

Promotor

vereniging van genie onderofficieren



Operatie NAHERET 2020

Oprichting CBRN Responseenheid

Genie op Missie: HQ ISAF Joint Command

Het Italiaanse Spoorweg Regiment

Berging Duits landingsvaartuig



1976-2013
37 jaar



> DE TOSHIBA PORTÉGÉ Z10T ULTRABOOK™

De Z10t een handige en krachtige Ultrabook™ die in een handomdraai te transformeren is tot een praktische en intuïtieve tablet met een indrukwekkende handschrijfherkenningsfunctie.

- DE NIEUWSTE INTEL® CORE™ PROCESSOR VOOR ULTRABOOK™
- WINDOWS 8 PRO 64-BITS
- 10-VINGER TOUCHSCREEN
- DIGITIZER EN PEN
- USB 3.0- EN MICRO HDMI POORT
- NIET SPIEGELEND FULL HD-SCHERM
- TPM
- MOBIEL BREEDBAND*
- SOLID STATE DRIVE
- TOT 5 UUR BATTERIJTIJD



COLOFON

De Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genie-onderofficieren.
De Promotor verschijnt eenmaal per kwartaal.

DOEL

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band onder de onderofficieren van de Genie bevorderen;
- de belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het wapen bevorderen;
- de leden in te lichten over de personele en organisatorische veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis verhogen over de geschiedenis van het wapen der Genie
- en het levendig houden van de tradities in het wapen.

LIDMAATSCHAP

De jaarlijkse contributie bedraagt € 20 door automatische incasso of telebankieren te voldoen bij de aanvang van het kalenderjaar c.q. na ingang van het lidmaatschap door overschrijving op giro 37.26.500 t.n.v. de penningmeester van de VGOO.

BESTUUR

Voorzitter: aooi J.R.G. Beljaars
Secretaris: aooi A.T.H. van Ooijen
Smaragd 22, 5345 TM Oss. tel: 0412 - 643574
Penningmeester: aoo b.d. M. Curfs

LEDEN

aooi H.G. Jogems	smi J.W. Timmermans
aooi A.M.M. van Rhee	smi R. de Vries
aooi N. Stip	smi W. Karrenbeld
aooi L. de Vos	sgt1 D. de Groot

ERELEDEN

J.J. de Wolf	J.H. Smit
P.M.A. van Dijck	K.K. Thijssens
G.M.N. Beerkens	C.J. Hamers
B.P.M. Oude Nijhuis	

REDACTIE

aooi N. Stip	hoofdredacteur
aooi E. Slingerland	redacteur
aooi A. Wever	redacteur
sgt1 D. Janssen	redacteur
G.M.N. Beerkens	redacteur
sgt b.d. B. Steenema	redacteur

REDACTIE-ADRES

Stoelenmatter 38, 5683 NS Best
intranet: n.stip@mindef.nl
internet: nstip@onsbrabantnet.nl
Webmaster: Aooi b.d. Bernhard Oude Nijhuis
www.vgoo.nl

REALISATIE & EXPLOITATIE



**GREEN PAPER
ASSOCIATION**

john.akkerman@greenpaper-association.com
06 - 53 56 95 50

Profileren in de vorm van publiceren en participeren, kan niet automatisch de voorkeur bij verwerving inhouden.



Member of the European Military Press Association



VOORWOORD

4

VAN DE REDACTIE

7

KENNISCENTRUM

9

- Operatie NAHERET 2020

DEFENSIE INDUSTRIE

16

- PEROCC

GENIE OP MISSIE

21

- HQ ISAF Joint Command

101GNBAT

26

- Het Italiaanse Spoorwegregiment
- Berging Duits landingsvaartuig

30

GENIEMUSEUM

35

- Nationaal Militair Museum krijgt vorm

VERENIGINGSNIEUWS

40

- Relatieconcert Regiment Genietroepen
- Zilver voor Marcel van der Linden
- Regimentsdiner Onderofficieren
- Eindejaarsbijeenkomst Senioren
- Vooraankondiging Golfdag

42

43

44

47

BOEKRECENSIE

46

- 300 jaar bouwen voor de landsverdediging

Niets in deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van de redactie of andere auteursrechtbehebbers. De VGOO en Green Paper kunnen geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid en volledigheid van alle in deze uitgave opgenomen teksten en beelden.



Super modern of armoe?

De tijd vliegt. Ineens is 2013 al weer voorbij en beginnen we aan 2014. Een mooie periode in donkere maanden. Kleurrijke en glitterende kerstversiering, fraaie kerstbomen, sfeervol kaarslicht en stemmige muziek...



1976-2013
37 jaar

Door: Aoi J.R.G. (Joep) Beljaars, voorzitter VGGO

Hedel, 14 december 2013

Heerlijke kerstmaaltijden; wat was het dit jaar, kalkoen of gourmet? Eindejaarsbijeenkomsten, religieuze momenten, spetterend vuurwerk, oliebollen, wijn bij de open haard, nieuwjaarsrecepties en niet te vergeten de onvermijdelijke oliebolloop. Als je het zo opsomt, dan is het wel duidelijk dat saamhorigheid en gezelligheid onmisbaar zijn en door iedereen gekoesterd en gestimuleerd wordt.

Kosten noch moeite worden gespaard om met de familie, vrienden en zeker ook alle collega's momenten te organiseren waarbij we samen kunnen zijn.

En rond de feestdagen is dat wel heel erg duidelijk. Gelukkig blijft het daar niet bij. Ook in de rest van het jaar zoeken we elkaar op. Verjaardagen, jubilea, feestelijke en minder feestelijke gebeurtenissen. Netwerken, ervaringen delen en in vriendschappen investeren is immers van fundamenteel belang. De VGGO draagt daar binnen het Genie onderofficiercorps

aan bij. In het afgelopen jaar organiseerden we de jubileumbijeenkomst van de Promotor, de Contactdag en participeerden we in het golftoernooi. En de VGGO was volop aanwezig bij veel recepties van collega's die een jubileum vierden of met functioneel leeftijdsontslag gingen. Helaas was ook onze aanwezigheid, en de bloemengroet namens de genieonderofficieren, enkele keren noodzakelijk. En we brachten natuurlijk weer fraaie Promotors uit. Kortom, terugkijkend, kan ik alleen maar trots zijn op wat de schrijvende leden, de redactie, de webmaster en het bestuur weer allemaal voor elkaar hebben betekend in het afgelopen jaar.

Allemaal onderofficieren die zich geheel vrijwillig, voor die onderlinge saamhorigheid, extra inzetten in deze waanzinnig drukke tijden. Dat is zeker niet zo vanzelfsprekend als het lijkt. En wanneer je dat goed beseft en hun positieve drive ziet en voelt, dan geeft ons dat weer volop energie om er ook in 2014 weer keihard mee door te gaan! Ook in 2014 organi-

seren we weer een Contactdag en een golftoernooi. En we willen voor de eerste keer een relatiedag voor de zakelijke relaties van GPA organiseren. De jubileumbijeenkomst van de Promotor was immers zo'n succes dat we dit willen voortzetten. Dat is immers goed voor de VGOO en het kunnen uitbrengen van de Promotor. Want ook dat is zeker geen vanzelfsprekendheid in deze barre economische tijden. U zult dat merken.

Op de eerste plaats door het niet meer in gedrukte vorm verschijnen van De Landmacht, Alle Hens, De Vliegende Hollander en nog vele andere defensiebladen. Zij zijn nog net niet helemaal verdwenen maar gaan voortaan alleen nog maar digitaal verschijnen. Dat klinkt misschien wel super modern maar in werkelijkheid is het natuurlijk gewoon echte armoe! Ook de jaarlijkse financiële bijdrage die wij van Defensie ontvingen voor het uitbrengen van ons blad, is komen te vervallen. Het was te verwachten en ook wel begrijpelijk.

Overigens is niet alleen het defensiebudget verminderd maar moeten ook de adverterende bedrijven steeds kritischer zijn in hun bladkeuze en wat ze krijgen voor die investering.

De VGOO speelt daar op in door hen, via GPA, niet alleen advertentieruimte te bieden maar ook, tijdens de relatiedag dus, een kijkje in onze keuken te geven en hen met levenschte genieonderofficieren in contact te brengen. Dan horen ze immers pas echt waar wij behoefte aan hebben. Ook gaan we steeds beter afstemmen op de andere geniebladen Genie en Genist, zowel qua inhoud als verschijningsfrequentie. Tot nu toe verschenen er ieder jaar 3x Genie, 2x Genist en 4x Promotor.



'Ook de jaarlijkse financiële bijdrage die wij van Defensie ontvingen voor het uitbrengen van ons blad, is komen te vervallen.'

Afgelopen jaar hebben we de opmaak voor het eerst niet meer in eigen beheer gedaan maar uitbesteed. Dat heeft geleid tot een andere (zoals dat heet) workflow.

Vanwege de langere workflow, de marktbaarheid, en de betere afstemming met de andere bladen hebben we besloten om vanaf 2014, drie Promotors op uw deurmat te laten landen. We zitten dan Regimentsbreed in een 3-2-3 verschijningsaan-

tal. Eens kijken of dit beter werkt en ons bevalt; wij denken van wel. Kortom, er liggen weer genoeg nieuwe uitdagingen, mooie en minder mooie momenten voor ons om ons voor in te zetten. En we doen dat met frisse moed. Samen.

Ik wens alle leden en relaties, mede namens redactie en bestuur, een geweldige 2014 toe! ●



Heijmans bouwt aan de contouren van morgen

Wie kijkt naar de wensen op het gebied van werken en recreatie, ziet dat het anders moet. Wat Heijmans betreft kán het anders. We beschouwen ontwerp, bouw en onderhoud als één geheel. Dat is typisch Heijmans: bij voorkeur bundelen we onze kennis op gebied van bouw, vastgoed, infra en installatietechniek. Zo ook voor het Nationaal Militair Museum, waarbij Heijmans meerdere disciplines combineert. Met deze integrale aanpak bouwt Heijmans de vragen van vandaag om naar de oplossingen voor morgen.

Op een druilerige winteravond tussen Sinterklaas en Kerst zit ik te reflecteren en kijk terug op het (bijna) afgelopen jaar. Er is nogal wat veranderd in het tot stand komen van de Promotor en ik moet toegeven dat het ons niet slecht is vergaan.



EIGEN IDENTITEIT

Door: Aoi Nico Stip, Hoofdredacteur

Promotor 139 was een mooi nummer met artikelen over duurzame energie. Het was een nummer dat nog in eigen beheer was opgemaakt. Dat veranderde met Promotor 140; daar was duidelijk de hand van een professionele vormgever in te herkennen. Force Protection was het leadartikel en een gevarieerd aantal korte artikelen volgde in het kielzog.

Nog niet lang geleden lag Promotor 141 op de mat. Om verschillende redenen had deze uitgave vertraging opgelopen, maar het resultaat was er weer één om trots op te zijn. En nu zit u alweer door dit nummer heen te bladeren. Ik zal niet opnoemen wat er allemaal in staat, want dat heeft u wellicht al gezien. Op het moment dat ik dit redactioneel schreef, was het nog niet zeker of de Promotor tussen Kerst en Oud & Nieuw zou verschijnen, of dat het

‘Dit vergt wel wat meer coördinatie, maar daar zijn we als militairen goed in, toch?’

toch januari zou worden. Dit bruggetje wil ik in ieder geval gebruiken om u een gezond 2014 toe te wensen. Ook wil ik het gebruiken om vooruit te blikken op het wel en wee van de Promotor.

In onderling overleg tussen GPA, VOG en VGOO is besloten om over te gaan op drie uitgaven per jaar. Tevens is er afgesproken om de uitgave van de Promotor en de Genie zo veel mogelijk op elkaar af te stemmen, zodat de artikelen elkaar aanvullen en niet dubbelen. Dit vergt wel wat meer coördinatie,

maar daar zijn we als militairen goed in, toch? Het uiteindelijke resultaat zal een Promotor zijn met een eigen identiteit en die gevuld is met artikelen die interessant zijn voor zowel onze leden als de adverteerders. Op deze wijze komt er meer lucht voor de schrijvers van artikelen en kunnen we onderwerpen/thema's verder uitdiepen en complementair aan elkaar laten zijn.

Ik vind dat de toekomst van de Promotor er zo goed uitziet. Laten we dan ook met elkaar deze toekomst waar maken. ●

Panasonic raadt Windows 8 Pro aan.

Panasonic
ideas for life



TOUGHPAD: TABLETS VOOR ROBUUSTE MOBILITEIT IN THE FIELD

AL MEER DAN 17 JAAR PRODUCEREN WIJ ROBUUSTE
MOBIELE TOUGHBOOK COMPUTERS.

NU IS ER OOK EEN COMPLETE LIJN ROBUUSTE TABLET
PC'S DIE TEGEMOET KOMEN AAN DE VRAAG NAAR MEER
COMPACTHEID EN LICHT IN GEWICHT, MAAR UITERAARD
CONFORM DE BEKENDE TOUGHBOOK KWALITEIT!

GECERTIFICEERD VOOR DEFENSIE

Onze ruggedized tablets zijn er in verschillende groottes voor uiteenlopende toepassingen: gaande van een groot 13 inch beeldscherm tot een compact 7 inch beeldscherm dat eenvoudig op de man te dragen is.

De nieuwe Toughpad tablets voldoen aan de MIL-Standaard (MIL-STD810G) voor o.a. schokbestendigheid- en temperatuurklassen en aan de Ingress Protection standaard IP65 voor water- en stofbestendigheid.

De TOUGHPAD geeft u optimale bewegingsvrijheid en toegang tot uw data en applicaties, ook onder de meest extreme omstandigheden!

Voor vrijblijvend advies contacteer ons op:

+31 73 640 2576 (Nederland)

+32 2 481 03 73 (België)

Of stuur ons een e-mail op toughbook.benelux@eu.panasonic.com

www.toughbook.eu

FZ-G1



FZ-A1



JT-B1



CF-D1



TOUGHBOOK When it's worth doing better.

Intel, het Intel logo, Intel Core, Intel vPro, Core Inside en vPro Inside zijn handelsmerken van Intel Corporation in de VS. en andere landen. Google en Android zijn handelsmerken van Google Inc.





OPERATIE

NAREHET 2020

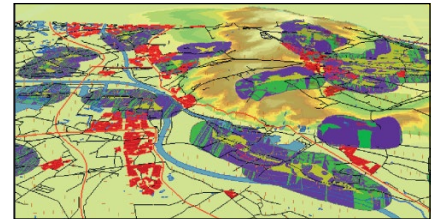
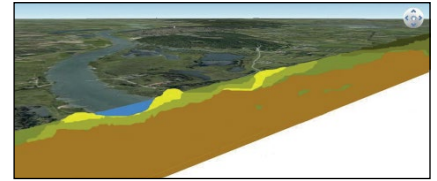
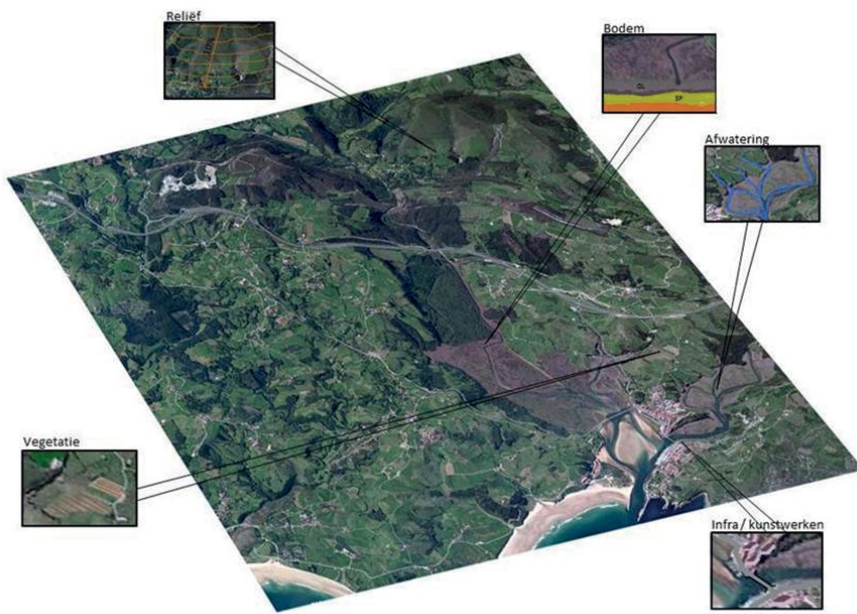
We volgen de krijgsverrichtingen van 1(NLD)TF gesteund door 212 EngrCoy. 7 December 2020: Een grote opmars naar het zuiden over drie assen (X, Y, Z) met ieder een Armoured FightingCoy (AFC). Voorop rijden de Route Clearing Packages (RCP) van 212 EngrCoy geflankeerd door de AFC. Engr Recce Teams (ERT) rijden ongeveer 10 km voor de RCP's.

Door: maj Cris Smeets, kenniscentrum OTCGenie

Op de route X rijdt een Fennek V6 over een brug, sensoren verrichten metingen. Uit de zijkant komt een robotarm met een betonboor en een betonscanner. Een beweegbare HRI-scanner brengt de gegevens van het wapeningsstaal in kaart. De Fennek V6 staat maximaal 20 seconden stil. De gegevens worden automatisch verwerkt in een rapport en een constructietekening. Na goedkeuring en controle compleetheid stuurt sergeant Rick K. de

gegevens naar zijn collega Rob K. die inmiddels op afstand een 3D scan heeft gemaakt van de brug en een dwarsprofiel van de rivier. Hij legt de laatste hand aan een radarscan van de oever. Al deze informatie stuurt hij door naar het hogere niveau, met het verzoek een nauwkeurige MLC-waarde van de brug vast te stellen. De ERT vervolgt de opmarsroute, het camerasysteem signaleert een verstoring van de omgeving, recce light-beelden bevesti-

gen deze verstoring. Een mogelijke IED lijkt steeds waarschijnlijker. Inmiddels krijgt sergeant Rob K. de MLC-waarde van de brug en in combinatie met de mogelijke IED-dreiging geeft hij de AFC commandant het advies de opmars route X te verleggen. Hij is al op weg een mogelijk alternatief aan te bieden: een doorwaadbare plaats, verkend door de JSF UAV met infrarood camera. De generaal b.d. Juul Bieren schuift een vitrine verder, 2010



'...die inmiddels op afstand een 3D scan heeft gemaakt van de brug en een dwarsprofiel van de rivier.'

staat bovenin. Hij besluit niet alles meer te lezen, hij wordt ook al een dag ouder. Een oude EOD IS laptop van 5,6 kg zwaar pronkt in het midden van de vitrine. Een glimlach verschijnt op zijn gezicht: "Wat een bakbeest", denkt generaal Juul terwijl hij in zijn broekzak de multifunctional voelt. Een fototoestel met ingebouwde GPS trekt zijn aandacht. "Wauw", denkt hij, "daar heb ik ook



nog mee gewerkt en zijn gedachten gaan terug naar Uruzgan in Afghanistan". Weer schuift hij een vitrinekast verder: 2000 geeft het bordje aan. De glimlach verandert in een grijns,

dit kan toch niet waar zijn. Een optische afstandsmeter en een door-drukformulier met carbonpapier! Hij zet zijn bril op en leest: "Sokisha en LF 4730. Geen idee wat daarmee wordt bedoeld. Wat bewaard zo'n museum toch ook een hoop rommel!"

GENIE-INLICHTINGEN, WAAR STAAN WE?

Toen ik in 2004 solliciteerde naar de functie van hoofd sectie S2 van de kernstaf van de Gnbrig had ik geen idee waar ik aan begon. De sectie S2 bestond uit drie adjudanten (STOO MINE/UXO, STOO TERRAIN, STOO RECCE), drie korporaals (CH, DATABASE) en mijzelf. De opdracht die ik van de lkol Koop kreeg was simpel, kort en krachtig: "Zet genie-inlichtingen letterlijk en figuurlijk op de kaart!" Terug achter mijn bureau vroeg ik aan aooi Herman Jogems: "Wat zijn



eigenlijk genie-inlichtingen?"

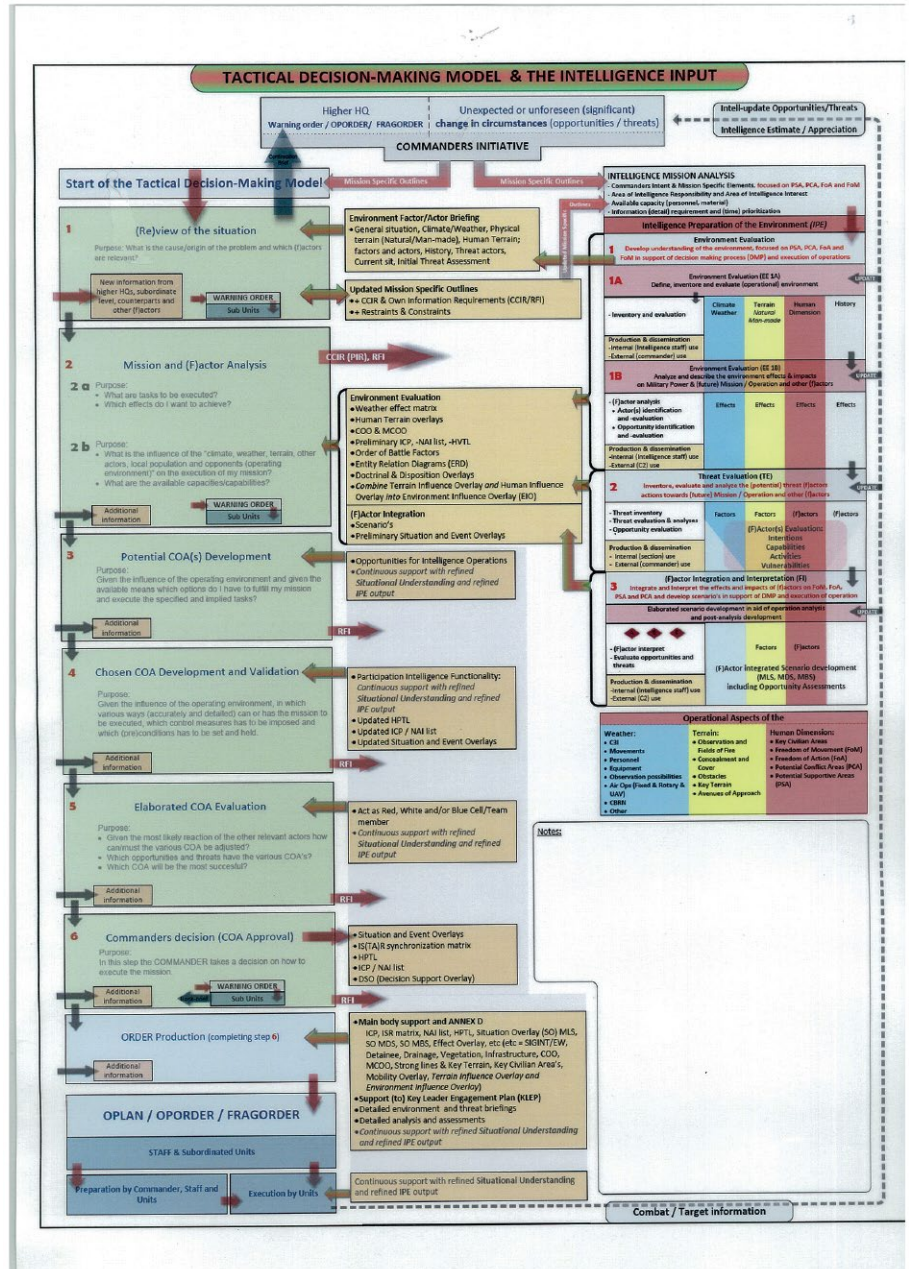
Herman had al jarenlange ervaring met genie-inlichtingen door zijn functies bij het Militaire Inlichtingenpeloton (MI-peloton). We hebben samen menig uur doorgebracht achter grote vellen papier om vast te stellen wat genie-inlichtingen zijn.

Bij een brug heeft iedere genist wel een beeld, maar welke gegevens van die brug moet ik nu verzamelen? Ook dit was niet nieuw, de genie gebruikt al jaren verkenningformulieren waaronder ook het brugverkenningrapport. Maar waar is dat rapport op gebaseerd? Is het nog

actueel? Is het nog reëel om een schets te maken als we een foto-toestel hebben? Stanag's, leidraden, IK'n en HB'n werden bestudeerd. Uiteindelijk werden al deze lijsten verwerkt in één groot database-document.

De volgende stap was de moeilijkste: acceptatie krijgen bij de onderliggende genieniveaus. Het vastleggen van wat genie-inlichtingen zijn en welke gegevens we daarvoor nodig hebben, werden pittige discussies, maar uiteindelijk hebben we (SME-overleg GNINL) toch een consensus bereikt. Maar nu, hoe gaan we die genie-inlichtingen verzamelen? Hoe gaan we die gegevens vastleggen? Iedereen had de ervaring van de Bosnië-missies in het achterhoofd. Eindeloos blauwe en groene routes overtrekken op oleaten en klappers met TMR'n van de strijdende partijen resulteerden toch vaak in gevaarlijke situaties.

Dat moest toch anders kunnen? Vanuit zijn tijd bij het MI-pel had Herman al ervaring met Geografische Informatie Systemen (GIS). Diverse bezoeken aan Defensie-eenheden overtuigden ook mij ervan, dat het gebruik van GIS een juiste weg zou zijn om genie-inlichtingen in te verwerken en verspreiden. Uit gelden van de reorganisatie van de Gnbrig, schaften we diverse hardware en software aan om ons proces te ondersteunen. Uiteindelijk hebben we deze fondsen uitgeput en konden we ook de Gnbat's en de Gncie in Schaarsbergen uitrusten met GIS'n. In die periode hebben Herman en ik veelvuldig presentaties en demo's gegeven aan BC'n en hoofden S2, bijvoorbeeld Ikol Wijnen en kap Schulten (inmiddels resp. bgen en Ikol). In 2005 heb ik mijn opdracht van de Ikol Koop meegenomen naar het KC van het OTCGenie. Voor mij zelf was het toen helder: als de genie haar informatie op adequate wijze wil verzamelen, verwerken en verspreiden, dan is het gebruik van een GIS onontkoombaar. Vanuit het KC heb ik mij toen geconcentreerd op de eerste stap: het ver-

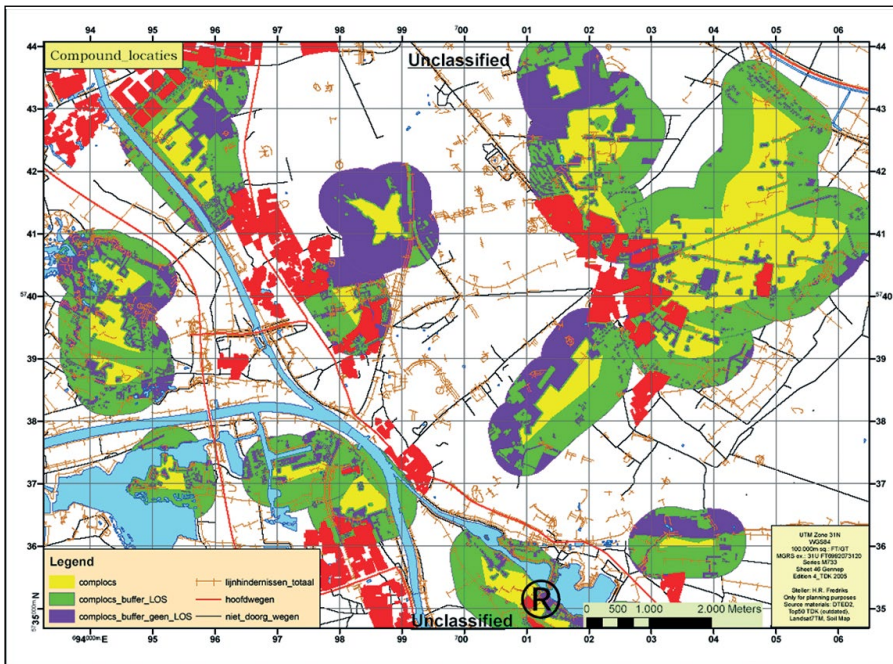


'Bij een brug heeft iedere genist wel een beeld, maar welke gegevens van die brug moet ik nu verzamelen?'

men naar het KC van het OTCGenie. Voor mij zelf was het toen helder: als de genie haar informatie op adequate wijze wil verzamelen, verwerken en verspreiden, dan is het gebruik van een GIS onontkoombaar. Vanuit het KC heb ik mij toen geconcentreerd op de eerste stap: het ver-

zamelen van genie-informatie. De leger- en defensieformulieren moeten toch op de één of andere manier digitaal kunnen worden gemaakt? Alle activiteiten die de genie uitvoert hebben een relatie met het terrein, dus kunnen geografisch worden geprojecteerd. Vanuit dat >>





perspectief is in 2007 een behoefte ingediend om door de gehele genieorganisatie een GIS te gebruiken. Deze behoeftestelling heeft heel wat hindernissen moeten nemen; echter geen enkele hindernis was 'stoppend' maar slechts 'remmend'. Een andere medewerker van het KC, Rens Righarts, had een soortgelijk project in zijn portefeuille, in de volksmond EOD IS genoemd. Ook dit is een tool om de groepscommandant ter plaatse snel, accuraat en volledig digitaal een beeld te geven van de situatie.

In 2008 heeft een verdere integratie plaatsgevonden van de beide projecten en dat heeft geresulteerd in een inzet van GIS en EOD IS in Afghanistan vanaf de TFE's begin 2009. De realisatie van de behoeftestelling heeft tot 2012 op zich laten wachten door allerlei financiële perikelen. Uiteindelijk is de behoeftestelling eind 2012 gerealiseerd en kon de genie begin 2013 starten met de uitgifte van de zogenaamde GN-module. Parallel hieraan kwam in 2009 Frits Groenewegen binnen de toenmalige Sappeurschool om een impuls te geven aan het vakgebied genieverkenningen. Frits heeft absoluut een impuls gegeven aan genieverkenningen, maar heeft ook aspecten als terreinanalyse, bodemclassificatie en het gebruik van GIS binnen de diverse cursussen van de Sappeurschool gedoceerd.



HOE NU VERDER MET GENIE-INLICHTINGEN?

Nu, eind 2013 is het dus aan de genie zelf. We zijn 4 generaties bataljonscommandanten en hoofden sectie S2 verder. Zowel Frits als ik hebben trainingen gegeven, oefeningen en operationele inzet ondersteund, workshops georganiseerd, GNINL oefening georganiseerd, >>

Nieuw! Off-Road Case Models

Vonk introduceert de Mobility Cases...

De nieuwe M-serie kenmerkt zich door een multi terrain en mobility configuration.

Rijden door het gras, over kiezels of ruw terrein is geen uitdaging meer met deze dappere Peli's!

De 4 meest populaire trolleykoffers zijn inmiddels verkrijgbaar in de nieuwe uitvoering. We hebben het dan over de 1510M, de 1560M, de 1610M en de 1620M. Wat deze koffers van hun standaard broertjes onderscheidt zijn de extra dikke 4" diameter polyurethaan heavy duty wielen, extra stabilisatie blokken en de telescoop-handel. Alleen verkrijgbaar in ZWART.



C.D.C.S. 'Custom Defense Case Solutions'

Vonk verpakt bijna het onmogelijke...



De afdeling C.D.C.S. van Vonk biedt een uitgebreid scala aan custommade oplossingen voor het vervoer van alle mogelijke (militaire) materialen. Denk hierbij aan eenvoudige customfoam inrichtingen tot zeer complexe interieurs voor in Peli en Hardigg koffers en tevens flightcases en innovatieve brightcases (geoptimaliseerde uitvoering van de flightcase).



Direct functionerend materieel na transport!

Vonk BV • Voorstraat 41
3265 BT Piershil

Defensie Cartotheeknr: 18418226



T (+31) 088 033 03 00

F (+31) 088 033 03 99

E info@vonkbv.com

www.vonkbv.com



SME-overleggen voorgezeten en uitgewerkt, themadagen gehouden en heel veel trainingsondersteuning geleverd. De vraag is: hebben we daarmee iets bereikt, heeft de genie stappen gemaakt? Jazeker, we hebben onze genieorganisatie voorzien van hoogwaardige systemen, leiden ons personeel hierin op, leggen het vast in workflows en procedures, maar we buiten het nog niet uit.

Als de genie dit wel wil uitbuiten, moet iedereen werkzaam in het inlichtingenveld, doordrongen zijn van zijn rol. Het bedienen van geavanceerde GIS'n kun je niet ongestuurd aan een kpl CH/DATABASE overlaten die 2 weken GIS basiscursus heeft gehad.

Investeren in onderofficieren en officieren is absoluut noodzakelijk. Functionaliseren, specialiseren, loopbaanlint zijn prachtige woorden, maar vooralsnog bestaan ze niet voor het vakgebied GNINL.

Ik kan u (ook vanuit mijn nieuwe functie) verzekeren dat de buitenwereld verwachtingsvol naar de genie kijkt. De theoretische benadering van het terrein door de GeoSpatial

Analyst (GSA) van JISTARC zal moeten worden ondersteund door de praktische toetsing/verkenning van genisten. Wij genisten staan buiten in de drek, wij hebben een adviesrol richting de manoeuvrecommandant m.b.t. terreinbegaanbaarheid, zien het terrein als onze rechtstreekse tegenstander, groeien er in en mee op. Als de genie claimt de eigenaar

te zijn van het terrein dan moeten we dat ook waarmaken!
Ik zou u willen uitdagen om dit waar te maken, zodat ik, vanuit mijn huidige functie binnen het DIVI, gerust tegen de inlichtingenfunctionaris kan zeggen: maakt u zich niet ongerust, u heeft daarvoor een genist, dat is uw kameraad terrein-specialist, SODEJU! ●

'Als de genie claimt de eigenaar te zijn van het terrein dan moeten we dat ook waarmaken!'



 **Pearson
Engineering**



PEROCC

THE PEARSON ENGINEERING ROUTE OPENING AND CLEARANCE CAPABILITY

PEROCC INTEGRATES DETECTION, INTERROGATION, PROOFING AND PROTECTION

Pearson Engineering has long promoted the concept of a single vehicle solution for tactical counter IED solutions. PEROCC has been designed to provide an in-stride blast repairable route proofing and obstacle clearance capability that allows a wide range of IED defeat requirements to be met using a single platform, more efficiently and at a higher tempo than is currently being achieved.

To this end, PEROCC is configured with two multi-purpose attachment points, one at the front of the vehicle, suitable for various front-end equipment, such as rollers or GPR, and the other at the end of the hydraulic arm, suitable for a large variety of tools. Typical route clearance activities can be carried out by configuring the PEROCC system as required, for example, the front rollers can be

easily removed and replaced with a dozer blade which can then be used to perform obstacle reduction and route repair/remediation tasks.

DETECTION

A full width Ground Penetrating Radar Array can be fitted ahead of the front rollers and a secondary smaller detector can be attached to the end of the interrogation arm. Together

these provide a powerful detection capability, reducing the need for soldiers to dismount in order to inspect suspicious areas and/or objects, thus enabling faster, more effective and safer electronic detection. Typically, route clearance is carried out at walking speed at a pace dictated by the dismounted soldiers, thereby considerably increasing the time a convoy spends on the road >>



and therefore increasing its exposure to the possibility of an enemy attack. With PEROCC it is expected that the average speed of route clearance activities can increase to up to 8 kilometers per hour.

INTERROGATION

A powerful articulated arm provides interrogation and manipulation capabilities for the inspection of suspicious objects and areas. When it is stowed the arm is protected from blast damage by the hull of the vehicle. The arm can also be used as a crane in order to carry out any necessary running repairs on the vehicle and its equipment. The arm offers a stable platform for precise interrogation and manipulation activities in adverse weather and wind conditions. The arm, based on a commercially available excavator arm, provides the capability to determine the location

of emplaced IEDs and IED components and deal with them from a safe stand-off distance. A variety of tools are available, including a ripper claw, bucket and grapple. These tools can be carried on the vehicle and quickly interchanged as required. In order to allow the inspection of underpasses and drains the arm can be equipped with powerful lights, cameras (both visible light and IR) and, if required, strobe lights.

It is possible that PEROCC could also carry and deploy small Unmanned Aerial and Ground Vehicles for remote inspection and interrogation activities.

PROOFING

Route proofing is provided by the full width counter-mine and counter-IED rollers which, in keeping with other Pearson Engineering roller systems, are intended to detonate and neutra-

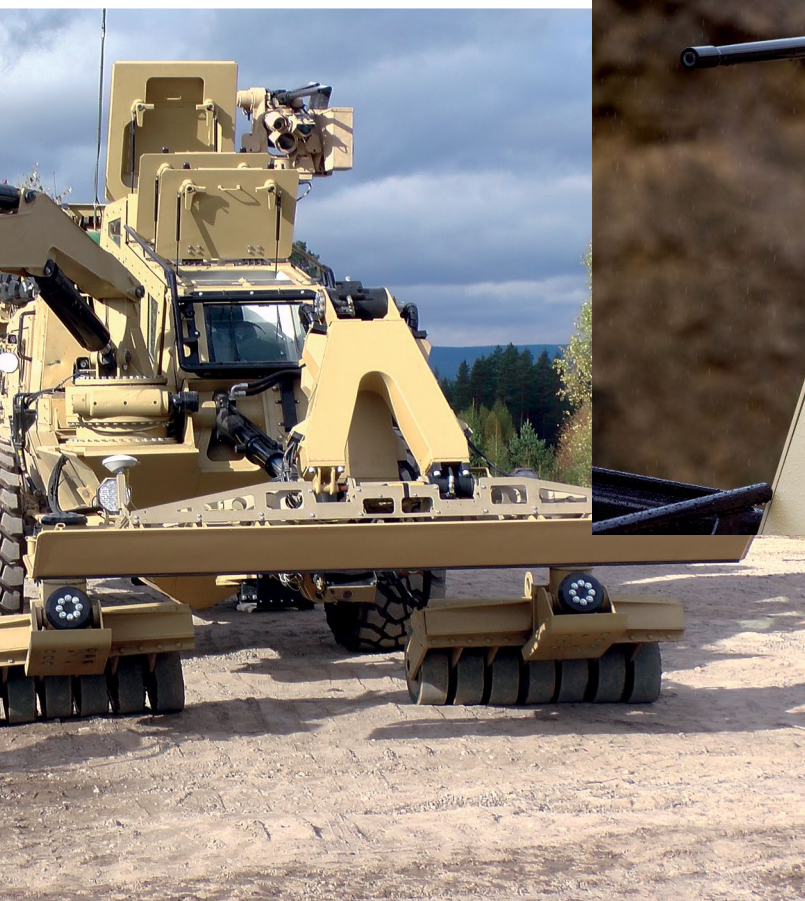


lise pressure fused explosive devices. Frangible joints allow the roller banks to readily detach in the event of a blast. Hydraulic power is used to transfer a proportion of the vehicle

weight onto the rollers in order to generate a maximum push down force of 550kg per roller wheel. Hydraulically operated pins allow the front and rear equipment to be jettisoned quickly in an emergency and also facilitate rapid replacement.

PROTECTION

The 3 seat terraced crew compartment for Driver, Arm/Sensor Operator and Commander/Remote Weapons Station Operator is protected from beneath by an armoured double V-shaped hull for blast deflection. The upper hull is protected by applique composite armour panels and armoured glass which provide blast and ballistic protection.



fort in a range of operating environments.

PEROCC includes a Remote Weapon Station (RWS) in order to provide a self-protection

capability, in its current configuration PEROCC is shown with a Kongsberg CROWS RWS.

PEROCC includes Blast-Off Wheels.

In the event of a blast under one of the vehicle wheels it will readily detach from the axle, thus reducing the transfer of blast energy into the vehicle, reducing harmful acceleration effects on the crew and also enabling rapid replacement and/or repair. Whilst on operations all systems – rollers, sensor arrays, interrogation arm and weapon station – can be controlled from within the armoured crew compartment.

Storage space on the vehicle can be configured to carry spare roller sets and blast-off wheels allowing for >>

Protection is to STANAG Level 3 and above. Blast attenuating seats mitigate the acceleration effects on the crew during an explosive event. Climate control optimises crew com-

rapid repair/replacement in-stride. It is possible that Electronic Counter-measure type protection could be added to PEROCC, for example a jammer.

DEVELOPMENT AND TRIALS

Pearson Engineering has already conducted significant development and testing. The first fully functional prototype system, integrating a full sensor suite, has recently undertaken lengthy and successful trials in Norway, demonstrating the extensive capabilities described above. The system remains available for further trials and evaluation as necessary. ●

About Pearson Engineering

First established in 1985, Pearson Engineering remains to this day a privately owned, family run business, founded on a commitment to provide world-class advanced engineering solutions to meet the challenges faced by modern Armed Forces. Pearson Engineering is based in the United Kingdom with a subsidiary, PE Inc., located in Atlanta, Georgia.

Today, our range of interchangeable Special to Role Equipment is used by the Armed Forces of many different nations throughout the world. Pearson Engineering Ltd, Wincomblee Road, Newcastle-upon-Tyne, United Kingdom. NE6 3QS.

W: <http://www.pearson-eng.com>
 E: pearson@pearson-eng.com
 T: +44 (0) 191 2340001



SPECIFICATION

Weight:	up to 30.000 kg
Height (with Remote Weapon Station):	406.5 cm
Length with Rollers:	1220 cm
Ground Clearance:	33 cm
Turning Circle (kerb to kerb) with Rollers:	1750 cm
Road Speed:	40 km per hour
Protection:	STANAG 4569 Level 3
Full Width Clearance:	400 cm
Push Down Force per Roller Wheel:	550 kg
Arm Operating Arc:	360°
Arm Reach:	750 cm
Arm Lift Capacity at Full Reach:	1.500 kg
Arm Breakout Force:	5.000 kg
Transport: Air	C-17/C-5
Rail	NATO B
Road	HET



DRIE GENISTEN OP TOUR MAAR DAN EENS ANDERS



WAT IS DAT EN WAT DOEN WE DAAR?

Onbekend maakt vaak onbemind. Op dit moment zijn er zo'n 100 Nederlandse militairen werkzaam in diverse hoofdkwartieren in Kabul. Uiteraard trekt dit minder de aandacht dan een missie zoals Uruzgan en Kunduz. Binnen het ISAF Joint Command (IJC) werkt een aantal genisten waaronder ook een aantal onderofficieren.

Door: aooi Martin, smi Rene, smi Silvo en lkol Paul

Het IJC is een zogenaamd driesterren hoofdkwartier dat huist op het vliegveld van Kabul. Boven dit hoofdkwartier staat nog een viersterren hoofdkwartier dat zich bezig houdt met het up and out van Afghanistan. Het IJC houdt zich als uitvoerend hoofdkwartier bezig met het down

and in binnen Afghanistan. Het IJC heeft daarvoor meer dan 1100 man staf en stuurt daarmee 6 Regionale Commando's (RC's) en een aantal onafhankelijke enablers aan. Een van die enablers is de (USA) Geniebrigade van nu nog zo'n 4000 man en een CIED Task Force. Het IJC heeft een

groot aantal verschillende nationaliteiten in zijn gelederen, de meeste staffunctionarissen zijn afkomstig van III Corps uit Fort Hood (USA). Deze korte inleiding dient om een indruk te krijgen van de omgeving waarin het werk gedaan wordt en wat er behalve vakkennis nog meer van je ver- >>

PURE WATER

Veilig drinkwater is de eerste levensbehoefte van de mens en een goede afvalwatervoorziening is essentieel. MTD levert kwalitatief hoogwaardige en innovatieve producten, gepassioneerd personeel en heeft ruim 25 jaar ervaring in tijdelijke watervoorzieningen wereldwijd. Wij ontzorgen u aangaande de watervoorzieningen op locatie, zodat u zich 100% kan focussen op de werkzaamheden waar het voor u echt om gaat.

- ✓ 24/7 Full-service organisatie
- ✓ Opbouw, onderhoud, service en demontage van de tijdelijke watervoorzieningen
- ✓ Waterzuivering op locatie
- ✓ Totale waterinfrastructuur voor zowel drinkwater als afvalwater
- ✓ Afvalwater behandeling
- ✓ Real-time monitoring waterkwaliteit
- ✓ Veilig drinkwater, gegarandeerd



Voor meer informatie kunt u contact opnemen met
Ronald Korver, Account Manager MTD
T: +31 88 77 55 000, e-mail: ronald.korver@mtd.net of kijk op www.mtd.net
MTD | Clara Zetkinweg 4 | 5032 ML Tilburg | Nederland

 **MTD**® pure water
ONSITE INSTALLATIONS & MANAGEMENT

wacht wordt. De drie genieonderofficieren zijn werkzaam binnen de afdelingen CIED en Geografie. Deze afdelingen hebben in meer of mindere mate raakvlakken met de genie. De afdeling CIED valt onder de Deputy Chief of Staff(DCOS) Engineers en de afdeling GEO onder de (DCOS)Intell. De eerste die aan het woord komt is smi René gevolgd door aoi Martin, beide werkzaam binnen CIED, en tot slot smi Silvo die werkt binnen GEO.

Smi René: ISAF JOINT COMMAND, CIED Watchkeeper

De IJC CIED Watchkeeper monitort, registreert en rapporteert alle incidenten in heel Afghanistan die IED gerelateerd zijn. Vanuit alle 6 Regional Commands worden de incidenten gerapporteerd in een webbased datasysteem. Dit wordt JocWatch genoemd. Binnen het IJC wordt de info van alle Regional Commands verzameld en in een totaaloverzicht in JocWatch van het IJC gezet.

Vanuit JocWatch IJC worden in het Combined Joint Operation Center (CJOC) de gevens overgenomen in een database van Microsoft Access. Het voordeel hiervan is dat er per incidentsoort gefilterd kan worden. Zodoende heb je als CIED Watchkeeper een goed overzicht van alle IED incidenten. Uit deze gegevens filtert de Watchkeeper het soort en aantal IED's, het aantal slachtoffers en welke partijen erbij betrokken zijn. De Watchkeeper houdt ook bij of er incidenten zijn waarbij EOD personeel van de (Afghan National Security Forces) ANSF zijn betrokken. Dit wordt doorgegeven aan de trainingssectie van de CIED-branch. Zodra blijkt, dat de training moet worden aangepast of dat er meer personeel moet worden opgeleid, wordt daarop actie ondernomen. Als al deze gegevens



'Omdat de rapportages 's ochtends klaar dienen te zijn, werkt de Watchkeeper alleen 's nachts.'

zijn verwerkt, worden er diverse rapportages opgemaakt. De rapportages worden gebruikt voor de dagelijkse morningbriefings aan COM IJC. De meeste rapportages van de Regional Commands worden overdag verwerkt en komen pas laat in de avond uit. Omdat de rapportages 's ochtends klaar dienen te zijn, werkt de Watchkeeper alleen 's nachts.

Andere afdelingen zoals CIVCAS (Civilian Casualties) en CJ2 maken ook gebruik van de rapportages van de CIED Watchkeeper. De CIED Watchkeeper heeft ook een adviserende rol naar de CJOC Director en de Battle Captains toe. Hierbij gaat het vooral om inhoudelijke zaken zoals 'Hoe wordt een incident weggezet in JocWatch?'. Soms is een IED-strike geen strike maar een explosion en een cache blijkt soms een find te zijn. Het werken als een CIED Watchkeeper op een HQ IJC is een unieke

ervaring. Als smi van de genie krijg je niet vaak de kans om dit te mogen doen.

De kennis en ervaring die ik de afgelopen jaren heb mogen opdoen bij 1 GNC in Münster kwamen mij goed van pas. Zeker in een internationale omgeving, waarbij je te maken krijgt met andere inzichten en culturen kan een Nederlandse onderofficier zich prima staande houden. Daar waar René de nachtdienst in het CJOC doorbrengt en alle IED's gedurende nacht in kaart brengt en dus aan de voorkant zit om de commandant en staf op de hoogte te brengen van de laatste ontwikkelingen, zit Martin aan de andere kant, hij ondersteunt de CIED branch met raad en daad om zo het goed functioneren van de branch mogelijk te maken. Gezien de dreiging in Afghanistan is de importatie van deze CIED branch in IJC duidelijk en daarmee dus ook

de ondersteuning die zij krijgen van deze twee onderofficieren.

Aooi Martin: ISAF JOINT COMMAND CIED, Chief Admin CIED Projects. Na mijn uitzendingen in 2002 (Kabul) en 2009 (Kabul/RC South) is dit mijn derde uitzending naar Afghanistan, deze keer in de functie van Chief Admin CIED Projects. Zoals bekend komt er een einde aan de aanwezigheid van ISAF in Afghanistan. Hoe de toekomst er uit gaat zien weet eigenlijk niemand precies. Wat wel duidelijk is, is dat HQ IJC eind volgend jaar ophoudt te bestaan en overgaat in een andere hoofdkwartierstructuur. Reducties vangen nu aan en dat is op de werkvloer te merken. Uitroterend personeel wordt niet meer opgevolgd en verschillende functieplaasten komen te vervallen.

Een van de uitdagingen, in mijn functie als Chief Admin CIED Projects, is om de flow van informatie binnen de CIED Branch te bewaken. Wie gaat de branch verlaten en worden zijn of haar taken nog waargenomen en hoe laten we bepaalde taken gecontroleerd vervallen? Daarnaast zal al het CIS materiaal, meubilair en dergelijke dat niet meer in gebruik is, gefaseerd ingeleverd gaan worden. Focus hier is, dat we een verkleinde branch op een gecontroleerde wijze overdragen aan onze opvolgers.

Naast al deze interne branch zaken assisteer ik in voorkomend geval het IJC CIED ART (Advisory Response Team). Dit team bestaat uit twee Australische officieren die gespecialiseerd zijn in exploitatie en ECM. Dit team adviseert de verschillende Afghaanse Level 1 Exploitatie Teams, vergelijkbaar met onze Weapon Intelligence Teams (WIT). Het ART heeft de beschikking over twee voertuigen met ECM en staat op 15 minuten

notice to move.

Bijzonderheden van het ART zijn:

- levert IJC Level 1 Exploitation steun aan de ANSF;
- is verantwoordelijk voor de eigen Force Protection;
- mentoren van de Kabul City Police bij het aanleggen van Cordon & Control bij High Profile Attacks;
- adviseren COMIJC door tussenkomst van de Chief CIED Branch.
- het ART personeel volgt elke 4 tot 6 weken Tactical Driver Training en onderhoud schietvaardigheid elke twee maanden.
- indien nodig volgt het team aanvullende WIT training.

De resterende drie maanden tot de

overdracht aan onze opvolgers medio januari 2014, beloven nog uitdagend te worden. Dat is helemaal niet erg want de tijd vliegt zo voorbij. CIED en zeker het ondersteunen van de Afghan National Security Forces (ANSF) is een van de meest in het oog springende activiteiten van het HQ. Maar er zijn ook branches die eigenlijk weinig tot nooit in de belangstelling staan. Geo-support is een van die branches. De branch is in dit HQ ingedeeld bij de CJ2, maar dit kan per HQ verschillen. In de UK is geo een specialisme van de genie zoals dit in Nederland vroeger ook het geval was. In deze kleine maar niet onbelangrijke branch >> werkt smi Silvo.



Smi Silvo: ISAF JOINT COMMAND, Geospatial Technician
Sinds 01-01-2013 ben ik werkzaam als Geospatial Technician bij het 1 GNC in Muenster. Na het volgen van de vereiste GEOtechnische opleidingen in zowel Nederland als Duitsland ben ik in deze hoedanigheid per 23 juli van dit jaar, voor een periode van 6 maanden, uitgezonden met het framework van 1 GNC naar het ISAF JOINT COMMAND op Kabul Airport in Afghanistan.

Met een internationaal team van 6 collega's, betaande uit een Italiaanse commandant (lko), een Engelse deputy (maj), 2 Duitse production/data-managers (adj/sm) en een Amerikaanse Geo Technician (sgt-1), houden we ons dagelijks bezig met het produceren van kaartproducten in de breedste zin van het woord. Door het invullen van een Request for information (RFI) plaatst de aanvrager een voorge-definieerde invul-sheet op de Geo website van de Geocell. Hierop geeft hij aan welk Geo-gerelateerd product hij benodigd, welke specifieke data geprojecteerd dienen te worden, het formaat en de hoeveelheid. De aard van deze producten lopen sterk uiteen. Het ene moment produceer je een "normale" overzichtskaart van een specifiek gebied, het andere moment zit je 3 dagen aan een 3D product dat zeer gedetailleerd een gebied in kaart moet brengen voor SOF-gerelateerde operaties. Ook houdt de Geocell zich bezig met het produceren van digitale producten. Zo zijn de Density maps en Heat maps wekelijks terugkerende producten waarin, middels een vlekkenpatroon, Com IJC/ISAF wordt gebriefd omtrent veranderingen t.o.v. voorgaande werken. Deze "vlekken" ontstaan door de MGRS-coördinaten van de plaatsgevonden incidenten, middels een

'Het werken in deze internationale omgeving, met een grote diversiteit aan collega's, is voor mij als Nederlandse sergeant-majoor een mooie en unieke ervaring.'



excelsheet, te configureren naar een LAT/LON (Y-X)-coördinaat, waardoor deze d.m.v. een aantal handelingen in het ARC-GIS-system geprojecteerd kan worden op een digitale, dan wel conventionele kaart.

Het werken in deze internationale omgeving, met een grote diversiteit aan collega's, is voor mij als Nederlandse sergeant-majoor een mooie en unieke ervaring. De verschillen in wijze van handelen en werken verbreedt de kennis en ervaring. De leercurve die men hier onder operationele omstandigheden doormaakt, is vele malen steiler dan op de parate werkplek in Nederland of Duitsland. Met nog tweeënhalve maand voor de boeg kijk ik nu alvast terug naar een hele mooie, maar vooral leerzame periode die niemand

mij meer afneemt! Met dit korte artikel hebben we een beknopte impressie willen geven van het werken op een internationaal hoofdkwartier. Het is een unieke ervaring die maar voor weinigen is weggelegd. Het is leerzaam voor je vakgebied, maar in mijn ogen belangrijker: het werken in een internationale leeromgeving, met verschillende talen, verschillende accenten, verschillende culturen en gewoontes. We kunnen daar prima in mee, maar het vergt ook iets van jezelf. Je zult je moeten aanpassen.

Het gaat niet volgens Nederlandse regels en procedures en Engels is niet altijd eenvoudig. Maar als je dat een beetje in de vingers hebt en je wilt je er voor inzetten, dan leer je veel en heb je een geweldige tijd. ●



HET ITALIAANSE SPOORWEG- REGIMENT

Van 14 t/m 18 oktober 2013 heeft er een bezoek plaatsgevonden aan het Italiaanse spoorwegregiment (Genio Ferrovieri) in Bologna door een delegatie van 102 Constructiecompagnie en Geniewerken op initiatief van 102 Constrcie. Gezocht werd en wordt naar samenwerking binnen Europa tussen verschillende eenheden met specifieke taken.

Door Sgt1 Van Gelder, SM Operatie/GWW 102 Constrcie >>

102 Constrcie bouwt en onderhoudt als subeenheid van 101 Geniebataljon de operationele infrastructuur voor bescherming, mobiliteit en logistiek met als specialisatie spoorwegbouw. Het gaat hierbij om het verkennen en schouwen (inspecteren) van het spoor t.b.v. de eigen operatie. Ook herstellen van beschadigd of vernield spoor, gericht op vrachtvervoer en lage snelheden voor de eigen 'freedom of movement' behoort tot de mogelijkheden. Tevens moet de eenheid kleinschalige spoorwegbouwopdrachten kunnen uitvoeren zoals rangeerspooren, wissels, overgangen, laad/losperons (voor overslag) en spoorbruggen.

Het Italiaanse spoorwegregiment heeft een rijke historie. De specialiteit spoorwegen begint al in 1873 na de vorming van de Italiaanse republiek. Het regiment is opgericht in 1910, net voor de Eerste Wereldoorlog. Rond 1930 zijn ze ingezet bij het bouwen van een spoorwegnet in Ethiopië. Tijdens de Tweede Wereldoorlog hebben ze gebouwd aan het spoorwegnet in de Ukraine om hun troepen te verplaatsen en te voorzien van materieel en materiaal.

Pas in 1996 gaan ze weer grotere werken in het buitenland uitvoeren. In dat jaar legt het regiment 30 km spoor in Bosnië-Herzegovina tussen Tuzla en Bosansko Petrovo Selo. In 1997 legt de eenheid 60 km in Bosnië Herzegovina tussen Tuzla en Brcko en in 1998 144 km tussen Novi Grad en Knin. Tussen 1999 en 2001 wordt 167 km in Kosovo gelegd en in 2004 vindt de revisie van een baanvak in Albanië plaats.

Het regiment bestaat uit een staf die zijn werk doet in Castel Maggiore, net buiten Bologna. Het regiment heeft 2 bataljons en een logistieke compagnie. Het bataljon 'Bewapening en



'Tijdens de Tweede Wereldoorlog hebben ze gebouwd aan het spoorwegnet in de Ukraine om hun troepen te verplaatsen en te voorzien van materieel en materiaal.'

Bruggen' (Armamento E Ponti), ook gelegerd in Castel Maggiore, bestaat uit 3 compagnieën. Twee compagnieën Bewapening en Bruggen houden zich bezig met spoor en spoorbruggen (KRUPP MAN S.E.). Binnen deze compagnieën zitten ook treinmachinisten en stationschefs.

De technische supportcompagnie (Compagnia Sostegno Technico) levert ondersteuning d.m.v. machines (kranen, graafmachines begaanbaar voor spoor, betonmixers, asfaltmachines, kippers) en heeft 4 teams EOD capaciteit. Het andere bataljon is een oefenbataljon gelegerd in Ozzano. Hier worden stationschefs en trein-

machinisten opgeleid. Dit bataljon werkt samen met civiele spoorbedrijven. Hier worden de cursisten dan ook tewerkgesteld om te trainen om uiteindelijk in het andere bataljon daadwerkelijk als machinist of perronchef te werken. Het bezoek stond in het teken van wederzijdse uitwisseling van ervaringen en wijze van optreden. De eerste stappen naar een werkelijke samenwerking.

Maandag 14 oktober was een reisdag waar we op de luchthaven van Bologna werden opgewacht door kap Silenzi en sgt Lo Monaco van >>



het Italiaanse spoorwegregiment. 7 km van het centrum van Bologna ligt de kazerne van het regiment in Castel Maggiore. Na een warme lunch kregen we een presentatie over het regiment. Hierna kregen we een rondleiding op de kazerne en brachten we een bezoek aan hun materieel. Te zien waren onder andere een eigen trein van spoorwegwagons met slaapgelegenheid, keuken, opsroom, eigen wateropslagtanks, enz. waarmee een compagnie naar een inzetgebied gebracht kan wor-



Een eigen trein van spoorwegwagons

'De Italianen werken strikt volgens de regels met speciale machines, waarbij wij de klus klaren met minimale middelen en met minder regels.'

den. Ze lenen alleen de locomotief van een spoorbedrijf. De trein is ingezet in mei 2012 om het rampgebied in Noord-Italië te steunen na een zware aardbeving. De dag werd afgesloten met een audiëntie bij de regimentscommandant.

Dinsdag 15 oktober begon met een presentatie van het Bewapening en Bruggenbataljon door de bataljonscommandant. Hierna werd een studieopdracht uitgereikt, waarvan wij dachten dat het een samenwerking zou worden met de Italianen, maar niets was minder waar. Wij mochten dit zelf doen. Het werd een studieopdracht die de Italianen in gedachten hadden als samenwerkingsopdracht tussen de beide eenheden; een stuk spoor van 260 meter, een wissel en een overgang moesten vervangen worden. Een mooie klus waar beide manieren van

werken vergeleken konden worden. De Italianen werken strikt volgens de regels met speciale machines, waarbij wij de klus klaren met minimale middelen en met minder regels. Dit geeft dan gelijk weer een complicatie, want als wij in Italië gaan werken moeten wij ons houden aan de regels van de Italianen.

Woensdag 16 oktober was een bezoek aan het schoolbataljon in Ozzano. Na een rondgang over de kazerne kregen we een demonstratie van een calamiteit op een baanvak.

Er volgde een berekening welke middelen op de trein mee konden en welke locomotief er voor gekozen moest worden. Ook werd een simulatie in het klaslokaal gehouden



Bailey Spoorbrug



Het te vervangen spoor



als de trein ging rijden en de verschillende stations aanded. De stationschefs moesten de trein doormelden aan de volgende stations. In Ozzano werd bekeken wat 102 Constrcie kan betekenen voor de Italianen in de zin van het beoefenen van beschermingsconstructies en het maken van een baileybrug voor spoor, samen met de Italianen. De dag werd afgesloten met een ritje over het spoor met een militaire machinist en een kijkje op een station waar een militaire stationschef zijn werk aan het doen was.



102 Constrcie, GNW, Kap Silenzi en Sgt Lo Monaco

Donderdag 17 oktober werd een presentatie gegeven van de handgereedschappen van het spoorbataljon (Bewapening en Bruggen). Na de presentatie kregen we een demonstratie thermisch lassen van twee spoorstaven. Indrukwekkend als je dat nog nooit gezien hebt. Hier wordt van een poeder vloeibaar metaal gemaakt dat in een mal gegoten wordt. Op gevoel wordt na een afkoelperiode de mal verwijderd en met een hydraulische schaar het restmateriaal er afgeschoven.

Vrijdag 18 oktober stond in het teken van afscheid nemen. Er werden hartelijke woorden gesproken en schildjes geruild. De conclusie van het bezoek is dat we samen gaan

'Na de presentatie kregen we een demonstratie thermisch lassen van twee spoorstaven.'

oefenen in het voorjaar van 2014. We gaan dan 260 meter spoor, een wissel en een overgang vervangen op Castel Maggiore. We bouwen een baileyspoorbrug in Ozzano en afhankelijk van de inzet van 102 Constrcie in Mali, doen we dit met een select gezelschap of met de compagnie. Tevens gaan we meer aan beschermingsconstructies doen (een vakgebied waar de Italianen nog niets mee doen).

Er komt een verkenning van de Italianen in Nederland met het uiteindelijke resultaat een gezamenlijke oefening in 2015 in Wezep. Een andere conclusie is dat de Italianen moeten wennen aan de snelheid van de Nederlanders. ●



START BERGING DUITS LANDINGSVAARTUIG UIT VEERSE MEER

Door de redactie

DEFENSIE START STEUN BERGING VAN EEN WRAK UIT DE TWEEDE WERELDOORLOG UIT HET VEERSE MEER

Defensie start steun berging van een wrak uit de Tweede Wereldoorlog uit het Veerse meer.

105 Geniecompagnie waterbouw start 11 november met de berging van een Duits wrak in het Veerse Meer. Deze operatie wordt uitgevoerd als een militaire steun aan Rijkswaterstaat i.h.k.v. het openbaar belang. Gezamenlijk met Rijkswaterstaat, de Defensie Duikgroep (DDG), het bevrijdingsmuseum Zeeland en enkele civiele firma's wordt het wrak geborgen, getransporteerd richting het bevrijdingsmuseum en uiteindelijk daar tentoon gesteld. Deze omvangrijke operatie zal 5 weken duren.



Impressie van het wrak: dit ligt gekanteld op 15 meter diepte

HISTORIE

In het westelijk deel van het Veerse meer ligt sinds de Tweede Wereldoorlog het wrak van een Duits landingsvaartuig, MFP 920 DM (Marinefährräme). Deze is in WOII ontwikkeld voor operatie Seelöwe, de invasie van Groot Brittannië door de Duitse bezetter.

Deze MFP was speciaal ingericht voor het leggen van mijnen. Tijdens een missie voer het schip op 29 mei 1944 om 21:47 aan stuurboord voorkant tegen de laatst geplaatste mijn. Hierbij raakten twee personen gewond en vielen 17 mijnen over boord. De kapitein wist het schip nog wel op het strand van Walcheren te plaatsen om zinken te voorkomen.



Op 30 mei 1944 wordt het beschadigde schip bezocht door een bouwmeester van de in Vlissingen gelegen scheepswerf "de Schelde".

Er wordt besloten de voorzijde met laaddeur eraf te snijden, een houten schot te plaatsen, vol te storten met beton en vervolgens >>



het schip af te slepen naar de scheepswerf "de Schelde". Voordat het schip wordt versleept wordt het ontdaan van alle munitie. Op 12 juni 1944 wordt het schip versleept over de zeearm die nu het Veerse meer is en waar het kapseist en zinkt. Daar, nu bijna 70 jaar later, ligt de MFP 920 DM nog steeds.

MILITAIRE STEUN IN OPENBAAR BELANG

Rijkswaterstaat heeft besloten het wrak te ruimen uit oogpunt van veiligheid in verband met mogelijk aanwezige munitie. Een duikverbod is niet te handhaven en het illegaal duiken brengt de scheepvaart en duikers in gevaar. Door mogelijke aanwezigheid van munitie en

gebrek aan financiën is deze opdracht niet civiel uitbesteed. 105 Geniecompagnie waterbouw werkt de laatste jaren steeds meer samen met civiele overheidsinstanties zoals Rijkswaterstaat en waterschappen. Dit als gevolg van het toenemende belang van NATOPS. Begin 2013 heeft het constructieduikpeloton van 105 Gncie wb op verzoek van RWS een groot anker gelokaliseerd en geborgen. Na deze positief verlopen pilot heeft RWS militaire steun gevraagd aan Defensie in het kader van het openbaar belang om het wrak te bergen, te vervoeren richting bevrijdingsmuseum en daar te plaatsen. 13 Mechbrig heeft hierdoor de rol van commandant militaire middelen en ondersteunt in de randvoorwaarden voor dit project.



‘Door mogelijke aanwezigheid van munitie en gebrek aan financiën is deze opdracht niet civiel uitbesteed.’



UITDAGEND PROJECT

105 Geniecompagnie waterbouw zal in een breed samenwerkingsverband (civiel, militair) uitvoering geven aan deze berging. Tijdens de uitvoering zullen genie-constructie-duikers van 105 en duikers van het DDG voor het eerst gezamenlijk operationeel optreden.

Voorafgaand aan de berging is in week 36 een verkenning uitgevoerd, waarbij de technische haalbaarheid is vastgesteld. Tijdens de uitvoering zal het wrak, dat op 15 meter diepte ligt, met behulp van springstof (blade) en hydraulische gereedschappen in meerdere segmenten worden gescheiden.

Deze segmenten zullen vervolgens met een drijvende bok naar de oppervlakte worden gehesen, om vervolgens per ponton naar land te worden vervoerd.

Tegelijkertijd zullen voorbereidende grondverzetwerkzaamheden worden uitgevoerd door het ondersteuningsdetachement van 105 Gncie wb.

Het te bereiken eindresultaat is dat de onveilige situatie op het Veerse Meer tot het verleden behoort en het wrak als militair erfgoed zo goed mogelijk tentoon wordt gesteld bij het bevrijdingsmuseum. ●



NATIONAAL MILITAIR MUSEUM

In het najaar van 2014 opent het Nationaal Militair Museum (NMM) de deuren op de voormalige vliegbasis Soesterberg. In een bijzonder gebouw wordt de betekenis van de Nederlandse krijgsmacht in verleden, heden en toekomst belicht. Het NMM biedt een uitgebreid programma voor iedereen en wil bij uitstek een ontmoetingsplaats voor defensie zijn. Het gebouw en het evenemententerrein zijn centraal gelegen in een schitterend landschap en vormen de ideale basis voor uw bijeenkomsten. Neem voor de mogelijkheden contact op met info@nmm.nl.

NMM.NL

NATIONAAL Militair Museum KRIJGT VORM

Huis van het Regiment Genietroepen staat stevig overeind!

Door: Hans Sonnemans, museummanager >>



Foto: Bomb-shelters op de voormalig luchtmachtbasis Soesterberg

De laatste loodjes, of beter gezegd, de laatste pannen!



OPEN IN 2014

Al ruim een jaar zijn er volop bouwactiviteiten op de voormalige vliegbasis Soesterberg. Bouwonderneming Heijmans is daar bezig met een grootschalig project: de bouw van het Nationaal Militair Museum.

Vanuit de verte is de 33 meter hoge uitkijktoren al duidelijk te zien. De historische betonnen hoofdweg is de toegang tot wat het Museumkwartier genoemd wordt. De weg leidt de toekomstige bezoekers door een voormalige militaire zone, met afwisselend open landingsbanen

en dicht bos, waarschuwborden en hekken. De contouren van de enorme museumhal verrijzen langs de oude start- en landingsbaan van het voormalige vliegveld. Om een idee te geven van de dimensie: op het dak van deze hal zouden vijf voetbalvelden kunnen worden aangelegd. De hal gaat plaats bieden aan de verschillende exposities maar vooral aan het groot materieel van de krijgsmacht, zoals (pantser)voertuigen, tanks en vliegtuigen.

Eind 2014 opent het Nationaal Militair Museum de deuren. Het biedt

dan niet alleen een groot museumgebouw, maar ook een herdenkingsplein, een stiltetuin, een commandobunker, een arena (voor demonstraties) en een bijzondere (historische) landschapsarchitectuur. De officiële opening staat gepland in mei 2015. De defensiemusea gaan samen in een nieuwe organisatie, die het Nationaal Militair Museum gaat vormen. Het Legermuseum sloot haar deuren in december 2012, het Militair Luchtvaartmuseum deed dit in de zomer van 2013. Het Marechauseemuseum in Buren, het Mariniersmuseum in Rotterdam en

het Marinemuseum in Den Helder blijven bestaan op hun huidige locatie maar komen organisatorisch samen in de nieuwe museumorganisatie. Het worden zogenaamde nevenvestigingen. Deze nieuwe organisatie, ondergebracht in de stichting Nationaal Militair Museum, moet van start gaan op 1 april 2014.

GEVOLGEN HUIS VAN HET REGIMENT GENIETROEPEN

Het voormalige Geniemuseum, nu bekend als Huis van het Regiment Genietroepen, zal in Vught blijven bestaan. Het is immers een historische collectie van het CLAS en geen defensiemuseum. Het heeft geen museale taak meer, gericht op publiek van "buiten" maar voornamelijk voor de eigen traditiebeleving. Toch zal de verandering wel gevolgen hebben.

Op 1 april 2014 zal de organisatie van het Legermuseum definitief ophouden te bestaan om over te gaan in de nieuwe stichting. Dat betekent dat hiermee de functie van de museummanager wordt beëindigd. Een taak van het Legermuseum was immers het ondersteunen van het cultuur-historisch erfgoed en de historische collecties van het CLAS. Hiervoor waren vier museummanagers aangesteld en permanent gedetacheerd bij de grotere collecties, waarvan één in Vught. De ondersteuningstaak bij CLAS, en hiermee dus ook de functies, komen niet terug bij het Nationaal Militair Museum. Zoals het er nu voor staat, beschikt het Huis van het Regiment Genietroepen vanaf 1 april 2014 dus niet meer over een museummanager, lees, full time beroepskracht.

Een hele verandering voor de vrijwilligersorganisatie van het Huis. Gelukkig bereiden we ons hier al jarenlang op voor. Het stichtingsbestuur neemt taken en verantwoordelijkheden van de beroepskracht over en de vrijwilligers vullen hun werkzaamheden zelfstandiger in. Het zal niet gemakkelijk zijn, maar met de steun van het hele regiment moet het mogelijk zijn om het Huis van het Regiment Genietroepen te laten draaien, zoals we dat gewend zijn.

WILHELMINABOOM EN GRENSPALEN

Gelukkig zijn er ook nog andere (meer positieve) gevolgen. Met de sluiting van het Militair Luchtvaartmuseum, wordt het hele voormalige museumterrein aan de natuur terug gegeven, zoals dat zo fraai heet.

Het nieuwe Nationaal Militair Museum wordt namelijk aan de andere zijde van de weg gebouwd. Voor de genie is dit gebied historische grond, want hier lag namelijk het vroegere "Kamp van Zeist", eeuwenlang het oefen- **>>**



De letters worden al beter zichtbaar!

Het dak op en even 3.000 pannen verleggen...





Aan het werk in de grote zaal van de rechtervleugel, ingericht in 1970.

gebied van de genie. Hiervan zijn nog wat getuigenissen in het landschap terug te vinden. Vanwege de veranderde situatie zullen deze worden overbracht naar het geniepark, de buitenexpositie van het Huis van het Regiment. Bij de ingang van het terrein van het voormalige Militaire Luchtvaartmuseum staat een bijzondere boom. Het is een lindeboom, die gepland is op 6 september 1898, de dag van de inhuldiging van Koningin Wilhelmina. Dit gebeurde op een groot aantal plaatsen in ons land en in de volksmond werden deze bomen al snel "Wilhelminabomen" genoemd.

Het Korps Genietroepen (de benaming die tussen 1880 en begin 19e eeuw werd gebruikt voor het regiment) liet op het Kamp van Zeist ook een lindeboom planten. Er werd een gietijzeren hekwerk omheen gezet, helemaal in de stijl van die tijd. Het hekwerk werd in 2001 gerestaureerd. De boom is helaas te groot en blijft achter maar dit bijzondere hekwerk zal in Vught een nieuwe plaats krijgen. Vanaf 1861 werd het "Kampveld van Zeist" afgebakend met in totaal 27 grens-



Aan de lunch in de nieuwe ontmoetingsruimte van het Huis.

palen, rondom de verschillende kampen die in de loop der tijd aangelegd zijn. Vier van die historische grenspalen (limietstenen) zijn bewaard gebleven. D10, op de grens van de gemeente Amersfoort en Soest, nabij hoogte 50. D 20 en D 21, gemeente Soest nabij de Korndorferlaan, waar nu de woonwijk Gemini ligt. Tenslotte D 26, gemeente Zeist, bij de ingang van het Kamp van Zeist, nu het (voormalige) terrein van het Militaire Luchtvaartmuseum. De grenspalen of limietstenen kregen een plaats in de buitenexpo van het museum. Nu worden ze, compleet met een mooi informatiebord, overgebracht naar Vught als een blijvende herinnering aan een historisch geniekamp.

KLUSWEEKEND VOOR VRIJWILLIGERS

Al jarenlang leveren vrijwilligers van re-enactmentvereniging Mars uit Tilburg een vaste bijdrage aan het museumweekend en de Wapendag Genie. In hun historische uniformen beelden ze een Amerikaanse geniegroep uit 1944 uit (7th Engineers). Inmiddels is er een goede band ontstaan tussen deze enthousiaste vrijwilligers en het Huis van het Regiment Genietroepen. Spontaan ontstond daarom het idee om in het "klusweekend" een bijdrage te leveren aan het onderhoud van het gebouw. Op 16 en 17 november was het zover: 14 mannen en een vrouw gingen aan de slag, onder leiding van aoo Moos Raaijmakers en

aooi Theo Wijnen. De eerste prioriteit was het schilderen van de rechtervleugel van het museumgebouw, ofwel de "oude zaal". Alle historische objecten gingen aan de kant en alle muren werden voorzien van een nieuwe textlaag. Het houtwerk werd schoongemaakt en gelakt in de grote zaal, de Indiëzaal en de ruimte van de Vaartuigendienst/Pontoniers. Terwijl de tamboers van het Fanfarekorps Genie aan het repeteren waren in de centrale museumhal (hun vaste oefenlocatie) gingen drie vrijwilligers daarboven letterlijk het dak op. In 2007 is deze hal voorzien van rode en zwarte dakpannen, door elkaar gelegd. Als je deze pannen, een kleine 3000 stuks, één voor één gaat verleggen, kun je ook woorden vormen.



De grenspalen uit 1861



Een prachtige linde, gepland door genisten in 1898, blijft achter in Soesterberg.



Het gietijzeren hekwerk uit 1898 met de tekst "Korps Genietroepen".

'Het werd een weekendje hard werken, maar het resultaat mag er zijn! Heel veel dank voor deze vrijwilligers van Mars.'

Na anderhalve dag hard werken, is het duidelijk te zien, vooral van een afstand of vanuit de lucht: HET HUIS VAN HET REGIMENT, met een pijl naar de ingang. Het werd een weekendje hard werken, maar het resultaat mag er zijn! Heel veel dank voor deze vrijwilligers van Mars. De rechtervleugel staat er weer helemaal fris bij en de uitstraling van het regiment is letterlijk op het gebouw te lezen. Het Huis van het Regiment Genietroepen staat stevig overeind! ●

NU TE KOOP IN DE MUSEUMWINKEL!

Goudgehelmdde knopen: een hele set, voor op het DT... Slechts € 15,-





RELATIECONCERT REGIMENT GENIETROEPEN

Op zaterdag 31 augustus 2013 was het relatieconcert van het fanfarekorps Genie n.a.v. de 265^e verjaardag van het regiment gericht aan allen die een uitnodiging hadden ontvangen. Mijn per-soontje was al vroeg op pad gegaan om eventuele problemen onderweg voor te zijn, maar het liep allemaal op rolletjes naar Utrecht. Mijn Tom-Tom bracht mij onberispelijk naar het spoorwegmuseum.

Door: Sgt b.d. Ben Steenema

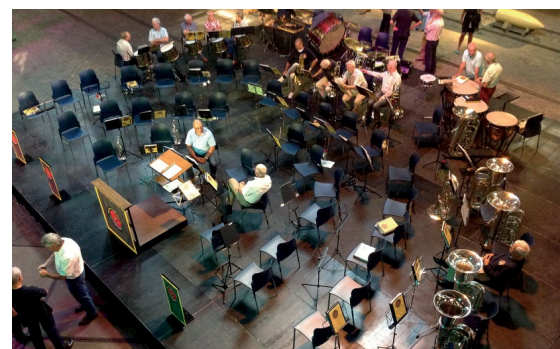
Aangezien ik daar nog nooit geweest was, moest ik toch even zoeken binnen het museum. Het is een zeer groot museum met allemaal grote objecten, zoals locomotieven en andere grote rijkstuggen; dit is zeer de moeite waard.

Zelfs de militaire treinen met houten coupés waren aanwezig en onwillekeurig kwamen de herinneringen uit de vijftiger jaren boven drijven. In mijn gedachten zie ik nog op het centraal station Amsterdam op het perron de menigte vrouwen en meisjes die hun geliefden uitzwaaiden met een snik en een traan.

Het geniemuseum had medewerking verleend door het pantserhek in bruikleen te geven. De tentoonstelling had de naam "SPOREN NAAR HET FRONT".

DE ONTVANGST

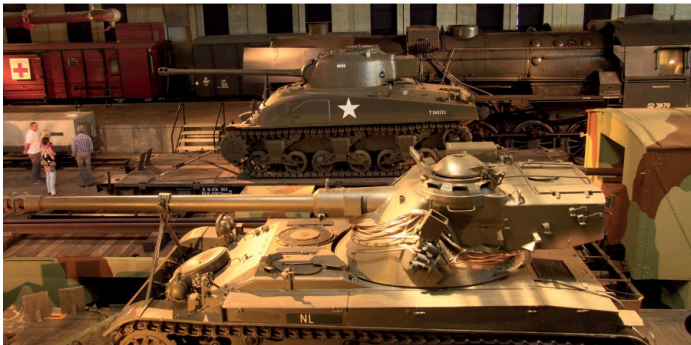
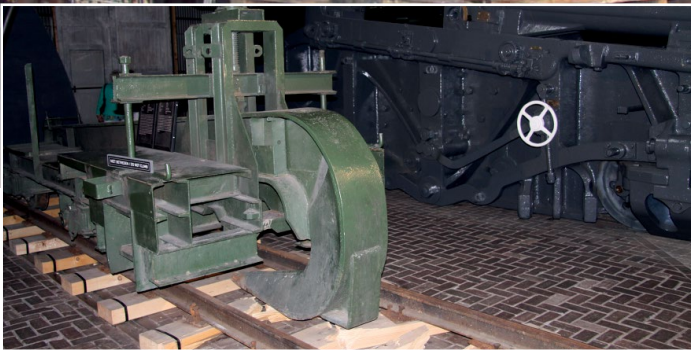
Alle genodigde werden welkom geheten bij de ingang door onze Regimentsadjutant. Men werd op de presentielijst genoteerd en men kreeg twee consumptiepenningen. Langzaam kwamen de mensen binnen waaronder de muzikanten met hun koffers met kostbare instrumenten. Veel oudgedienden die echt een avondje uit waren. In het fanfare-



orkest speelt zelfs nog een oud dienstplichtige van de lichter 1953, en hopelijk nog vele jaren!

Na het opening woord door de voorzitter van het fanfarekorps genie deed ook de kolonel regimentscommandant der genie een welkomst-

“Er stond daar heel veel ijzer en staal: zéér indrukwekkend!”



woord en kon de kapelmeester be-
ginnen.

GENIETEN

Er werd heerlijke muziek ten gehore gebracht, o.a. Glenn Miller en nog vele anderen uit de veertiger en vijftiger jaren, maar ook moderne muziek en niet te vergeten de drumband onder de bezielende leiding van de tamboer maître. Een geweldig ritme met vliegensvlugge stokjes op de trommels, met op de achtergrond een decor van tanks, een monsterkanon op rails met kogels van 1.50 m hoog

en zekere 40cm middellijn. Er stond daar heel veel ijzer en staal: zéér indrukwekkend!

PAUZE

In de pauze was er gelegenheid om de penningen om te ruilen voor een drankje, waar druk gebruik van werd gemaakt. Ook was nu te overzien wie er allemaal waren. Er waren veel bekende officieren, o.a. generaals en kolonels maar ook bekende onderofficieren waren aanwezig en niet te vergeten burgers van logistiek en staf.

FINALE

Na de pauze werden wij er op attent gemaakt dat naast de marketentsters ook in het fanfarekorps de vrouwen hun intrede hebben gemaakt en dat is een goed ding, vrouwen kunnen dit ook en blijft zo ook op peil. Na het zingen van ons mineurslied was de avond al voorbij.

Het was een prachtige en muzikale avond en in toekomst wat mij betreft voor herhaling vatbaar, maar dan misschien op een andere plek of gelegenheid? ●



VOOR MARCEL VAN DER LINDEN

Als vertegenwoordiger van de VGOO is adjudant Tonio van Rhee in Wezep aanwezig geweest bij de uitreiking van de zilveren medaille voor 24 jaar trouwe dienst aan smi Marcel van der Linden.

Marcel is na zijn dienstplicht als technisch specialist verbonden gebleven aan de Landmacht en de Genie in het bijzonder.

Hij staat bekend als vakman op het gebied van installatietechniek en hij schroomt niet om gevraagd en ongevraagd advies te geven aan zijn commandant. De verscheidenheid aan functies, plaatsingen en meerdere uitzendingen naar o.a. Bosnië, Macedonië en Afghanistan, hebben Marcel tot een zeer gewaar-



deerde collega gevormd. Tijdens de gezellige receptie heeft adjudant Van Rhee, namens alle leden van de VGOO, Marcel de gebruikelijke geschenken overhandigd. Marcel, de VGOO feliciteert je nogmaals met dit jubileum en wenst jou en je familie nog vele fijne en gezonde jaren toe! ●



Regimentsdiner

ONDEROFFICIEREN 2013



Natuurlijk was de VGOO hier present en het doet goed dat er vele VGOO-leden bij het regimentsdiner aanwezig waren. Vanwege de afwezigheid van de voorzitter, adjudant Joep Beljaars, heeft adjudant Tonio van Rhee de VGOO vertegenwoordigd aan de

hoofdtafel bij het diner. Als speciale gast van de regimentsadjutant heeft adjudant Van Rhee een geweldig diner beleefd en op informele wijze met de regimentscommandant en de regimentsadjutant gesproken tijdens het diner.

Het was een avond om met genoeg en op terug te kijken. ●

Eindejaarsbijeenkomst SENIOREN 2013



Op dinsdag 10 december 2013 waren de oud-onderofficieren der Genie aanwezig om gezamenlijk de eindejaarsborrel en aansluitend de rijsttafel, of wel de blauwe hap, te eten. Ook de echtgenotes c.q. vriendinnen mochten aanwezig zijn bij deze feestelijke middag.

Na de ontvangst vanaf 13.30 kon men een welkomst drankje halen aan de bar, waarna we om 14.30 aan tafel gingen. Tijdens de maaltijd heeft Jefrey Vincentie op zijn geheel eigen en zeer gewaarde manier de momenten

van lief en leed aan ons voorbij laten gaan. Ook Jo Hugens, als 'voorganger' van onze club van oudgedienden, hield een moralistisch verhaal, wat voor sommigen een glimlach op het gezicht bracht.

Onze Regimentscommandant, Kolonel Van Cooten, kon vanmiddag helaas niet aanwezig zijn en ook zijn plaatsvervanger, Lkol Linsen, kon alleen maar bij de ontvangst aanwezig zijn. Onze onvolprezen Regimentsadjutant, Frans Schiltman, was wel in levende lijve aanwezig en werd

door Jo Hugens goed in het zonnetje gezet. Hij bracht naar voren dat bij lief en leed Frans op een natuurlijke en betrokken manier de juiste toon weet te raken. Een compliment en een applaus klonk op uit de zaal op. Van de oude OTC-adjutant, Toon Sprangers, die is over geplaatst, werd vandaag officieel afscheid genomen en hem werd in zijn nieuwe functie veel succes toegewenst. Een klein presentje begeleidde dit.

De opvolger van Toon, Peter Metsemakers, werd van harte welkom

geheten. "Peter, we weten zeker dat we ook op jou een beroep kunnen doen".

Er is tijdens deze middag ook nog gesproken over de financiële situatie van de 'club van oudgedienden'. De financiën zijn in 2013 redelijk neutraal gebleven. De inkomsten en uitgaven zijn redelijk in balans. M.i.v. januari 2014 gaan we als 'club' weer terug naar de Van Brederodekazerne. Het veteranen inloopcafé is nagenoeg klaar en wij gaan als 'proefkonijnen' fungeren.

Na alle mededelingen en mooie woorden was het genieten van een overheerlijke rijsttafel, die met de gewenste drankjes werd geserveerd. Het was in één woord top.



'Het was in één woord top.'

Na de maaltijd zijn we weer naar de zaal gegaan waar de brandewijn al klaar stond en op het teken van onze Regimentadjudant werd het mineurslied luid ten gehore gebracht.

Al met al was het een voortreffelijke eindejaarsbijeenkomst; SODEJU. ●



300 JAAR BOUWEN VOOR DE LANDSVERDEDIGING

Dienst Gebouwen, Werken en Terreinen

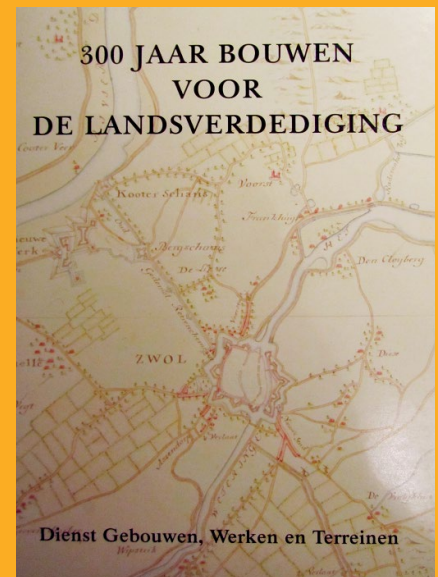
Tot enkele jaren geleden hebben vele collega-onderofficieren als sergeant-majoor of adjudant één of meerdere functies bij de "Dienst Gebouwen, Werken en Terreinen" (DGW&T) bekleed. Met de val van de muur en de daaraan gekoppelde eerste grote bezuinigingen op Defensie verdwenen de onderofficiersfuncties bij deze Dienst, nu bekend als de "Dienst Vastgoed Defensie". Dit jaar bestaat de Dienst 325 jaar. Of er in deze economische tijden aandacht aan besteed zal worden is onbekend...

Door: de literaire redactie

Omdat menig (oud) collega bij de Dienst gewerkt heeft, ditmaal aandacht voor het boek "300 jaar bouwen voor de landsverdediging" uit 1988. Zoals bij zoveel boeken, is een mijlpaal een reden voor het tot stand komen van een boek. Voorin het boek staat dan ook de "Acte van Benoeming" van 20 augustus 1688 afgedrukt. Het boek begint met de geschiedenis van de organisatie en wordt gevolgd door een beschrijving van een aantal gebouwen en werken die in het kader van nationale verdediging de afgelopen 300 jaar met inspanning van de Dienst tot stand zijn gekomen. Daarnaast is er aandacht voor het Corps Ingenieurs en het latere Corps Officieren Genie. Komt de onderofficier dan niet aan bod? Jazeker. Er is uitgebreid aandacht voor de rol van de onderofficier in de rol van Technisch Opzichter. Van stadsverdediging tot landsverdediging, water als strijdmiddel,

kustverdediging en vlootsteunpunten worden per periode beschreven en voorzien van duidelijke tekeningen en afbeeldingen. Ook de periode 1940-1945 wordt goed belicht. Of de Dienst een rol heeft vervuld in het latere Nederlands-Indië en Indonesië is onduidelijk. (*Misschien kom ik daar in een volgende boekbespreking op terug*)

Verderop in het boek is veel aandacht voor beschrijvingen en voorbeelden van (recentere) bouwwerken die met inspanning van de Dienst tot stand zijn gekomen. Niet alleen voor de Landmacht. Ook de andere krijgsmachtdelen, de Amerikanen en zelfs TNO konden rekenen op de ondersteuning van de Dienst. Aan het eind is een hoofdstuk speciaal gewijd aan de bouw van kazernes. Hier zal menigeen van u herkenning vinden. Al met al beschrijft het boek een stuk geschiedenis waar wij als genisten, zeker ook als on-



derofficier, trots op mogen zijn. Het boek van de redactiecommissie DGW&T is met steun van de Stichting Menno van Coehoorn en de Vereniging Officieren Genie tot stand gekomen maar is helaas niet meer te koop. Mocht u een exemplaar op internet of in een antiquariaat tegenkomen, kijk dan even of de losse bijlage "geschiedkundig overzicht" achterin is toegevoegd. ●

Noot van de vormgever

De redactie van Promotor vond dit boek op de website boek2.nl, een Antiquariaat in Maarssen. Hier kost het boek u € 25 (Boeknummer: 94084 - lokatie: PTR35).

Meer informatie

Uitgever: 's-Gravenhage, Dienst Gebouwen, Werken en Terreinen, 1988; softcover (ingenaaid); 197 blz.

Vooraankondiging VOG/VGOO Golfdag



Voor geïnteresseerden, zet in uw agenda maar alvast bij vrijdag 27 juni 2014 de VOG/VGOO Golfdag op de accommodatie van Golfclub Zwolle.



Het is de bedoeling dat we de 18-holes wedstrijd starten met een Shotgun zodat we allen tegelijk kunnen starten en finishen.



Het motto van Golfclub Zwolle is: "golf is voor iedereen" en dat is helemaal waar, want ook deze keer kunt u aan deze golfdag meedoen door een clinic o.l.v. een golfprofessional te volgen.

Verdere details volgen t.z.t. in de Genie, Promotor en via Facebook!



VG00

1976-2013

37 jaar