

1976-2012
36 jaar



COMPOSITE BRIDGES

**75% LIGHTER AND UP TO
7 TIMES STRONGER THAN STEEL**

Janson Bridging introduces its 100% monocoque GFRP (Glas Fiber Reinforced Plastic) bridge units capable of resisting the highest load standards worldwide.

Janson Bridging's composite bridges offer a remarkable combination of strength, light weight, durability, safety, sustainability, fire resistancy and low TCO (total cost of ownership). Aside from these advantages the units are capable of floating. Our GFRP and CFRP (Carbon) units

are easily and rapidly installed and require very light foundations or none at all, so ideal for missions where use of heavy lifting equipment is limited. Janson's standard FRP units are extremely portable; land, sea and air freight by means of conventional transport and or by 20 or 40ft dry box containers. Airborne in a matter of minutes, multiple bridge units can be underslung with simple rigging through the unit's integrated lifting lugs.

COME ACROSS and explore the future of modern bridge building.
Visit us at www.jansonbridging.com or contact us for more details.

BRIDGES | PONTOONS | RORO'S
modular solutions





Hedel, 4-3-2012

We hebben veel leuke reacties ontvangen van leden die blij verrast waren met het VGGO jubileumgeschenk. De, als VGGO creditcard vermomde, USB-stick is blijkbaar goed in de smaak gevallen. En terecht, want het is gewoon een leuk en mooi hebbedingetje. Als antwoord aan alle leden die de moeite hebben genomen om ons te bedanken; geen dank, erg graag gedaan! Jullie maken immers de VGGO tot wat het is, en daar is de VGGO jullie erg dankbaar voor.

Verrassend genoeg bleek het cadeautje niet voor iedereen meteen herkenbaar te zijn. We ontvingen enkele vertwijfelde oproepen van leden die niet helemaal door hadden wat ze nu precies in handen hadden gekregen en hoe ze de stick kunnen gebruiken. We hadden er misschien een gebruiksaanwijzing bij moeten doen. Sommige reacties waren zo grappig dat ik ze graag met u wil delen. Want wat vindt u bijvoorbeeld van deze geweldige reactie? "Allereerst een Gezegend 2012 voor U en alle Genisten. En nu heb ik een vraagje: Wat zijn de mogelijkheden van het kaartje dat ik gekregen heb? Ik ben nog van de generatie die opgegroeid is met petroleumlampen en knijpkatten (lichting 59-3). Het feit dat ik e-mail gebruik is voor mij al een overwinning. Ik heb al geprobeerd om met de card te pinnen, mijn auto te starten en mijn vrouw te verleiden. Ik heb ook geprobeerd om dat klepje open en dicht te doen, maar wat ik ook probeerde er waren geen veranderingen te bespeuren. Jullie zijn mijn laatste hoop. Met Genie Groet". Prachtig toch? Ook hebben we al een vervangend exemplaar aan een lid moeten sturen. Hij had namelijk elders van die nieuwerwetse micro-USB sticks gezien en dacht nu ook slim te zijn. Het leek hem veel handiger om dat kleine blokje uit de card te breken. Dat scheelt immers weer een hoop gezeul met zo'n grote creditcard.... Niet wetende dat het geheugen in het kaartgedeelte verwerkt is! Hou de card maar eens voor een heldere lamp dan kun je het zien zitten. Grappig toch? En er was een lid dat aangaf dat hij nog een pc heeft waar geen USB-sticks in kunnen. Daar hebben wij inderdaad niet op gerekend! Want wie bezit er nog een trapwiel aangedreven XT-configuratie van het PC-privéproject uit de jaren '80? Hij misschien? In ieder geval is hij enorm zuinig geweest op zijn pc. Respect daarvoor! Alle gekheid op een stokje, wij werden blij van al jullie mails en genieten er van dat het geschenkje in goede aarde is gevallen. Op naar het volgende jubileum. En dat brengt me bij de Promotor. Dit jaar is het voor de Promotor immers ook het 35e jubileumjaar. Ik schreef daar in mijn vorige voorwoord al uitgebreid over. Er is de afgelopen weken door de redactie, het bestuur en Green Paper Association (GPA) veel (voor u onzichtbaar) werk verzet om ook in de toekomst een fraaie Promotor te kunnen blijven maken en te exploiteren. Dat is in deze crisistijden namelijk niet zo vanzelfsprekend dan u wellicht denkt! We hebben organisatorisch veel opnieuw moeten inrichten om 4 uitgaven per jaar mogelijk te houden. En dat viel niet mee, kan ik u verklappen. In ieder geval lukt het de VGGO en GPA dit jaar nog wel. En als het aan ons ligt gaat ons dat ook de komende jaren nog lukken. De tijd zal het ons leren. Naast het interne en externe productieproces is ook besloten om de lay-out van ons verenigingsblad weer eens grondig aan te pakken en de Promotor qua 'look and feel' en indeling nog beter toekomstbestendig te maken. En zo'n nieuwe indeling en uiterlijk past natuurlijk prima bij een jubileumjaar, nietwaar? De artikelen blijven eveneens van hoge kwaliteit. Knap werk van alle schrijvers en onze redacteurs. Over die laatste groep gesproken; we kunnen best nog wel enkele redacteurs gebruiken. Redactielid zijn is echt leuk werk (beter nog: hobby) waarin je net zo veel tijd en energie kunt steken als je daar zelf voor over hebt. Dus aarzel niet en meldt je aan als redactielid of informeer er eens vrijblijvend naar bij aaoi Erik Slingerland of Nico Stip. Aanmelden kan ook al voor de eerstvolgende VGGO-contactdag. Deze jaarlijks terugkerende VGGO-reünie met veel lekker eten en drinken organiseren we dit jaar op 7 september in Ouwehands Dierenpark. Dat wordt dus weer beregezellig. Gelukkig hebben we ook deze keer daar nog niet op hoeven te bezuinigen! Kijk voor meer informatie over de contactdag en alle andere VGGO-activiteiten op onze website: VGGO.nl



mige reacties waren zo grappig dat ik ze graag met u wil delen. Want wat vindt u bijvoorbeeld van deze geweldige reactie? "Allereerst een Gezegend 2012 voor U en alle Genisten. En nu heb ik een vraagje: Wat zijn de mogelijkheden van het kaartje dat ik gekregen heb? Ik ben nog van de generatie die opgegroeid is met petroleumlampen en knijpkatten (lichting 59-3). Het feit dat ik e-mail gebruik is voor mij al een overwinning. Ik heb al geprobeerd om met de card te pinnen, mijn auto te starten en mijn vrouw te verleiden. Ik heb ook geprobeerd om dat klepje open en dicht te doen, maar wat ik ook probeerde er waren geen veranderingen te bespeuren. Jullie zijn mijn laatste hoop. Met Genie Groet". Prachtig toch? Ook hebben we al een vervangend exemplaar aan een lid moeten sturen. Hij had namelijk elders van die nieuwerwetse micro-USB sticks gezien en dacht nu ook slim te zijn. Het leek hem veel handiger om dat kleine blokje uit de card te breken. Dat scheelt immers weer een hoop gezeul met zo'n grote creditcard.... Niet wetende dat het geheugen in het kaartgedeelte verwerkt is! Hou de card maar eens voor een heldere lamp dan kun je het zien zitten. Grappig toch? En er was een lid dat aangaf dat hij nog een pc heeft waar geen USB-sticks in kunnen. Daar hebben wij inderdaad niet op gerekend! Want wie bezit er nog een trapwiel aangedreven XT-configuratie van het PC-privéproject uit de jaren '80? Hij misschien? In ieder geval is hij enorm zuinig geweest op zijn pc. Respect daarvoor! Alle gekheid op een stokje, wij werden blij van al jullie mails en genieten er van dat het geschenkje in goede aarde is gevallen. Op naar het volgende jubileum. En dat brengt me bij de Promotor. Dit jaar is het voor de Promotor immers ook het 35e jubileumjaar. Ik schreef daar in mijn vorige voorwoord al uitgebreid over. Er is de afgelopen weken door de redactie, het bestuur en Green Paper Association (GPA) veel (voor u onzichtbaar) werk verzet om ook in de toekomst een fraaie Promotor te kunnen blijven maken en te exploiteren. Dat is in deze crisistijden namelijk niet zo vanzelfsprekend dan u wellicht denkt! We hebben organisatorisch veel opnieuw moeten inrichten om 4 uitgaven per jaar mogelijk te houden. En dat viel niet mee, kan ik u verklappen. In ieder geval lukt het de VGGO en GPA dit jaar nog wel. En als het aan ons ligt gaat ons dat ook de komende jaren nog lukken. De tijd zal het ons leren. Naast het interne en externe productieproces is ook besloten om de lay-out van ons verenigingsblad weer eens grondig aan te pakken en de Promotor qua 'look and feel' en indeling nog beter toekomstbestendig te maken. En zo'n nieuwe indeling en uiterlijk past natuurlijk prima bij een jubileumjaar, nietwaar? De artikelen blijven eveneens van hoge kwaliteit. Knap werk van alle schrijvers en onze redacteurs. Over die laatste groep gesproken; we kunnen best nog wel enkele redacteurs gebruiken. Redactielid zijn is echt leuk werk (beter nog: hobby) waarin je net zo veel tijd en energie kunt steken als je daar zelf voor over hebt. Dus aarzel niet en meldt je aan als redactielid of informeer er eens vrijblijvend naar bij aaoi Erik Slingerland of Nico Stip. Aanmelden kan ook al voor de eerstvolgende VGGO-contactdag. Deze jaarlijks terugkerende VGGO-reünie met veel lekker eten en drinken organiseren we dit jaar op 7 september in Ouwehands Dierenpark. Dat wordt dus weer beregezellig. Gelukkig hebben we ook deze keer daar nog niet op hoeven te bezuinigen! Kijk voor meer informatie over de contactdag en alle andere VGGO-activiteiten op onze website: VGGO.nl

*Veel leesplezier,
aaoi Joep Beljaars
voorzitter*

De Franse filosoof G. Ménéage zei ooit eens:
"Er is geen moeilijker taak dan goed te bedanken"

Promotor 134 was de laatste uitgave die Toine van Bortel als hoofdredacteur voor zijn rekening heeft genomen. Samen met een enthousiaste redactie wist hij vijftientig nummers boordevol informatie over de meest uitdagende facetten van ons vak op de mat te brengen.

Overleg met het bestuur van de VGGO, de redacties van de andere geniebladen, de regimentscommandant en natuurlijk de uitgeverij waren regelmatig terugkerende zaken. Daarnaast intensief overleg met Nico Stip, die gelukkig maar een paar deuren verderop zat, over de lay-out. Stiekem best veel werk.

De reacties, niet alleen van onderofficieren, waren altijd positief. Dan weet je dat je het niet voor niets doet.

Een reactie,... eigenlijk het mooiste compliment wat je kunt krijgen.

Toine, dank voor het vele werk dat je al die jaren vol verve hebt gedaan!

Voor u ligt Promotor 135. Los van de bekende rubrieken een uitgave vol met uitdagende artikelen.

11Gncie LMB heeft een MGB brug onder een Chinook gehangen. Het hoe en waarom leest u in hun bijdrage. Vanuit Geniewerken neemt collega Jos Scheepens ons mee in de wereld van beschermingsconstructies.

Peter Vogel geeft ons, na inzet bij de recente hoogwaterproblemen, inzicht in de organisatie van civiele hulpverlening. In een latere uitgave dit jaar gaan we hier misschien nog verder op in.

Het Kenniscentrum gaat in een artikel dieper in op het levensverlengend onderhoud van de Werklust.

Nieuw is het overzicht van de eenheden waar alle collega's geplaatst zijn. We gaan het opnieuw proberen bij te houden. De eerste lijst met de huidige standplaatsen wordt i.v.m. de grootte gepubliceerd op onze website. In de volgende uitgaven zullen we ons beperken tot het publiceren van alleen de mutaties.

Tot slot, zoals wel vaker in het begin van het jaar, oproepen tot deelname aan, soms geniebrede, bijeenkomsten. Deze kunt u nu al noteren in uw agenda.

De lay-out van de Promotor kent opnieuw wat kleine wijzigingen. Dit heeft niets te maken met de nieuwe hoofdredacteur maar meer met leesbaarheid en techniek. Nico blijft hier hard aan werken. Vindt u het minder? Laat het ons weten.

De redactie hoopt dat u weer veel leesplezier beleeft aan deze goed gevulde Promotor in het jaar dat de Promotor 35 jaar bestaat. Mocht u willen reageren op een artikel: Graag!

Erik Slingerland

Colofon

De Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genie-onderofficieren. De Promotor verschijnt eenmaal per kwartaal.

Redactie:

aooi E. Slingerland, hoofdredacteur
 aooi N. Stip, redacteur en lay-out
 aooi A. Wever, redacteur
 maj b.d. G.M.N. Beerkens
 sgt1 P. Vogelaar, redacteur

Redactie-adres:

Redactie Promotor
 Stoelenmatter 38 5683 NS Best
 intranet: n.stip@mindef.nl
 internet: nstip@onsbrabantnet.nl

Bestuur:

Voorzitter: aooi J.R.G. Beljaars
 Secretaris: aooi A.T.H. van Ooijen
 Smaragd 22, 5345 TM Oss, tel: 0412 - 643574
 Penningmeester: aooi b.d. M. Curfs

Leden:

aooi H.G. Jogens	smi J.W. Timmermans
aooi A.M.M. van Rhee	smi R. de Vries
aooi N. Stip	smi M.B. Waterreus
aooi L de Vos	sgt1 G. Naves

Ereleden:

J.J. de Wolf	J.H. Smit
P.M.A. van Dijk	K.K. Thijsens
G.M.N. Beerkens	C.J. Hamers
B.P.M. Oude Nijhuis	

Doel:

- De vereniging stelt zich ten doel:
- de band onder de onderofficieren van de Genie bevorderen;
 - de belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het wapen bevorderen;
 - de leden in te lichten over de personele en organisatorische veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
 - de kennis verhogen over de geschiedenis van het wapen der Genie
 - en het levendig houden van de tradities in het wapen.

Lidmaatschap:

De jaarlijkse contributie bedraagt €20,00 door een automatische incasso of middels telebankieren te voldoen bij de aanvang van het kalenderjaar c.q. na ingang van het lidmaatschap door overschrijving op postgiro 37.26.500 ten name van de penningmeester van de VGGO.

Internet:

Webmaster : Aooi b.d. Bernhard Oude Nijhuis
 Url: <http://www.vggo.nl>

Realisatie en Commerciële Exploitatie:



GREEN PAPER
 ASSOCIATION

Email: john.akkerman@greenpaper-association.com
 Tel: 06 - 53569550



Member of the European Military Press Association

Niets in deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd worden zonder schriftelijke toestemming van de redactie of andere auteursrechtbehouders. De VGGO en Green Paper kunnen geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid en volledigheid van alle in deze uitgave opgenomen teksten en beelden.

Profilieren in de vorm van publiceren en participeren, kan niet automatisch de voorkeur bij verwerving inhouden.



VGGO

1976-2012
 36 jaar

INHOUD



6



40



56



28

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 6 | Military Engineering on Force Protection:
Doen ze maar wat ? | 38 | Opkomst klas 45 VTO KMS Genie |
| 12 | Hoogwater in Tolbert | 40 | Eindoefening klas 41 VTO KMS Genie |
| 20 | Levensverlengend onderhoud (LVO) aan de Universele Bouwmachine Werklust WG 35 B | 44 | 'Genie in de steigers' |
| 24 | MGB in de derde dimensie | 55 | Het Regiment Genietroepen viert zijn 264-jarig bestaan op donderdag 24 mei 2012 in Vught |
| 28 | Het Genie taakteam met zijn opbouwmissie voor de Air Task Force in Mazar-e Sharif (MES) | 56 | (Her)introductie van de Geniesabel M1880 |
| 30 | VGGO-contactdag 2012 | 57 | Reünie genieduikers |
| 31 | De VGGO was present: | 58 | Alpe d'HuZes |
| 34 | Is het gras bij de burens echt zoveel groener dan bij Defensie? | 59 | "Tunesië kroniek" |

(.)

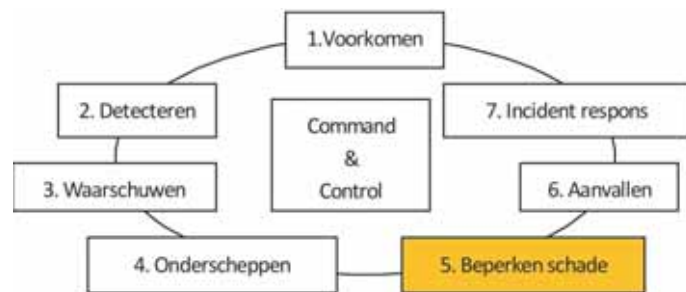


Military Engineering on Force Protection:

Doen ze maar wat ?

In dit stuk wil ik u uitleggen waar ondergetekende zich mee bezighoudt en waar dit op berust. Nu zult u waarschijnlijk denken dat elke functionaris toch een duidelijke functiebeschrijving heeft, waarin aangegeven is over welke capaciteiten en kennis betrokkene dient te beschikken. Vreemd genoeg hebben we dit binnen de Genie voor het werkgebied Force Protection (FP) nog niet geregeld. En toch is er de afgelopen jaren bij diverse missies een hoop gebouwd en geregeld om de bescherming van onze troepen te bevorderen. Daarom is het tijd om te bezien over welke gebieden we het eigenlijk hebben als we praten over FP en op grond van welke argumenten keuzes gemaakt worden t.a.v. FP.

Om dit te kunnen verduidelijken wil ik u in vogelvlucht laten kennismaken met de leidraad "Passieve Bescherming" die vooralsnog voor intern gebruik binnen Gnw bestemd is, maar ook geschikt is om lessen aan kaderleden op het gebied van FP te geven. Hierdoor zal hopelijk een betere inbedding en acceptatie van de genomen FP-maatregelen plaats gaan vinden. Bovendien kan de genist dit dan als



ambassadeur van zijn vakgebied uitdragen bij collega's van andere wapens en dienstvakken tijdens missies. Tot slot kunnen we de leidraad gebruiken binnen diverse overlegstructuren bij zowel de voorbereiding als de uitvoering van missies.

OPBOUW

In dit stuk komen de volgende zaken aan de orde:

- Inkadering Bescherming
- Werkgebied Military Engineering (Mil Eng) on FP
- Informatiebehoefte
- Beslissingsboom
- Benodigde Kennis
- Inhoud Leidraad Bescherming
- Way-ahead
- Slotwoord
- Bronvermelding

HET NLD 7-FASEN BESCHERMINGSMODEL

De NLD Defensie Doctrine benoemd een aantal Essentiële Operationele Capaciteiten (EOC's) waaronder Bescherming. Deze staan omschreven in het zogenaamde 7-fasen beschermingsmodel.

Hierbij wordt een verdeling gemaakt in:

- Actieve beschermingsmaatregelen
- Passieve beschermingsmaatregelen.

Het zijn met name de passieve maatregelen die binnen het vakgebied "Military Engineering on Force Protection" vallen.

Om echter actieve beschermingsmaatregelen uit te kunnen voeren, dienen ook diverse infra technische zaken gerealiseerd te worden waarbij alle vakdisciplines van Gnw zijn betrokken. Denk hierbij aan b.v. de aanleg van een verharde strip voor een UAV, extra uitgangen in de perimeter t.b.v. de QRF etc. Bij het plannen, ontwerpen en adviseren maken we gebruik van NATO-documenten welke door NLD zijn geïratificeerd en daarom ook als bindend worden beschouwd. (Zie bronvermelding)

WERKGEBIEDEN MIL ENG ON FP

Als we een compound bezien dan zullen de passieve beschermingsmaatregelen zich richten op de volgende gebieden:

1. Munitieveilgheid

- Opslag KI-V (i.o.m. MCGS)
- (MCGS = Militaire Commissie Gevaarlijke Stoffen)
- Inkomende Raketten
- Inkomende Artillerie
- Inkomende Mortieren

2. Perimeterveilgheid

- Indringers
- (VB)IEDS

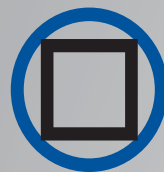
3. Beveiliging Algemeen en Organisatie

- TBB (Te Beschermen Belangen)

4. Gevaarlijke stoffen (i.o.m. MCGS)

Dit alles leidt tot een advies over de ruimtelijke ordening (RO) waarbij we alle voorzieningen dusdanig groeperen dat een veilige compound ontstaat waarbij er o.a. afstemming is met de gegeven terreinsituatie en de benodigde veiligheidsstralen.

DREHTAINER



Protection makes the difference.



Photo: ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH



DREHTAINER solutions world wide in use

In use as:

- Air Force Mobile CCIS
- EW Containers
- Field Camp Security Center
- Forensic laboratory
- Joint Operation Cell (JOC)
- Military Camp Containers
- MP Station
- Watchtower compartment
- and others

DREHTAINER GmbH | Alte Grenze 1 | 19246 Valluhn, Germany | www.drehtainer.com

Visit us at the
Eurosatory in Paris, booth C230.

2012
EUROSATORY
LAND SECURITY & DEFENCE
11 - 15 JUNE 2012 / PARIS

visit our website



www.drehtainer.com





	A Small / medium calibre projectiles	B Shoulder launched weapons / Rifle grenades	C Battlefield rockets, Artillery and Mortars	D Small / Personnel- borne IEDs	E VBIEDs
5	Automatic cannon 30 mm APDS	Advanced ASM Anti Structure Munition	155 mm artillery 122 mm rocket	Bag / Suitcase 20 kg TNT	Heavy truck / similar > 4000 kg TNT
4	Heavy machine gun 12.7 – 14.5 mm AP	Anti-tank Shaped charge	120 mm mortar 107 mm rocket	Body-borne device 9 kg TNT, fragments	Medium truck 4000 kg TNT
3	Assault / Sniper rifle 7.62 mm AP WC	Anti-personnel Thermobaric charge < 2.5 kg / Conventional	82 mm mortar	Large briefcase 9 kg TNT	Van 1500 kg TNT
2	Assault rifle 5.56 – 7.62 mm AP	40 mm Rifle grenade Shaped charge	60 mm mortar	Package 1.5 kg TNT	Passenger vehicle 400 kg TNT
1	Assault rifle 5.56 – 7.62 mm Ball	(Reserved)	Hand grenade	Letter bomb 0.125 kg TNT	Motorbike 50 kg TNT

INFORMATIEBEHOEFTE

Om tot een juist advies te komen bestaat de volgende informatiebehoefte:

1. Dreigingsanalyse MIVD conform AJP 3-14

- Intentie
- Capaciteit

2. Inventarisatie eenheden

- Hoeveelheden KI V in opslag of in combat loaded voertuigen
- Welke gevaarlijke stoffen worden meegevoerd voor de bedrijfsvoering (Chloor, LOX)
- Onder welke TBB-klasse vallen uitrusting en documenten

BESLISSINGSBOOM

Aan de hand van de beslissingsboom wordt advies gegeven aan DOPS om over bepaalde vragen een uitspraak te doen. (Zie laatste pagina van dit artikel). Dit leidt tot een aantal PvE'n (Programma's van Eisen) t.a.v.:

- de perimeter (in en om de compound)
- de ingangspartijen
- de bouwwerken

De MIVD zal een uitspraak doen over de dreiging, welke verdeeld wordt in de intentie en de capaciteiten van de mogelijke vijand. Omdat we daarbij altijd uitgaan van het worstcase-scenario dient deze capaciteit vertaald te worden in een **dreigningsniveau** m.b.v. de matrix uit STANAG 2280.

Hiermee kunnen we b.v. een ingeschatte capaciteit van 82mm mortieren vertalen naar een C3-dreiging. Dit gegeven gebruiken we dan weer om te bepalen op welke wijze bouwwerken uitgevoerd moeten worden. Ook de industrie

gebruikt deze matrix om het beschermende niveau van hun producten aan te geven. Deze producten dienen volgens de in de STANAG2280 aangegeven procedure te zijn getest.

Vervolgens zal DOPS op aangeven van Gnw een uitspraak moeten doen over de categorie-indeling van de infra. Dit gebeurt aan de hand van de criteria zoals gesteld in de Annex I (India) van de AD 80-25. Hierbij wordt infra ingedeeld in de volgende categorieën:

1. Missie essentieel

2. Missie ondersteunend

3. Secundair

Het moge duidelijk zijn dat hierbij aspecten als strategische doelen, risicoacceptatie, budget en politiek draagvlak een rol gaan spelen. Hier onder zien we een mogelijke indeling van de infra van een *Airport Point Of Debarkation (APOD)*.

- Ter verduidelijking: "Voor een APOD is de verkeerstoren essentieel terwijl het uitschakelen van een woonfab niet direct van invloed zal zijn op het voortzettingsvermogen van de missie van het APOD". – (Het kan dus voorkomen dat DOPS in dit geval beslist dat ook de legering in categorie 1 moet vallen i.v.m. politiek draagvlak)

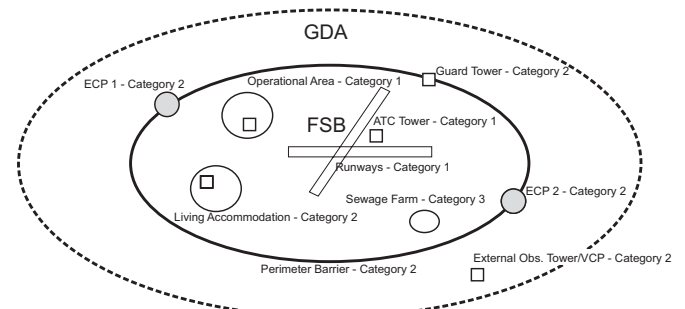
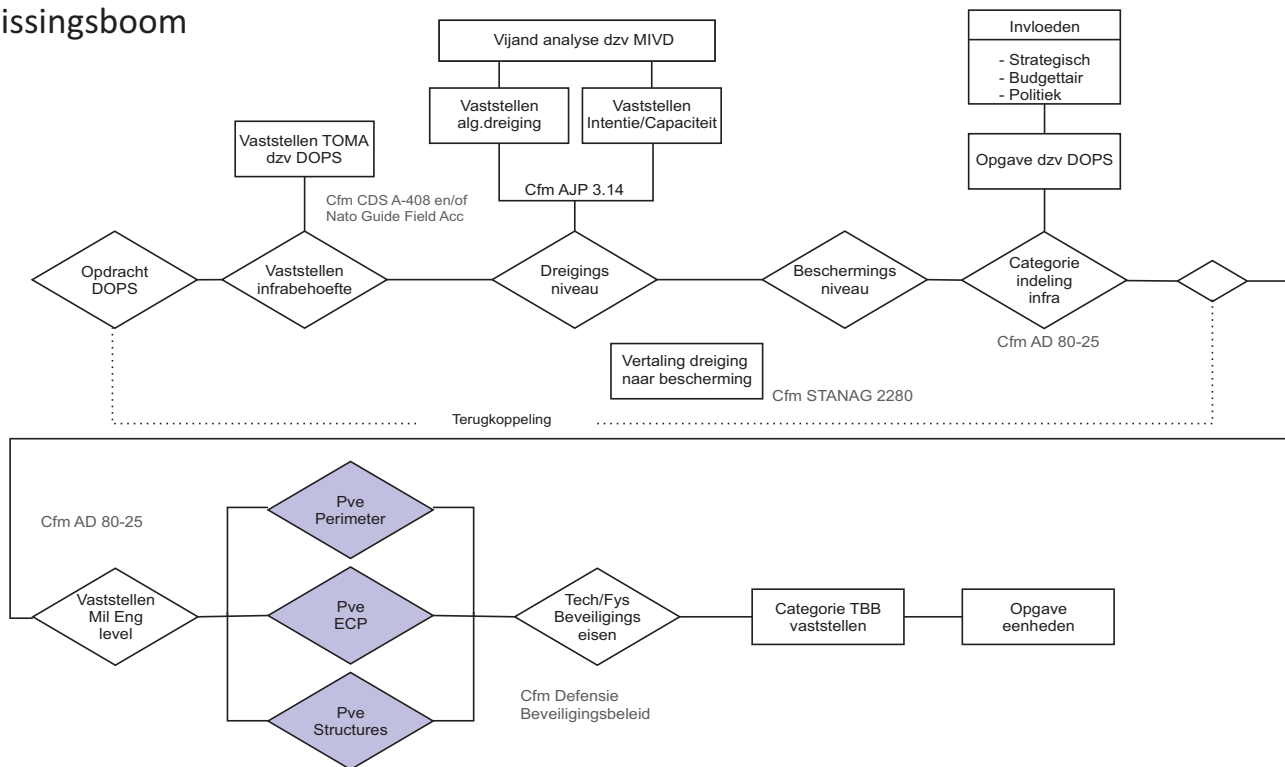


Figure 3 - NATO Facility, Physical FP Categorisation

Beslissingsboom



Bij deze indeling zullen key-elements zoals HQ's (incl. Comcen) en gnk voorzieningen van huis uit in Categorie 1 vallen. Vervolgens gaan we de combinatie tussen het dreigingniveau en de categorie-indeling maken. Hiervoor wordt onderstaand schema uit de Annex I (India) van de AD 80-25 gebruikt en vinden we een uitkomst die aangeeft op welke wijze bepaalde infra uitgevoerd kan worden.

Dreigings-niveau	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3
Laag	1B	1A	0
Middelhoog	2B	1B	0
Significant	2B	2A	1A
Hoog	3	3	1A

In de Annex I(India) zien we vervolgens een aantal adviezen hoe de perimeter, ingangen (ECP) en bouwwerken uitgevoerd kunnen worden. Het verschil tussen 1A-1B, 2A-2B zit in het toepassen van elektronische ondersteuningsmiddelen zoals b.v. camera's.

Hier komt de STANAG2280 weer om de hoek kijken want onafhankelijk van de categorie-indeling dient de uitvoering van de beschermende maatregelen wel te voldoen aan de beschermingsmatrix; enkel wandbescherming of totale bescherming met bovendekking, in beide gevallen dient de constructie weerstand te bieden aan de ingeschatte dreiging.

Naast de reeds genoemde faciliteiten zal ook de fysieke bescherming van bepaalde systemen en documenten op aangeven van de Beveiligingsautoriteit (BA) van het desbetreffende krijgsmachtdeel moeten worden uitgevoerd.

Daarbij worden naast bouwkundige ook elektronische en organisatorische maatregelen (EBO) genomen om de bewaking van b.v. een restricted-area te ondersteunen. De inzet van deze laatste groep zal niet door de Mil Eng functionaris worden bepaald maar hij zal hier wel een coördinerende rol in nemen.

KENNIS

Om dit alles in goede banen te kunnen leiden dient er kennis opgebouwd te worden over veel zaken zoals:

- Uitwerking van wapensystemen
- Gedrag van explosieven (blast)
- Beschermend vermogen van constructies (ballistisch en blasttechnisch)
- Adaptieve beschermingsmiddelen
- Fortificatie (retrofit-techniek)
- Vertragend vermogen van hindernissen tegen personeel en voertuigen
- Organisatie van perimeters en ingangspartijen.
- Adviseren m.b.t. locatiekeuze compound
- Regelgeving t.a.v. opslag munitie en andere gevaarlijke stoffen
- Enz.

INHOUD LEIDRAAD BESCHERMING

Om het voorgaande vast te leggen in een vaste werkwijze en een aantal aanbevelingen is de "Leidraad Bescherming" opgesteld. Daarbij is de volgende indeling gehanteerd:

1. Introductie
2. Inkadering “Passieve bescherming”
3. De Praktijk (case als voorbeeld)
4. Lijst betrokken organisaties
5. Literatuurlijst
6. Bijlagen

Bijlage 1: Perimeterveiligheid

- a. Afzondering
- b. Hindernissen
- c. Beschermende constructies
- d. Toegangscontrole
- e. Toegangscontrolepunten
- f. Verlichting
- g. Beschermde waarneming- en vuurposities (alarmopstellingen)
- h. Indringers detectie-/signaleringsystemen
- i. Uitrusting voor beveiligende eenheid

Bijlage 2: Ingangspartijen

Bijlage 3: Bescherming van Bouwwerken

- a. Tijdelijke bouwwerken
- b. (Semi)Permanente bouwwerken
- c. Bestaande gebouwen (fortificeren)

(Noot: Voor het opstellen van adviezen betreffende KL-V opslag is een separate Leidraad geschreven)

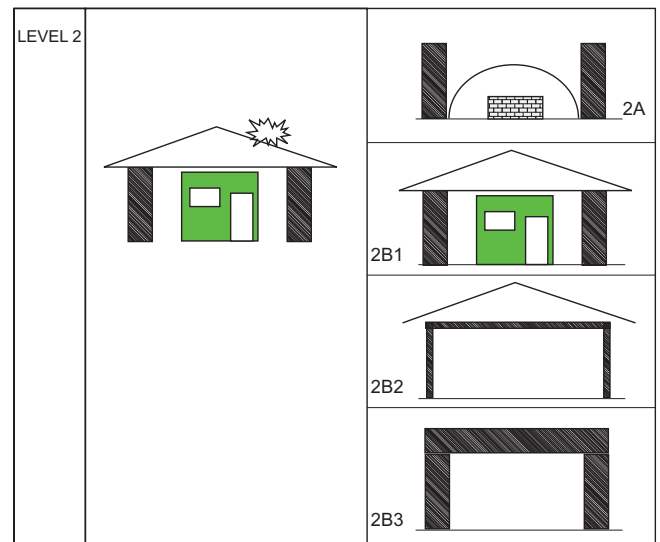
WAY-AHEAD

Ondanks de zeer lange kennis- en ervaringsopbouw van meerdere collega's is het werkgebied Force Protection nog steeds niet structureel ingebed binnen de Genie. Waar andere krijgsmachtdelen (Luchtmacht) een eigen/specifieke FP-adviseur hebben worden deze werkzaamheden binnen de Genie 'erbij' gedaan. Om hier echter op een juiste wijze invulling aan te kunnen geven is het noodzakelijk om dit structureel in te bedden; dit houdt in dat er personeel, kennis en capaciteit beschikbaar moet komen. Daarbij is een FP-adviseur binnen Gnw al een langer gekoesterde wens.

TOT SLOT

Met dit artikel hoop ik u enig licht te hebben verschaft in deze materie. Ik wil wel benadrukken dat hetgeen u gelezen heeft tot op dit moment mijn perceptie van deze materie is en dat deze binnen onze krijgsmacht op generlei wijze is vastgelegd, behalve dat we ons geconformeerd hebben aan de genoemde NATO-documenten. Er is dus nog een lange weg te gaan voor het KC-Genie om dit samen met Geniewerken en de FS-School in te bedden in de vorm van doctrines, leidraden of hoe je het ook noemen wilt. Vergeet daarbij ook de mogelijke inbreng van de NLDA niet. Zonder

collega's te kort te doen wil ik stellen dat we er alleen met het opstellen van HB5-60 nog lang niet zijn. Het gaat mij er vooral om, mijn verontrusting uit te spreken over het ontbreken van een duidelijke visie over het inbedden van Mil Eng on FP binnen de geniegelederen. Ik hoop dan ook dat dit zal leiden tot een andere “mind set”.



Mogelijke beschermingswijze Level 2 (A of B) van legering of werklocaties conform Annex India van AD 80-25

BRONVERMELDING

Bij de besluitvorming over Mil Eng on FP wordt gebruik gemaakt van de volgende (NATO)-documenten:

- AJP 3-14 (Allied Joint Doctrine for Force Protection)
- STANAG 2280 (Design Threat Levels and Handover Procedures for Temporary Protective Structures)
- Annex I(India) to AD 80-25 (Design Guidelines for Expeditionary Operations)
- PFP(NAAG-LCG/7) (NATO-Guide for Field Accommodation)
- A/005 (Uitvoeringsbepalingen Defensie Beveiligingsbeleid)
- Studie Beleidsrichtlijn 8.01 DOBBP Joint beleidskader veiligheid en bescherming
- Strategische Kennis Agenda
- Ministerie van Defensie
- Hoofddirectie Algemene Beleidszaken November 2008

(.)

Hoogwater in Tolbert

De aanleiding voor het opstellen van dit artikel is de inzet van de vakgroep Grond-, Weg- en Waterbouw, onderdeel van 101 Geniebataljon (Wezep) tijdens een hoogwatersituatie in Tolbert, provincie Groningen, begin januari 2012. Twee man van de vakgp en één man van sectie 3 werden ingezet om het Waterschap op locatie van advies te voorzien. Tevens werd deelgenomen aan de CoPI. Wat dit inhoudt en hoe dit in zijn werk gaat wordt hieronder beschreven. Het doel van dit artikel is dan ook om in volgende crisissituaties bewuster te zijn van de omgeving waarin gewerkt wordt, de juiste contacten te kunnen leggen en om kennis te hebben van de processen die in een dergelijke situatie lopen.

ALGEMEEN

Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure (GRIP)

Tijdens een incident of ramp hanteert men in ons land de GRIP:

Een Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure (GRIP) is in Nederland een landelijke afspraak over de opschaling van incident- en rampenbestrijding voor professionele hulpverleners als de brandweer, politie en Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR) (waaronder ambulancediensten). De procedures regelen opschaling op operationeel niveau op de plaats van het incident en daarnaast op bestuurlijk niveau van gemeente tot, waar nodig, zelfs landelijk.

OVERZICHT GRIP-FASEN

Naast de dagelijkse routine zijn er vier GRIP-fasen, namelijk GRIP 1 t/m GRIP 4.

GRIP 1 Wordt uitgeroepen voor incidenten met effecten die beperkt blijven tot de directe omgeving.

Hierbij past men eerst bronbestrijding toe. Het betreft hier een incident van beperkte omvang. Afstemming tussen de verschillende disciplines is al wel nodig.

GRIP 2 Wordt uitgeroepen bij calamiteiten waar de effecten zich verder uitstrekken dan de nabije omgeving. Hierbij pakt men de bron aan maar ook het effect. Het betreft een incident met duidelijke uitstraling naar de omgeving.

GRIP 3 Wordt uitgeroepen bij rampen of zware ongevallen waar de effecten wel binnen de gemeentegrens blijven. Het welzijn van (grote groepen van) de bevolking binnen één gemeente wordt bedreigd.

GRIP 4 Wordt uitgeroepen bij rampen of zware ongevallen waar de effecten de gemeentegrens overstijgen en/of dreiging van uitbreiding en/of mogelijk schaarste aan primaire levensbehoeften of andere zaken ontstaat.

GRIP 5 Werd voorheen gebruikt als de gevolgen van de ramp de provincie/landsgrenzen overschreed. GRIP 5 bestaat officieel niet meer.

In onderstaand schema zijn de verschillende fasen nogmaals weergegeven, inclusief de bijbehorende teams die tijdens de desbetreffende fase worden samengesteld. In de volgende paragrafen worden de teams nader toegelicht.

UITVOERING VAN DE GRIP-FASEN

GRIP 1

Er is gezien de aard van het ongeval coördinatie tussen de verschillende hulpdiensten nodig. Ter plaatse wordt een Commando Plaats Incident (CoPI) samengesteld uit de operationeel leidinggevend (Officiëren van Dienst) van de verschillende hulpdiensten.

Het CoPI staat onder leiding van de Leider CoPI, doorgaans een Hoofdofficier van Dienst (HOVD).

Criterium	Grip 0	Grip 1	Grip 2	Grip 3	Grip 4
	Regulier optreden operationele diensten	Brandbestrijding met behoefte aan eenhoofdige operationele leiding	Bron- en afleefbestrijding met eenhoofdige operationele leiding	Bedreiging van het welzijn van (grote groepen van) de bevolking met behoefte aan bestuurlijke leiding	Gemeentegrens overschrijdend, eventueel schaarste met behoefte aan gecoördineerde bestuurlijke leiding
Teams	Veld-eenheden	CoPI	CoPI ROT GMT	CoPI ROT GMT GBT	CoPI ROT GMT GBT

De burgemeester van de gemeente waar het incident is ontstaan wordt afhankelijk van de plaatselijke afspraken gewaarschuwd, naast de Regionaal Commandant van de brandweer, de Regionaal Geneeskundig Functionaris (RGF) en de Districtschef van de politie.

De CoPI bestaat bijvoorbeeld uit een container type “shelterbak” voorzien van allerlei techniek om te dienen als coördinatiecentrum.

GRIP 2

Doordat het ongeval een effect heeft op het gebied om het incident heen is verdere opschaling nodig. Er wordt een Operationeel Team (OT) ingesteld waarbij de Operationeel Leider (OL) van één van de aanwezige hulpdiensten de leiding neemt over alle aanwezige disciplines; dat kan de Hoofdofficier/Commandant van Dienst van de brandweer, Commandant van Dienst van de politie of Commandant van Dienst van de GHOR zijn. Tegenwoordig is de OL ontkleurd, dat wil zeggen dat hij/zij niet namens een dienst optreedt maar als multidisciplinair leider. Het kan dus voorkomen dat tijdens een grote brand de politie de OL levert, of bij een ordeverstoring kan de OL van GHOR komen.

Tevens is dit de hoogste operationele opschaling, er kan nog alleen bestuurlijk opgeschaald worden. Het Regionaal Operationeel Team (ROT) komt bijeen. Dit team bestaat uit functionarissen van de verschillende hulpdiensten die de inzet van hun diensten op afstand leiden. Als dit nog niet

gebeurd was, wordt de burgemeester van de getroffen gemeente op de hoogte gesteld; deze kan de kernstaf van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) laten alarmeren om hem bij te staan. De burgemeester heeft in dit stadium nog geen leidinggevende taak. Indien er behoefte is aan bestuurlijke leiding wordt opgeschaald naar GRIP 3.

Hoewel het CoPI ondergeschikt is aan het ROT wordt doorgaans de rolverdeling toegepast dat het CoPI zich richt op de bronbestrijding en het ROT zich bezig houdt met het effectgebied.

GRIP 3

Niet alleen de directe omgeving wordt beïnvloed door het incident (men spreekt in sommige gevallen van een ramp), maar een groter gebied ondervindt de gevolgen, bijvoorbeeld een (deel van een) gemeente. De burgemeester van de getroffen gemeente komt bijeen met het volledige Gemeentelijk Beleidsteam om op bestuurlijk niveau sturing te geven aan de bestrijding van de gevolgen van het incident. De Commissaris van de Koningin (CdK) van de betreffende provincie wordt geïnformeerd. Tevens wordt de Minister van Binnenlandse Zaken geïnformeerd via het Nationaal Crisis Centrum (NCC). Als er zaken door de gemeente geregeld moeten worden, zoals opvang of registratie dan wordt het Gemeentelijk Rampenmanagementteam (GRMT) bijeen geroepen.

GRIP 3 betekent niet bij voorbaat dat er sprake is van een ramp. Bij een dreiging van een ramp kan GRIP 3 uit voorzorg afgekondigd worden om de commandostructuur in te richten. Dit was bijvoorbeeld het geval bij de brand in de faculteit bouwkunde van de Technische Universiteit Delft op 13 mei 2008. Omdat het pand op instorten stond, ontstond het gevaar van een grote stofwolk met asbestdeeltjes.

Het is ook niet zo dat een ongeval op een gemeentegrens direct GRIP 4 betekent; het effectgebied van een ongeval betreft alleen de ongevallocatie, dus er is meestal geen noodzaak voor bijvoorbeeld een Gemeentelijk Beleidsteam. Als er gevaarlijke stoffen vrijkomen bij het ongeval kan dit wel opschaling betekenen.

GRIP 4

Het effectgebied van de ramp of bijvoorbeeld schaarste (stroomstoring, uitvallen waterleidingnet etc) overstijgt de grenzen van de gemeente of zelfs de veiligheidsregio of provincie. De binnen de veiligheidsregio aangewezen burgemeester wordt gealarmeerd en wordt Coördinerend Bestuurder. Deze laat zich ondersteunen door een Regionaal Beleids Team (RBT) met daarin functionarissen van de verschillende hulpdiensten. Het GBT, dat eventueel bij opschaling naar GRIP 3 ingesteld is, wordt vervangen door het RBT. Als dit nog niet gebeurd was, wordt de CdK gealarmeerd die een Provinciaal Coördinatie Centrum (PCC)



Hydrema Flood Defence offers the replacement of sandbags:

A fast, easy and effective way of flood prevention



kan laten inrichten. Een PCC bestaat uit ambtenaren betrokken bij rampenbestrijding en adviseert de CdK. Betrokken ministeries kunnen Departementale Coördinatie Centra (DCC) opzetten.

Overigens betekent, net als bij GRIP 3, deze opschaling niet dat er (al) sprake is van een ramp. Ook bij een dreigend incident, zoals een overstroming, kan GRIP 4 afgekondigd worden. Dit is ook wat er begin januari 2012 is gebeurd toen we als 101 Geniebat /Geniewerken/vakgp GWW opgeroepen werden.

REGIONALE VERSCHILLEN

De invulling van de GRIP-fasen gebeurt regionaal, waardoor er verschillen (kunnen) zijn. De minister van BZK heeft echter in 2006 een landelijk referentiekader GRIP op laten stellen en de veiligheidsregio's dringend verzocht zich hieraan te conformeren, omdat er anders wettelijke maatregelen opgelegd zouden worden. De gedachte hierachter is dat het vooral op bovenregionaal niveau noodzakelijk is om gelijke procedures te hanteren.

Zo wordt in bijna alle veiligheidsregio's gewerkt met GRIP 1 t/m 4. Echter, in de regio Haaglanden wordt gewerkt met GRIP-fasen 1 tot en met 3. Hierbij wordt vanaf GRIP 1 de gemeente ook gealarmeerd, in feite is GRIP 4 verwerkt in een officieuze opschaling vanuit GRIP 3 waarbij een coördinerend burgemeester opgeroepen wordt.

OPSCHALING

De procedure is ingericht om bij het bestrijden van ongevallen en rampen de juiste hulpverleners en functionarissen op het juiste moment in te schakelen. Tijdens de dagelijkse werkzaamheden geldt voor alle hulpverleners de 0-fase; oftewel er is geen centraal gecoördineerde incidentbestrijding nodig en de werkzaamheden behoren tot de dagelijkse routine. Zodra één van de bij de bestrijding betrokken hulpdiensten (brandweer, GHOR/GGD, politie) daar behoefte aan heeft, kan deze een GRIP-fase afkondigen (deze opschaling geldt voor alle hulpdiensten, het kan niet voorkomen dat b.v. de politie een GRIP-fase 2 zit en de GHOR in GRIP-fase 1). In de meeste gevallen zal dit GRIP-fase 1 zijn.

Bij het activeren van de sirenes van het waarschuwingstelsel om de bevolking te alarmeren is in de praktijk meestal sprake van minimaal GRIP-fase 3, omdat ook de gemeente hierbij nodig is in verband met communicatie en andere activiteiten. Deze opschaling hoeft niet chronologisch te verlopen. Het kan voorkomen dat bij het ontvangen van een melding direct duidelijk is dat er een bedreigd effectgebied is waardoor direct GRIP-fase 2 (of hoger) van kracht wordt.

Binnen veel veiligheidsregio's bestaan afspraken over welke functionarissen welke GRIP-fase mogen afkondigen. Zo mag een bevelvoerder van de brandweer meestal alleen GRIP 1 afkondigen, een Officier van Dienst GRIP 2, een hoofdofficier van dienst en een burgemeester GRIP 3 en een burgemeester of regionaal commandant GRIP 4. Vaak zijn er echter ook andere functionarissen, bijvoorbeeld op een meldkamer die tot en met GRIP 3 mogen afkondigen om te voorkomen dat de opschaling bij een ernstig incident vertraagd wordt door de formele afspraken.

AFSCHALING

Wanneer de bestrijding van de ramp effectief is, zal steeds minder aansturing nodig zijn om de effecten te beheersen; hierom zal op een gegeven moment afgeschaald worden naar een lagere GRIP-fase. Bijvoorbeeld bij het nablussen van een grote brand; hiervoor is het niet nodig dat het GBT in functie is, terwijl zij wel een rol kunnen hebben gehad in het evacueren van direct omwonenden tijdens de brand zelf. Ook voor de afschaling geldt dat deze niet chronologisch hoeft te verlopen. De afschaling wordt bepaald door de hoogste leidinggevende in de GRIP-structuur.

PRAKTIJK

De GRIP-fasen worden vrijwel dagelijks gebruikt: een ongeval dat ernstiger is dan normaal vraagt vaak al om fase 1. Fase 4 wordt maar zelden afgekondigd. Zie de bijlage voor enkele GRIP-4 voorbeelden van de afgelopen jaren.

OPKOMSTTIJDEN

CoPI: Het CoPI dient in zijn totaliteit binnen 30 minuten operationeel te zijn.

ROT: Het ROT zal binnen 45 minuten operationeel moeten zijn.

RCvD: De RCvD en de coördinator Voorlichting dienen binnen 30 minuten in het ROT te zijn. Invulling van de secties moeten binnen 60 minuten staan.

RBT: Het RBT binnen 90 minuten.

(.)

PROVIDES ACCESS • PROTECTS ENVIRONMENTS • DELIVERS QUALITY



HGMS

TRACKWAY TESTED BEYOND LIMITS

In 40 years of designing and building mobility solutions for the defence industry, our products have never been beaten. Every rigorous trial has proven them to be unrivalled global leaders with the highest tolerance levels. Used by more than 30 different armed forces

worldwide each of our advanced engineered products are deployed in minutes, using minimal manpower.

With a proven track record for use in the harshest environments by the world's most demanding customers, **TRACKWAY is in a class of its own.**



HGMS



MGMS



MGMS

See TRACKWAY in action:
www.fauntrackway.co.uk

Bryn Cefni Industrial Estate, Llangefni, Isle of Anglesey, LL77 7XA, North Wales, UK. Tel: +44 (0)1248 725309

 **FAUN**
TRACKWAY

De reden van de inzet van 101 Gnbat

” HOOG WATER TOLBERT”.

Donderdag 5 januari was er sprake van een extreem hoog waterpeil in het Eemskanaal nabij de stad Groningen. Daardoor ontstond er een probleem bij een dijkgedeelte in het oord Tolbert waar het water uit de binnenkant van de dijk begon te sijpelen. Vrijdagochtend 6 januari is via het CoPI en de aanwezige afvaardiging van Defensie (Maj van “RMC” uit Havelte) gevraagd om Genie-advies. Op verzoek van C-101 Gnbat is C-Ststcie met twee man uit de vakgp GWW afgeleid naar Tolbert om de situatie te bekijken en advies uit te brengen.

VERPLAATSING

Voor de verplaatsing is gekozen voor een MB + Combi, de MB was bedoeld om herkenbaar als Defensie het inmiddels geëvacueerde crisisgebied in te rijden. De combi was bedoeld om een deel van de afvaardiging eventueel eerder huiswaarts te laten keren zodat de MB met minimaal 1 man achter kon blijven.

SITUATIE TER PLEKKE

Aangekomen in het nabij gelegen oord “Ten Boer” troffen we een volledig operationeel CoPI aan, men zat in *GRIP 4. Na een kort overleg zijn we op eigen gelegenheid naar de probleemlocatie gereden. Op deze locatie bleek het om een stuk dijk te gaan van tussen de 100 en 200m lang, welke dusdanig was verzadigd dat het water aan de binnenkant (landzijde) uit de voet van de dijk sijpelde.

Het Waterschap had al maatregelen genomen in de vorm van plastic zeil wat zowel onder als boven water met zandzakken was vastgelegd om de doorvoer van water door de dijk te minimaliseren. Dit verbeterde de situatie enigszins.



CoPi, bestaat uit een container die ingericht is als OPS. Meestal uitgevoerd in de kleuren van de brandweer.

Het probleem was dat het waterpeil 60 centimeter boven de aanwezige damwanden van de dijk was gestegen. Deze damwanden waren geplaatst als dijkverbetering. De bomen die op de dijk stonden, waren over een lengte van 800 meter gekapt. Het hoge water liep over de damwanden en drong door in de dijk. Via de oude wortelkanalen van de gekapte bomen verplaatste het water zich door de dijk en sijpelde het water door de dijk heen. Door zandzakken en bic-backs te plaatsen, probeerde

men de stroming van het sijpelende water te beperken; dit lukte. Als dit niet gelukt was had er “piping” kunnen ontstaan.” Piping” ontstaat als het sijpelende water zand mee gaat voeren uit de kern van de dijk. De dijk wordt dan uitgehold, verliest zijn gewicht, gaat zweven en breekt dan uit, met alle gevolgen van dien.

Om snel inzicht te krijgen over hoe verzadigd de dijk was en de meest slechte plekken te lokaliseren, werd de aloude prikstok gebruikt. Samen met



Als eerste, oriënteren.



De dijk was zo verzadigd, dat de prikstok met 1 hand, zonder al te veel druk, in de dijk verdween.



Kap R. de Bruijn van 101 Gnbat geeft aan waar het water over de damwandrij in de dijk dringt.



"Nooddijk" rond de waterzuiveringreservoirs aangebracht door de brandweer.

de medewerkers van het waterschap werd er gekeken waar de zandzakken het beste geplaatst konden worden. Later op de dag heeft een F-16 van de luchtmacht infrarood foto's genomen. Hieruit bleek dat op deze locatie de dijk over een lengte van 800 meter slecht tot zeer slecht was.

Een andere bron van zorg was de waterzuivering van de stad Groningen. Als de dijk het zou begeven, ontstond hier mogelijk een zeer groot probleem. De brandweer had hier alle mogelijke voorzorgsmaatregelen getroffen.

Na de inspectie en analyse van alle zwakke locaties aan en op de dijk hebben we ons laten inlichten over de weersverwachtingen. De weersverwachting was gunstig, geen verdere neerslag en de wind zou afnemen. Dit hield in dat het waterschap kon spuien (water afdalen) bij laagwater via de "Dollard" in de Waddenzee. Dit was eerder niet mogelijk, omdat de NW-wind het niveau van de Waddenzee hoog hield. Binnen 24 uur kon het waterpeil in het kanaal dus genoeg dalen om een veilige situatie te krijgen.

Na onderling overleg nam ons team de beslissing de eenheden van 101 Gnbat niet te activeren, maar stand-by te laten. Eén man van ons team is bij toerbeurt, tot zaterdag 7 jan, fysiek aanwezig gebleven. De geschiedenis leert dat dit de juiste beslissing is geweest.

BIJLAGE GRIP 4 INCIDENTEN

Lijst van GRIP 4-incidenten ter indicatie:

18 januari 2007

Diverse veiligheidsregio's

Ten gevolge van de storm Kyrill met windstoten van boven 130 km/h is een groot deel van het autoverkeer ontregeld en is het treinverkeer aan het begin van de avond gestaakt. Veel mensen stranden en er is veel schade.

17 september 2007

Veiligheidsregio Noord-Holland-Noord

Storing waterleidingnet

12 december 2007

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Een Apache-helikopter van de Koninklijke Luchtmacht raakt tijdens een trainingsvlucht hoogspanningskabels waardoor zo'n 50.000 huishoudens in de Gelderse Bommelerwaard en Tiel-erwaard ruim 2 dagen zonder stroom komen te zitten.

13 februari 2008

Veiligheidsregio Zeeland

Containerschip vastgelopen op de Westerschelde

30 april 2009

Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

Aanslag tijdens Koninginnedag 2009

9 januari 2010

Veiligheidsregio Hollands Midden, Bollenstreek

Grootschalige stroomstoring tijdens zeer koude weersomstandigheden

2 juli 2010

Veiligheidsregio Zuidoost-Brabant

Natuurbrand op de Strabrechtse Heide

29 oktober 2010

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid en Veiligheidsregio Gelderland Midden, Gemeente Beuningen en Gemeente Overbetuwe

Brand in een vleeswarenfabriek met zware rookontwikkeling

5 januari 2011

Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid (Grip 4), Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant (Grip 4) en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (Grip 2)

Brand in chemische fabriek op industriegebied Moerdijk met zeer zware rookontwikkeling richting de Drechtsteden.

7 januari 2011

Veiligheidsregio Zuid-Limburg

Hoge waterstand in de Maas door smeltwater en aanhoudende regenval

1 mei 2011

Veiligheidsregio Noord-Holland-Noord

Duinbranden bij Sint Maartensvlotbrug, Egmond en Schoorl

29 juni 2011

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Overval op geldtransporteur in Amsterdam Zuidoost waarbij explosieven en automatische wapens gebruikt werden en daaropvolgende achtervolging over de A2 richting Eindhoven met een crash en carjacking bij Waardenburg waardoor de A2 afgesloten moest worden.

27 juli 2011

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Storing in het KPN-netwerk, waardoor de metro's van de RET niet rijden. Ook is het C2000 netwerk uitgevallen, waarmee de hulpdiensten met elkaar communiceren tijdens rampen.

21 oktober 2011

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Stroomstoring bij meer dan 100.000 huishoudens in de Betuwe en Bommelerwaard door brand in een 150 kV onderstation in Tiel. De meldkamer raakt overbelast en zowel het verkeer van mobiele telefoons als het treinverkeer ondervindt hinder.

5 januari 2012

Veiligheidsregio Groningen

Hoogwater in Tolbert met kans op een dijkdoorbraak.

5 januari 2012

Veiligheidsregio Fryslân

Hoog water in Friesland met kans op enkele dijkdoorbraken. Op de Burd, een eilandje bij Grou is een dijk doorgebroken.

(.)



De dijk heeft het gehouden. Momenteel zijn er werkzaamheden gaande om de dijk te verbeteren.

Levensverlengend onderhoud (LVO) aan de Universele Bouwmachine Werklust WG 35 B



De eerste universele bouwmachines die bij de firma Werklust levensverlengend onderhoud hebben gehad, zijn inmiddels weer terug bij de gebruikers. Het project LVO is het resultaat van een initiatief dat al enige jaren geleden (voor 2007) is opgestart door een aantal onderofficieren werkzaam in het GWW vakgebied.

De reden om dit project te starten was het verschuiven van de End Life Of Type (ELOT) van de universele bouw- machine van 2012 naar 2015. De mensen die dagelijks met deze machines te maken hadden waren van mening dat de machines best nog wel in een redelijke staat waren, dit ondanks hun al gevorderde leeftijd. Maar om de operationele inzetbaarheid te kunnen blijven garanderen tot de verschoven ELOT datum, was het noodzakelijk de machines een eenmalige update te geven. Technisch gezien mocht de aanpassing geen update heten, omdat de machine na dit onderhoud geen extra taken kan uitvoeren en is de naam veranderd in LVO.

Gelijktijdig met het technische gedeelte van de machine, werd ook gekeken naar een aantal ARBO technische aanpassingen. ARBO specialisten van Defensie deden het verzoek te kijken

naar een aantal problemen waar zij tegenaan liepen, te weten:

De stoel in de Werklust voldeed niet meer aan de huidige norm. Als de machinist met scherfvest aan, zijn werkzaamheden uit moet voeren levert de oude stoel problemen voor bedienaars/machinisten op.

Het luchtsysteem van de verwarming/airco kan groot onderhoud gebruiken dat voornamelijk te maken heeft met roestvorming in het metalen carrosseriegedeelte dat als toevoer naar de verschillende ventilatieopeningen dienst doet.

Om een inschatting te kunnen maken van de totale kosten die gemaakt moesten worden om de machines weer in orde te maken, is een aantal machines (willekeurig gekozen uit het gehele bestand) aangeboden aan

Werklust voor een inspectie.

De resultaten van deze inspectie, de eigen ervaring van de firma Werklust, de aanbevelingen van de ARBO dienst en een lijst van bekende en veel voorkomende problemen van de gebruikers hebben geresulteerd in het uiteindelijke pakket LVO voor de Werklust.

Nadat de kosten bekend waren om het project uit te voeren moest er nog gekeken worden waar het budget voor dit project vandaan moest komen. De bezuinigingen die op dat moment bij de gehele KL plaatsvonden zijn de reden dat het daadwerkelijke verstrekken van de opdracht behoorlijk vertraagd is.



PLANNING

De exacte planning voor de eerste batch voor de genie bestaande uit 53 x universele bouwmachine en 12 x aanhangwagenmodule is bekend bij de S4 van de eigen eenheid.

De planning voor de overige machines voor de 2e batch

volgt nog, maar het ziet er wel naar uit dat dit project in zijn geheel in het derde kwartaal 2013 is afgerond. Als de 2e batch medio 2013 gereed en afgeleverd is, kan deze bouwmachine weer mee totdat de vervanging van dit type plaatsvindt. En dat zal naar verwachting medio 2017 zijn.



WERKLUSTLEVENSVRELENGENDONDERHOUD



Werklust Holland BV
Kanaal Zuid 114
7332 BD Apeldoorn
Postbus 159
7300 AD Apeldoorn
T +31 (0)55 5334363
F +31 (0)55 5428331
E info@werklust.nl
www.werklust.nl



1947-2012

DUURZAAM & VERNIEUWEND

WERKLUST 
WERKLUST HOLLAND BV

Bij de uitvoering van het LVO worden onder andere de hieronder staande werkzaamheden uitgevoerd:

UNIVERSELE BOUWMACHINE WERKLUST

- Algemeen:
- Controleren op scheurvorming en repareren van mogelijke scheuren
- Roestplekken bijwerken (niet v.d. cabine)
- Cabine:
- Complete cabine demonteren
- Stralen en spuiten van de cabine
- Airco:
- Groot onderhoud aan de airco en alle componenten
- Reinigen en conserveren van de aircokast
- Stoel:
- Plaatsen van een nieuwe stoel (luchtgeveerd) en aanpassen van de cabine voor het plaatsen
- Cabine ophangrubbers:
- Alle rubbers vervangen
- Deurscharnieren:
- Controleren en zo nodig repareren en vervangen
- Bekleding in cabine:
- Bekleding vervangen
- Instrumentenpaneel:
- Analoge temp. meter voor hydraulische olie monteren in dashboard
- Geluidsniveau:
- Terugbrengen van 83 dBA naar 80 dBA
- Motorcompartiment:
- Ophangrubbers vervangen
- Ophangrubbers v.d. radiatorsteun vervangen
- Carterventilatie reinigen en alle flexibele leidingen vervangen
- Motorkap modificeren
- Zuigleiding carterpan controleren en vervangen diverse onderdelen
- Aluminium delen motor controleren:
- Thermostaathuis
- Koelwaterverloop
- Afdichtplaat motor
- Stationair en max. toerental afstellen
- Transmissie:
- Rubberophanging transmissie vulpijp vervangen
- Onderdelen transmissieset vervangen
- Onderdelen transmissie assen set vervangen incl. slangen transmissie
- Onderstel:
- Alle banden ouder dan 15 jaar vervangen
- Remsysteem:
- Controleren op juiste werking en indien noodzakelijk repareren
- Alle flexibele remleidingen vervangen incl membraam luchtbooster
- Remsysteem aanpassen naar gescheiden remsysteem
- Lier en lierbediening:
- Diverse onderdelen controleren, repareren
- Lierkabel vervangen
- Hydraulisch systeem:
- Alle hydraulische slangen vervangen
- Hydraulisch systeem reinigen en verversen
- Hef en kipcilinder controleren en repareren

AANHANGWAGENMODULE BESTAANDE UIT BREEKHAMER EN GRAAFARMMODULE

- Breekhamer:
- Alle hydraulische slangen vervangen
- Controle van olie lekkage en stikstofdruk en eventueel herstellen
- Graafarmmodule:
- Alle hydraulische slangen vervangen
- Controle olie lekkage en eventueel verhelpen

Welke universele bouwmachines en welke aanhangwagenmodules (graafarmmodule en betonbreker) komen voor LVO in aanmerking:

- Constructiecien:
- 12 x universele bouwmaschine
- 6 x aanhangwagenmodule
- Waterboordet.:
- 2 x universele bouwmaschine
- 105 Brugcie:
- 6 x universele bouwmaschine
- 3 x aanhangwagenmodule
- Pagnbat:
- Per bataljon
- 8 x universele bouwmaschine
- Alle aanwezige aanhangwagenmodules
- OTC Genie:
- Log Pel
- 1 x universele bouwmaschine
- O&T Ehd Machinisten:
- 12 x universele bouwmaschine
- 4 x aanhangwagenmodule.
- Logistieke eenheden:
- Diverse als vorkheftruck werkzame universele bouwmachines.



MGB

in de derde dimensie

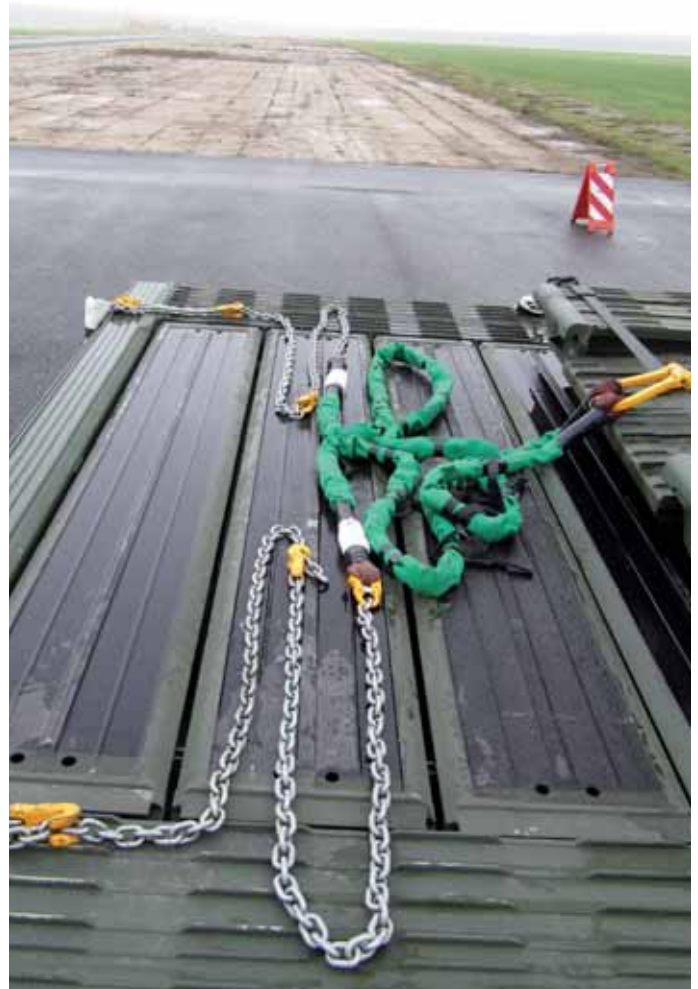
11 Gncie brengt, samen met Bureau Externe Ladingen (BEL) en DHC, MGB in de derde dimensie.

Om in deze tijd van bezuinigen iets te kunnen realiseren op het gebied van nieuwe overgangsmiddelen, moet je van goede huize komen. Zodoende is er door 11 Gncie AASLT een nieuwe inzetoptie/mogelijkheid gegeven aan de oude en vertrouwde MGB.

Onze Engelse partners zijn in het verleden al diverse malen bezig geweest om de MGB-brug luchttransportabel te maken. Deze Engelse clearance voor vervoer onder een CH-47 (Chinook) geldt niet in Nederland waardoor een nieuwe periode van testen was aangebroken.

Eind 2010 is door 11 Gncie AASLT een behoeftestelling gedaan om een MGB-brug luchttransportabel te krijgen/maken. Hiervoor zijn diverse spelers aangesproken voor de toepasbaarheid en de mogelijkheden. Om dit ook echt succesvol te maken, is een lange periode van onderbouwen “waarom”, het regelen van middelen en testen van de diverse configuraties, vooraf gegaan.

Samen met BEL, ondergebracht bij de SGLS (School Grond Lucht Samenwerking), zijn in deze periode allerlei testen uitgevoerd om de brug op de juiste wijze onder de CH-47 te krijgen. Door een intensieve samenwerking tussen BEL en de geniecompagnie zijn er voorlopig twee varianten getest. De vier velden EV en de vijf velden EV volledig ingedekt.





De experts in staalkabel- hijs- en heftechniek



- Staalkabel
- Touwwerk
- Kettingwerk
- Technische artikelen
- Hijs- en sjoorbanden
- Hijsgereedschappen

- Kranen en takels
- Lieren
- Hydrauliek
- Valbeveiliging
- RVS kabels en artikelen

- Testen en certificeren
- Inspecteren en keuren
- Zeilmakerij
- Klimmateriaal



MENNENS
staalkabel-, hijs- en heftechniek

Postbus 106
3100 AC SCHIEDAM

Kommiezenlaan 16
3125 AN SCHIEDAM

Telefoon : 010-4373033
Telefax : 010-4623805

WWW.MENNENS.NL

Voor de veiligheid is het noodzakelijk dat alle onderdelen vastliggen in de brug en de brug als één geheel ingevlogen kan worden. Dit houdt in dat alle dekliggers aan de bovenpanelen vastgemaakt moeten worden, zonder dat er enkele wijzigingen aan de MGB-brug zelf worden aangebracht. Na maanden van passen en meten is er een manier van 'riggen' ontwikkeld waarmee aan alles wordt voldaan.

VIER- EN VIJF-VELDENCONFIGURATIE

Na globaal één jaar is op 2 november 2011 dan eindelijk de testvlucht aangebroken voor de vier-veldenconfiguratie en op 16 november 2011 voor de vijf-veldenconfiguratie. Voor aanvang van de eerste vlucht bestond het vermoeden dat de

dichte brug zich als extra vleugel onder de helikopter zou kunnen gaan gedragen. Vanaf het eerste moment was echter al duidelijk dat de brug als een blok onder de CH-47 hing en de gehele testvlucht is dan ook voortvarend verlopen. Alle noodzakelijke testen om door het luchtruim te verplaatsen zijn inmiddels uitgevoerd en daarvan wordt een clearance opgemaakt. Deze clearance is noodzakelijk om verdere testen op andere terreinen mogelijk te maken.

BGNT

Uitdaging voor de komende periode is, om een juiste BGNT te ontwikkelen zodat deze inzetoptie i.s.m. de helikoptercrew ook een aanzienlijke tijdswinst gaat opleveren. Hiervoor staat er voor medio februari 2012 een volgend testblok gepland.

Hierbij wordt op diverse locaties een inzet uitgevoerd om een juiste BGNT te kunnen omschrijven, om uiteindelijk als inzetmiddel tijdens de OGS (operationele gereedstelling) van de 11e Luchtmobiele Brigade mogelijk te maken.

Beoogde eindsituatie is om een clearance te krijgen voor een zes-veldenvariant om een grotere overspanning te kunnen realiseren. Daarbij leveren wij een nog grotere flexibiliteit op t.b.v. de CONOPS van 11 AMB.

WORDT VERVOLGD.

(.)



Het Genie taakteam met zijn opbouwmissie voor de Air Task Force in Mazar-e Sharif (MES)

De Lox (Liquid-Oxygen opslag)

De Logops

De missie voor ons als taakteam is de opvolging van het Deployment Element voor het bouwen van de infra voor de luchtmacht, die hier uiteindelijk zal neerstrijken met hun vier F-16's en al het daarbij behorende grondpersoneel. Onze uitzending werd als een elektrotechnisch zware missie gezien en daarop gebaseerd zijn de groepen samengesteld. De groepssamenstelling is 2x bouwkundigen, 1x installatietechnicus en 3x elektrotechnicus. De groepscommandanten binnen het peloton zijn verdeeld in 1x bouwkundig en 1x elektrotechnicus. Naast de beide groepen werkten we ook nog met een co-groep bestaande uit een pc en opc en 1x bouwmachinist. Verder wil ik het eigenlijk hebben over de daadwerkelijke werkzaamheden en alles wat daarbij hoort. Over wat wij in deze korte periode doen of al gedaan hebben.

DE MISSIE

Binnen 101 Gnbat is uit de verschillende compagnieën personeel aangewezen voor deze uitzending. Zelf (res. Sgt1 Mostard) kom van 105 Brcie en vorm samen met zes manschappen, 1 van de 4 groepen. Een groep van 102 Constrcie samen met een groep van 103 Constrcie vormen het 1e peloton, dat begin juni als eerste zal inroteren. Het 2e peloton, bestaande uit nog een groep van 103 en een groep van 105, vertrok op 28 juli richting MES. Na een korte acclimatiserings- tevens inwerkperiode gaan we aan het werk. Onze grootste taak ligt eigenlijk in het begeleiden van verschillende Afghaanse aannemers die elk hun eigen projecten gegund hebben gekregen. Wij als peloton zijn op het perfecte moment binnengekomen, want het werk komt eigenlijk net pas echt op gang. Ons grootste project is de Logops (logistieke operaties voor de ATF). Dit werk omvat het vanuit een lege bouwkaal maken van een werkgebied met heel veel betonwerk, werkchalets, een powerplant en een onderhoudsgebied. Halverwege onze uitzending komen er 2 wat kleinere projecten bij. Het gaat dan hoofdzakelijk om wat betonwerk en wat kleinere

dingen, zoals plaatsen van barriers (gewapend-betonnen beschermingswanden) en het begeleiden en controleren van de bouw van dakconstructies. Op 3 september zit het er jammer genoeg alweer op en moeten we terug naar Nederland. Graag was ik langer gebleven om in ieder geval de drie lopende projecten helemaal af te ronden. Maar dat gaat mijn opvolger voor mij doen en ik zal in ieder geval samen met de jongens proberen, zover als mogelijk, de projecten af te maken.

De samenwerking met de Afghaanse werknemers is niet altijd even makkelijk vanwege de taalbarrière. Uiteindelijk werk je toch samen om een mooi eindproduct neer te zetten, waarbij je ook daadwerkelijk vooruitgang ziet in de kwaliteit van het werk. Dit is voor ons dus ook het resultaat van het begeleiden van de lokale werknemers. Dit zie je ook echt terugkomen in de samenwerking tussen mij en de Afghaanse site-engineer Azimi van Logops. Naast het zijn van groepscommandant ben

je ook een soort instructeur voor de Afghanen. Je leert hen te werken naar Nederlandse maatstaven. Er zit ook wel een nadeel aan deze wijze van werken en dan bedoel ik het uitbesteden van werk. Je moet het namelijk doen met de capaciteiten van de werkende Afghaan en daarbij ook zijn werktempo in je achterhoofd houden. In de tweede maand van onze uitzending valt de ramadan en werkt men kortere dagen. De kwaliteit is dan ook gewoon minder, dus zal je er echt dicht op moeten blijven zitten, omdat een acceptabel resultaat te komen. Daarnaast heb je te maken met een cultuurverschil, op tijd komen is niet hun sterkste punt en afspraken nakomen ook niet altijd.

De hondenkennel

Naast de samenwerking met Afghanen werken we veel samen met Geniewerken. Dat zijn de architecten van het kamp. Wij zijn de opzichters en de aannemer met zijn voorman en



werknemers zijn Afghanen. Geniewerken heeft in Nederland eigenlijk altijd een controlerende functie. Hier in het inzetgebied is dat ook wel het geval, maar veel minder. Je werkt eigenlijk meer samen om tot een bepaalde oplossing voor iets te komen, wat naar mijn mening erg prettig werken is.

Natuurlijk ben je het wel eens on-eens met elkaar, maar samen kom je er zeker wel uit en je krijgt van Geniewerken ook redelijk veel vrijheid om zelf iets op te lossen.

CONCLUSIE

Ondanks dat deze manier van bouwen met behulp van lokale aannemers de toekomst is, denk ik dat we toch een kwalitatief beter product kunnen neer zetten als we het zelf zouden bouwen. Maar ik denk dat het logistiek gezien wel weer moeilijker is. Het versturen van materiaal vanuit Nederland gaat over het algemeen niet zo gemakkelijk en het kost ook nog veel tijd en geld voor het in het inzetgebied is. En dan heb ik het nog niet eens over de opvoer van groot materieel zoals bv. een trilwals of een grader. Tenslotte gaat het om het vervullen van de wens van de klant, de



ATF, NSE en de mensen van de MIVD, wat ons het meeste bezig houdt. Als je dan reacties krijgt over onze werkzaamheden en dat men dankbaar is voor wat we doen, is dat hetgeen waarvoor we het allemaal doen.

Al met al is dit voor mij en mijn jongens een erg leerzame ervaring geweest en hoop ik dit in de toekomst nog vaker te mogen doen.

(.)

DEFILEER MEE ALS GENIEVETERAAN OP DE NATIONALE VETERANENDAG DEN HAAG, ZATERDAG 30 JUNI 2012

Ook in 2012 zal het Regiment Genietroepen deelnemen aan de landelijke Veteranendag te Den Haag. We hopen met nog meer veteranen van het regiment te kunnen deelnemen. Er zal ook weer een actief dienend detachement van het Regiment Genietroepen deelnemen. Beide detachementen zullen vooraf worden gegaan door ons eigen Fanfarekorps der Genie.

Deelname aan het detachement Veteranen Regiment Genietroepen (VRG) staat open voor alle genieveteranen, jong en oud.

Meld je aan om deel te nemen aan het defilé bij het Geniedetachment!

Wil je deel uit maken van het geniedetachment, moet je je tijdig (vóór 25 mei) aanmelden bij het secretariaat van het regiment in Vught. Zie hiervoor de website van het regiment: www.regimentgenietroepen.nl. Daar vind je ook meer informatie over deelname.

Je kunt voor informatie ook bellen met het secretariaat van het regiment (Angelique: 073-6881304)

Let wel: aanmelden via Checkpoint kan ook, maar dan word je ingedeeld als een "niet-georganiseerde" veteraan bij een algemeen detachement.



(.)

VGOO-contactdag 2012

Geachte leden,

Hierbij nodig ik u en uw partner uit om op vrijdag 7 september deel te nemen aan de jaarlijkse VGOO contactdag en de algemene ledenvergadering.

Dit jaar zijn de leden en hun partners te gast in het
OUWEHANDS DIERENPARK

AANMELDEN

U meldt zich aan door het, voor 17 aug, overmaken van € 15,00 per persoon op bankrekening 10.48.23.577

tnv: M.M.G. Curfs, VGGO ovv: 'VGGO Contactdag 2012, met uw naam en voorletters'

VRAGEN?

Heeft u nog vragen dan kunt u contact op nemen met Smi Jan-Willem Timmermans 0614174209 of stuur een mail naar JW.Timmermans@mindef.nl

TIJDEN EN PROGRAMMA

12.15 - 13.00

Ontvangst met koffie of thee en een lekker gebakje

13.00 - 14.30

Bijzondere rondleiding door het dierenpark

14.30 - 16.30

Algemene ledenvergadering, de dames bezoeken het Koninkrijk der Dieren

17.00 - 18.30

Luxe dinerbuffet en borrel

18.30

Einde VGGO Contactdag 2012



Grebbeweg 111

3911 AV Rhenen

(gratis parkeren)

<http://www.ouwehand.nl>

Met vriendelijke genie groet,

Het bestuur VGGO

(.)



FLO KAPITEIN JAN WOLTERINK

Op 26 januari 2012 is een afvaardiging van het bestuur van de VGGOO aanwezig geweest op de receptie ter gelegenheid van het functioneel leeftijdsontslag van kapitein Jan Wolterink. Jan is vele jaren als onderofficier actief geweest binnen het Regiment Genietroepen. Gedurende zijn actieve loopbaan heeft Jan veel functies bekleed binnen het vakgebied GWW.

Jan is één van de grondleggers van het Waterboordetachment van 101 Geniebataljon geweest. Tijdens de druk bezochte receptie hebben vele sprekers zijn veelzijdigheid gememoreerd. Namens alle leden van de VGGOO wensen wij Jan en Ans veel geluk en gezondheid toe.

BRONZEN MEDAILLE BIJ 101 GNBAT VOOR SGT 1 WIBO WILLEMS

Woensdagmiddag 7 maart jl. heeft sgt1 Wibo Willems uit handen van overste Paul van der Heul de bronzen medaille ontvangen. Tijdens een appèl bij Geniewerken is op memorabele wijze stilgestaan bij het ontstaan en de waarde van de bronzen medaille. Wibo is zijn militaire carrière gestart als verkenner bij de Cavalerie. Na het volbrengen van de onderofficiersopleiding aan de KMS heeft Wibo de overstap gemaakt naar de Genie. Via Seedorf en Oirschot is Wibo in Wezep beland en heeft in die periode diverse gevechtsondersteunende functies vervuld. Vanwege zijn civiele opleiding MTS bouwkunde heeft hij in mei 2009 gekozen voor een functie binnen de vakgroep bouwkunde van Geniewerken. Vanwege zijn ruime operationele en constructie-ervaring is Wibo Willems een zeer gewaardeerde collega.



HUWELIJK AOOI ED STEIGER EN LINDA ZONDERWIJK



De voorzitter werd door aooi Steiger, die VGGOO-voorzitter was van 1998-2001, uitgenodigd om op 17 maart 2012 aanwezig te

zijn bij de officiële opening van minicamping De Maasakker. Adjutant Steiger heeft er nl. voor gezorgd dat hij, nadat hij dit jaar met flo zal zijn gegaan, niet achter de geraniums terecht zal komen. Hij en zijn vriendin Linda hebben daarom een heuse minicamping bij hun woning in Megen gerealiseerd. Vele vrienden en collega's waren aanwezig om de officiële opening bij te wonen. Tenminste, dat dachten ze. Want tot ieders grote verrassing bleek de ambtenaar die de opening zou verrichten een ambtenaar van de burgerlijke stand te zijn die Ed en Linda in de echt kwam verbinden! Daardoor kreeg dit feestje duidelijk een hele andere wending. Het werd ineens een trouwfeest. De voorzitter (die erg blij was dat hij zich niet in een 'camping smoking' gekleed had) heeft Ed en Linda namens alle VGGOO-leden heel veel geluk toegewenst en hen enkele dagen later alsnog het VGGOO-geschenk aangeboden.

(.)

VERENIGINGSNIEUWS

AANMEREN

Op 23 februari hebben Gerben Naves en Maurice Waterreus de VG00 vertegenwoordigd bij het aanmeren van ABOO klas 45 en hebben de ABOO leerlingen de voorlichting over onze vereniging gegeven.

Na hun enthousiaste wervingscampagne kunnen we onze vereniging met 9 nieuwe leden uitbreiden.

We mogen welkom heten: F.R.P. van den Berg, J. van Germerden, R. Folmer, R.J.W. Petersen, S.J. Dikkers, A.H.J. van der Heijden, A.M. van Gaal, S.W. Kuin en N. Degenaar.

Van harte welkom bij onze vereniging van genie-onderofficieren.



Fons Kurvers

* Venlo 18 juni 1932

† Bostel 20 maart 2012

Op 20 maart jl. overleed ons lid aooi (BD) Fons Kurvers. De plechtige uitvaart vond plaats op maandag 26 maart in Vught. Penningmeester Martin Curfs was daarbij namens de leden aanwezig. Tevens bracht de VG00 een laatste groet in de vorm van een rouwstuk met linten en een condoleancekaart.

Wij wensen zijn echtgenote Jos, de kinderen en overige familieleden veel sterkte toe.

VERNIEUWDE WEBSITE



Laatste wijziging:
03: 19 Feb 2012
Info Contactdag

- Ledencontact
- Nieuws
- Mededelingen
- De vereniging
- Bestuur & Redactie
- Fotoboek
- Links
- Het Regiment
- Downloads
- Info Contactdag
- VG00-leden in bedrijf
- Genisten zoeken ...



Informatie VG00-Contactdag 2012

De VG00 Contactdag vindt plaats op 7 september 2012 in Ouwehands Dierenpark. Alle informatie kunt u vinden op onderstaande link. U kunt zich vanaf vandaag al inschrijven. Inschrijven blijft mogelijk tot uiterlijk 17 augustus. Tot ziens in Rhenen!

[De definitieve uitnodiging voor de ALV / Contactdag van 7 september 2012. \(pdf\)](#)

Ons gasthuis voor onze Contactdag: [Ouwehands Dierenpark](#)



Indien u regelmatig op de website van onze vereniging kijkt is het u opgevallen dat deze vernieuwd is.

Ons gewaardeerde lid Bernard Oude Nijhuis heeft er weer een hoop werk in gestoken.

Alle informatie van de vereniging, een goede selectie praktische linkjes, foto albums, bijzonderheden van leden en diverse oproepen zijn overzichtelijk terug te vinden.

Weet u de naam niet meer? www.vg00.nl



3e VOG/VGOO Golftoernooi

Golfbaan Almkreek, 8 juni

Uiterlijke inschrijfdatum: 1 mei 2012

TIJDSHEMA

U wordt op 8 juni uiterlijk om 10:30 uur verwacht voor de koffie. De eerste start is om 11:30 uur. Deputy Chief of Staff Operations and Training 1 German Netherlands Corps, (DCOS O&T 1 GNC) en voormalig Commandant 43 Gemechaniseerde Brigade, Brigade-generaal der Genie Kees van den Heuvel zal de openingsafslag van het VOG golf-toernooi doen.

Na terugkeer in het clubhuis is het omkleden (dresscode: casual), drinken we een borrel, en genieten we rond 18.00 uur van een driegangendiner. De kosten voor deze geheel verzorgde dag hebben we aantrekkelijk kunnen houden: € 62,50 per golfer. Wilt u gebruik maken van een buggy, dan kan dat. Even apart mailen naar de organisatie.

INSCHRIJVEN

De organisatie en wedstrijdleiding is in handen van Wim Rijkaart van Cappellen, te bereiken via wgrikaart@kpnmail.nl. Gaarne z.s.m. (uiterlijk voor 1 mei) aanmelden per mail. U wordt verzocht bij inschrijving tevens de kosten van € 62,50 per persoon over te maken op het rekeningnummer 12.91.72.952 t.n.v. W.G. Rijkaart van Cappellen, onder vermelding van 'Genie-golf 8 juni', de naam van de speler(s) en uw speelsterkte, c.q. handicap.

Leden van de VOG en VGOO en hun partners kunnen weer inschrijven voor de derde editie van het golf-toernooi. Op uitnodiging nemen hier ook relaties uit het bedrijfsleven aan deel. De dag vindt plaats op vrijdag 8 juni 2012 op golfbaan Almkreek in Almkerk, in het land van Heusden en Altena. Golfbaan Almkreek is een fraai gelegen parkbaan met uitdagende holes.

Het wordt een sportieve ontmoeting, waarbij gezelligheid bij het spel voorop staat. Er wordt gespeeld over 18 holes in teams van 3 spelers, volgens het systeem Texas Scramble. De beste, maar ook de meeste bijzondere, teamprestatie wordt op genie-eigen wijze onder de aandacht gebracht.

Bereikbaarheid van en nadere informatie over golfbaan Almkreek: www.golfpark-almkreek.com



Is het gras bij de burens echt zoveel groener dan bij Defensie?

Deze vraag komt wel vaker aan de orde en zal, met het oog op de komende bezuinigingsoperatie en daarmee gepaard gaande reorganisatie, voor menigeen weer erg actueel zijn. Vele van onze collega's zullen in de komende periode geconfronteerd worden met het feit 'dat er voor hen geen plaats meer is in de herberg' en dat zij Defensie noodgedwongen moeten verlaten. Anderen vragen zich af of er voor hen nog wel (voldoende) toekomstperspectief geboden wordt en zien zichzelf voor de keuze geplaatst om hun heil elders te zoeken. Wat de toekomst voor een ieder individueel ook moge brengen, het is en blijft koffiedik kijken, want niets is zo zeker als het onzekere.

Bart Duijmelinck is iemand die enkele jaren geleden, na ruim 10 jaar als onderofficier bij de Genie te hebben gediend, de overstap naar de burgermaatschappij heeft gemaakt en hij spreekt dus uit ervaring. Bart is 38 jaar, geboren in Geldrop en woont sinds enkele jaren samen met zijn echtgenote Susan in Blerick. Ze verwachten binnenkort hun eerste kindje. Hij heeft zijn eigen bedrijf als ZZP'er en heeft het, naar eigen zeggen, goed

voor elkaar. "Ik heb niet te klagen, ben gelukkig met mijn gezin, een leuk huis, voldoende werk en inkomen en heb alles redelijk goed op orde. Dat wil echter niet zeggen dat het destijds gemakkelijk was om de overstap te maken, ondanks dat ik al een aantal jaren, naast het militair zijn, als ZZP'er werkzaam was. Het ging ook niet om de vraag wát ik moest gaan doen buiten Defensie, maar het feit dat ik vanwege een ongeval min of meer noodgedwongen de keuze moest maken om op te stappen.

Na de lagere school gaat Bart naar de MAVO, HAVO en doet aansluitend MTS Grond-, Weg- en Waterbouw (GWW). In 1993 wordt hij opgeroepen voor de dienstplicht en als wiel- laadschopmachinist geplaatst bij het oostpel van 111 Pagnie in Wezep. In 1994 dient hij twee maanden na, in afwachting van zijn vervolgopleiding om TS'er te worden. Tijdens de 3 maanden AMO in Ermelo echter, krijgt hij de mogelijkheid om toch door te stromen naar de KMS voor de opleiding BBT-sgt. Hij maakt de AMO af, komt vervolgens 3 maanden in een z.g. wachtklik die hij thuis doorbrengt en gaat vervolgens in opleiding voor

B80F0, sgt mobiele kranen. Vanwege de civiele opleidingen die hij reeds via de SOMA heeft gevolgd, krijgt hij veel vrijstellingen en wordt in 1996 geplaatst bij 105 Brugcie.

IN HET DIEPE GEGOOD

"Veel kader en personeel van 105 was op uitzending naar Bosnië, toen ik in Wezep aankwam. Aangezien ik al eerder op de PMK geplaatst was en ik de weg nog aardig kende op de kazernes, werd ik meteen tot opc van het nadetachment gebombardeerd. De weekendverlofreizen reed ik samen met Dook van de Ven en Willy van de Kruijs. Bij hen kon ik gelukkig terecht met allerlei vragen en problemen die op mijn pad kwamen. Ik heb daar ook veel van geleerd en als er iets 'geritseld' moest worden, kon ik altijd bij Jan Wolterink terecht".

Tijdens zijn periode bij 105 maakt Bart dankbaar gebruik van de mogelijkheid die Defensie biedt om via BOCO (Begeleidings Organisatie Civiel Onderwijs) allerlei civiele vervolgoopleidingen te doen. Zo doet hij o.a. de opleiding Mobiele torenkranen, E achter C, chauffeursdiploma, VCA en VCA VOL.

Opleidingen die hem later veel voordeel zullen brengen, zo blijkt.

INSTRUCTEUR BOUWMACHINES MACHINISTENSCHOOL

In 1998 gaat hij voor het eerst op uitzending naar Bosnië. Hij wordt van maart tot november geplaatst bij het POD-pel in Split en wordt voor kraansteun ingezet in het hele operatiegebied van het NL Mechbat, o.a. Busovaca, Knesevo en Sisava. In juli 1999 gaat Bart naar Prizren om de inmiddels begonnen missie in Kosovo (KFOR) te ondersteunen. "Niet alleen de mobiele kraan, maar op alle bouw-machines die in het gebied aanwezig waren, heb ik gewerkt. Toen ik op een gegeven moment over het kamp reed met de LTM (mobiele kraan) werd ik door de bataljonscommandant, Kolonel Gijsbers persoonlijk, aangehouden met de opmerking: "Volgens mij ben jij behoorlijk illegaal bezig"! En op mijn vraag: "Hoe bedoelt u kolonel"? vertelt hij dat hij mij bezig gezien heeft met de wiellaadschop, rupsdoker, de graafmachine en de hijskraan, en dat hij zich niet kan voorstellen dat ik daarvoor allemaal gecertificeerd ben. Als ik hem overtuigd heb dat ik alle vereiste papieren heb, is hij erg verbaasd en zegt zoiets nog niet eerder meegemaakt te hebben.

In januari 2000 komt hij terug uit Kosovo, waarna hem gevraagd wordt om aansluitend naar Macedonië te vertrekken i.v.m. gebrek aan ervaren kraanmachinisten aldaar.

Aangezien dit een beetje te veel van het goede is, na 2 uitzendingen kort achter elkaar, wordt in goed overleg



In opleiding voor kraanmachinist

besloten om de steun te verdelen over 3 machinisten, waarna hij in maart voor nog eens 2 maanden naar Macedonië vertrekt. Als hij daarvan terug komt, wordt hij vanwege zijn brede ervaring en kennis op het gebied van bouwmachines en kranen gevraagd om instructeur te worden op de Machinistenschool (Machs) in Vught. Op zich heel bijzonder omdat BBT sgt n in principe niet opgeleid zijn en ingezet worden als instructeur. Na een kort gesprek met de toenmalige C-Machs, majoor Schoonderbeek, wordt hij aangenomen en zo belandt hij eind 2000 in Vught als 'Instructeur Kranen en Bijzondere Bouwmachines'. In de gemaakte afspraak over zijn plaatsing laat hij vastleggen, dat hij gedurende de 2 jaar bij de Machs via BOCO aanvullende duikopleidingen op kosten van Defensie mag gaan volgen. Gedurende zijn plaatsing bij 105 (en contact met het duikerpeloton) is zijn interesse voor duiken gewekt. Het duiken is al enkele jaren een grote hobby en zijn ultieme wens is om militair duiker te worden. Na de opleiding Luchtduiken A en B volgt hij de aanvullende cursussen en opleidingen Inspectie Duikcursus, Civiele onderwaterbouw, Medisch aspect duiken A en de Safetytraining om *offshore* te mogen werken.

Meteen na plaatsing volgt Bart ook de cursus AIB (Algemene Instructie Bekwaamheid) die voor militaire instructeurs verplicht is. Tijdens de periode bij de Machs (die inmiddels OTE Machinisten heet) leert hij Jasper van de Pol kennen. Een civiele instructeur die hem in contact brengt met de BIM (Beroepsvereniging Interim Machinisten), een vereniging die de belangen behartigt van ZZP machinisten. Hij wordt lid en leert zo de wereld van zelfstandige kraanmachinisten kennen. De BIM en de daaruit voortgekomen contacten zijn hem tot op de dag van vandaag tot grote steun geweest.



Samen met Robert de Vries

EERST PANTSERGENIST WORDEN OM TE KUNNEN DUIKEN!

Nadat hij alle papieren heeft, hoeft hij alleen nog maar de aanvullende functiemodule 'militair' duiken te volgen om aan de slag te kunnen als duiker bij de Genie. Maar zo eenvoudig is dat niet. "Bij de duikers zijn geen BBT functies, dus moest ik eerst BOT'er worden. Geen probleem, doe ik dat toch"! Ja, maar als sgt BOT moet je vervolgens, net als ieder ander, de pagnmodule doen. "Dus ook die opleiding heb ik nog even tussendoor gedaan, waarna ik eindelijk in 2005 naar Hedel kon voor de MFO (Militaire Functie Opleiding) Duiken. Mijn instructeur tijdens de pagnmodule was overigens Robert de Vries. Een beetje onwerkelijke situatie overigens, omdat hij nog niet zo lang daarvoor een van mijn leerlingen was. Zo zie je maar, dat je elkaar op enig moment gewoon nodig hebt".

ZWARTSTE DAG IN MIJN LEVEN

Tijdens een van de vele trainingen gedurende de opleiding gaat het vreselijk mis. Na een duik op 20 meter diep merkt Bart als hij boven komt, dat hij zijn benen niet meer kan bewegen en meldt dat aan zijn buddy die in eerste instantie denkt dat hij een geintje maakt. Maar al snel blijkt dat de situatie ernstig is en wordt hij uit het

water gehaald. “Binnen 2 minuten lag ik helemaal verlamd aan dek, omdat langzaam maar zeker alle functies uitvielen. Op het laatst kon ik alleen nog spreken en mijn ogen bewegen. Na een snelle eerste diagnose werd ik in de decompressietank geplaatst, waar na circa een half uur alle functies weer terug kwamen. Achteraf blijkt dat ik een luchtembolie heb gehad. Die ontstaat doordat een longblaasje knapt en er een luchtbel in de bloedbaan komt. Deze luchtbel is in de hersenen terecht gekomen en heeft de tijdelijke verlamming veroorzaakt. Je kunt het vergelijken met een TIA”. Hij is al die tijd bij bewustzijn geweest en zegt geen angst te hebben gehad. “Ik vertrouwde op de procedures en vooral de mannen rondom mij heen, dat het wel goed zou komen. Pas achteraf komt het besef welke impact het op je heeft gehad”.

NOOIT MEER DUIKEN

“Een lang traject van onderzoek o.a. bij het Duikmedisch Centrum in Den Helder volgde en het werd al snel duidelijk dat ik nooit meer zou kunnen duiken. Ik werd terug geplaatst bij de Machs, maar kon daar mijn draai niet meer vinden. Door het ongeluk, de herbeleving, het besef wat mij overkomen was, de medische nasleep, de vraag hoe en waarom het kon gebeuren en de teleurstelling veranderde ik. Ik kreeg een ‘burn-out’ en werd naar huis gestuurd. Toen ik enigszins tot rust kwam besepte ik dat ik mij moest herpakken en mijn plan moest trekken. Ik heb nog geprobeerd om binnen de Genie de weg van constructie op te gaan, maar een verzoek om de opleiding metselen en timmeren te gaan volgen werd afgewezen. Samen met een begeleider van IBDKL hebben we in 2006 de zaken op een rijtje gezet en heb ik besloten om de dienst te verlaten. En aangezien ik al sinds 2001 als ZZP’er werkzaam was in het duik- en GWW vakgebied, was het niet zo moeilijk om daar een *fulltime job* van te maken, zij het helaas zonder duiken. Al het duikmateriaal, waarin ik sinds 2001 elke verdienste als ZZP’er



Kraanwerk voor Dretainer op TK

had geïnvesteerd met het plan ooit een eigen duikbedrijf op te zetten, heb ik van de hand gedaan. Sinds 1 januari 2007 ben ik formeel aan de slag gegaan als machinist, instructeur, adviseur en specialist in horizontaal en verticaal transport met als specialiteit alle soorten kranen (torenkranen, mobiele kranen, *offshore* kranen op booreilanden t.b.v. olie- en gaswinning, etc.) en laat mij inhuren op basis van behoefte, zeg maar op “uitzendbasis”.

MOOIE KLUSSEN IN KAZACHSTAN, ALGERIJE EN AFGHANISTAN

“In 2008 ben ik, ingehuurd via IBNL, enige tijd als instructeur Grader en bouwmaschinen aan het werk geweest



Dretainer TK



Kraanwerk gasboortoren Algerije



Kraanwerk Kazachstan

bij de Machs. In die periode werd ik benaderd door Joop de Vaal om voor het bedrijf *Drehtainer* een kraan te gaan uitzoeken, die aan de door hen gestelde eisen moest voldoen. Ik heb bedrijven bezocht, kranen uitgetest en uiteindelijk advies uitgebracht". Nadat de kraan besteld en geleverd is, wordt deze onder begeleiding van Bart met een Antonov ingevlogen naar Afghanistan, Kandahar Airfield (KAF). Daar is de kraan op transport gezet naar Tarin Kowt (TK), waar Drehtainer in opdracht van de Australiërs chalets '2-hoog' moest gaan bouwen. Enige tijd later, na aankomst van de kraan, wordt ook Bart, die inmiddels door Drehtainer is ingehuurd voor de klus op TK, ingevlogen.

"Dat was overigens na het contact op de Machs het eerste operationele contact dat ik weer met Defensie had. Het voelde meteen goed! Ik kwam allemaal oud-collega's tegen die zeer verbaasd, maar tevens ook enthousiast waren om mij daar te ontmoeten. "Duijmelinck op het kamp? Dat kan toch niet, die is al lang de dienst uit", om mij vervolgens met veel kameraadschap 'weer binnen te halen'. Ik voelde me al snel weer één van hen. Toen kwam ook het besef wat Defensie al die jaren voor mij betekent heeft en dat je wel het groene pak kunt uittrekken, maar dat je het groen van

binnen, in je hart, niet weg kunt poetsen. Heel bijzonder dat je als burger op plekken als TK, Kunduz en Mazar komt om te zien wat de oude collega's daar allemaal doen".

Maar zoals gezegd heeft Bart veel meer klussen gedaan over de hele wereld. Behalve dat hij regelmatig in de 'offshore' werkt op booreilanden, wordt hij regelmatig ingehuurd als leermeester. En zo heeft hij voor een Nederlands bedrijf in Kazachstan, op een kunstmatig aangelegd eiland, een boortoren opgebouwd met behulp van een 160-tons rupskraan. In Algerije werd een gasboortoren opgebouwd, terwijl hij in Frankrijk met een 400-tonner grote industriële machines uit een afgebrande staalfabriek heeft gehesen. Slechts een kleine greep uit de activiteiten waarvoor Bart wordt gevraagd.

NIET ALLEMAAL GOUD WAT ER BLINKT

Op mijn vraag of hij van mening is dat hij de juiste beslissing heeft genomen antwoordt hij: "Vanwege de omstandigheden en de situatie waarin ik toen verkeerde en nu, tegen het licht van de komende bezuinigingen bij Defensie bekeken, heb ik de juiste beslissing genomen. Als ik echter dat duikongeval niet had gekregen, ben ik ervan overtuigd dat ik nu nog steeds bij Defensie had gewerkt".

"WAT MIS JE UIT JE TIJD BIJ DEFENSIE"?

"Missen, missen.... Dat is een groot woord. Als ZZP'er ben je een 'Eenzelgänger'. Dus ik miste in het begin best wel de kameraadschap en de collegialiteit van de mensen om mij heen, maar dat went na verloop van tijd. Overigens bestaat dat gevoel van 'er voor elkaar zijn' ook in de offshore, misschien daarom ook dat ik me daar erg thuis voel tussen de collega's. Een groot verschil tussen toen en nu is overigens wel, dat bij Defensie, en dat klinkt voor sommigen misschien een beetje raar, alles geregeld is. Alle randvoorwaarden zijn of worden inge-

vuld en je doet voor de rest gewoon waar je goed in bent, je werk. Als ZZP'er moet je de randvoorwaarden zelf invullen. Afgezien nog van alle administratieve rompslomp en verzekeringen, moet je zelf zorgen voor acquisitie, klantenbinding, opdrachten verwerven etc. Allerlei zaken waar de gemiddelde buitenstaander niet bij stil staat, maar wat wel een extra dimensie geeft aan het zelfstandig zijn en de nodige zorgen met zich meebrengen.

VOOR ALTIJD GENIST, SODEJU!

Al met al ben ik Defensie erg dankbaar voor de mogelijkheden die mij geboden zijn om mij te bewamen in zo'n breed scala van vakgebieden. Daardoor, maar zeker ook door mijn militaire opleiding en de functies die ik heb gedaan, ben ik gevormd tot wie ik nu ben. Defensie heeft mij veel gebracht, niet alleen qua kennis en ervaring, maar ook veel contacten waar ik nu de vruchten van pluk. En ja, in mijn hart blijf ik voor altijd een stukje militair, maar vooral en voor altijd *Genist! Sodeju!*"

Wilt u meer weten over Bart Duijmelinck en zijn bedrijf, kijk dan op:

www.i-d-b.nl

(.)



Kraanwerk Thialf Heerema

Ik wil graag iedereen bedanken voor de kameraadschap, adviezen en steun die ik heb gehad tijdens m'n dienstdienst, en vooral de steun na m'n duikongeval. Zonder jullie steun was het allemaal niet mogelijk geweest. Ik hoop dat iedereen de toekomst krijgt die hij of zij verdient en of dat binnen of buiten Defensie is maakt dan eigenlijk niet uit. We komen elkaar vast wel ergens weer tegen, in een inzetgebied of op Facebook.

Groeten,
Bart Duijmelinck



Opkomst klas 45 VTO KMS Genie

Op 13-02-2012 is de VTO KMS Genie van start gegaan. De eerste week stond in het teken van de oefening Entre nous. Deze oefening is bedoeld om het groepsproces te versnellen en om vast te stellen hoe onze niveau-1 zaken geregeld zijn. De klas is op maandag met 10 man begonnen.

De oefening begon met een fysieke niveaumeting door middel van de fit 3. Daarna zijn we begonnen met het bouwen van een paalwoning als onderkomen. Dit zorgde wel voor een versneld groepsproces, omdat we dicht tegen elkaar aan lagen. 's Avonds hebben we nog een les over het Aide Mémoire 2 gehad met als doel het oprispen van de covoprocedure en als "sync" tussen ons en de instructeurs.

Dinsdag zijn we het oefenterrein ingegaan om patrouilleren en contactdrills te beoefenen. Aansluitend hebben we nog onderling instructie gegeven op onze groepswapens. 's Avonds hebben we de defensie conditieproef afge-

legd, om te kijken hoe we op conditio-
neel gebied presteerden. Dit bleek
naar behoren te zijn.

Op woensdag hebben we de opdacht gekregen om met boomstam 'berta' een parcours af te leggen over de hindernisbaan door middel van een dobbelsteenspel. Hierbij mocht de stam de grond niet raken. Dit was nog een hele uitdaging omdat we maar met 4 man per stam waren. We hebben er 4 uur en 15 min over gedaan om het parcours af te leggen. Hierbij hebben we de hindernisbaan heen en terug genomen. Daar kwam veel incasseringsvermogen en doorzettingsvermogen bij kijken, omdat we ook door bleven gaan na tegenslagen en vermoeidheid. Ook was dit bevorderlijk voor het groepsproces, want deze opdracht is alleen niet uit te voeren. Samenwerken en teamwork was hier zeer belangrijk.

Op donderdag zijn we druk geweest met verkenningen en lessen knopen en sjorringen. In de middag hebben

we het "knopen en sjorren" losgelaten op het bouwen van geïmproviseerde vlotten. Dit was tevens ter voorbereiding op het aanmeren. Het mocht niet zo zijn dat de VTO KMA van ons ging winnen. Vrijdag stond in het teken van onderhoud en de oefening afronden en daarna was het tijd voor het weekend om even tot rust te komen en fris aan de 2e week te kunnen beginnen.

De oefening Entre nous was voor ons een leerzame week. De covoprocedure is aan bod gekomen in de les maar ook in de uitvoeringen. Het leren van knopen en sjorringen was voor sommigen nieuw. We hebben elkaar snel en beter leren kennen, waardoor we tot een stevige groep zijn gevormd. Dit is dan ook weer gunstig voor de rest van de opleiding. We hebben elkaar nodig en zullen het samen moeten doen.

(.)



Aanmeren VTO KMS GN Klas 45

Eindoefening klas 41

VTO KMS Genie

Het was zover. Na een jaar hard werken, en met de KMS-periode erbij 1,5 tot 2 jaar, stonden we als klas klaar voor de laatste week oefening. Deze oefening zou, na het behalen, ook het einde betekenen van het opleidingstraject tot effectief Sergeant der Genie.

WAT GAAT ER GEBEUREN?

Omdat er in de aanloop naar deze oefening door ons kader vol lof en enthousiasme gesproken werd hoe mooi deze oefening zou worden, maar er weinig tot geen inhoudelijke zaken besproken werden, werd er veelvuldig gespeculeerd wat er dan allemaal zou gaan gebeuren en voor wie deze oefening dan zo leuk zou worden. Dit veranderde op de donderdag voorafgaande aan de oefenweek, toen wij door sm Van Remmerden het globale oefenverloop gepresenteerd kregen.

De bedoeling was dat wij als gngp, uiteraard met wisselende commandantenbeurten, de ACie van het 11e Air Assault Bataljon zouden gaan ondersteunen bij hun taak. Deze taak bestond uit het voorzien van troepen aan de Luchtmacht om zo reële scenario's te kunnen uitvoeren t.b.v. hun training. Vooraf moest er op de vrijdag een aantal zaken geregeld worden waaronder een 'capability brief' door de sgt Huibers bij de KLu en het eerste slachtoffer voor de commandovoering (covo) in Schaarsbergen.

HELIKOPTERS?

Maandagmorgen zijn we, na het bekappen van de laatste spullen, met 6 man met de combi richting Budel vertrokken. Sgt Brouwers moesten we deze dag missen, omdat hij zijn tijd

hard nodig had met het plannen en het geven van advies over de eerste grote actie waarvoor de covo verder liep op de luchtmachtbasis in Gilze-Rijen. In Budel hebben we z.s.m. de YPR gevechtsgereed gemaakt, waarna we door sgt Nouwens geïnformeerd werden over de komende actie. Hiervoor werd er nog een snelle Basis Helikopter Training (BHT)-les doorgedrukt door sgt De Koning wat de tijdsdruk, zoals vertrouwd, ten goede kwam. Deze les was overigens niet overbodig, aangezien ons deze week nog wat vliegbewegingen te wachten stonden.

De acties die volgden bestonden uit verschillende Basis Genie Technieken (BGnT'en) in het Budelse oefenterrein. De tijden werden helaas niet allemaal gehaald, hetgeen natuurlijk een teleurstelling was voor adj Hoen, die speciaal uit Vught was gekomen om te zien of wij wel op het juiste niveau zaten.

Na deze teleurstellende start van de oefening, kregen wij het gewijzigde plan te horen voor de komende actie. Initieel was het de bedoeling een bereden element uit te brengen (zware wapen pel), waarin de YPR met de plv en zijn sectie als geniemiddel zou fungeren. De hoofdmacht zou ingevlogen worden, met hierin de eerste sectie als genie-element. Dit plan is gestrand in de covo, waar besloten werd de gngp op te delen in buddy-paren en deze te verdelen over de 3 infanteriepelotons zodat de hele gngp direct in het zwaartepunt van de actie zou komen.

Na het luchtmobielwaardig bekappen en verdelen van de materialen voor een zo breed mogelijke inzet, vertrokken wij vanuit Budel richting Gilze-Rijen. Op een asfaltstrip, zo ver mogelijk weg van de beschaving van de luchtmachtbasis, was het tentenkamp van '11 Alpha' opgetrokken. Hier kregen wij een boogtent toegewezen. Nadat



Gereed voor actie!



Gereed om in de Cougar te stappen

we ons gesetteld hadden, meldde sgt Brouwers zich weer bij de groep en volgde het bevel voor de actie van de volgende dag. Deze actie zou plaatsvinden zonder sgt Van Raak.

HIGH VALUE TARGET

Dinsdagmorgen rond een uur of 7 zaten we klaar op het afwachtpunt met uitzicht op de hangaars van zowel de Chinooks als de Cougars. Het weer was onstuimig met regen en wind, maar wat niemand voor mogelijk hield gebeurde toch: 2 Chinooks en 1 Cougar namen positie voor de chalks en iedereen kreeg thumbs-up. Helaas werd er na een onrustige vlucht van 15 min door de 2 vooruitgevlogen Apaches duidelijk gemaakt dat er op de landingssite (LS) te weinig zicht was om de actie op dit tijdstip door te laten gaan.

Er werd teruggevlogen naar Gilze. Hier hebben we ongeveer anderhalf uur op een krappe reactietijd gezeten, waarna we alsnog de actie konden opstarten. Na ongeveer 20 minuten vliegen zaten we boven Budel. De oude

onderofficierskantine op de Nassau-Dietzkerne diende als aanvalsdool. Hier zouden zich mogelijk een Command and Control (C2) element en een High Value Target (HVT) bevinden. Op het laatste moment werd er gekozen voor de secundaire LS (sportveld) van waaruit we z.s.m. richting het doel verplaatsten. Op het moment dat het doel zichtbaar werd, was er vrij snel vuurcontact. Dit werd snel opgevangen door het 1e pel, waarna het 2e pel voor de inbraak ging. Dit gebeurde d.m.v. de "saloondeurmethode", waarna het 1e pel de benedenverdieping zuiverde en het genie-element de nodige bewijslast meegraaide. Het 3e pel kwam doorschrijven voor de bovenverdieping, waarna we na een paar uur af konden breken richting het Pick Up Point (PUP). Hier werden we opgevangen door het pathfinderpeloton, dat ons naar de juiste locaties dirigeerden. De terugvlucht was rustig.

Geen HVT en weinig bewijslast: er moest een tweede actie komen. Deze actie had ook de nodige voorbereiding nodig en was gepland op de donderdag. Aangezien een hele dag stilzitten

voor de meeste mensen niet past in een eindoefening kwam sgt Van Raak met zijn opdracht voor de woensdag: een aanval op fort Numansdorp vanaf het water. De groep werd verdeeld over 2 secties, sectie 1 onder leiding van sgt Van Raak zelf en sectie 2 onder leiding van sgt Van Leeuwen. Zelf was ik, sgt Land, tijdens de uitvoering afwezig i.v.m. covo bij de ACie.

Tijdens deze actie en bij andere activiteiten werden we gesteund door het 3e pel van 11 Gncie Air Assault als infanterie. Na de verplaatsing met de boten, heeft de gp contact gezocht met een partizaan om informatie te verkrijgen over de situatie en de mogelijke HVT, die zich op locatie zou bevinden.

Later hebben de secties ieder voor zich, na de inbraak d.m.v. explosieven, diverse objecten gezuiverd en naderhand een uitgebreide 'house search' toegepast. Bij terugkomst op Gilze-Rijen met de combi kreeg de groep direct het waarschuwingsbevel voor de actie van donderdag om vervolgens in rust te gaan.

RAID

De donderdag begon vroeg met voor ieder buddypaar hun bevelen bij de pels waarbij zij aangeklikt werden. Kort daarop volgde de 'rehearsal' voor de hele cie met toegevoegde eenheden. Hierna werd er gegeten en volgde er nog een aanvullend bevel voor de genisten. De opdracht was een raid op een oud landbouwfabriekscomplex in het Limburgse Echt. Er zouden hiervandaan mogelijk IED-componenten doorgevoerd worden en er zou tevens een C3 cell aanwezig zijn met daarin het HVT, dat gevlucht was na de laatste actie in Budel.

Vanuit het chalkverzamel punt, dat op het tentenkamp lag, verplaatsten we vervolgens richting het afwachtingpunt op de strip. Het weer was beter dan de laatste dagen en na enkele minuten zagen we beweging bij de heli's. Omdat er vandaag alleen met 2 Chinooks gevlogen kon worden en er geen bereden inzet mogelijk was, was deze actie gepland in 2 waves. Hierbij zouden de infpels met de genisten in de eerste wave aan de grond komen en de mannen van de zware wapens

en extra middelen in de tweede wave. Deze waren vooraf richting Budel vertrokken, waar inmiddels een Forward Operating Base (FOB) gecreëerd was om de omlooptijden zo kort mogelijk te houden. Na een klein half uurtje vliegen zagen we herkenbare terreinaspecten die ons vertelden dat we in de buurt waren. Even later, nog bijna 5 min voor de touchdown kregen we van de loadmaster te horen dat we de riemen los mochten maken en klaar konden maken voor de raid. - HULDE, dit is een stukje inlevingsvermogen, dat ik niet eerder heb meegemaakt. - We zagen het object waar we door de wind en LS mogelijkheden bijna helemaal omheen moesten vliegen. Het was inderdaad heel groot.

PICK UP POINTS

Landen, uitstijgen en z.s.m. naar positie: voor mij was dat achter een verhoging dicht bij de CC en het commando-element. Een pel ging voor de inbraak, waarvoor de genisten eerst een doorgang moesten knippen in de omheining om vervolgens de toegang tot het gebouw te forceren. Het pel dat in de dekkingsploeg lag,

stuurde hun genisten om de doorgang door het hek te optimaliseren en duidelijk te markeren. Het complex kon door zijn formaat en de strakke tijden die we door de weersvoorspellingen i.v.m. de terugvlucht hadden, slechts gedeeltelijk ingenomen worden. Hierdoor moest de actie zeer snel verlopen en de Intel over de posities moest direct goed zijn. Hieruit bleek ook dat de mogelijke IED-componenten de dag ervoor, naar een naastgelegen complex vervoerd waren dat tijdens onze actie door de Apaches was vernietigd. Nadat de weg naar het trappenhuis veilig gesteld was kon het 2e pel doorstoten naar een bovenverdieping, waar resten van de C3 cell gevonden werden. De resten werden door de genisten zo goed mogelijk en forensisch bewust meegenomen.

Terug op de diverse PUP's kwamen we met de hele gngp voor het eerst tijdens deze actie bij elkaar. Na een paar minuten en af en toe nog wat contact vanuit het object, kregen we te horen dat de pick-up een half uur later zou worden, omdat de heli's moesten tanken op Eindhoven. Er werd besloten alsnog een korte actie



De Chinook



te ontplooiën richting de voormalige opslaglocatie van IED-componenten. In deze actie ging de hele gngp met 1 infpel mee vanaf het inbraakpunt naar de andere kant van het complex. Dit was geen makkelijke opdracht aangezien de voormalige fabriek zeer groot, donker en onoverzichtelijk was. Ook was de grond op veel plaatsen erg glad door lekkages en olieresten en daarnaast was er nog steeds regelmatig vijandelijk contact. Aangekomen in de betreffende ruimte hebben we de gp opgesplitst en in de 4 minuten die over waren zoveel mogelijk bekeken van wat er opgeslagen had kunnen zijn.

Terug op het PUP werd duidelijk dat de heli's niet meer zouden komen, omdat de weersomstandigheden te slecht zouden worden die avond. Uiteindelijk zijn we met bussen terug gebracht naar Gilze-Rijen waar we via onze gpsinstr, sgt1 Van der Horst, te

horen kregen dat we z.s.m. af moesten breken richting Vught. Het kon niet afgelopen zijn, daar was iedereen het over eens. Het was donderdagavond en de oefening zou kunnen lopen tot vrijdagmorgen. Er werd veelvuldig gespeculeerd over wat er nog zou komen. Aangekomen in Vught moest er zeer snel wapenonderhoud gedaan worden, gedoucht en eigenlijk ook nog gegeten... Dat schoot er even bij in.

GENIE-EMBLEMEN

Om 20:15uur moesten we ons melden in "De krater" in gebouw F. Daar werd het verhaal duidelijk. Het was de bedoeling geweest ons vanuit Echt, achter in de sticks direct in Vught af te laten zetten. De RA adj Schiltman, de schooladjutant adj Sprangers, adj Hoen, de csm van 11 Gncie sm Amade, sm Van Remmerden en ons directe kader hebben daar geruime

tijd tevergeefs staan wachten op een heli uit Echt. Al met al mocht het de pret niet drukken, we waren klaar en kregen onze oorspronkelijke baretten met het genie-embleem uitgereikt door de OTC-Adjutant, adj Sprangers, waarna we het eten ruimschoots ingehaald hebben, incl. een glaasje fris.

Namens klas 41:

sgt Van Leeuwen, sgt De Koning, sgt Huibers, sgt Nouwens, sgt Van Raak, sgt Brouwers, sgt Land
Bedankt voor de mooie afsluiting van de VTO KMS Genie.
Sgt Land.

(.)



VTO KMS GN Klas 41

'Genie in de steigers'

De oude 'instructiehal' van de Machinistenschool op de Van Brederodekazerne heeft op vrijdag 4 november nog eenmaal haar naam eer aangedaan. Hierin vond namelijk de Genie-informatiedag plaats met veel lezingen, een interessante bedrijvenmarkt en natuurlijk weer veel onderlinge gezelligheid. Het was zelfs sfeervoller dan de vorige jaren in de sportzaal, mede door de aankleding met vlaggen en een steiger. Want dat was het thema: Genie in de steigers. Enkele honderden actief dienende onderofficieren en officieren luisterden naar collega's, die stuk voor stuk boeiden met een goed verhaal.





Regimentscommandant kolonel Hans van Griensven – die moest toegeven met enige hoofdpijn op het podium te staan vanwege het geanimeerde regimentsdiner van de onderofficieren de vorige avond – opende de dag. “Hebben de afgelopen jaren voor de genie vooral in het teken gestaan van ‘vakmanschap’; voor de komende moeilijke jaren zal ‘leiderschap’ het Leitmotif zijn”, zei hij. “En dat doe je door goed te communiceren en de mensen uitgebreid te informeren”. Overigens hoeven genisten niet al te veel te somberen over hun toekomst, want voor het wapen liggen er ook mooie kansen, bijvoorbeeld bij de Intensivering Civiel-Militaire Samenwerking (ICMS), waar alleen al op het gebied van de CBRN genoeg te doen is.

HERZIENING GENIE

Vervolgens neemt de dagvoorzitter, luitenant-kolonel Hans Waals, het woord. Hij is enkele dagen daarvoor benoemd tot interim-commandant van het OTCRij, maar laat zich deze dag niet afnemen. Ook schetst hij als plv projectmanager ‘Herziening Genie’ de ontwikkelingen na de ‘8 aprilbrief’. De genie werd hierin direct geraakt in haar constructiecapaciteit door het opheffen van 104 Constructiecompagnie (82 VTE’n) en in haar pantsergeniecapaciteit door het opheffen van twee compagnieën. Hun pantsergeniepelotons zijn verdeeld over de andere compagnieën, wat ook het opheffen inhield van twee logistieke pelotons. Dit leidde tot een vermindering van 50 VTE’n bij de pantser-

genie. Overste Waals waarschuwt dat het hier niet bij blijft, omdat de genie ook nog getroffen wordt door aanpassingen in staven en het opleidingscentrum. En niet te vergeten: het verminderen van capaciteit betekent niet alleen minder mensen, maar ook minder machines.

Inmiddels werken binnen CLaS zo’n vijftig projectgroepen aan de uitwerking van alle reducties, waaronder de groep ‘Reductie geniecapaciteit’, die - hoe veelzeggend – een nieuwe naam heeft gekregen: ‘Herziening Genie’. Maar ze had ook zomaar ‘Genie in de steigers’ genoemd kunnen zijn.

Voorlopig wordt gedacht aan de volgende mogelijkheden:

LEGPENNING REGIMENT GENIETROEPEN VOOR KOLONEL BD DRS. ING. T.J.J. DE VRIES

‘BEZIELING EN GEDREVENHEID’

Kolonel De Vries heeft op uitstekende wijze bijna vijf jaar invulling gegeven aan de functie van commandant van het Regiment Genietroepen. Met grote bezieling, betrokkenheid en gedrevenheid heeft hij aan de wieg gestaan van tal van ontwikkelingen. Zo is het Geniemuseum getransformeerd in het Huis van het Regiment: een onderdak van een fantastische historische collectie, de basis voor de ‘nuldlijns’ veteranenzorg en een thuis voor alle actieve en postactieve genisten. Kolonel De Vries heeft ook het initiatief genomen voor de wapendagen in hun hedendaagse verschijning: dagen van saamhorigheid en veteranenzorg voor het gehele regiment. Een belangrijk onderdeel hiervan is ook de herdenking van alle gevallen regimentsleden bij het monument ‘Zij baanden de weg’ op de Van Brederodekazerne, dat met zijn steun daar is opgericht. Dat het wel en wee van veteranen hem aan het hart gaat, bewijst ook zijn initiatief om de Stichting Veteranen Regiment Genietroepen op te richten en daaraan gekoppeld het uitbrengen van het informatieve blad Genist, dat wordt verspreid onder alle 5000 actieve en postactieve regimentsleden en/of hun thuisfront. Kolonel De Vries had oog voor de maatschappelijke omgeving en de verankering van het Wapen der Genie daarin. Hiertoe onderhield hij goede contacten met lokale civiele autoriteiten en het bedrijfsleven en werd de genie een gewaardeerde speler met twee voeten in de maatschappij. Steeds was hij bezig de positie van het Regiment Genietroepen uit te bouwen en te verbeteren en hij is hierin op een uitstekende wijze geslaagd. Vanwege al zijn inspanningen voor het regiment wordt hem daarom de legpenning toegekend.



A. Constructiegenie:

- twee identieke constructiecompagnieën, elk met twee constructiepelotons op verschillend niveau
- één GWW-peloton i.p.v. de huidige twee bouwmachinepelotons
- aanpassing Staf-101 Gnbat en Geniewerken
- 105 Brcie: haar taak verbreedt zich tot 'waterbouwkunde'. In het ostpel komt ook GWW-capaciteit en de duikers blijven actief voor onderwaterconstructies.

B. Pantsergenie:

- meer capaciteit voor genieadvies door het versterken van de bataljons- en compagniesstaven
- inbedding van advanced search (AS) in de EARS-pelotons met een commandogroep, 3 verkenningsgroepen en drie AS-teams
- gelijkvormige compagnieën: geen 'licht' en 'zwaar' meer
- kleinere groeps grootte: acht i.p.v. negen man
- een Fennek voor de verkenningsgroepen
- de bergingstank Leopard-2 ('Buffel')

C. Geniecompagnie luchtmobiel:

- inbedding van advanced search in het EARS-peloton, met een commandogroep, twee verkenningsgroepen (ook voor

onderwatoertreden) en twee AS-teams;

- een grotere groeps grootte: acht i.p.v. zes man

De projectgroep werkt langs een aantal stappen naar een afsluiting in november 2012. Dan moet de reorganisatie uitgevoerd zijn. Het zal nog een hele klus worden om de plannen goed in te passen in de overige randvoorwaarden. Bijvoorbeeld de zogenaamde numerus fixus: hoeveel personen per rang mag de genie tellen? En er blijft ook nog een bepaalde onzekerheid boven de markt hangen, omdat er op onderdelen onderhandeld zal moeten worden met de andere wapens en dienstvakken. Maar vooral ook: wie garandeert dat de Nederlandse politiek zich niet gedwongen zal zien tot verdere reducties?

CBRN

Overste Erik Sinninghe is met zijn Joint CBRN School waarschijnlijk de grootste 'steigerbouwer' in de genie. Deze school zal fors uitbreiden als gevolg van de ICMS, waarin Defensie uitgroeit tot een structurele veiligheidspartner van de civiele overheid. Uiteindelijk gaat de school 90 arbeidsplaatsen groot worden. Momenteel werken er al liaisons van politie, brandweer, GHOR (geneeskundige hulporganisatie in de regio), het RIVM en binnenkort ook van het NFI op de school. Maar tot zijn verbazing heeft de commandant nog niet veel genisten zien solliciteren: "Cavalieris-

ten wel; ik kan bijna zelf een zwarte baret opzetten!"

Hij vertelt enthousiast over alle nieuwigheden: de meldkamer met een responsecapaciteit die klok rond ingezet kan worden en vooral de bouw van een Nationaal Trainingscentrum CBRN op De Kamp. Hier kunnen zowel militairen als civiele hulpdiensten multidisciplinair realistisch oefenen onder CBRN omstandigheden. En komt een meetveld, een ontsmettingsstraat, een stuk ingestorte bebouwing, een trainingshuis en als klap op de spreekwoordelijke vuurpijl ook een nagebouwde metrostation. Gecombineerd met de ontwikkelingen bij de beide CBRN verdedigingscompagnieën en het Joint CBRN Kenniscentrum gaat deze branche een goede toekomst tegemoet, waarbij Sinninghe benadrukt dat de rol van Defensie als structurele veiligheidspartner altijd zal worden uitgevoerd onder civiel gezag.

OPLEIDEN & TRAINEN

Overste Edwin Leidelmeijer staat voor de taak het publiek te vertellen dat hij eigenlijk nog niets weet over de O&T-ontwikkelingen. Maar dat het er allemaal luxueuzer op gaat worden; daar zou hij niet op durven gokken, gezien de state budget cuts. Het OTCo zal in totaal zo'n duizend VTE'n moeten inleveren (eenderde van het totaal) en zal tweeduizend leerlingenplaatsen minder tellen. Een aantal OTCa wordt gereorganiseerd en samengevoegd: het OTCRijden komt bij het OTCLog





en de KMS wordt ondergebracht bij het OCIO. Het goede nieuws is dat het OTCGenie zijn zelfstandigheid zal houden.

De bezuinigingsopdracht wordt ingevuld met in het achterhoofd:

- competentiegericht opleiden
- just in time; just enough
- paars tenzij...
- civiel tenzij...

In het nieuwe model zal de 'O' doelmatiger moeten worden ingevuld, waardoor de opleidingstijd bekort kan worden en zal meer O&T bij de operationele eenheden komen te liggen.

NO GIS, NO GLORY

Inlichtingen – dat is het welbekende stokpaardje van majoor Chris Smeets, die al vele jaren wijst op het belang van inlichtingen voor het slagen van een operatie. Zijn zorg is dat de genie-informatie, die al sinds de oudheid in het Terdoc (terreindocumentatiesysteem) wordt opgeslagen, in dit digitale tijdperk niet de ondersteuning biedt bij snelle besluitvorming met de moderne C2-systemen (command & control). “We verzamelen heel veel gegevens, vooral op papier”, aldus Smeets, “maar we moeten nu echt toe naar een veelomvattend digitaal Geografisch Inlichtingensysteem. En dit GIS moet snel bruikbare informatie leveren aan de moderne C2-systemen.” Majoor Smeets is nooit te beroerd om zijn gehoor te overspoelen met

de namen van de meest exotische gadgets, en ook nu stelt hij niet teleur. In de toekomst moeten genisten omgaan met ArcGIS, ArcPad, EOD-IS, Garmin en Harris. Klap op de vuurpijl is de SkyDec; een ‘schoenendoos’ met een eigen GPS-net met een bereik van ongeveer 1,5 km, waar alle gegevensverzamelaars in dat gebied hun informatie kwijt kunnen. Als uitsmijter boort Chris Smeets nog een grote bron van informatie aan: het internet; een schatkamer vol genie-informatie.

TERRORISMEBESTRIJDING EN VEILIGHEID

Kolonel Martin Wijnen werkt bij de NCTV (Nationale Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid) en heeft het daar goed naar zijn zin: “Het is best lekker om ergens te werken waar wél geld is.” Hij schetst de ontwikkelingen op dit gebied, waarin Defensie ook participeert. Hoewel het dreigingsbeeld in Nederland al enkele jaren als ‘beperkt’ wordt ingeschat, moet men achter de schermen wel degelijk volop actief zijn. Er moet dus een sense of urgency blijven voor de bestrijding van radicalisering en terrorisme. Soms merkt het publiek hier iets van, bijvoorbeeld bij het ontruimen van de IKEA en de Mediamarkt in Amsterdam (2009), na een telefonische tip uit Brussel van een vrouw, dat drie mannen in een busje met explosieven daar een aanslag zouden plegen. Politie en hulpdiensten waren grootschalig aanwezig, maar het bleek een vals alarm. Het Amsterdamse



Over All Obstacles

Proven in action – mobile military bridging systems from General Dynamics European Land Systems–Germany. A synergy of experience and modern technology. Providing gap crossing capability anytime, anywhere.



REBS



IAB



M3



IRB



MTB

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems

gdels.com

DEFENSE SOLUTIONS
FOR THE FUTURE



LEGUAAN

Brigadegeneraal Engelhart van de Defensiematerieelorganisatie maakte van de informatiedag gebruik om vier Leguaan brugleggers over te dragen aan de genie in aanwezigheid van de projectleider, de heer Roseboom en directie van KMW. Hoewel deze slechts een interim-oplossing zijn tot 2020 – wanneer wellicht de Leopard-2 bruglegger (MLC 80) komt – beschikt de genie met deze vier mastodonten over de capaciteit om voertuigen tot MLC 70 over te kunnen zetten. In ruil daarvoor leveren de beide pantsergeniebataljons ieder twee Leopard-1 brugleggers in. De Leguaan kent een aantal voordelen, zoals snelheid, lagere onderhoudskosten. Ervaringen, opgedaan met de mix van Leo-1 en Leguaan, kunnen weer input opleveren voor de studie naar de definitieve nieuwe bruglegger.





VIDEO-OBSERVATIE

Video-observatie is niet meer weg te denken uit onze samenleving. Er is steeds meer behoefte aan video-observatie oplossingen zowel in tijdelijke als permanente situaties. Video-observatie als ondersteuning voor de handhaving van openbare orde en veiligheid.

Heijmans heeft een aantal oplossingen, die uitermate geschikt zijn voor de inzet bij evenementen, openbare orde vraagstukken, en wegwerkzaamheden. Deze oplossingen zijn voornamelijk gebaseerd op draadloze video overdracht en zijn geschikt voor inbouw in voertuigen en motoren. Voor de Inframarkt heeft Heijmans een camera ontwikkeld die onder alle omstandigheden maximale prestaties kan leveren. De camera is een samenstelling van een professionele videocamera ondergebracht in een zeer hoogwaardige buitenbehuizing. Deze Infracamera is uitermate geschikt om toe te passen zowel als observatie camera (bv. bij spits of plusstroken) en als incident management camera. Deze oplossing leent zich ook uitstekend voor de observatie van bedrijventerreinen en binnensteden.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Anthony Elbers 06-54982293

Heijmans Communicatie & Beveiliging, Postbus 498, 5600 AL Eindhoven
Kijk op www.heijmans.nl of bel 040 295 7100

High End Security:

Voor de High End Security markt heeft Heijmans diverse Security oplossingen zoals een volledig stand Alone Thermische camera geschikt voor onder andere Defensie doeleinden.

Deze totaaloplossing bestaat uit een bestuurbare thermische camera op een kantelbare mast van minimaal 6 meter en heeft een interne stroomvoorziening goed voor tenminste 25 dagen. De mast is ook voorzien van de laatste technische ontwikkelingen op het gebied van draadloze video overdracht. UMTS (Universal Mobile Telecommunications System) COFDM (Coded Orthogonal Frequency Division Multiplexing) en Satellietverbindingen of een combinatie hiervan behoren tot de mogelijkheden. De video streams zijn encrypted zodat meekijken onmogelijk wordt gemaakt.

Door deze verschillende technieken te combineren ontstaat een hightech Security oplossing die uitermate geschikt is voor de beveiliging van uitgestrekte gebieden en/of grote periferieën van risico-objecten.

heijmans



publiek – niet op zijn mondje gevallen – schamperde dat het wel een politie-staat leek. Maar stel je nou eens voor dat het geen vals alarm was geweest...

De NCTV is aan het groeien tot een organisatie van ruim tweehonderd man. Defensie zal een grotere rol krijgen bij het beleid en de besluitvorming, ook al omdat er een grotere bijdrage van defensiecapaciteit voorzien wordt bij terrorismebestrijding en veiligheid. Volgens kolonel Wijnen liggen hier ook grote kansen voor de genie. Samengevat: "Laat ons aanbod zien: wat kunnen we op de mat leggen? Houd roadshows bij de veiligheidsregio's; de meeste functionarissen daar zullen echt nog geen beeld hebben van wat de genie kan. Toon de onmisbaarheid van de genie aan door voor te rekenen hoeveel een bepaalde inzet zou kosten bij civiele bedrijven indien de genie er niet over zou beschikken. Kortom wapenbroeders: kom met een aanvalsstrategie!"

KUNDUZ: VAN ISD NAAR UISD

Luitenant-kolonel Tjeerd Blankestijn was commandant van de genisten in het Deployment Element voor de politiemissie in Kunduz. Hij wil het publiek een beeld geven van de voorbereiding en realisatie van het Nederlandse deel op Kunduz, maar ook een indruk geven van de rol van de onderofficier bij 101 Gnbat.

De kern van zijn opdracht was het realiseren van de nodige infra voor de Nederlandse politieagenten en militairen op het Duitse kamp. In januari 2011 werd er verkend, in februari en maart werd het project voorbereid en van april tot juli waren de genisten van 101 Gnbat in touw in Afghanistan. Hun eerste uitdaging was: hoeveel Nederlanders moeten we onderdak geven? Maar of het er nu meer of minder zouden worden: omdat het kamp toch al te vol was, bleef de uitdaging de gehele periode overeind. Ook was het in het begin niet duidelijk welke impact de bezuinigingen zouden hebben, die in april aangekondigd gingen worden. Verder

speelden nog een aantal factoren van invloed mee, bijvoorbeeld dat het uitbesteden van werk (bijna) als een doel op zich moest worden beschouwd. En dat de logistieke opvoer wederom als 'interessant' kon worden gezien. En waar men echt even aan moest wennen: nu Nederland geen lead nation was moest er over de infra intensief overlegd worden met de Duitse bureaus in het kamp.

Sergeant-majoor René Tiesma was verantwoordelijk voor de elektrotechniek (ET) en hij verhaalde over de telkens veranderende ontwerpen, de onduidelijkheid over de leverancier van de ET-spullen (huren bij Van Bredenoord, kopen bij Bos Elektro, aankloppen bij de Duitsers of moeten we teren op wat er over is uit Tarin Kowt?). En wat wordt de status van het kamp: tijdelijk, interim, semipermanent of permanent? Uiteindelijk werd besloten tot opvoer vanuit Nederland, waarbij tevens een specialist van leverancier van Kemper en Van Twist werd ingehuurd.

Sergeant-1 Manuel van Groningen heeft een gouden tijd gehad in Kunduz. Hij vormde met vijf andere constructiegenisten het 'Afbouwdetachement'. Zij plaatsten nog drie containerblokken van elk zes containers, maakten er de daken op, sloten de ET aan en controleerden of alles werkte. Ze regelden het plaatsen van grote betonnen barriers, waarbij de mannetje-vrouwtje verbindingen niet altijd pasten, plaatsen een koelcontainer een pantsercontainer voor de server van het CIS en een noodaggregaat met een netwachter. Als try out hebben ze met de voertuigmonteurs hun grote onderhoudstent opgezet, die van hun de toepasselijke naam Der Auspuff kreeg. Dit betekent 'de uitlaat'. Het woorddeel 'Puff' schijnt weer iets heel anders te betekenen, maar het is onbekend of de Duitse collega's vanwege die naam bij de Hollanders nog hebben geïnformeerd naar de mogelijkheden in die tent. Toen kwamen de nieuwe gebruikers en die hadden toch wel graag wat 'handige dingetjes' gehad. Dat varieerde van

een apothekerskast tot een complete opsroom. Omdat op den duur ook leuke dingetjes als een afdakje boven een dixi werden gevraagd, stelde Van Groningen de zaterdagse klusochtend in; kon-ie doordeweeks tenminste doorwerken.

Gouden tijd dus voor Van Groningen; vooral omdat hij daar als groepscommandant op een hoger niveau heeft kunnen werken, zelfstandig heeft kunnen beslissen of extra opdrachten uitgevoerd konden worden en omdat hij een adviserende rol had naar de kapitein-infra.

Bataljonscommandant Blankestijn sloot de lezing af met de verzekering dat de Duitse militairen een prima bondgenoot zijn, maar ook met de verzuchting dat we het ISD (Infrastructuur Detachement) voortaan beter UISD kunnen noemen: Uitbestedings- en Instandhoudings Detachement.

PORTFOLIO

Zoals altijd is de Monitor Genie de hekkensluis bij de lezingen. Uit zijn verhaal blijkt dat er steeds meer sollicitanten zijn op een vacature. En dus kan het geen kwaad dat de genist zichzelf goed kan verkopen. Een duidelijke motivatie en een goed gevuld CV en portfolio helpt!

Kolonel van Griensven sloot de dag af met een bedankje voor de sprekers, voor de organisatoren die ook voor een mooi aangeklede hal hebben gezorgd en voor Green Paper Association, die met de exposanten uit het bedrijfsleven een interessante bedrijvenmarkt heeft opgezet ter aanvulling en invulling van het verder bouwen van de Genie.

De VGGOO trakteerde allen op een borrel ter gelegenheid van hun 35-jarig bestaan. Daarna keerden de onderofficieren huiswaarts; ietwat vermoeid na het regimentsdiner de vorige avond en het bombardement aan informatie. De officieren kleedden zich om in hun mooiste uniform voor hun regimentsdiner.

BEDRIJVENMARKT

Achter in de instructiehal was koffie te verkrijgen en op deze strategische plek stond de defensie-industrie met hun stands om de genisten te laten voelen en ruiken aan nieuwe need to have of in ieder geval nice to have toepassingen.

Gabriël Duifs werkt bij Rase Special Equipment. Hij toonde allerlei nice to have militaire spulletjes, die meestal via wederverkopers aan de man en de vrouw worden gebracht. Hij kreeg op zijn stand vooral feedback: "De genisten vinden onze ballistische brillen goed en wat betreft het schoeisel moeten we inzetten op een iets zwaardere schoen."



Peter Garritsen van Bredenoord, de firma met de bekende felrode aggregaten, kwam vooral om te weten waar de genie nu staat: "We hebben gehoord dat er gelukkig weinig inkrimping te vrezen is. En voor veel aspecten van de zeer diverse taken van de genie is en blijft specialistische technische kennis nodig."



Cargotec UK Ltd. GBO

KIDDE-DEUGRA Brandschutzsysteme GmbH

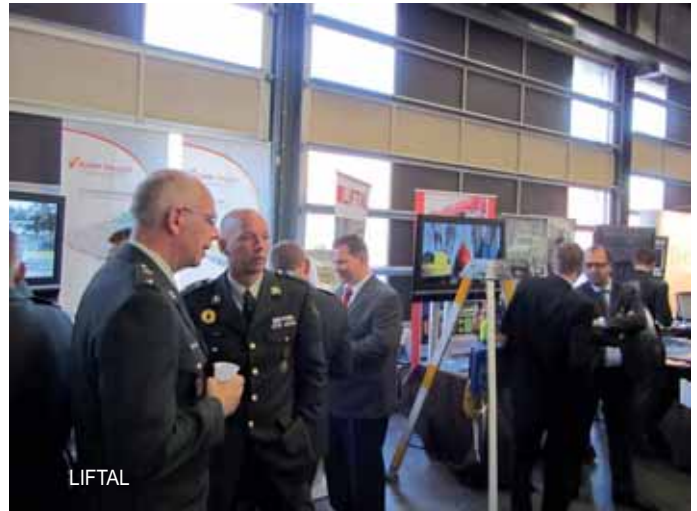
Maurice Meinster van SKYdec (communication for remote areas) showde hun prototype van de GSM-koffer: "Leg hem bijvoorbeeld op de motorkap van de MB en je hebt 1,5 kilometer rondom een eigen beveiligd GSM-netwerk. Dat vonden veel genisten een heel mooi stukje 'ge-reedschap'. Bij ons staat alles nu op groen om de eindontwikkeling in te gaan."

John Gielen van SurCom (Surveillance & Communication): "Wij zitten in de force protection met radars, CBRN-detectie met allerlei sensoren en besmettingsmeters. Ik zag in de presentatie dat men nog zoekt naar een mobiel laboratorium met lucht- en vloeistofdetectie. En dat hebben wij!"



VTN

Edwin Bergamins van Dräger Safety uit Zoetermeer: "Vanuit ICMS/CBRN is er bij Defensie veel behoefte aan kennis over onze producten, zoals gasmeetdetectiebuisjes en ademluchttoestellen voor de brandweer. Die mensen zijn we hier vandaag tegengekomen."



LIFTAL

Norbert van Twist van Kemper en Van Twist heeft de energievoorziening voor de politiemissie in Kunduz geleverd. Voor hen was deze dag ook geslaagd, omdat ze nogal wat info terugkregen over hun powerplants in Kunduz.

Anthony Elbers van Heijmans Communicatie & Beveiliging laat overal graag zien wat er mogelijk is met video-observatie in de infra: 'U ziet niet wat wij zien'. Hij sprak van een vruchtbare dag: "Altijd even afwachten natuurlijk, maar we hebben de kans gekregen nieuwe technieken te laten zien waar Defensie morgen iets mee kan."

Jerry Archer van Pearson Engineering (combat engineering and demining), helemaal uit Newcastle-upon-Tyne: "This one-day event is very focused all the qualified engineers are there, it's an opportunity to engage them face-to-face. It's good value for money, definitely!"

Dirk van Burik, Directeur Line-X Nederland, kreeg veel positieve reacties op de beschermende borstplaten waarvan de lichte variant, in combinatie met hun speciale coating, veel gewicht bespaart.



JCB UK



Panasonic Benelux

LMV

Protection when it counts Mobility where it matters.



Rugged, protected and exceptionally agile, the LMV is designed to support the most demanding military missions. Independent suspension, low ground pressure, and an excellent fording capability contribute to class leading off road mobility, whilst its low profile, narrow wheel track and powerful driveline give LMV excellent terrain

accessibility and utility even in built up areas. LMV is designed to meet the threats posed by ballistic, mine and IED attack, making it particularly well suited to demanding operational conditions. This is borne out by sales to nine European armies, including eight NATO member states, making the LMV the light protected vehicle of choice in Europe.





Het Regiment Genietroepen viert zijn 264-jarig bestaan op donderdag 24 mei 2012 in Vught

Op donderdag 24 mei vieren we de 264e verjaardag van ons regiment. Dat doen we in de vorm van een jaarlijks terugkerende “Wapendag Genie”, samen met zoveel mogelijk regimentsleden.

PROGRAMMA

De dag begint om omstreeks 09.00 uur met een kopje koffie. Daarna volgt een regimentsappèl met dodenherdenking, gevolgd door de veteranendag en een genie-informatiemarkt. In de middag vindt er een sportdag plaats voor de actief dienende genisten. Na de warme maaltijd start in en rond de grote tent de feestavond die tot 23.30 uur duurt.

VERZORGING

Uiteraard is er gedacht aan de inwendige mens. Bij aankomst treft u koffie/thee aan, rond het middaguur wordt een lunch aangeboden, gedurende de rest van de dag zijn over het hele terrein versnaperingen te koop. Voor de betaling hiervan wordt er gebruik gemaakt van speciale regimentsmunten die op de dag zelf te koop zijn. Om 18.00 uur staat een warme maaltijd voor u gereed.

BEREIKBAARHEID

Voor diegenen die met openbaar vervoer komen is er op 24 mei vanaf 07:30 uur tot 24.00 uur een speciale pendeldienst van en naar het NS station in 's-Hertogenbosch. Diegenen die met eigen vervoer komen worden door middel van bewijzing naar de speciale parkeerplaatsen geleid.

GENIE-INFORMATIEMARKT

Tijdens de informatiemarkt willen we laten zien welke ontwikkelingen er zijn op geniegebied. Diverse bedrijven zullen demonstreren wat zij te bieden hebben. De onderwerpen hebben natuurlijk vooral een genie karakter en zijn gericht op de actief dienende militair. Wij zijn er echter van overtuigd dat ook de post-actieven en veteranen dit deel van het programma bijzonder interessant zullen vinden. Daarnaast kan er een bezoek worden gebracht aan het Geniemuseum. Dit zal mogelijk aanleiding zijn om weer eens met elkaar over toen te praten en met elkaar ervaringen uit te wisselen.

PARTNERS OOK WELKOM

Door de impact van de uitzendingen op de militair is de steun die hij of zij van de achterban ondervindt steeds belangrijker geworden. Dit speelt niet alleen tijdens de actieve dienst, maar vooral ook daarna. Defensie erkent dit en besteedt veel aandacht aan het thuisfront. Ook het Regiment Genietroepen wil daar invulling aan geven. Daarom stellen wij de partners in de gelegenheid om op deze dag aanwezig te zijn. Hiermee willen wij aan onze verbondenheid en saamhorigheid nog meer invulling geven. We hebben geen speciaal partnerprogramma opgezet, maar willen onze achterban laten zien waarmee we bezig zijn. Daarnaast zit het programma zo afwisselend in elkaar dat het ook voor hen voldoende mogelijkheden moet bieden om zich op deze dag te vermaken.

Info + Aanmelden: www.regimentgenietroepen.nl



(Her)introductie van de Geniesabel M1880



regeling betekende voor de stichting een reductie van meer dan 50% ten aanzien van het budget van 2010.

Het budget voor vergoeding van reiskosten van de HC'n gezamenlijk werd in 2010 met €43.000 overschreden en de betaling werd stopgezet. In de loop van 2011 hebben de vrijwilligers de reiskosten over 2010 alsnog uitbetaald gekregen. Het Geniemuseum behoorde overigens niet tot genoemde budgetoverschrijders en heeft zich gehouden aan de in 2010 hierover gemaakte afspraken.

Daarnaast moest het niet doorgaan van een aanzienlijke order door de Centrale Werkplaats Instructiemiddelen als tegenslag worden verwerkt. Hoewel eerder toestemming voor aanschaf hiervoor was verkregen, werd ook deze opdracht, uit budgettaire overwegingen op het laatste moment ingetrokken.

Gelukkig zijn er ook positieve zaken te melden in het jaarverslag, zoals de toekenning van de Regimentslegpenning aan de museummanager en de plaatsing van het monument van de Vereniging Oud Pontonniers en Torpedisten in het Geniepark. In 2011 ontving het Huis van het Regiment Genietroepen, ook bekend als Geniemuseum, zo'n 8000 bezoekers.

Belangstellenden kunnen het jaarverslag ontvangen. Graag even contact leggen via de website www.geniemuseum.nl.

TERUGBLIK OP 2011

Zoals iedere stichting, maakt ook het bestuur van stichting de Historische Genieverzameling (beheersorganisatie van de Historische Collectie Genie) een jaarverslag met een terugblik op het afgelopen jaar 2011. De bezuinigingen binnen Defensie raken uiteraard ook vrijwilligersorganisaties zoals de Historische Collectie Genie.

De budgetten die aan historische collecties (HC's) van het Commando Landstrijdkrachten (CLAS) werden uitbetaald wijzigden onverwacht in het lopende jaar. De verdeling van het budget wordt voortaan gerelateerd aan een vaandeldragend regiment. Daarnaast moet de stichting voortaan zelf de reiskosten van de vrijwilligers betalen, iets wat voorheen voor rekening van het CLAS kwam. Deze



Juist omdat de Sappeurssabel en de Geniesabel vooral als gereedschap werden gebruikt, zijn er weinig originele exemplaren overgebleven. Ze zijn gewoon versleten en verbruikt. Gelukkig zijn in onze Historische Collectie twee Geniesabels aanwezig, waarvan één compleet met de leren schede. De Sappeurssabel is goed te zien op een originele aquarel van de hand van de bekende tekenaar en vormgever Frans Smits senior, die ook in onze collectie is opgenomen. Deze aquarel toont een Pontonnier, periode 1900, met de Sappeurssabel.

Momenteel zijn er plannen voor een bij de Genie in te voeren ceremonieel tenue. Hier zal mogelijk ook de Geniesabel aan worden toegevoegd voor de onderofficieren. Regimentsadjutant Frans Schiltman heeft al een museumexemplaar geleend voor het laten maken van een reproductie. Mogelijk wordt na ruim 130 jaar deze historische Geniesabel weer opnieuw geïntroduceerd!

GENIESABEL M1880

Bij sabels denken we tegenwoordig vooral aan ceremoniële uniformen van officieren of aan de bewapening van voor de tweede wereldoorlog. Het is nu bijna niet meer voor te stellen dat een geniesabel tot het normale gereedschap (en tevens bewapening) van de genieonderofficier heeft behoord.

In de periode tussen 1770 en de huidige tijd zijn er meer dan 100 verschillende soorten sabels gebruikt binnen de Nederlandse krijgsmacht en de politie in Nederland en/of in de overzeese gebiedsdelen Suriname en Nederlands Indië.

In 1805 werd de Sappeurssabel geïntroduceerd bij de Regimenten Jagers van de Bataafse Republiek. Het was een 63 centimeter lang blank wapen, gedragen door de onderofficieren. Het gevest was van geel koper met drie ronde knoppen en het blad was vlak, zoals dat van een kapmes. Sommige modellen werden zelfs voorzien van zaagtanden en het diende dan ook meer als gereedschap dan als wapen. In 1814 werd de sabel geïntroduceerd voor de Sappeurs van de Infanterie en het Corps Mineurs, Sappeurs en Pontonniers.

Het bleek een praktisch stuk gereedschap want de sabel werd pas ver-

vangen in 1880 door de Geniesabel M1880, ook wel korte sabel no.2 genoemd. Deze sabel heeft dezelfde lengte maar een houten gevest. De Geniesabel wijkt duidelijk af van de populaire Infanterie onderofficierssabel M1859, die vandaag de dag nog steeds bij ceremoniële tenues wordt gedragen.

(.)

Reünie genieduikers

Zaterdag 26 mei 2012



Doelgroep: Iedereen die een plaatsing heeft gehad bij een genieduikereenheid (Vaar- en Duikerschool, PTS of (108) Duikerpeloton en alle leden van de V(O)PET) is welkom, dus ook duikziekenverplegers, bemanningen van duikvaartuigen, duikerhulpers, chauffeurs, e.d.

Informatie: Alle benodigde informatie is te vinden op de website:

www.genieduikers.vopet.nl of www.regimentgenietroepen.nl/genieduikers



Alpe d'HuZes

Na het zien van het televisieprogramma over het wielerevenement Alpe d'HuZes, besloten mijn zus en ik om in 2012 ook mee te gaan doen. Alpe d'HuZes is het wielerevenement waarbij de deelnemers individueel of in teamverband, zes maal op één dag de Alpe d'Huez beklimmen. Niet zomaar, maar om geld op te halen voor het Alpe d'HuZes onderzoeksfonds bij KWF kankerbestrijding. Mijn zus heeft in 2007 ook kanker gehad. Hierdoor weten wij wat voor impact dit heeft op het gezin en de familie en wij willen deze actie graag ondersteunen.

PROMOTOR

Ik heb de mogelijkheid gekregen om in deze PROMOTOR te beschrijven wat de doelstelling is van het wielerevenement, hoe de voorbereiding verloopt en hoe ik mijn ervaring als militair gebruik om dit tot een succes te maken. Alles, om mogelijk ook jullie bijdrage te kunnen ontvangen voor deze actie.

Na het televisieprogramma begonnen we met informatie inwinnen over de exacte regels en voorwaarden. Gelukkig was er genoeg over te vinden via de internetsite en hebben we ons meteen ingeschreven. De missie voor het evenement is: Anderen faciliteren en inspireren om Goed, Gelukkig en Gezond te kunnen leven met kanker. Opgeven is geen optie!

Het uiteindelijke doel van de actie is geld ophalen om onderzoek te doen naar snelle diagnostiek. Daarvoor moet iedere deelnemer minimaal een inleg doen van 2500 euro, maar meer is altijd welkom. Wij willen samen deze uitdaging aangaan en fietsen dan ook met zijn tweeën 6 keer naar boven.

VOORBEREIDINGEN

We zitten nu midden in de voorbereidingen, waardoor de gemiddelde week er nu heel anders uitziet dan een half jaar geleden. We zijn nu fanatiek bezig met krachtoefeningen zoals spinnen, fitnessen en het maken van veel kilometers op de fiets. Daarnaast zijn we ook mogelijke sponsors aan het benaderen en geven we interviews voor artikelen in de plaatselijke kranten. Via Defensie sportorganisatie proberen we informatie in te winnen over de juiste fietstechnieken en voeding.

In al deze voorbereidingen komt mijn ervaring binnen Defensie goed van pas. De mediatrainingen, het geven van genieadvies en het verkopen van een mogelijke wijze van optreden zijn ervaringen die ik nu gebruik, waarbij ik merk dat burgers soms nog moeilijker zijn over te halen dan een gemiddelde commandant. Ook de ervaring in het begeleiden van jongere onderofficieren neem ik mee en gebruik ik in onze omgeving om medestrijders te motiveren voor deze



Interview door de plaatselijke krant

strijd. Mijn doorzettingsvermogen, ook één van onze kwaliteiten als militair, werd vanaf de eerste dag al getest: zorgen dat je het geld bij elkaar krijgt, het regelen van fietsen, het verplaatsen naar verschillende locaties zowel in Nederland als in het buitenland om zo het klimmen met een fiets goed te kunnen trainen. Al deze 'lessons learned' en ervaringen als militair hebben mij gevormd tot wie ik nu ben. Deze gebruik ik ook maximaal bij het halen van deze uitdaging.

SPONSOREN

Tot slot vraag ik jullie, leden van de VG00, om via de actiepagina van www.opgevenisgeenoptie.nl / actiepagina 2012, een bijdrage over te maken om mijn uitdaging te kunnen realiseren. Vul daar mijn naam in en doneer. Dit alles om de strijd tegen kanker aan te gaan en hem hopelijk ooit een keer te overwinnen. Want voor ons geldt: opgeven is geen optie, een gebrek aan sponsoring helaas wel. Voor vragen of informatie, kun je contact met mij opnemen.

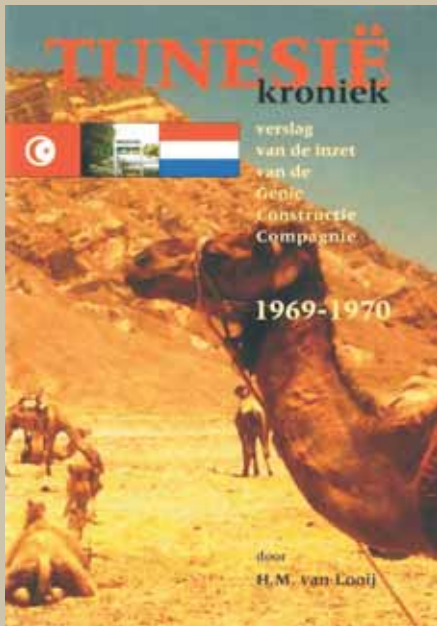
Mail: G.naves@mindef.nl

Mob: 06-51117452

(.)

“Tunesië kroniek”

Verslag van de inzet van de Genie Constructie Compagnie 1969 -1970
Samengesteld door H.M. van Looij.



Toen ik aan dit boek begon, wist ik eigenlijk niet of er al eerder een recensie geschreven was.

Eigenlijk doet dat niet ter zake omdat ik de inhoud van het boek graag met u wil delen. Net als in eerdere recensies, zijn er in dit boek ook weer herkenbare elementen voor de genie- onderofficier. Soms lijkt het wel of de tijd stil staat

Het boek is, met een dagboek als rode draad, plezierig en zelfs leerzaam om te lezen. Na wat voorwoorden van ondermeer de auteur zelf, gaan de eerste hoofdstukken over het land, de oprichting van de rampenbrigade en de ramp in Tunesië.

De rampenbrigade werd in 1969 opgericht naar aanleiding van ondermeer noodhulp met genie-inzet in Frankrijk, Duitsland en India (!). Het belangrijkste onderdeel van de rampenbrigade, de Genie, werd dat jaar al direct inge-

zet. Deze inzet was in Tunesië waar, begin oktober na zware overstromingen als gevolg van hevige neerslag, de infra verwoest was. De auteur beschrijft duidelijk hoe, waarom en uit welke onderdelen de Genie Constructie Compagnie werd samengesteld.

De samenstelling kwam, gedeeltelijk al tijdens de verkenningsmissie, tot stand en was net als nu gebaseerd op dat wat werkelijk nodig was met, ook toen al, een “personeelsplafond”.

In dit hoofdstuk wat geheel gewijd is aan de voorbereiding neemt de auteur ons mee langs allerlei factoren van invloed. Zo voerde men uitvoerig overleg met de Grontmij, een Nederlandse firma met veel ervaring in Tunesië en wilde de genie de machines en kippers dubbel bemannen wat helaas niet geheel mocht. Daarnaast werd men geconfronteerd met verstoringen in de logistieke opvoer en was men voor de eerste behoefte aangewezen op de lokale markt.

Het hoofdstuk “Uitvoering” geeft op een duidelijke wijze inzicht in de uitgevoerde werkzaamheden. Soms onderbouwd met foto’s, soms met tekeningen. Het dagboek wordt afgewisseld met informatie over het onderhoud te velde, kerkbezoek op zondag of wie met welke rang welke toelage kreeg.

Naast geniewerkzaamheden, als het opschonen van waterputten met een diameter van soms 4 meter, is er ook ruimte voor het werk van de aanwezige arts. Het is leuk om te lezen dat ook toen de genist moest improviseren. Werkzaamheden als het bouwen van dammen in een rivier, leggen van waterleidingen, het werken met bronbemaling of hulp aan lokale bevolking

was, net als nu, ook toen niet alledaags werk. Rond maart 1970 zaten de werkzaamheden er op en kon de thuisreis aanvaard worden.

Voorafgaande aan de thuisreis moest er wel een afwikkeling plaatsvinden. Dit is vrij kort, maar wel duidelijk omschreven. 17 maart 1970 zijn alle genisten weer terug bij hun organieke onderdeel en op 1 mei 1970 wordt de Genie Constructie Compagnie opgeheven.

Voorafgaande aan de bijlagen bevat het hoofdstuk verslagen en nabeshouwingen enkele punten waarbij de huidige actief dienende genist zal denken: “Hebben we dan in al die jaren niets geleerd?”

Tot slot is het boek ge complementeerd met diverse bijlagen, waarin ondermeer een organisatieschema, een overzicht van de werkzaamheden, een uitrustingsstukkenlijst en appèl- lijst zijn opgenomen.

Het boek is als kroniek op verzoek van de reüniecommissie geschreven voor de viering van het dertigjarig bestaan. Dat het uiteindelijk een mooier boekwerk is geworden dan vooraf gedacht, is dankzij de steun van velen.

De Stichting Geschiedschrijving Genie en de Reüniecommissie van de Genie Constructie Compagnie zijn samen verantwoordelijk voor de uitgave. Het boek is voor slechts €4,- verkrijgbaar in het Geniemuseum.

(.)



1976-2012
36 jaar