor de bermen, of een Search- actie van de bermen op VP of VA langs de route (uitgestegen optreden).

Niveau 4 Bermen en weg door middel van elektronisch (en visuele) detectie inclusief proving:

- Afhankelijk van de wegbreedte dienen een aantal detectiesystemen te worden ingezet;
- Het gebruik van een elektronisch detectiesysteem voor de bermen, of een Search- actie voor de bermen alleen op VP of VA langs de route (uitgestegen optreden);
- Het gebruik van een proving- systeem ter controle van de detectie; bij het proven kan een keuze gemaakt worden om alleen de weg of ook de bermen te controleren.

In Afghanistan wordt momenteel een combinatie van niveau 2 en 3 uitgevoerd.

SLOT

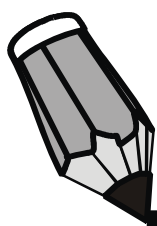
Op dit moment bestaan de TTP binnen het RCC die de dreiging kunnen counteren vooral uit uitgestegen TTP. De bereden TTP bestaat nu uit het uitvoeren van visuele detectie en identificatie (interrogation arm), maar met de huidige dreiging is dit niet voldoende.

RC is niet nieuw maar binnen het RCC wordt het bereden optreden door middel van een ADV RP&C uitgewerkt voor de NLD Defensie met als doel veiliger en sneller te kunnen optreden. Afhankelijk van dreiging, terrein (ondergrond, stedelijk gebied) en het niveau van RC kan de ADV RP&C worden aangevuld met uitgestegen capaciteit en additionele middelen.

In het volgende artikel zal dit bereden optreden worden beschreven waarbij de inzetopties, behoefte ADV RP&C, additionele middelen en inbedding aan bod komen.

(.)

Advertentie



“Nieuwe indeling AT mijnen en ontstekers”

Dhr. Rens Righarts, KC OTC Genie, Bureau Combat Support

Vooruitlopend op de vernieuwde uitgave van HB 5-78 (Leggen van mijnenvelden) is mij gevraagd een artikel te schrijven over de nieuwe indeling van AT mijnen en de verschillende ontstekers. Deze vernieuwde indeling was noodzakelijk omdat de oude indeling, het benoemen van generaties AT mijnen, verwarring gaf. De nieuwe indeling is naar voorbeeld van de Engelse indeling van AT mijnen en ontstekers (Bron: Military Engineering Volume II, Field Engineering, Pamphlet No 5 Minelaying (2005)). Mijnen behoren tot de materiedeskundigheid van iedere genist. Het is daarom van belang dat iedereen kennis van zaken heeft en dezelfde taal spreekt.

In dit artikel geef ik een korte weergave uit een gedeelte van het HB 5-78 over dit onderwerp. Ik zal beginnen met de definitie van een mijn volgens de AAP 19, waarna ik achtereenvolgens de verschillende categorieën van AT mijnen, de verschillende vormen van kills en ontstekers zal beschrijven.

DEFINITIE MIJN

Een mijn is een explosief bestaande uit een hoeveelheid springstof ontworpen om onder, op of bij de grond of een ander oppervlak geplaatst te worden en wordt geactiveerd door de aanwezigheid, nabijheid, of contact met een persoon, voertuig, vliegtuig of boot inclusief een landingsvoertuig

INDELING AT MIJNEN

AT mijnen worden verdeeld in vier categorieën volgens hun primaire taak:

- Uitwerking op de track (Track attack);
- Uitwerking op de volle breedte van het voertuig (Full-width attack);
- Uitwerking horizontaal op het voertuig (Horizontal attack);
- Gebiedsverdediging (Area defence, Top attack).

Bij de eerste twee categorieën worden de mijnen net op of net onder het maaiveld geplaatst en worden geactiveerd doordat een voertuig zich over de AT mijn verplaatst. De AT mijnen die een uitwerking hebben horizontaal op het voertuig worden bovenop het maaiveld geplaatst. De gebiedsverdediging “wapens” hebben ingebouwde munitie die in de lucht wordt gevuurd en de tank van de bovenzijde aanvalt (Top attack)

EXPLOSIEVE UITWERKING

De vernietigende kracht van AT mijnen komt door een van de twee effecten:

Blast (luchtdruk); AT mijnen die hun vernietigende kracht halen uit blast gebruiken deze kracht om de tank tot stoppen te brengen of om de tank te vernietigen. Deze mijnen kunnen vallen onder de eerste twee categorieën en moeten in de directe nabijheid zijn van het doel. Afhankelijk van het effect wat er bereikt dient te worden zal de explosieve lading tussen de 2 en 15 [kg] moeten liggen.

Gevormde lading (shaped charge); Deze mijnen maken gebruik van een explosieve lading die een gevormde spiegel (bv. koper) smelt en deze in de vorm van een prop het voertuig zal penetreren. De laatste twee categorieën zijn meestal uitgerust met deze lading. Er zijn ook enkele Full-width attack mijnen

die deze uitwerking hebben (bv. TMRP-6 (met tilt rod) of AT DM 31).

DE EERSTE CATEGORIE AT MIJN (TRACK ATTACK)

Deze mijnen zijn voornamelijk blastmijnen. Een enkele mijn met gevormde lading kan zo worden ingezet dat deze mijn tot deze categorie kan behoren.



Figuur: TM 46



Figuur: TMRP-6

DE TWEEDE CATEGORIE AT MIJN (FULL-WIDTH ATTACK)

Deze mijnen werken over de volle breedte van het voertuig. Dit kunnen zowel beïnvloedingsmijnen zijn als mijnen voorzien



Figuur: TMK 2



Figuur: AT DM 31

DE DERDE CATEGORIE AT MIJN (HORIZONTAL ATTACK)

Deze mijnen, ook wel “off-route” wapens genoemd, worden opgesteld zoals de naam al doet vermoeden, langs de zijkant van de weg. Deze mijn kan tot wel tientallen meters in het zijterrein staan, maar moet wel richting de weg worden gericht. Oorspronkelijk was het niet veel meer dan een AT wapen op een statief, maar tegenwoordig zijn het geavanceerde systemen waar veelal gebruik wordt gemaakt van een man-in-the-loop. Dit is vanwege de noodzaak van identificatie bij het

afvuren. In de toekomst zou dit volledig zelfstandig moeten gebeuren met nieuwe sensoren en een 3e generatie ontsteker.

De tussenstap is nu het plaatsen van een persoon achter dit systeem.

Een andere term voor dit soort mijnen is route denial weapon. Dit komt omdat deze mijn / wapen voornamelijk wordt ingezet om routes of doorgangen (mijnenvelden) af te sluiten. Er worden veel eenvoudige en zelfs geïmproviseerde varianten gevonden in operaties. Deze kunnen erg gevaarlijk zijn door de onstabiele en het feit dat ze geen onderscheid maken tussen vriend, vijand of een burger.

Een Nederlands voorbeeld van een 3e categorie AT mijn was de horizontale effect mijn, die werd geactiveerd door een breekdraad. Door de verschillende verdragen is deze mijn niet meer toegestaan in de Nederlandse bewapening.



Figuur: ACEATM Figuur: LAW 80 op statief. (ADDER)

DE VIERDE CATEGORIE AT MIJN

Deze mijnen ook wel gebiedsmijnen of in het Engels Wide area munitions / Area defence / Area denial weapons genoemd, bestrijken een gebied met een straal van ongeveer 100 meter. De mijn is in staat om een doel te detecteren, te lokaliseren en indien vijandig een submunitie af te vuren die boven het doel op zijn beurt een projectiel afvuurt, die zich van boven door het pantser heen boort.

Area defence:



Figuur: M93 (WAM)



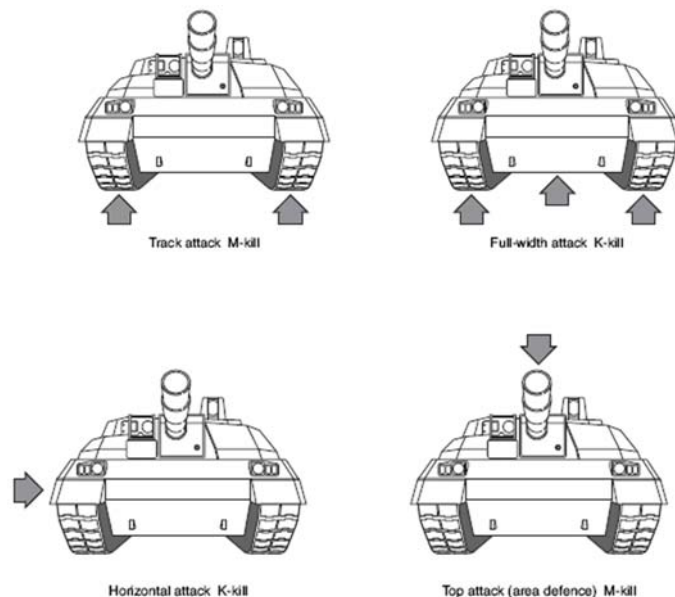
Figuur: Remote control

VORMEN VAN KILLS

AT mijnen veroorzaken twee vormen van kills. Dit is een mobiliteits kill (mobility kill, M-kill) of een complete kill (K-kill). Een M-kill vernietigt één of meer van de vitale componenten van de tank die nodig zijn om te verplaatsen. De M-kill zal niet altijd het wapensysteem en personeel uitschakelen. De kans is dus aanwezig dat het wapensysteem nog volledig functioneert.

Bij een K-kill is het wapensysteem, het voertuig en het personeel uitgeschakeld en kan daarom in zijn geheel niet meer functioneren.

De top attack (area defence, 4e categorie) geeft in meeste gevallen een M-kill omdat de top attack zich richt op de hitte bron van het voertuig (zie afbeelding)



ONTSTEKERS

Algemeen:

De ontsteker bestaat uit de volgende onderdelen;

- Ontstekerlichaam;
- Ontstekingsmechanisme;
- Veiligheidsmechanisme.

Een sensor kan onderdeel zijn van een ontsteker, maar het kan ook een gescheiden onderdeel zijn. Het nut van een sensor is zijn doel te herkennen en het initiëren van de detonatie keten, zodat de hoofdclading tot detonatie komt. Het technologische niveau bepaald de generatie van de ontsteker.

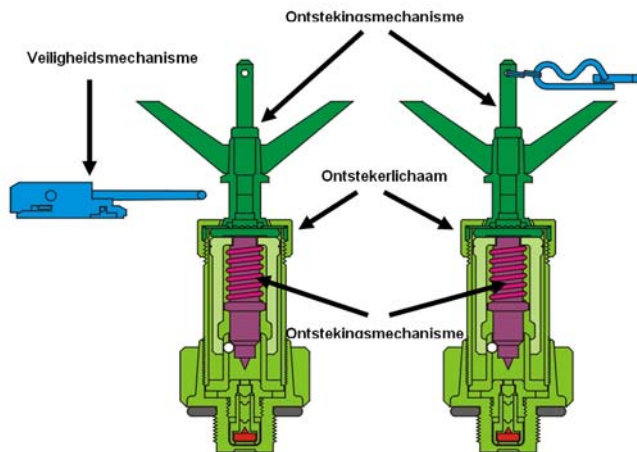
ER ZIJN DRIE GENERATIES ONTSTEKERS:

- Eerste generatie; De mechanische, chemische- of wrijvingsontsteker. Deze ontsteker heeft direct contact nodig en wordt bv. gebruikt bij de track attack mijn.
- Tweede generatie; Deze ontsteker wordt toegepast bij een full-width attack mijn en is een beïnvloedingsontsteker. De sensoren op de beïnvloedingsontsteker kunnen zijn akoestisch, seismisch, infrarood, magnetisch etc.
- Derde generatie; Deze ontstekers zijn intelligente elektronische ontstekers die onderscheid kunnen maken tussen doelen (vriend-vijand, rups-wiel etc.). De sensoren worden gebruikt om het doel te identificeren, op te sporen en te vernietigen.

VERDELING NAAR TYPE ONTSTEKER

Ontstekers kunnen worden verdeeld in de volgende typen; mechanische, chemische, wrijving, elektronische ontstekers. De eerste drie typen kunnen worden afgezet op de volgende manieren:

- Druk;
- Ontlasting (bv. het verwijderen van een gewicht);
- Trek;
- Ontspanning (bv. doorknippen van een struikeldraad).



De elektronische ontsteker wordt geïnitieerd op één van de volgende manieren:

- Magnetische invloeden;
- Seismische invloeden (trillingen);
- Akoestische invloeden;
- Infrarood (warmte);
- Elektronisch contact;
- Thermisch;
- Tijd;
- Foto elektrische cel (licht);
- Laserstraal (doorbreken).

VEILIGHEIDSMECHANISME

Alle ontstekers zijn uitgerust met een veiligheidsmechanisme om een voortijdige ontsteking te voorkomen. De ontsteker wordt gewapend door het verwijderen van een veiligheidspal of elektronisch na een tijdsvertraging.

SLOT

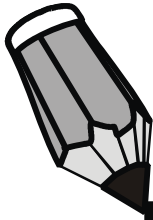
In dit artikel waarin ik kort delen van het nieuwe HB 5-78 heb beschreven hoop ik een duidelijk beeld te hebben geschapen van één van de veranderingen die in dit HB 5-78 staan. Ik nodig u dan ook uit om het HB welke eind dit jaar uit wordt gegeven door te nemen. Hierin zult u naast de veranderingen zoals hierboven beschreven nog andere veranderingen aantreffen, zoals het gebruik van nieuwe termen en mogelijke wijze van leggen. Tevens is er een uitleg van de Conventie van OTTAWA en het verdrag van de UNWC Amended Protocol II te vinden.

(.)



Deelnemende landen van de conventie van Ottawa

Advertentie



De strijd tegen IED's

adjutant Bernard Engberink, EODD

Door de eeuwen heen zijn er wat conflicten uitgevochten. Het begon met een gevecht van man tegen man. Maar alles verandert en ook de hulpmiddelen om kracht bij te zetten.

Waar het gevecht nog open en eerlijk leek te zijn, zijn we nu beland in een strijd tegen onzichtbare vijanden, genaamd IED's (Improvised Explosive Device). In de volksmond "bermbom".

In het verre verleden werden er wel valstrik ontstekers gebruikt of handgranaten met een touwtje aan de ring van de veiligheidspin. Waarbij we in het laatste geval dan al bijna denken aan een IED.

Tijdens de SFIR periode krijgen we wat meer te maken met IED's in de vorm als deze worden aangetroffen in Afghanistan. Het is dan ook aan de EOD om deze op te ruimen en technische informatie te verzamelen.

Voor de EOD is dit geen nieuw fenomeen. Zij ruimen in Nederland sinds de zeventiger jaren IED's en bewaken daarbij het behoud van biometrische en technische gegevens. In veel gevallen gaat het hier om IED's die aangetroffen zijn naar aanleiding van een bommelding of een preventieve zoekactie.



Tijdens Koninginnedag, een staatsbezoek, opendagen ed. verleent de EOD assistentie bij zoekingen in samenwerking met politie en of Kmar.

Zoeken naar IED's in Uruzgan wordt uitgevoerd door de Genie. Dit wordt "Search" genoemd.

Search is overleven. Om te kunnen overleven moet je specialisten hebben, het is dus geen bijzaak.

EOD IN URUZGAN

Vanaf 2006 is de Nederlandse EOD belast met het ruimen van IED's in Uruzgan. Om niet te diep op technische details in te gaan, dit uit veiligheidsoogpunt, is er wel het een en ander veranderd in tweeënhalf jaar. Zo zagen we in het begin hoofdloadingen bestaande uit munitie en nu een geïmproviseerd mengsel. De ladingen worden ook steeds groter omdat de Taliban heeft geconstateerd dat onze Bushmaster niet zomaar toegeeft. Ook de schakelingen worden geavanceerder. Eerst een simpele aan schakelaar in de vorm van een Pressure-plate tot een combinatie van elektronica met of zonder boobytraps.

De search en ruiming worden gemonitord door de OMF die daarop hun wijze van optreden aan passen. Hieruit komt de eerder genoemde evolutie van de IED's voort.

Om een ruiming tot een goed eind te brengen is de opruimer explosieven afhankelijk van een zo goed mogelijk beeld. Vaak is dit te maken als hij een onverstoord situatie aantreft maar voorzien van goede markeringen. Deze goede markeringen worden aangebracht door degene die de search heeft uitgevoerd. Samenwerking is hier van groot belang.

Naast het ruimen van IED's houdt het EOD personeel zich bezig met het opruimen van achter gebleven munitie op de schietbaan of in en rond de steden en dorpen.

De munitie in steden en dorpen is afkomstig uit de vele oorlogen die er in Afghanistan hebben plaats gevonden. Zo heeft de EOD een FAB 150 mogen opruimen in een woonwijk van Tarin Kowt. Deze FAB is een Russische vliegtuigbom die waarschijnlijk al 20 jaar in de grond zat. De ruiming van een dergelijk explosief levert direct een bijdrage aan de veiligheid van de plaatselijke bevolking.

Infanterie, EOD en Genie werken dan ook zeer nauw samen tijdens de huidige missie in Afghanistan om de PRT's optimaal hun projecten te kunnen laten uitvoeren.

De lijfspreuk van de EOD luidt ook niet voor niets 'Securitas Pro Omnibus'.



Robot plaatst explosieve lading

(.)

Advertentie

