

Promotor

vereniging van genie onderofficieren



Oefening Saker Falcon

Genie Para

Advanced Search Team

Relatiedag VGGO

VOG/VGGO Golftoernooi 2014



1976-2014
38 jaar



Bredenoord

Wij leveren Defensie betrouwbare stroom!



VERHUUR



VERKOOP



HANDEL

Thuis is stroom vanzelfsprekend. Maar op locatie zijn voorzieningen beperkt of treden storingen op. In dat geval heeft u behoefte aan de meest betrouwbare en complete noodstroomvoorziening, zonder dat u erop hoeft te wachten. Wij leveren alles op het gebied van noodstroomvoorzieningen en dat vrijwel direct. Of het nu gaat om tijdelijke energie of om een permanente installatie.

BRENOORD BIJDT U:

- Verhuur van aggregaten en toebehoren 15-2000 kVA
- Service 24/7
- Noodstroom aggregaten op maat
- Inruil en verkoop van gebruikte aggregaten en motoren
- Afleverservice & projectmanagement
- Reparatie & onderhoud van alle type aggregaten

Aggregaten ook verkrijgbaar met de Clear Air, zelfreinigend roetfilter!



Zutphensestraat 319, 7325 WT Apeldoorn
Postbus 20122, 7302 HC Apeldoorn
T +31 (0) 55 301 85 01 - E info@bredenoord.com

www.bredenoord.com

COLOFON

De Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genieonderofficieren. De Promotor verschijnt driemaal per jaar.

DOEL

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band tussen de onderofficieren van de Genie te bevorderen;
- de belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het wapen te bevorderen;
- de leden in te lichten over de personele en organisatorische veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis te verhogen van de geschiedenis van het wapen der Genie;
- de tradities van het wapen levendig te houden.

LIDMAATSCHAP

De jaarlijkse contributie bedraagt € 20 te voldoen door automatische incasso / telebankieren bij aanvang van het kalenderjaar c.q. na ingang van het lidmaatschap, door overschrijving naar IBAN:NL60RABO0104823577 t.n.v. de penningmeester van de VGOO.

BESTUUR

Voorzitter: aooi J.R.G. Beljaars
 Secretaris: aooi A.T.H. van Ooijen
 Smaragd 22, 5345 TM Oss. tel: 0412 - 643574
 Penningmeester: smi D. de Groot

LEDEN

aoo b.d. M. Curfs	aooi H.G. Jogems
smi W. Karrenbeld	aooi A.M.M. van Rhee
elnt N. Stip	aooi J.W. Timmermans
smi R. de Vries	sgt1 J. Wedman

ERELEDEN

J.J. de Wolf †	J.H. Smit
P.M.A. van Dijck	K.K. Thijssens
G.M.N. Beerkens	C.J. Hamers
B.P.M. Oude Nijhuis	

REDACTIE

elnt N. Stip	hoofd- en eindredacteur
aooi E. Slingerland	redacteur en beeldmateriaal
aooi A. Wever	redacteur
sgt1 D. Janssen	redacteur
maj b.d. G.M.N. Beerkens	redacteur
sgt b.d. B. Steenema	redacteur

REDACTIE-ADRES

redactie Promotor
 Stoelenmatter 38, 5683 NS Best
 n.stip@mindef.nl

WEBSITE

Webmaster : sgt1 J. Wedman
 www.vgoo.nl

REALISATIE & EXPLOITATIE



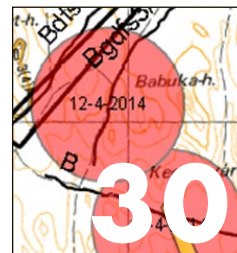
GREEN PAPER
 ASSOCIATION

Email: john.akkerman@greenpaper-association.com
 Tel: 06 - 53569550

Profileren in de vorm van publiceren en participeren, kan niet automatisch de voorkeur bij vererving inhouden.



Member of the European Military Press Association



VOORWOORD

4

VAN DE REDACTIE

7

11 GNCIE AASLT

9

- Oefening Saker Falcon 15
- American Falcon door de ogen van... 17
- Oefening American Falcon 22
- 11 GNCIE AASLT 25
- Advanced Search Team 26
- Genie Para 28
- Helocast Operatie 30
- GIS bij GNCIE Air Assault 30

VERENIGINGSNIEUWS

45

- Relatiedag VGOO 57
- Dapperheidsonderscheiding 60
- Opening ontmoetingsruimte De Brug 62
- VGOO trots op bestuurslid 65
- FLO voor adjudant Jos Scheepens 66
- VOG/VGOO Golftoernooi 2014 70

BOEKRECENSIE

70

Niets in deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van de redactie of andere auteursrechtbehouders. De VGOO en Green Paper kunnen geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid en volledigheid van alle in deze uitgave opgenomen teksten en beelden.



Direct betrokken

Door: Aoi J.R.G. (Joep) Beljaars, voorzitter VGGO, 24 juli 2014



1976-2014
38 jaar

De vorige keer schreef ik over 'Oud en nieuw'. Daarin verwees ik naar de dreigende terugkeer van de slechte oost-westverhoudingen van weleer. De crisis over de Krim speelde toen immers net. Inmiddels zijn we weer een paar maanden verder en weten we allemaal dat onze relatie met Poetin's Rusland nog veel sneller en drastischer bergafwaarts is gegaan dan we konden vermoeden.

De Krim is bezet, het land Oekraïne is volop in oorlog en Nederland is direct bij het conflict betrokken geraakt door de catastrofale aanslag op vlucht MH-17. Ongekend bizarre ontwikkelingen die zich in een razend tempo voltrekken.

Er is volop (onvoorziene) inzet voor Defensie uit voortgekomen. Ook voor de Genie. De politiek en een deel van de bevolking beseffen inmiddels tot hun schrik dat de inzichten over het nut, belang en de betaalbaarheid van een goede defensieorganisatie snel herzien en aangepast zullen moeten worden.

Stilstand is immers achteruitgang en de prijs die we daarvoor, in het slechtste geval, uiteindelijk moeten betalen is pas echt onbetaalbaar.

Ook de VGGO mag en wil niet stilstaan. Daarom blijven we steeds weer vernieuwen. Weliswaar (gelukkig) niet zo spectaculair of dramatisch, maar toch. Zo hebben we onlangs een VGGO-face-

bookpagina geopend. Die wordt al volop gelezen en we ontvangen er veel complimenten over. Blijf uw 'likes' sturen! Ook de website is helemaal nieuw opgezet en ontwikkelt zich nog verder door. Wanneer jullie iets op facebook of www.vggo willen plaatsen, aarzel niet en meldt dit aan de contactpersonen. Daar is het voor. Net als onze Promotor overigens, deze media zijn er immers voor jullie.

Op 27 juni vond het VOG/VGGO golfevenement plaats. Het was pas de tweede keer dat we dat samen deden. Het was echt oergezellig. Zelfs voor absolute niet-golfers, zoals ik. Want in feite is het vooral een grote reünie met spel, bijpraten, volop lekker eten en drinken! Probeer het volgend jaar nou ook eens, dan beleef je zelf wat ik bedoel.

Op 16 juli beleefde de VGGO een echte primeur: we organiseerden voor de allereerste keer een VGGO-relatiedag. Een relatiedag? Wat is dat? Daar hebben maar weinig leden iets van gemerkt.



'Stilstand is immers achteruitgang en de prijs die we daarvoor uiteindelijk moeten betalen is pas echt onbetaalbaar.'

Dat klopt helemaal. Want de relatie-dag is primair niet op de leden gericht maar wel op de zakelijke relaties van Green Paper Association. Het is bedoeld voor alle relaties die onze Promotor (en ook de Genist en het blad Genie) in de lucht houden door er in te adverteren.

Wij bieden hen op de VGGO-Relatie-dag de mogelijkheid om rechtstreeks in contact te komen met genisten in alle rangen en standen. En door hen lekker te verwennen bedanken wij hen 'en passant' voor hun trouwe support. Het werd door hen erg gewaardeerd. Dit jaar waren we te gast bij 11 Gncie AASLT. Het was een groot succes en smaakt zeker naar meer. Commandant, csm en personeel van 11Gncie, enorm bedankt!

En ook op 10 juni beleefden we een unieke primeur. Dat was de dag dat voor het eerst in de geschiedenis een bestuurslid van de VGGO Koninklijk werd onderscheiden.



Adjutant Tonio van Rhee ontving tot zijn grote verrassing uit handen van zijn burgemeester de onderscheiding Ridder in de Orde van Oranje Nassau met de zwaarden. Fantastisch en helemaal verdiend. Ridder Tonio, namens alle leden, nogmaals gefeliciteerd.

U kunt er meer over lezen in deze Promotor, dus laat ik u niet langer ophouden en sla snel deze bladzijde om. Veel leesplezier! ●



BERKEFELD® M Systems

The Mobile Drinking Water Purifications

Highly mobile + Strong build + Ultra-reliable

With an experience of more than 120 years and more than 1.000 mobile water purification systems fielded, BERKEFELD® has developed the M family for military use. The M systems work with a unique, fully automated and flexible filtration process ensuring reliable and high overall performance. The available systems produce between 1 (M1) and 12 m³/h (M12) clean drinking water.

Key Features

- > For nearly any water source: well water, surface water, brackish water, sea water
- > Drinking water according to top standards also like STANAG 2136
- > Mission orientated design for military purpose, highly flexible and automated operation
- > Strong build, compact & rugged as well as advanced filter techniques
- > Highly mobile, i.e. as standard internal and external load for helicopter and military aircrafts
- > Easy & quick setup for fast deployment
- > Nearly no climate limitations
- > Simple to operate due to highly flexible HMI system
- > System solution, easy to integrate e.g. into different transport capabilities like trailers and containers and to adapt to further equipment

For more: www.berkefeld.com

Resourcing the world



In de aanloop naar deze PROMOTOR heb ik op verschillende momenten met enige trots diverse gebeurtenissen gevolgd. Zo heb ik met respect en enige trots naar de indrukwekkende en emotionele toespraak van minister Timmermans in de VN Veiligheidsraad zitten luisteren, waar hij de internationale gemeenschap oproept tot het bieden van hulp om de lichamen van de slachtoffers van vlucht MH17 terug te krijgen naar hun thuis, waar dat thuis ook moge zijn.



MET GEPASTE TROTS

**Door: Elnt Nico Stip,
Hoofdredacteur**

Twee dagen later werd ik geraakt bij het kijken naar de aankomst van de eerste kisten met stoffelijke resten op Vliegbasis Eindhoven. Ook met gepaste trots voor de wijze waarop de militairen de kisten uit de vliegtuigen naar de gereedstaande rouwauto's droegen. Ik ben ook trots op de Nederlandse regering die de slachtoffers met dit ceremonieel hun waardigheid hebben teruggegeven. Als u langs de kant van de route heeft gestaan, begrijpt u wellicht wat ik bedoel.

Als redactie hebben we in de vakantieperiode in estafettevorm gewerkt aan deze PROMOTOR, waarin, zoals aangekondigd, veel bijdragen zitten van de onderofficieren van 11 Gncie AASLT (Air Assault).

In deze editie vindt u onder andere verslagen van oefeningen, opleiden & trainen van de gngp lmb, het optreden als AST (Advanced Search Team), de para-opleiding en het gebruik van GIS bij 11 Gncie AASLT. Indrukwekkend was de manier waar-



op sergeanten, korporaals en soldaten van 11 Gncie, met trots, de static demo's op de VGOO relatiedag verzorgden. Hun uitleg bij de demopunten was erg duidelijk en soms positief kritisch. Zo hebben de mannen op de werkvloer nog wel enkele ideeën voor verbeteringen c.q. aanpassingen. U kunt het e.e.a. nalezen in het verslag van deze dag.

Verderop in deze PROMOTOR vindt u een artikel over de dapperheidsonderscheiding voor genie-onderofficier sgt-1 Minze. De betreffende sgt-1 is weliswaar geen lid van de VGOO, maar ik vind dat we als (oud) onderofficieren van de Genie trots mogen zijn op dat wat onze collega heeft gepresteerd.

Ook mogen we trots zijn op ons bestuurslid Tonio van Rhee. Het heeft Zijne Majesteit namelijk behaagd Tonio bij Koninklijk Besluit van 23 april 2014 te benoemen tot Ridder in de

Orde van Oranje-Nassau met zwaarden. Voor de toedracht verwijs ik graag naar het artikel.

Helaas ontbreekt er dit keer een artikel over het reilen en zeilen van het Geniemuseum. Ik hoop van harte dat we iemand kunnen vinden die weer met enige trots kan verhalen over de geniegeschiedenis.

Definitie

Trots: De militair voelt zich bevoorrecht deel uit te maken van de eenheid en draagt dit overal en altijd uit door geloofwaardig handelen en optreden. (bron: IK 2-16)

Ik heb hierboven een aantal voorbeelden geschetst, waar ik mij trots voelde als Nederlander, militair, genist en genie-onderofficier. En nu mag ik trots deze PROMOTOR overleggen. Ik wens u veel leesplezier en ik hoop dat u de artikelen met enige trots zult lezen. ●

HYBRID ENERGY ADVANCED TRAILER SYSTEM



MULTI POWER SOURCES

- RENEWABLE ENERGY
AC / DC
- REDUCES BURDEN OF FUEL



ADVANCED LITHIUM BATTERIES TECHNOLOGY

- HARSH CLIMATIC
ENVIRONMENT : -30°C +70°C
- HIGH CAPACITY /
FAST CHARGE / SAFE



INTELLIGENT POWER MANAGEMENT SYSTEM

- MULTI TRAILER SYSTEM
SYNCHRONIZATION
- OPTIMIZED POWER CONTROL
AND DISTRIBUTION



Bren-Tronics, Inc.

Intelligent Military Batteries & Charging Systems™

Visitors address

Utrechtsestraatweg 206 A
3911 TX Rhenen
T +31 (0) 318 47 70 50
F +31 (0) 318 47 83 55

Postal address

PO Box 202
3910 AE Rhenen
E-mail: info@surcom.nl
Website: www.surcom.nl



SurCom

INTERNATIONAL



SAKER FALCON

Op 31 maart vloog het grootste gedeelte van 11 Geniecompagnie AASLT richting Budapest om deel te nemen aan de oefening "SAKER FALCON". Van 31 maart tot en met 18 april werden de modules D en E uit het Verbeterd Gereedstelling Plan (VGP) gedraaid voor twee infanteriebataljons en zelfstandige eenheden van de Luchtmobiele Brigade.

Door: sgt 1 Martijn van Bekhoven, opc 3e pel

Van 31 maart tot en met 7 april werd het 13e Infanteriebataljon Regiment Stoottroepen Prins Bernard (RSPB) getraind op niveau 4 en 5 en aansluitend van 8 tot en met 16 april het 12e Infanteriebataljon Regiment van Heutsz (RvH).

SAKER FALCON

De oefening "SAKER FALCON" werd gehouden op het oefenterrein bij Várpalota. Een veel gebruikt Hon-

gaars oefenterrein van ongeveer 10 bij 30 kilometer, wat vroeger door de Russen ook is gebruikt als oefengebied, wat goed te zien was aan alle munitie die nog in het terrein aanwezig is. De module E kan worden gezien als een oefening waarin de brigade een bataljon traint en uiteindelijk dient te worden gecertificeerd op niveau vijf Air Assault-optreden. Het bataljon heeft tijdens de voorgaande module, module D, de

mogelijkheid gekregen om zijn compagnieën op voldoende niveau te krijgen om gedegen aan de startlijn te verschijnen voor module E. Voor hun Air Assault optreden werd de helikopterondersteuning geleverd door een Amerikaanse eenheid, 12 Cavalry Air Brigade, met maar liefst 8 Blackhawks en 4 Apaches. Daarnaast werd de module E ondersteund met 3 Chinooks van ons eigen Defensie Helikopter Commando (DHC) van >>

Het 3e peloton



de Koninklijke Luchtmacht. Natuurlijk kregen de infanteriebataljons Air Assault genie-ondersteuning tijdens beide modules. Het 3e peloton heeft het 13e Infanteriebataljon gesteund en het aangepaste EARS-peloton het 12e Infanteriebataljon.

Beide bataljons bestonden tijdens de oefening uit 3 compagnieën, de B-, C- en D-cie. De setting van de oefening was in het hoog kinetische geweldspectrum, oftewel met als campagnethema "Combat".

ÚJDÖRÖGD

Tijdens SAKER FALCON verbleven de infanteriebataljons en hun ondersteunende eenheden op Újmajor, een staging area naast het oefenterrein Várpalota, en 11 Geniecompagnie op een Hongaarse kazerne naast het oefenterrein Újdörög.

'De setting van de oefening was in het hoog kinetische geweldspectrum, oftewel met als campagnethema "Combat".'

11 Geniecompagnie zag dit als uitgelezen kans om te kunnen ondersteunen tijdens modules D en E en tevens de pelotons de mogelijkheid te bieden om hun eigen programma te draaien op het oefenterrein Újdörög. Het 1e peloton heeft met zijn nieuwe rode baretten, de eerste twee weken de intermediate searchopleiding gedraaid met fysieke ondersteuning van Reek in de vorm van twee instructeurs. In de derde week

hebben zij de integratieoefening van hun eerste week van het opleidings- en trainingsprogramma gedraaid.

Het EARS-peloton, bestaande uit één verkenninggroep, één advanced searchgroep en één groep van het 2de peloton, heeft de eerste week zijn eigen trainingsprogramma gedraaid en de aansluitende twee weken het 12e Infanteriebataljon ondersteund in Várpalota. De bouw-



PROGRAMMA 3^E PELOTON

In het vliegtuig van 31 maart zaten 2 groepen van het 3e peloton welke direct meereisden met het 13e bataljon richting Újmajor om in de opvolgende drie dagen voorbereidingen en commandovoering op te starten voor de module D.

Tijdens deze voorbereidingen zaten ook de verplichte "Hot & Cold" trainingen met de Blackhawks en een parachutesprong vanuit de C-130 Hercules ingebed. Tijdens de modules werden 2 compagnieën "Air Assault" ingezet terwijl de D-compagnie, met zijn patrouillepelotons, bereiden werd ingezet. De nadruk voor de genieondersteuning lag bij mobiliteit. Focus lag hier bij het hoog kinetisch doorbreken van

dersteuning op contramobiliteit met ondersteuning van de graaflaadcombinatie (GLC) van de bouwma-chinegroep. Door wat logistieke problemen met de Forward Logistic Support Base (FLSB) kwam de GLC en de aangevraagde klasse II/IV te laat, waardoor het bataljonsvak niet meer op tijd kon worden dicht gelegd voor de aanval van de vijand. Er werden nog een aantal draadhindernissen met grachten neergelegd, maar deze inspanningen op het laatste moment mochten niet meer baten. Tijdens de module D en E waren de genie-inspanningen beperkt gebleven, maar dit kon het 3e peloton volledig recht trekken tijdens het eigen trainingsprogramma op Újdörög.

Tijdens dit programma stond de



Maquette van de oefening

machinegroep heeft zich voornamelijk bezig gehouden met eigen training en ondersteuning van het 3e Peloton. Het 3e peloton heeft eerst de modules D en E ondersteund bij het 13e Infanteriebataljon en aansluitend hun eigen trainingsprogramma gedraaid op het oefenterrein op Újdörög.

hindernissen met behulp van explosieven of mechanisch middelen. Tijdens module E werd ongeveer hetzelfde programma doorlopen, maar nu werd de C-compagnie para ingezet. Na de aanvalsfase volgde een verdedigingsfase waarin het bataljon zijn vak moest verdedigen. Hier lag de nadruk van de genieon-

eerste dag in het teken van het opwerpen van hindernissen welke een BTR-80 zouden moeten stoppen. Beide groepen wierpen op verschillende locaties in het oefengebied twee hindernissen op, waarbij concertina, prikkelband, hout en de inzet van de GLC werden gecombineerd. 's Nachts kregen de groe- ➤



Breachen



Hindernis 2

pen de opdracht om de hindernissen van de andere groep te verkennen, om uiteindelijk met behulp van de opgedane verkenninggegevens, een gefundeerde klasse II/IV/V aanvraag te kunnen doen bij de OPC, om de hindernissen te kunnen doorbreken. Dit doorbreken gebeurde de volgende dag, waarbij de groepen de unieke kans hadden om daadwerkelijk met springstof de hindernissen van de ander te doorbreken. Ze hadden o.a. Bangalore torpedo's, slagsnoer, kneed en AT nr. 26 drukladingen ter beschikking om hun doel te bereiken. Tijdens deze dag werden we geconfronteerd met een levensgevaarlijke situatie waarbij, ondanks een aangevraagde geldende 'Restricted Operating Zone' (ROZ HOT), twee Chinooks 100 meter boven de te springen hindernis heen vlogen.

Na enige vertraging en wat deconflicte op brigade- en DHC niveau konden de bangalore's toch veilig worden afgezet! Op de derde dag stonden de groepen op QRF, waarbij beide groepen op afroep het complete explosievenverkenningstapenplan doorliepen, van interview melder tot het daadwerkelijk (nood) vernietigen van UXO's.

Hierna volgde er een dag van onderhoud en het gereed maken voor de redeployment naar Nederland. De vijfde dag stond in het teken van een compagnies geleid niveau 3 programma 'te voet', waarbij het genie- en ersatzinfanterie-optreden aan bod kwam. Van hinderlaag tot en met het springen van een snelle kraterlading. Het uitwerkingseffect van de kegel was minimaal vanwege de rotsachtige bodem, we hoopten



Parachutisten



natuurlijk op een diepte van minimaal 2 meter, maar dit werd maar 20 centimeter.

De daaropvolgende dag stond in het teken van redeployment: spullen inpakken, trein beladen, evaluaties en terreinsweep.

Op donderdag pakte de hele compagnie, na bijna 3 weken oefening in Hongarije, een welverdiende rustdag in Budapest, waar iedereen de mogelijkheid had om fatsoenlijk te eten en te drinken.

Vrijdag vloog de hele compagnie terug richting Nederland, waarbij het 3e peloton zich kon richten op de volgende week die in het teken zou staan van de 'KL 200' demo's te Dordrecht.

Voor het 3e peloton was voornamelijk de laatste week een goede trainingsweek, waarbij het oefenterrein Újdörögd prima kan ondersteunen voor het behalen van de trainingsdoelen, mits natuurlijk alle randvoorwaarden zijn geregeld om veilig en efficiënt gebruik te maken van het oefenterrein!

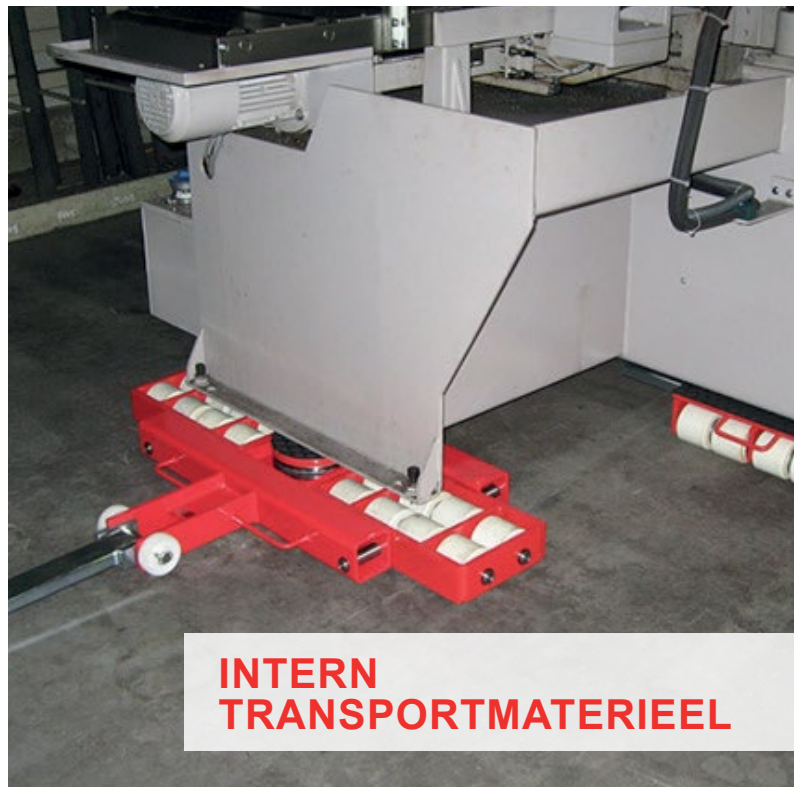
AIR ASSAULT! ●



SLUITINGEN



HOOGWAARDIG TOUWWERK



**INTERN
TRANSPORTMATERIEEL**

info@liftal.com

www.liftal.com

LIFTAL

Vestigingen in Vlissingen-Oost, Yerseke en Temse (B)

Postbus 80
4450 AB Heinkenszand
Groenlandweg 4, Havennr. 4056
4455 SN Vlissingen-Oost

Tel.: +31 (0)118-488 450
Fax: +31 (0)118-488 451
E-mail: vlissingen@liftal.com

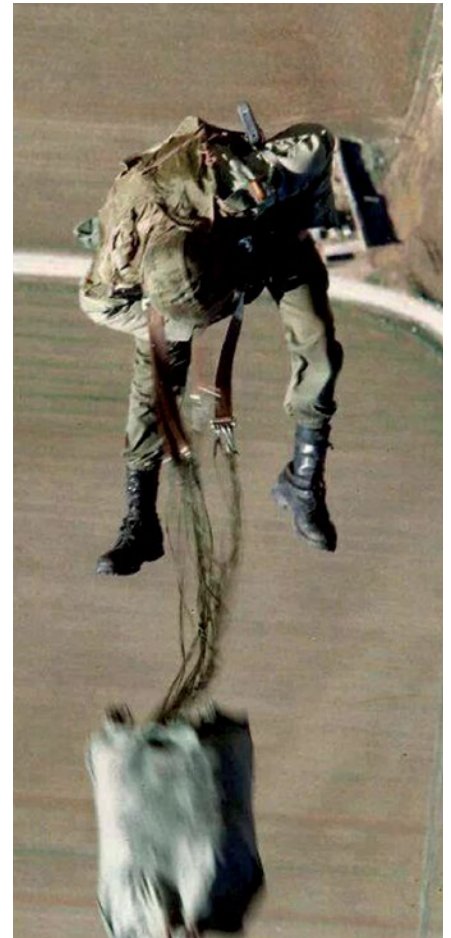


American FALCON

door de ogen van...

Van 6 t/m 22 januari waren wij, de C-gp van het 2e Peloton, met een sterkte van 0/2/3 aangeklikt bij 11ACie waarvoor wij de geniesteun moesten verzorgen voor tijdens de oefening 'American Falcon'. Deze oefening stond in het teken van samenwerking met een Amerikaanse eenheid die zowel Air Borne als Air Assault opgeleid is.

Door: sgt Berry Thomassen, gpc 2e pel



De oefening begon met een reeds geplande grote eindoefening van de 82e, om de eenheid klaar te stomen voor een evt uitzending. Dit was voor ons gelijk een eyeopener omdat ze al ver in het covoproces zaten. Hierin konden wij ervaringen delen op gebied van commandovoering op niv 5-6 en lager. Tevens werden we gelijk met open armen ontvangen en werd er alles aan gedaan om de Nederlanders te voorzien in hun behoeftes. Naast deze oefening werden we meegenomen in hun paraopleiding

omdat we mee gingen springen met hun Amerikaanse chute, de T10 en T11. De T10 is bolvormig en gelijk aan die van ons en de T11 is een grote vierkante chute van wel 120m². We hebben in totaal 2x uit een CH-47 gesprongen bij dag en 1x uit een C-17 bij nacht. Beide inzetmiddelen waren nieuw voor de meeste Nederlandse militairen. Tussen deze inzetprongen door werden we ingezet met de Black Hawk, waar we uiteraard ook even op los werden gemaakt. Uiteindelijk hebben we

een hele mooi oefening gedraaid met onze Amerikaanse collega's en hebben we de oefening op een ludieke manier afgesloten met het overhandigen van foto's en relikwieën en het indrinken van de PC en OPC van de Amerikaanse eenheid waar we de meeste zaken mee deden.

Kortom, we hebben veel gedaan en veel geleerd tijdens deze oefening op FT BRAGG USA en kijken terug op een hele mooie tijd die zich hopelijk snel weer zal herhalen. ●



American FALCON

Je bent groepscommandant bij 11GNCIE LMB, maar wat betekent dat nu precies? Een goed voorbeeld om te omschrijven wat een groepscommandant nu allemaal doet, is aan de hand van de oefening American Falcon welke wordt gedraaid in de omgeving van Fort Hood (Ft Hood) in Texas in de Verenigde Staten (VS). Het begint met het samenwerken met een infanteriecompagnie van het 13e Bataljon, in mijn geval de 13ACie AASLT "Madju".

Door: sgt 1 Peter van der Linden, gpc 3e pel

Als groepscommandant van een geniegroep ben je adviseur van de compagniescommandant (CC) van de ACie. Je werkt nauw samen met de compagniestaf om een plan te maken op compagniesniveau. Hierbij doorlopen wij het OATDOEM-proces om een uitvoerbaar plan te smeden waarin manoeuvre, vuursteun en genie zijn geïntegreerd. Concreet betekent dit voor mij dat ik nauw samenwerk met de onderofficier gevechtsinlichtingen (TIC) en dat wij samen verantwoordelijk zijn voor de analyse van het terrein en de dreiging. Daarbij analyseer ik specifiek de technische aspecten van het terrein en de eventuele

geniedreiging. De Team Inlichtingen Cel (TIC: 1 x onderofficier) is bij deze compagnie verantwoordelijk voor de tactische analyse van het terrein. De rolverdeling van de leden van de compagniestaf tijdens het OATDOEM-proces verschilt per compagnie. Dit is, als het goed is, in hun Standard Operating Procedure (SOP) vastgelegd.

SCHAARSBERGEN – FT HOOD

Voordat ik vertrek met mijn groep richting de Verenigde Staten, moeten er van te voren aardig wat randvoorwaarden worden ingevuld. Dit regel ik samen met mijn **»**



plaatsvervangend groepscommandant, onze OPC en de plaatsvervangend compagniescommandant van 13 ACie, om zo uiteindelijk al onze middelen, inclusief onszelf, in Ft Hood te krijgen. Al ons materiaal, persoonlijk en groepsmateriaal, moet worden beladen, inclusief alle bijbehorende administratieve werkzaamheden. Niks komt de VS in zonder een hoop papierwerk!

Met een tijdsverschil van min 7 uur en een zeer wisselend klimaat is het even acclimatiseren, hoewel daar weinig tijd voor is. De compagniesstaf, inclusief ikzelf, duikt al snel de commandovoering in na de bevelsuitgifte van de eerste opdracht.

Mijn groep gaat onder leiding van de plaatsvervangend groepscommandant trainen en voorbereiden op de acties die komen gaan. Ikzelf ben erg druk met de planning. Binnen de compagniesstaf, waarbij ik onder bevel gesteld ben, verdeelt de plaatsvervangend compagniescommandant of de companniessergeant-majoor (CSM) de taken tijdens de planning binnen de staf.

Aansluitend doe ik samen met de TIC'er een zo goed mogelijke analyse van het terrein en vijand, waarna we deze proberen weg te zetten in het 'ACCA- model', zodat we uiteindelijk conclusies en acties kunnen presenteren aan de CC.

HENK NAAIT BEP INTENS WATER VLUIG

Terreinanalyse aan de hand van de militaire aspecten van het terrein: HNBIWV (oftewel "Henk Naait Bep Intens Water Vlug"):

- Hindernissen: in het terrein, zowel natuurlijk als kunstmatig. Kijkend naar bruggen, kanaliserende terreindelen etc.
- Naderingsmogelijkheden: voor ons maar ook voor onze tegenstanders.
- Belangrijke gebieden en beheersende terreindelen: bijvoorbeeld een groot moerasgebied of een mogelijk dorpje, of een markante heuvelrug die belangrijk kan zijn voor ons optreden, maar ook voor dat van de vijand.
- Infrastructuur: bijvoorbeeld in wat voor gebied lopen we? Zijn er TIM objecten waar we rekening mee moeten houden? Wat betekent dat flatgebouw voor ons optreden?
- Waarnemings- en Schootsvelden: Waar hebben we goed zicht? Wat kunnen we bereiken met de dracht van onze wapens en waar moeten we mogelijk zicht veldverbetering toepassen?
- Vuur- en zicht dekking: eerst moet je helder hebben wat vuur- en zichtdekking betekent. Welke routes kunnen we, gezien het terrein, het beste nemen? In combinatie met de naderingswegen moet ik daar conclusies aan verbinden.

'Niks komt de VS in zonder een hoop papierwerk!'



ANALYSE	CONCLUSIE	CONSEQUENTIE	ADVIES/ACTIE
Veel reliëf in het terrein	Per 100 m verplaatsen is 20 m stijgen. (Cfm Naismith: 10 min extra bij 100 m stijgen)	Veel zwaarder voor personeel, verplaatsen gaat lang duren en kan technisch moeilijk zijn.	Travel light waar mogelijk, routes om de hoogtelijnen heen plannen, gebruik maken van brandgangen in het terrein.

VERDIEPINGSSLAG

Het terrein is een zeer bepalende factor voor het maken van de "Eigen mogelijkheden". Want mocht de infanterie denken dat ze bijvoorbeeld binnen één uur ergens te voet kunnen zijn, dan kunnen ze er aardig naast zitten wanneer ze de hoogtelijnen negeren of niet zien op de kaart. Als genist ben jij ervoor om hier een gedegen oordeel over te vellen. De tabel hierboven geeft de structuur weer hoe ik de analyses voor mijzelf uitwerk. Nadat alle spelers binnen de compagniesstaf hun conclusies en advies hebben gepresenteerd, wordt de basis gelegd voor het ontwikkelen van de 'Eigen mogelijkhe-

den'. Er zullen vaak meerdere 'Eigen mogelijkheden' worden ontwikkeld en deze zullen in syndicaatvorm binnen de compagniesstaf worden uitgewerkt. Aansluitend kan de CC een keuze maken welk plan in detail kan worden uitgewerkt. Voordat het plan wordt gedetailleerd, vindt er eerst een coördinatie-meeting plaats tussen de luchtmacht en de compagniesstaf om zo de air assets te 'deconflicteren' met het grondtactisch plan. Hierna worden de puntjes op de 'i' gezet, waarna het bevel kan worden geschreven voor het compagniesplan. In de bevelsuitgifte naar de pelotonscommandanten benadruk ik een paar

belangrijke punten tijdens de terreinoriëntatie. Na deze bevelsuitgifte geef ik het bevel uit naar mijn groep, die vaak al goed in het plaatje zitten omdat ik tussentijds met mijn plaatsvervanger communiceer over de komende actie en wat hij kan gaan voorbereiden. Wanneer de pelotonscommandanten hun commandoering gaan doen, vragen zij meestal nog om advies. Dit op het gebied van terrein, geniegerelateerde dreiging en over de capaciteiten van mijn groep.

TIJDENS DE ACTIE

Na het afzetten op de Drop off point (DOP) door twee Chinooks inclu- ➤

Panasonic raadt Windows 8 Pro aan.

Panasonic

TOUGHPAD: TABLETS VOOR ROBUUSTE MOBILITEIT OP HET TERREIN

DE GLOEDNIEUWE TOUGHPAD TABLETS
ZIJN COMPACT, LICHT EN TOCH ROBUUST
CONFORM DE BEKENDE TOUGHBOOK KWALITEIT!

ONTDEK DE COMPACTE,
MAAR KRACHTIGE
7INCH TOUGHPAD FZ-M1
WINDOWS 8.1 PRO TABLET!

GECERTIFICEERD VOLGENS MILITAIRE STANDAARD

De nieuwe Toughpad tablets voldoen aan de MIL-Standaard (MIL-STD810G) voor o.a. schokbestendigheid- en temperatuurklassen en aan de Ingress Protection standaard IP65 voor water – en stofbestendigheid.

Toughpad tablets zijn er in verschillende groottes voor uiteenlopende toepassingen: gaande van een groot 13 inch beeldscherm tot een compact 7 inch beeldscherm dat eenvoudig op de man te dragen is.

Toughpad tablets geven u optimale bewegingsvrijheid en toegang tot uw data en applicaties, ook onder de meest extreme omstandigheden!

Voor vrijblijvend advies contacteer ons op:

+31 73 640 2576 (Nederland) | +32 2 481 03 73 (België)

Of stuur ons een e-mail op toughbook.benelux@eu.panasonic.com

www.toughbook.eu

TOUGHBOOK

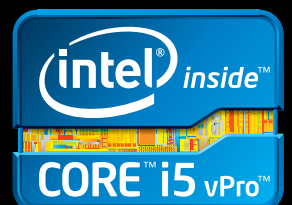
TOUGHPAD

Intel, het Intel logo, Intel Core, Intel vPro, Core Inside en vPro Inside zijn handelsmerken van Intel Corporation in de V.S. en andere landen.

FZ-M1

FZ-G1

CF-D1





'Tijdens een actie ben je groepscommandant, maar ook altijd nog de genieadviseur van de CC van de infanterie.'

sief Apachebeveiliging, gaat de actie lopen. Tijdens een actie ben je groepscommandant, maar ook altijd nog de genieadviseur van de CC van de infanterie.

Als bijvoorbeeld de infanterie tegen een mijn aanloopt, wordt jij erbij geroepen en moet jij advies geven over de daaropvolgende actie. Daarbij moet je goed in de gaten houden dat opvolgende acties ook onder jouw verantwoordelijkheid vallen.

Wanneer er een blow in place (BIP) moet worden uitgevoerd, moet je goed coördineren dat de grond- en luchteenheden op een veilige afstand zijn. Voor de luchteenheden

doe je dit via de Forward Air Controller (FAC) van de compagnie. Hij kan voor jou een Restricted Operating Zone (ROZ) aanvragen, waarbij er voor een bepaalde tijd geen vliegbewegingen in een gebied plaatsvinden.

Tijdens de eerste actie heeft de compagnie een object ingenomen van waaruit we de vervolgacties plannen. Hierbij moet ik vechten voor de rust van mijn mannen, anders worden ze nog voor allerlei taken ingezet en we zijn maar met zes man! Na de eerste oefenweek volgt een weekevaluatie en hebben de manschappen wat tijd voor on-

derhoud en ontspanning, maar dat geldt niet voor de compagniestaf en mijn persoon. Wij starten weer een planning op voor de acties in de volgende week.

Al met al ben je als groepscommandant erg druk tijdens een oefening (of uitzending), omdat je te allen tijde gevraagd en ongevraagd advies dient te geven en verantwoordelijk bent voor het niveau van je eigen groep.

Daarom is de sergeant plaatsvervangend groepscommandant onmisbaar binnen mijn groep! ●



11 GENIE COMPAGNIE AASLT

Nieuwe start, een mooi vooruitzicht

Nadat ik als manschap heb gediend bij 41Pagnie (later 412Pagnie), ben ik naar de KMS gegaan om vervolgens de VTO GN af te ronden en geplaatst te worden bij 11 Genie-compagnie AASLT. Hier ben ik begonnen als plaatsvervangend groepscommandant van de B-gp bij het 1ste Peloton.

Door: Sgt Theijssen, Plv Gpc, B-Gp, 1^e Peloton

Begin 2013 waren we als groep niet compleet en hadden we te maken met een aantal personeelswisselingen. Hierdoor waren we niet in staat om operationeel gereed te zijn. Nu, begin 2014, is er weer een AMOL afgerond en is er nieuw personeel binnen gekomen. De groep is nu compleet en bestaat zelfs uit 7 personen. Het jaar 2014 staat in het te-

ken van het Opleiding Training Plan (OTP). Deze periode van ongeveer 14 weken is bedoeld om de nieuwe jongens de laatste aanvullingen te geven die ze nu niet meer krijgen in hun opleiding. Daarnaast hebben wij ook de kans om het groepsonwikkelingsproces op te starten. Na het OTP zullen wij weer gereed staan om samen met de infanteriecom-

pagnie volledig te kunnen trainen. Onderwerpen die terug zullen komen in het OTP zijn: Intermediate search, BGNT, werken met springstoffen, wapen- en schietleer en het AASLT optreden (back to basics). Om het OTP zo voorspoedig mogelijk te laten verlopen heb je een goede voorbereiding nodig. Voorafgaand aan deze periode



volgen de nieuwe soldaten de basis cursussen: BGO, Demolitie basis, Explosieven basis en de Searchopleiding. De kaderleden, inclusief de korporaals, bereiden alle lessen van het OTP voor. Daarbij krijgen de korporaals nog specifieke training en gaan wij als kaderleden een tweedaagse teambuilding in om kritisch op elkaar te zijn en elkaar beter te leren kennen.

Door de gemaakte afspraken binnen het peloton staan we als kaderleden met de neus in dezelfde richting en vormen zo een sterk team.

START OTP

Week 14: De voorbereidingen zijn gereed en de nieuwe soldaten zijn bijna klaar met alle cursussen. Het laatste wat ze te wachten staat is de Intermediate Searchopleiding. Deze wordt gegeven in Hongarije tijdens de drieweekse oefening VARPALOTA. De eerste helft van

‘Door de gemaakte afspraken binnen het peloton staan we als kaderleden met de neus in dezelfde richting en vormen zo een sterk team.’

deze oefening zal bestaan uit de cursus en de tweede helft uit een integratieoefening.

Bijzonder aan deze oefening is natuurlijk dat de cursus in het buitenland wordt gegeven. Daarnaast gaan de meeste nieuwe collega's voor het eerst drie weken weg, zonder internet, zonder sociale omgeving en met werken in de weekenden. Een mooie graadmeter voor ons om te zien wat voor vlees we in de kuip hebben. Tijdens de cursus hebben wij als kaderleden onder leiding van de opc een TOTZ/TOOK gehad

welke in het teken stond van search. De tijd die wij over hadden konden wij besteden om ons personeel te bekijken tijdens de cursus en een sportprogramma weg te zetten.

Hierdoor konden wij gelijk weer een meting doen om te kijken hoe we er fysiek bij staan.

Ook heeft de voorstelronde plaats gevonden binnen de groep. Hierbij hebben we ook concrete afspraken gemaakt binnen de groep.

DE EERSTE TEST

Op naar de langverwachte integratieoefening! Deze bestond uit de >>

basis vaardigheden van de luchtmobile militaire, aangevuld met wat nieuwwerkzaamheden. Onderwerpen die terug kwamen zijn het maken van een groepsonderkomen, verkenningen bij nacht, contactdrills, hinderlagen, verplaatsen te voet met de 120 liter rugzak, ovg, route search en building search.

Ook is de mentale component getest om te kijken hoe de jongens daar op reageren. Het groepsonderkomen stond boven op de heuvel, dus bij elke opdracht was het de heuvel af en aansluitend weer op, hetgeen tot genoeg zweetmomenten en moeilijke gezichten leidde.

Gecombineerd met het weinig slapen en minder eten komt het ware karakter

'Ook is de mentale component getest om te kijken hoe de jongens daar op reageren.'

ter van de mannen naar boven tijdens deze oefening. Omdat er nog een exfiltratie op het programma stond hebben we afgesloten met een helse speedmars door het heuvellandschap. Voor de één een op opleving, voor de ander het welbekende knakmoment.

CONCLUSIES:

Vanwege een goede voorbereiding door middel van een teambuilding en het wegzetten van alle lessen en

trainingen met de juiste doelstellingen, heeft het draaien van het OTP het gewenste resultaat. Hierbij kun je het maximale bereiken om de groep op het juiste niveau te krijgen om straks de infanterie te ondersteunen en operationeel gereed te zijn.

Sodeju!!! ●





Advanced Search Team

Sinds begin 2013 heeft 11 Geniecompagnie LMB een advanced searchteam. Dit team is ontstaan uit geïnteresseerde personen uit de veldpelotons. Na het volgen van de AST-opleiding en diverse andere cursussen zoals korporaal mineur, explosievenverkenner en vernietigen munitie in Reek, zijn we gelijk de operationele sneltrein in gestapt.

Door: Smi Richard Lotten, Opc Earspel

Te beginnen met het ondersteunen van luchtmobiele infanterie-eenheden tijdens diverse oefeningen zoals Red Skin Challenge en Ceburus guard. Dit werd al snel vervolgd met het ondersteunen van het KCT tijdens de oefening Lowlands en andere oefeningen.

Deze oefeningen vereisten verschillende kwaliteiten voor zowel personeel als materieel. Zo werd bij het KCT veel aangestuurd op de TEO-specialiteiten¹ van onze groep. We werden na enige tijd de 'preferred user' van deze eenheid. Toen de kwestie Mali eraan kwam werden we daardoor ook gevraagd om samen het opwerktraject te draaien. Deze drukke maar leerzame periode met

nieuwe uitdagingen zoals het search by night gaven nieuwe inzichten van onze TTP's en heeft de groep op een hoger niveau gebracht. Helaas zijn we door diverse politieke beslissingen op een NTM (Notice to move) gezet.

STEUNEN NATIONALE POLITIE


Het aantal nationale inzetten in dit jaar is ook flink gestegen. Het is uitdagend en leuk om de politie te mogen ondersteunen.

Op deze manier zijn we regelmatig operationeel met ons werk bezig en dat is toch eigenlijk waar we het voor doen als militair. Bij deze (productieve) inzetten worden ook de materialen van onze groepen flink uitgedaagd.



Wij als groep zijn continu aan het kijken wat er op de markt is om onze TTP's te verbeteren. ●

¹ SOF-ondersteuning door genie is beschreven in de huidige ATP 3.1.2.1. Geïntegreerde ranger-genie kan een aantal specifieke enabling taken uitvoeren op het gebied van Technical Exploitation Operations (TEO), Optreden Waterrijke Gebieden (OWG), GEO support en camouflage & misleiding.



Genie-Para

Om genist te zijn binnen luchtmobiel vergt al veel, maar om daarnaast ook nog para te zijn, vergt net een stapje meer. Met name durf, doorzetting, incasseringsvermogen en discipline wordt verlangd van een genist-para.

Door: sgt Michel Pots, stafgroep, Paracoördinator

Binnen 11 Gncie zijn de Charlie-groepen van de pelotons para opgeleid. Iedereen ondergaat een paramedische keuring en een para-FIT-test en indien daar aan voldaan is, ga je bij de DPS (Defensie Para School) de paraopleiding volgen. De opleiding is opgebouwd uit een grondgedeelte van een week op de Seeligkazerne in Breda (thuisbasis van de DPS) en een daadwerkelijke springopleiding in België of Frankrijk. Bij de 'statieline-opleiding' leer je afspringen op een hoogte van 400 meter. Bij deze sprong zit je met een lijn aan het vliegtuig vast. Na de sprong opent de parachute automatisch en bijna direct. In België wordt in Schaffen gesprongen vanuit een ballon en in Frankrijk, in Lapalisse, vanuit een vliegtuig om zo de exit te beoefenen. De eerste sprongen die je maakt zijn

zonder uitrusting, aansluitend komt de uitrusting erbij en vervolgens een nachtsprong.

Eenmaal 8 sprongen, inclusief een nachtsprong, gemaakt dan ontvang je het brevet AO militair para.

De kpl-co's volgen de opleiding para-pakker en dragen er zorg voor dat de opengesprongen parachutes weer gepakt klaar staan voor het volgende springmoment. De para-pakopleiding duurt 9 weken, waarbij de eerste weken de gewone paraopleiding wordt gevolgd om de parapakker bewust te maken van het springen en het belang van een goed gepakte chute. Aansluitend volgt de daadwerkelijke para-pakopleiding.

Als Z-eenheid ondersteunt 11 Gncie een compagnie



binnen luchtmobiel tijdens acties waar ook ter wereld.

Zodra er een inzet is met een paracompannie, dan springen er vaak genisten mee om de eerste genie-steun ter plaatste te leveren.

Om de springconditie op peil te houden nemen de para's van 11 Gncie deel aan zoveel mogelijk springdagen in binnen- en buitenland.

Om te kunnen springen in het buitenland, of met buitenlandse uitrusting te mogen en kunnen springen, vindt er een zogenaamde conversietraining plaats, waarin alle details over de buitenlandse uitrusting en procedures worden uitgelegd.

Fort Hood USA, Varpolata Hongarije, Schaffen België en, in eigen land, Market Garden Arnhem is een kleine greep uit de springdagen waar de para's van 11 Gncie aan deel hebben genomen of nog aan deel gaan nemen. Market Garden is een terugkerend springmoment, zeker dit jaar vanwege het 70-jarige jubileum.



'Zodra er een inzet is met een paracompannie, dan springen er vaak genisten mee om de eerste genie-steun ter plaatste te leveren.'

Op 20 september zijn alle ogen gericht op de hemel boven de Ginkelse Heide, waar in verschillende waves, de para's gedropt worden om de grootste luchtlandingsoperatie uit de geschiedenis te herdenken en men-

sen bewust te maken van de massale inzet van 70 jaar geleden tijdens operatie Market Garden. Ook hier zullen genisten uit de lucht vallen om zo hun steentje bij te dragen en hun springconditie op peil te houden. ●



HELOCAST OPERATIE

Bij het EARSpeloton van 11 Gncie AASLT zijn verkenners / duikers geplaatst. Zij houden zich onder andere bezig met het OWG (optreden waterrijk gebied). Er is een ontwikkeling in Nederland die heet Helocasting. Er zijn bij de krijgsmacht meer eenheden die hier gebruik van willen maken, het EARSpeloton van 11 GnCie AASLT is er één van. Het EARSpeloton heeft al meerdere testen gedaan. Daaruit is gebleken dat dit voor de verkenners / duikers een waardevolle operationele inzetmethode is.

Door: sgt1 Daniel Hamers, OO GN INL



WAT IS HELOCASTING?

Helocasting is een insertie door de lucht, waarbij personeel, boten en eventueel ander materiaal, benodigd voor een operatie, worden gedropt vanuit een helikopter, naar een maritiem insertie/infiltratiepunt.

Een van de voordelen van deze methode van insertie is dat de helikopter niet hoeft te landen en al vliegende

zijn personeel en materieel kan drop-
pen om vervolgens snel weer weg te
zijn. Deze inzetmethode is uitermate
geschikt voor waterrijke gebieden
zoals de jungle. Het is gewenst dat
de betreffende eenheden maritieme
kennis en uitrusting hebben.

De eenheden die gebruik maken van
helocasting zullen veelal kleine spe-
ciale maritieme eenheden zijn. ●

Geografisch informatiesysteem bij de Geniecompagnie **AIR ASSAULT**

Tegenwoordig is het onontbeerlijk om snel te kunnen beschikken over inlichtingen m.b.t. terrein, klimaat, (beschikbare) infrastructuur en beschikbare- en te verwerven middelen. Deze op de Genie toegespitste inlichtingen over het inzetgebied vereisen een permanente integratie in het "inlichtingen informatienetwerk". Daarbij is internationale uitwisseling van informatie een essentiële voorwaarde. Zodra een missie zich "aandient" begint het verzamelen van genie-inlichtingen. (bron: leidraad geniesteun)

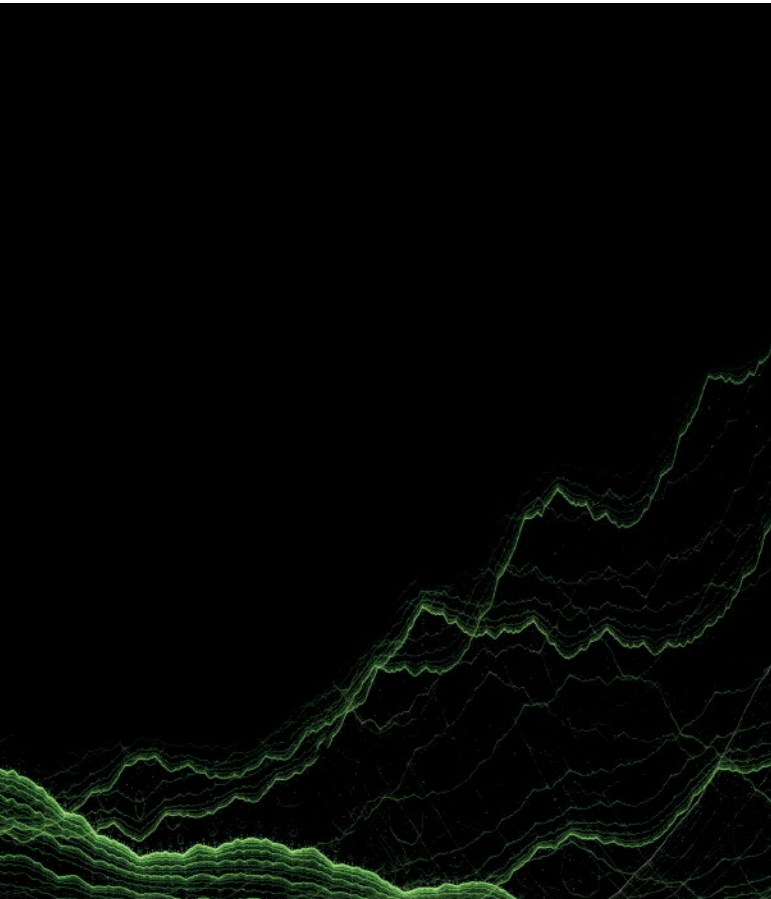
Door: smi Marc van den Dobbelsteen, onderofficier genie-inlichtingen

De afgelopen jaren is het takenpakket van de genist behoorlijk uitgebreid. Er wordt steeds meer verwacht van de genist. De kwaliteit van de informatie kan vaak nog beter. Voor de huidige taken van de Genie zijn er hulpmiddelen die het werk van de genist makkelijker en beter kunnen maken. Eén van die hulpmiddelen is een Geografisch Informatie Systeem (GIS). GIS is op elk niveau binnen Defensie van toegevoegde waarde. Voor de brigadestaf maar ook voor de individuele genist die op uitzending data verzamelt van de aanwezige of ontbrekende infrastructuur, is GIS een onmisbaar hulpmiddel. Wat is de status van een brug? Waar zijn mogelijke choke points? Welke materialen heb ik nodig voor reparatie en waar liggen deze materialen? Allemaal vragen en uitdagingen

waarbij GIS een rol speelt om beslissingen makkelijker, beter en sneller te kunnen nemen. GIS wordt door veel eenheden binnen Defensie gebruikt voor het verzamelen, beheren, analyseren, visualiseren en delen van Geografische Informatie.

INLEIDING

De afkorting GIS staat voor Geografisch Informatie Systeem. Een kaart dus, maar dan wel interactief. Zoals een navigatiesysteem of bijvoorbeeld Google Maps. Je gebruikt een GIS om beter beslissingen te kunnen nemen: Hoe of waar moet je rijden om (snel) ergens te (kunnen) komen? Een navigatiesysteem bevat wegen, omdat je daarmee de kortste route wilt opvragen. Je kunt een GIS



ook gebruiken voor andere vragen zoals: waar vinden de meeste IED aanslagen plaats, waar liggen de mijnenvelden, welke bruggen hebben een mlc van meer dan 40 of wat zijn de routes die aan een bepaalde routeformule voldoen.

Voor al die vragen heb je verschillende soorten kaarten nodig. Daarom kan een gebruiker van een GIS-systeem een kaart maken voor een specifieke vraag: waar zijn allemaal waterlopen, wat zijn de hoogteverschillen, waar zitten bruggen, waar liggen mijn mogelijke dropzones of verzamelgebieden?

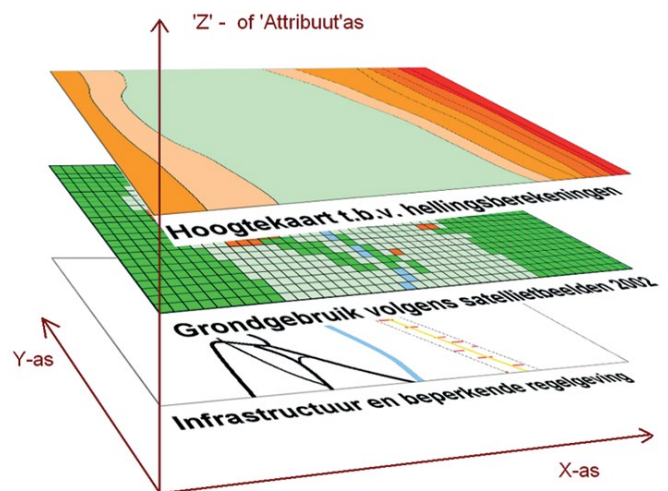
Om een Geografisch Informatie Systeem succesvol te kunnen gebruiken zijn drie onderdelen van belang: software, geografische (geo) data en kennis. Het belangrijkste concept van GIS is het denken in lagen. De werkelijkheid/realiteit wordt uit elkaar gehaald in lagen met punten, lijnen en vlakken. Welke soort lagen je nodig hebt, hangt af van het doel.

WAT IS GIS?

In een GIS kunnen diverse (informatie)lagen over elkaar worden gelegd. Met GIS-technieken kunnen ruimtelijke gegevens worden gegenereerd, weergegeven, bewerkt

en geanalyseerd. Het zichtbaar maken van een GIS gebeurt meestal in kaartvorm. Zo ontstaan ruimtelijke relaties tussen de verschillende informatielagen, relaties die zonder locatiecomponent niet gemaakt kunnen worden en die zonder gebruik van een GIS dus verborgen zouden blijven. Elke informatielaag bevat een aantal bij elkaar horende ruimtelijke objecten, zoals bijvoorbeeld wegen, terreindelen en bruggen. Bij de definitie van GIS alléén aan een kaartgenerator denken, is echter veel te beperkt. Met de informatielagen uit GIS kun je namelijk ook ruimtelijke analyses uitvoeren. In de jaren tachtig is GIS dan ook ontstaan als een meer ruimtelijk, analytisch rekensysteem dan als een 'kaartgenerator'. Een hoogtekartaan kan bijvoorbeeld om worden gerekend naar een hellingpercentagekaart. En vijf kaarten bij elkaar - hoogtbestand, infrastructuur, waterlopen, begroeiing en de bodem - kunnen 'omgerekend' worden naar een geschiktheidskaart voor de beste plekken voor een nieuwe base.

Figuur 1: Een voorbeeld van een GIS-model, hier afgebeeld als een serie op elkaar gestapelde lagen informatie. Elke locatie (met een X- en Y-coördinaat) kan zo met meerdere kenmerken (Z-waarden) beschreven worden.



In plaats van dat GIS als 'techniek' wordt gedefinieerd, wordt GIS ook vaak gebruikt als afdeling van een organisatie of een proces. GIS wordt ook wel eens als synoniem gebruikt voor de complete geo-informatievoorziening. Daar valt dan ook de inwinning en het beheer van geo-informatie onder (Bij 11Gncie AASLT door de ((onder) officier genie-inlichtingen) en de ontsluiting met behulp van zogenaamde viewers aan gebruikers (groepscommandanten Luchtmobiel).

GIS-software maakt per definitie gebruik van geo-informatie die samenhangend ingebed is in een GIS-systeem >>

binnen de organisatie. Een GIS is dus het geheel van hardware, software en data om informatie te tonen en / of te beheren, ruimtelijke analyses te kunnen uitvoeren en ruimtelijke processen te kunnen modelleren. Dit alles op basis van geografische locaties.

Eigenlijk zou in elke willekeurige definitie van GIS de GIS-specialist nooit mogen ontbreken omdat hij essentiële expertise toevoegt door het bedienen ervan, door de selectie van geo-informatie, de keuze van de GIS-functionaliteit en de presentatie van het resultaat.

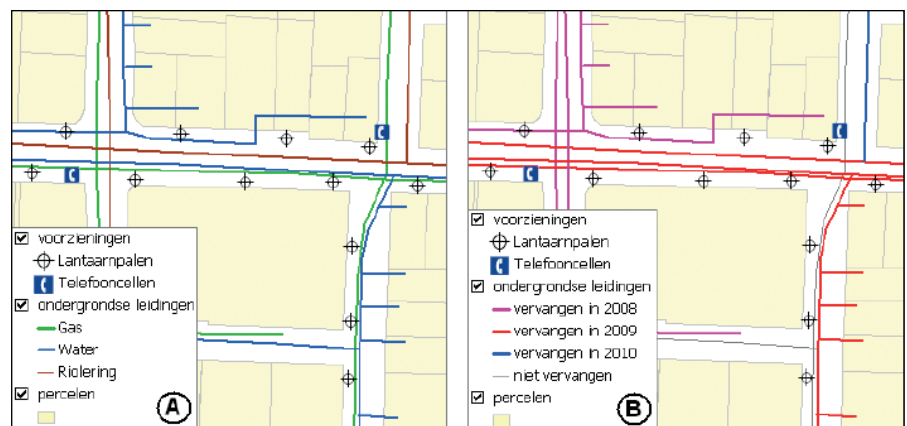
WAT KAN MEN MET EEN GIS?

De belangrijkste soorten toepassingsmogelijkheden van GIS-software zijn:

1. Visualisatie van informatie die op een locatie betrekking heeft. Dit is de bekendste bijdrage van GIS.
2. Analyses waarbij selecties van ruimtelijke objecten worden bepaald op basis van nabijheid, overlap of mogelijke verbindingen via een (wegen)netwerk van andere objecten.
3. Berekeningen waarbij, geheel geautomatiseerd, aan objecten afstanden en gebiedsbeschrijvingen worden toegekend op basis van nabijheid of overlap met andere gebieden. Dit is te zien als verrijking van informatie, en maakt het beheer van informatie door de beherende instantie daarvan vaak veel efficiënter.
4. Planning en voorspelling. Inzetten / acties kunnen begeleid worden. Door kaarten van bodem, klimaat, helling, grondgebruik te combineren kan toegankelijkheid of zelfs erosie voorspeld worden.
5. Het beheer van geo-informatie. Beheer wil zeggen, de totstandkoming van geo-informatie en

de wijzigingen daarna verwerken. (Bijvoorbeeld een weg of route aanpassen nadat er wegherstel heeft plaats gevonden.)

Figuur 2: Hoe een kaart met één wijziging van de legenda kan wijzigen. De data-laag 'ondergrondse leidingen' is bij kaart A gevisualiseerd op soort, en bij kaart B gevisualiseerd op vervangingsjaar.



Ad 1. Visualisatie:

- In de figuur hierboven is te zien hoe data-lagen in een GIS opgenomen zijn. Samen vormen ze een kaart. De informatie (lees: objecten) uit de datalagen wordt op het scherm getekend in een bepaalde volgorde; van onder naar boven.
- Bij kaart A (figuur 2) kan men zien welke leidingsoort waar ligt en in welke straten er lantaarns zijn.
- Bij kaart B (figuur 2) is - dankzij een legendawijziging waarbij de data zelf niet wijzigen - te zien welke leidingen wanneer vervangen dienen te worden. De kleur staat plotseling niet meer voor een leidingsoort, maar voor een jaartal.
- Detail: merk op dat in het GIS-model de ondergrondse leidingen 'boven' de percelen liggen... Zonder deze 'truc' zouden ondergrondse leidingen nooit gevisualiseerd kunnen worden.

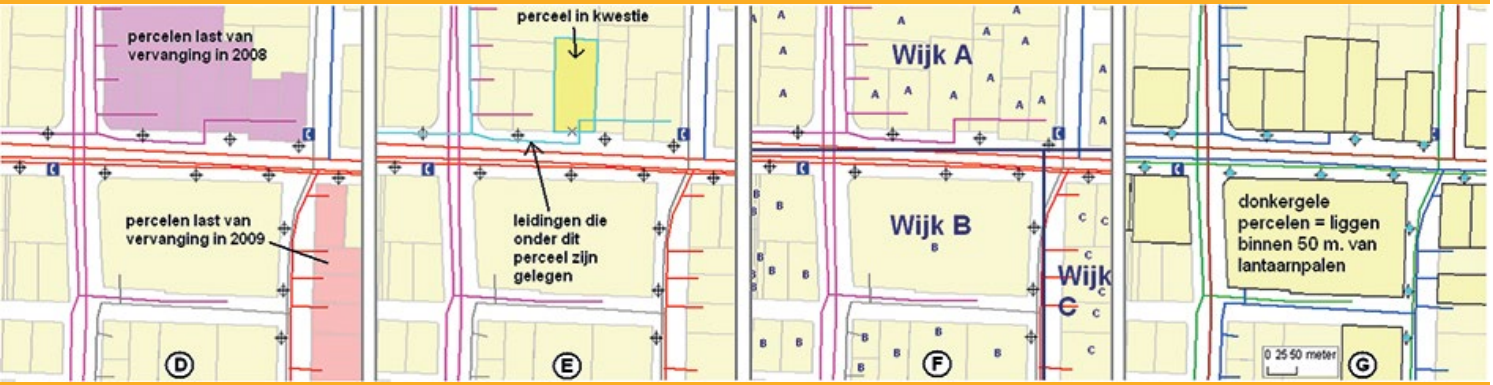
Figuur 3: Vier toepassingsvoorbeelden van GIS. D = Welke percelen hebben last van leidingen die in 2008 worden vervangen? E = Welke leidingen liggen onder een bepaald perceel? F = Bepaal de wijknummers voor alle percelen. F = Welke percelen liggen binnen 50 meter van een lantaarnpaal?

Ad 2. Analyses:

- Kaart D (figuur 3): Wanneer een leiding vervangen moet worden, is het handig - voor het op de hoogte stellen van de betrokken bewoners - om te weten welke percelen hiermee gemoeid zijn. De betrokken percelen kunnen (per jaar of per leidingsoort) berekend worden. Met een GIS kunnen dergelijke zaken vrijwel met één druk op de knop gevisualiseerd en berekend worden.
- Kaart E (figuur 3): van één perceel kan automatisch berekend worden welke soort objecten (hier: leidingen) er onder liggen. Dat kunnen er meerdere zijn, één, of géén. Ook dat laatste is een antwoord!

Ad 3. Berekeningen:

- Kaart F (figuur 3): Wanneer de gemaakte analyses worden weggeschreven in de database (bij de geo-informatie wordt opgeslagen)



is sprake van verrijking van data. Bij kaart F is de data-laag 'wijken' over de eerder getoonde kaart 'heen gelegd'. Met één 'druk op de knop' zijn alle percelen uit de database aangevuld met het kenmerk "wijknummer". De GIS bespaart op deze wijze veel invoertijd bij de beheerders en de kans op fouten neemt af.

- Kaart G (figuur 3): Hier is te zien hoe percelen worden geselecteerd die binnen 50 meter van lantaarnpalen liggen. Wanneer hier bijvoorbeeld onderhoud bij moet worden gepleegd, of de kleur verandert van wit naar neon, dan zijn die omwonenden 'met een druk op de knop' bekend, zonder handmatige berekeningen.

Ad 4. Beheer:

- Met beheer wordt bedoeld, inwinning, controle, invoer, aanpassingen en verwerking van verkregen data tot dat deze maximaal geschikt is voor geautomatiseerde verwerking.

Ad 5. Planning en voorspelling:

- GIS-specialisten kunnen voor het bepalen van bijvoorbeeld de aanleg van een nieuwe weg gebruiken maken van hellingkaarten, bodemkaarten, en natuurwaardekaarten om te bepalen welke wegen en varianten mogelijk zijn.

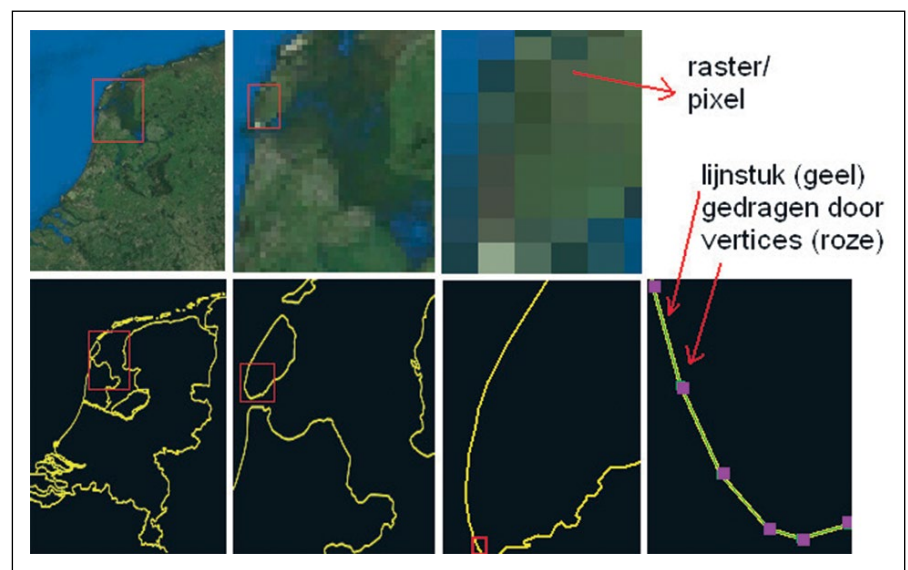
Als het gaat om voorspelling: hoe snel en waar een polder het eerst onderloopt is te bepalen met een GIS, waardoor een evacuatieplan beter kan worden geoptimaliseerd. Dit zijn voorbeelden van een aantal zeer gangbare functionaliteiten van GIS-software. De werkelijke mogelijkheden zijn véél groter. GIS als software bestaat al sinds de jaren 80 en de ontwikkelingen zijn, vooral sinds 1990, zeer hard gegaan. Daarnaast is het betaalbaar geworden.

WAT IS GEO-INFORMATIE?

Een kaart is een schaalmodel van de werkelijkheid, waarbij de informatie over de fysieke wereld die nodig is om die modellen op te bouwen gevormd wordt door geo-informatie. In dit artikel wordt geo-informatie

gezien als input voor een GIS, noodzakelijk om een thema te visualiseren of een kaart te maken. Kennis over geo-informatie is nodig om voor de juiste input te kunnen zorgen, zodat de kwaliteit van het eindproduct - de analyse of de kaart - vooraf gevalideerd en gegarandeerd kan worden richting de gebruikers. Geo-informatie beschrijft de werkelijkheid door een beschrijving er van in drie objectsoorten: 1) punten, 2) lijnen & 3) vlakken. Deze objecten kunnen op twee manieren in bestanden of databases worden opgeslagen: a) als vectordata en b) als rasterdata.

Figuur 4: Steeds verder inzoomen (van links naar rechts) op twee soorten geo-informatie rasterdata (bovenste rij) en vectordata. Te zien is dat door de eigenschappen en >>



de per definitie beperkte nauwkeurigheid, er beperkingen zitten aan hoe geo-informatie kan worden gebruikt.

Bij de opslag worden de objectgegevens vaak in twee delen beschreven:

- De geografie, waarin de coördinaten van de objecten - de locatie ervan op aarde in een bepaald coördinatie-stelsel - worden beschreven.

De administratieve gegevens, waarin de 'attributen' worden beschreven. Met 'administratief' wordt bedoeld de tekstuele of numerieke classificatie of benoeming. Denk aan omschrijving, kwalificatie, status, naam, jaartal, etc.

De reden dat geografische en administratieve gegevens in twee aparte delen worden beschreven, heeft te maken met het feit dat het lezen, opslaan en vooral rekenen met geografische gegevens veel efficiënter en sneller kan indien die gegevens in aparte, binaire formaten worden opgeslagen.

ROL VAN DE GIS-SPECIALIST

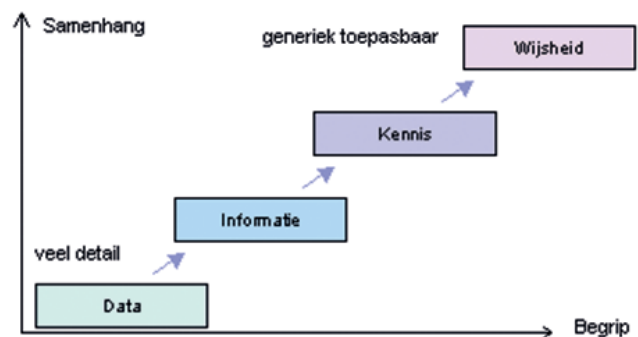
De huidige dynamische informatiemaatschappij kan geschetst worden met kreten als: Globalisering, 24-uurs economie, snel en online diensten. Er is een wereldwijde beschikbaarheid van informatie over bijna alles en iedereen, altijd en op elke plek. Thuis, op het werk, en op vakantie te raadplegen op PC, laptop, autonavigatiesysteem of PDA. Een bijna onuitputtelijke hoeveelheid digitale data. Schattingen hebben het over een wereldwijde hoeveelheid opgeslagen informatie gelijk aan vele exabytes (109 gigabytes), een aantal dat elk jaar met 50% groeit.

Kortom: Informatie is er in overvloed. Informatie lijkt gedemocratiseerd. Het zou iedereen moeten kunnen helpen aan snelle en juiste beslissingen. Het is eenvoudig en snel mogelijk om aan veel informatie te komen. Maar is deze

betrouwbaar, relevant en to-the-point? De uitdaging zit 'm dus niet in het verkrijgen van informatie, maar in de toegankelijkheid van die informatie waar het écht om gaat.

Een GIS-specialist 'handelt' in een bepaald soort informatie: geo-informatie, oftewel locatie-gerelateerde informatie. Een GIS-specialist kan adviseur zijn, maar ook analist, gegevensbeheerder, functioneel beheerder, cartograaf, of misschien zelfs wel onderzoeker. De rol die de GIS-specialist heeft kent altijd het doel om anderen te ondersteunen in het verkrijgen van de juiste informatie. Maar het gaat verder. Het gaat om inzicht, kennis en wijsheid. Figuur 5 laat dit zien. Naarmate de data meer wordt samengevat, geïnterpreteerd en bewerkt, is er sprake van een verrijking. De samenhang wordt duidelijk en er ontstaat begrip over de materie.

Figuur 5: Informatie kan gezien worden als een intelligente samenvatting van data; kennis als een slimme combinatie van informatie en wijsheid kan vervolgens weer gezien worden als door ervaring toepasbaar gemaakte kennis. De kunst is data om te zetten in kennis, en liever nog wijsheid.



Onderstaand een tabel benodigd om figuur 5 te kunnen begrijpen:

	Omschrijving	Te verkrijgen door
Data	Ruwe ingewonnen gegevens	Inkoop of inwinning 'in het veld'
Informatie	Geabstraheerde (samengevatte, geselecteerde, geclassificeerde) data	Het begrijpen van relaties
Kennis	Gecombineerde informatie	Het begrijpen van patronen
Wijsheid	Toegepaste kennis	Het begrijpen van principes

De "minimum" rol die een GIS-specialist moet zien te spelen is het omzetten van data in goede informatie. De "ideale" rol die een GIS-specialist moet zien te spelen gaat verder dan dat maar is soms lastig. De informatie die hij weet te produceren van ruwe data, moet zodanig van kwaliteit zijn, dat de kaarten(serie) of de analyses die hij heeft gemaakt, kennis oplevert, en het liefst ook wijsheid.

De GIS-specialist dient zich te kunnen verplaatsen in de gebruiker en de materie. Alleen dan kan hij de juiste analyses en dus kaartseries maken welke de juiste relaties leggen en een absolute meerwaarde bieden. Niet alleen omdat hij de cartografische technieken kent en goed kan toepassen, maar ook omdat hij steeds meer de ervaring krijgt in het omzetten van de grote hoeveelheid data naar méér dan informatie. Een plaatje zegt meer dan duizend woorden. Dat geldt ook voor een kaart.

DE KRACHT VAN DE KAART RICHTING DE KAARTLEZER

Kaarten zijn subjectieve voorstellingen van hoe een individu - de GIS-specialist - de wereld in beeld brengt. De keuze van de data, selecties daaruit, de manier waarop de data gevisualiseerd wordt met bepaalde opvallende of juist wegvallende kleuren, kleine of juist grote symbolen, de klassengrenzen die gehanteerd worden bij de legenda zijn enkele voorbeelden welke de kaartlezer beïnvloeden. De kaart is door zijn sterke visuele

'De GIS-specialist dient zich te kunnen verplaatsen in de gebruiker en de materie.'

kracht niet alleen een effectieve en plezierige manier van informatie-overdracht. Het is een manier om mensen en beslissingen te beïnvloeden. De GIS-specialist heeft de plicht om die kaart als communicatiemiddel zeer zorgvuldig samen te stellen. Verkeerde of onbewust gekozen kleuren, klassenindeling, het wel of niet toevoegen van kaartlagen en de kwaliteit van de kaartlagen kunnen tot totaal verkeerde conclusies leiden. Omdat alléén de GIS-specialist toegang heeft tot het GIS als 'kaartengenerator', en omdat de GIS-specialist geacht wordt de eigenschappen van de (geo-)informatie te kennen, heeft hij de verantwoordelijkheid om goede keuzes te maken. In de praktijk vereist deze verantwoordelijkheid veel ervaring. De kracht van het combineren van gegevens. Ik zal de kracht van het combineren van gegevens uitgeleggen met behulp van een voorbeeld over cholera.

In 1854 ontdekte John Snow, een Engelse arts, de werkelijke oorzaak van cholera. Voorheen werd algemeen aangenomen dat cholera door het inademen van 'slechte' lucht verspreid werd (Cholera betekend

letterlijk dan ook 'slechte lucht'). Snow heeft dit kunnen weerleggen, waardoor cholera in de westerse wereld inmiddels vrijwel is uitgebannen. Hoe hij er toe gekomen is, kennen we nu als waarschijnlijk één van de eerste - en één van de bekendste en misschien wel belangrijkste - voorbeelden van het gebruik van ruimtelijk onderzoek.

Snow begon door simpelweg de cholera-gevallen - woonplaatsen van de getroffen - in kaart te brengen. Daardoor viel het hem op dat deze gevallen geclusterd waren; de gevallen waren geconcentreerd rondom één bepaalde plek. Hij ging daarom op zoek naar een lokale bron, iets dat in die omgeving - en dan alléén die omgeving - voor de uitbraak zorgde. Door de ziektegevallen te combineren met de locaties van grondwaterpompen (zie figuur 7) vond hij uiteindelijk die oorzaak. De gevallen lagen exact geconcentreerd rond één pomp. Iedereen haalde meestal het drinkwater bij de dichtstbijzijnde waterpomp. Daarnaast viel het Snow op dat bewoners die dichter bij andere pompen woonden, vrijwel géén cholera kregen. Door beide constatering kreeg hij sterke vermoedens dat >>

¹ Binaire bestanden worden gezien als een opeenvolging van bytes (groepen van acht binaire cijfers of bits) en bevatten bytes die niet als tekstkarakters geïnterpreteerd moeten worden. Gecompileerde programma's staan op de computer opgeslagen in de vorm van binaire bestanden. De inhoud van die bestanden is niet door de mens te lezen, maar kan door een computer geïnterpreteerd en uitgevoerd worden als programma.

die éne waterpomp de besmettingsbron was. Door de pomp vervolgens te sluiten is deze hypothese getest: er kwamen géén nieuwe cholera-gevallen bij. Dankzij dit systematische, ruimtelijke onderzoek is een epidemie vrijwel volledig een halt toegeroepen, en weten we nu hoe te handelen bij nieuwe uitbraken in ontwikkelingslanden.

Figuur 6: Originele kaart van John Snow, waarop de clustering van cholera-gevallen is te zien tijdens de Londense Epidemie van 1854 (zwarte streepjes, met rood verder verduidelijkt). Met blauw zijn de locaties van waterpompen verduidelijkt. Welke pomp besmet is, is zo visueel duidelijk te zien.



Snow gebruikte - al bestaande - cartografische methoden, maar nieuw was dat hij nieuwe gevallen kon voorspellen en voorkomen, door - voor het eerst - onderling geogra-

fisch van elkaar afhankelijke kaartlagen (pompen en cholera-gevallen) te combineren en in samenhang te analyseren. Deze 'overlay-techniek' is in de hedendaagse praktijk van het gebruik van kaarten misschien wel de belangrijkste functionaliteit die er is. Met een GIS en met de huidige enorme hoeveelheid aan beschikbare (geo-)informatie is er voor een GIS-specialist een hoop werk te doen. Welke kaartlaag in welk geval moet worden toegevoegd is uiteraard de uitdaging. Hiervoor is van belang het hebben van enige bekendheid met beschikbare geo-informatie én het probleem in kwestie. Ook op de kaart van John Snow zijn, naast het stratenpatroon, twee kaartlagen te zien: cholera-gevallen, en

drinkwaterpompen. Wat van belang is bij deze kaart, is dat óók gebieden in kaart zijn gebracht waar géén cholera-gevallen zijn (en wel waterpompen). Zou er zijn ingezoomd

op alléén het probleemgebied, dan zou wellicht niet geconstateerd kunnen worden dat er géén cholera-gevallen zijn in de woonwijken rondom de andere waterpompen. Bij onderzoeksdoeleinden, zoals bij de cholera-gevallenkaart, geldt dat 'géén informatie' (geen gevallen / witte gebieden) ook belangrijk is!

Informatiesystemen

Als GIS-specialist wil (of moet) je zo goed mogelijk werken. Je maakt dus afwegingen tussen zo goed mogelijke kwaliteit en beschikbare tijd. De minimale nauwkeurigheid uit de opdracht zal centraal staan. De geo-informatie die je aldus verzamelt voor een kaart bestaat al vaak. Het zelf inwinnen, door bijvoorbeeld verkenningen uit te laten voeren, kost veel tijd.

DESKTOP:

De 'GIS-specialist^{2,3}', bij 11Gncie AASLT de officier (elnt) en de onderofficier Genie-Inlichtingen (smi) kan met behulp van zijn systeem, een desktopcomputer, geavanceerde ruimtelijke analyses uitvoeren, operationele processen modelleren en resultaten visualiseren op professionele kaarten. ArcGis for Desktop is dé omgeving voor het genereren, beheren, wijzigen en verspreiden van geografische gegevens, kaarten, analyses, modellen en processen.

Met dit systeem zijn ruimtelijke gegevens aan uitgebreide en specifieke analyses te onderwerpen, zijn verbanden met externe gegevens uit tabellen of databases te leggen en kan de analyse keer op keer herhaald of aangepast worden door het gebruik van modellen. Met dit systeem kan de GIS-specialist:

- Geavanceerde ruimtelijke analyses uitvoeren op geo-informatie.

- Geografische informatie beheren.
- Informatie visualiseren en presenteren.
- Geo-informatie eenvoudig delen met anderen.

Daarnaast kan de 'GIS-specialist' beschikken over een A3 printer, een A0 plotter, een switch en een externe harde schijf. Hiermee kunnen uiteraard de kaarten worden geprint en de informatie worden uitgewisseld. Genie Inlichtingen Module (GIM): De gebruikers, bij 11Gncie AASLT zijn dit alle groepscommandanten, kunnen beschikken over de genie inlichtingenmodule (GIM). De GIM bestaat uit (o.a.) een ruggedized laptop met ingebouwde GPS, een transportkist, een beveiligde USB-stick, een externe gps, een digitale fotocamera met gps, een waarnemerkijker Vector 21B 7X42 TAU / laserafstandsmeter met digitaal magnetisch kompas, een omvormer (24 naar 240 volt). Op de laptop is onder andere de software ArcPad geïnstalleerd maar ook bijvoorbeeld het Explosive Ordnance Disposal Information System (EOD-IS). ArcPad is ontwikkeld voor hen die de GIS-functionaliteit in het veld gebruiken.

ArcPad bevat een vereenvoudigde GIS versie en GPS-mogelijkheden voor het snel en efficiënt vastleggen, bewerken en weergeven van geografische informatie. De gebruiker checkt geografische informatie uit een database voor gebruik in ArcPad op een mobiel device (de laptop). ArcPad vormt onderdeel van een geniebrede GIS-oplossing. Om betrouwbare gegevens in het veld te presenteren



'Hierdoor wordt het gemakkelijker om geniebrede data voor een snelle besluitvorming te delen.'

en op te nemen, kent de toepassing volledige integratie met ArcGIS for Desktop. Hierdoor wordt het gemakkelijker om geniebrede data voor een snelle besluitvorming te delen. Integratie met externe GPS, afstandsmeter en digitale camera, vergroot de nauwkeurigheid van data in de database.

Mobiel GIS maakt het mogelijk om direct op locatie informatie over

objecten zoals bruggen, wegen en gebouwen eenvoudig, snel en accuraat op te slaan. Voor het verlaten van de poort wordt de laatste geografische informatie geüpload op bijvoorbeeld een laptop of PDA. De groepscommandant beschikt hierdoor over de laatste informatie van het gebied waarin hij zich bevindt, en kan deze aanpassen waar nodig. Bij terugkomst kan de informatie direct worden opgeslagen in de >>

² Bij de geniebataljons zitten er "specialisten" op bataljonsniveau en heeft iedere compagnie zijn Team Intell cell functionaris.

³ Over wanneer je je specialist mag noemen kunnen we een aparte discussie voeren.

centrale database en is daardoor direct beschikbaar voor anderen. Zo beschikken (alle) commandanten over de juiste up-to-date informatie en kunnen zij hun acties hier op afstemmen.

GENIE-INLICHTINGEN BIJ 11GNCIE AASLT

Het resultaat van het gebruik van ArcGis moet zijn dat er een ArcPad package komt waarin verschillende lagen staan die informatie geven over de Area of Operations (AO) (Kaart, luchtfoto's en satellietbeelden) maar ook de geografische informatie zoals hoogte, waterlopen, bodemgesteldheid begroeiing en infrastructuur waarbij of ik of (in ons geval) de groepscommandanten aanpassingen op het systeem moeten kunnen maken.

Oftewel een bestand met daarin verschillende lagen op het gebied van genie-inlichtingen: weer & terrein (Relief Afwatering, Bodem, Vegetatie en Infra / Kunstwerken (RABVI)), explosive hazards & vijandelijke geniedreiging. Dit alles gezien vanuit het inlichtingenproces: Initiëren, verzamelen, verwerken en verspreiden.

A. Initiëren:

1. Aan de hand van een bepaalde Area of Intelligence Interest (AII) bepalen welke data er nodig zijn om analyses te kunnen uitvoeren om een ArcPad package (voor de gebruiker) te maken.

B. Verzamelen:

1. Bepalen over welke data we al kunnen beschikken.
2. Verkenningsoopdrachten maken voor aanvullende informatie / Bepalen welke informatie op hoger niveau nodig is. Hoe kom je aan informatie:

i. RABVI

- a. Reliëf (welke invloeden hebben de hoogtes op het (voet) optreden)
- b. Afwatering (go, slow go en no go)
- c. Bodem (bodembegaanbaarheid (Unified Soil Classification System-codering USCS) bepalen)
- d. Vegetatie (go, slow go en no go areas)
- e. Infra / Kunstwerken (bijvoorbeeld route-, weg- en brugclassificaties). Als je bij de antwoorden op bovenstaande vragen te maken hebt met seizoenen, welke conclusies kun je dan inzichtelijk maken en hoe. Bijvoorbeeld in droge seizoenen zijn er doorwaadbare plaatsen die in natte seizoenen niet meer te gebruiken zijn.

ii. Explosive Hazards (is er informatie over mijnevelden, Explosive Remnant of War (ERW), Improvised Explosive Devices (IED's) etc.)

iii. Vijandelijke geniedreiging (Hoe en met wat kan de vijandelijke Genie optreden en waar zouden ze dat dan doen)

- Om de juiste informatie te verzamelen, maken van rapportageformulieren in ArcGis
3. Database beheer. Als een operatie loopt zal er aanvullende informatie worden verzameld. Het verwerken van de geo-data uit de patrouillerapporten in een eigen database is dan van belang.

C. Verwerken:

1. Met behulp van de bovenstaande informatie een bestand maken.
2. Op basis van het gemaakte bestand analyses uitvoeren.

D. Verspreiden:

1. Bepalen welke analyses relevant zijn voor een ArcPad package en deze vervolgens exporteren zodat

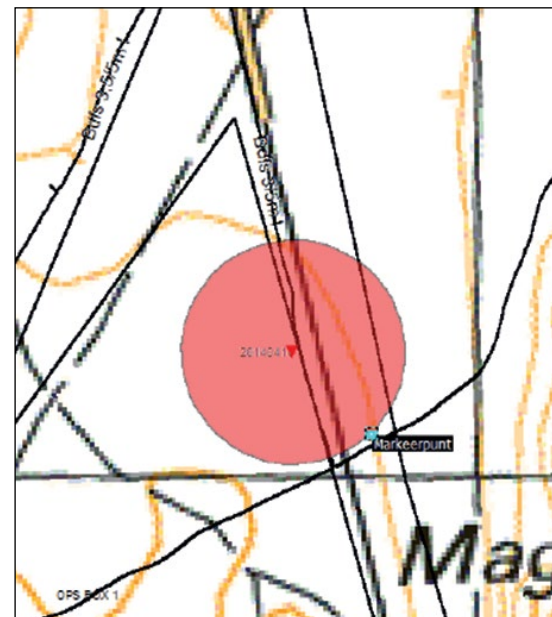
ze kunnen worden gebruikt door de groepscommandanten.

OEFENING ÚJDÖRÖGD (HONGARIJE) VOORJAAR 2014

Tijdens deze oefening zijn we voortdurend bezig geweest om het gebruik van de GIM's binnen de compagnie weg te zetten. We hadden de ideale situatie dat we een compagniescommandopost (CP) hadden in harde infra, hierdoor kon ik ons complete systeem opstellen, inclusief de switch waardoor de groepen de mogelijkheid hadden om, zonder tussenkomst van mij, gegevens te up- en downloaden.

Het oefenterrein was een oude schietbaan waar nog veel munitie-

Figuur 7

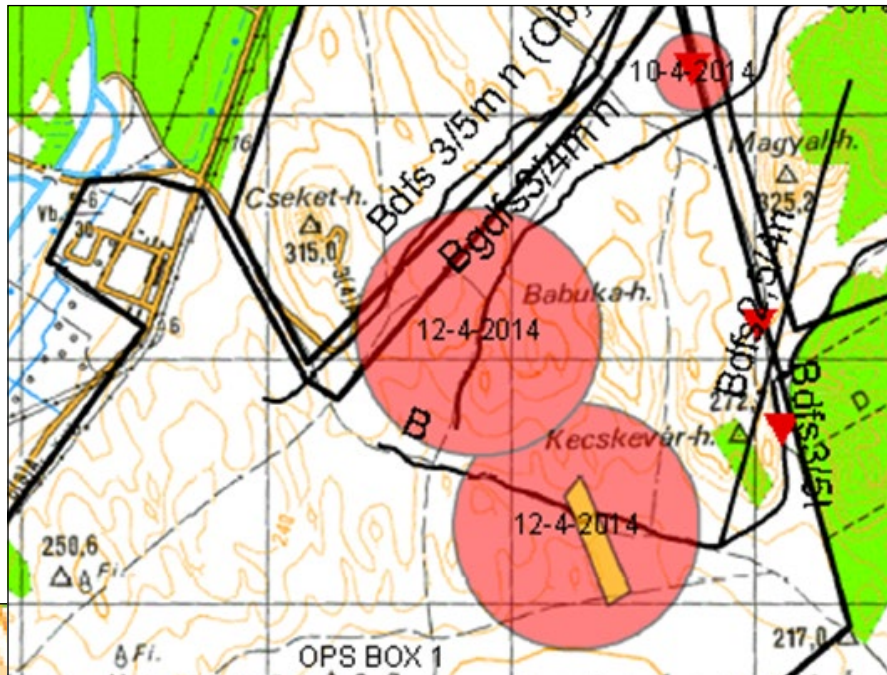


restanten lagen (vergelijkbaar met het middenterrein van Bergen Hohné). Dit in combinatie met de (bijna) dagelijkse springoefeningen zorgde er al vrij snel voor dat we overtuigd raakten van het systeem en min of meer de richtlijn mee gaven om gebruik te maken van de GIM's.

Door ons werden veiligheidsstralen ingetekend en is er een formulier voor een verkorte melding en een "IED ten-liner" (NATO korte en

zodat een ieder op de hoogte was van de vindlocaties. Kortom een prima training met de GIM's en de intel-keten tot op cie-niveau.

Figuur 8



voorkomen dat andere eenheden, bijvoorbeeld tijdens een springoefening, een restricted zone binnen konden rijden. Deze Restricted Operations Zones (ROZ) werden, in het geval van springoefeningen, ook met de brigade teruggekoppeld in verband met het overvliegen van heli's.

GESCHIEDENIS VAN GIS EN EEN BLIK IN DE TOEKOMST

Hier onder wordt héél algemeen de geschiedenis van GIS toegelicht.

Fase 1 / Pioniersfase (1960-1980):

De academische wereld experimenteert. Amerika en Canada lopen hierin voorop. Het zijn geen GIS-pakketten, maar eerder GIS-programma's die in staat zijn data om te zetten naar kaarten (meestal: rasterkaarten) of die specifieke berekeningen kunnen uitvoeren, vaak nog sterk op een bepaald vakgebied gericht, en daarom nog niet algemeen toepasbaar voor derden.

Fase 2 / Institutionalisering en commercialisering (1980-1990):

ESRI, onder andere, komt met het eerste algemene GIS-pakket (ArcInfo, later met ArcView.) De pakketten werken vaak nog met eigen (niet open) standaarden.

Fase 3 / Toename en verbreding gebruik en opbouw (nationale) geo-informatie-infrastructuur (1990-2000):

Terwijl de GIS-pakketten verder evalueren en GIS steeds breder wordt ingezet, worden standaarden ontwikkeld.

Standaarden van andere leveranciers kunnen vaker / beter worden ingelezen, leveranciers kunnen ook - de inmiddels ontwikkelde - open standaarden lezen en binnen bepaal- ➤

Figuur 7: Voorbeeld van een Ten liner.

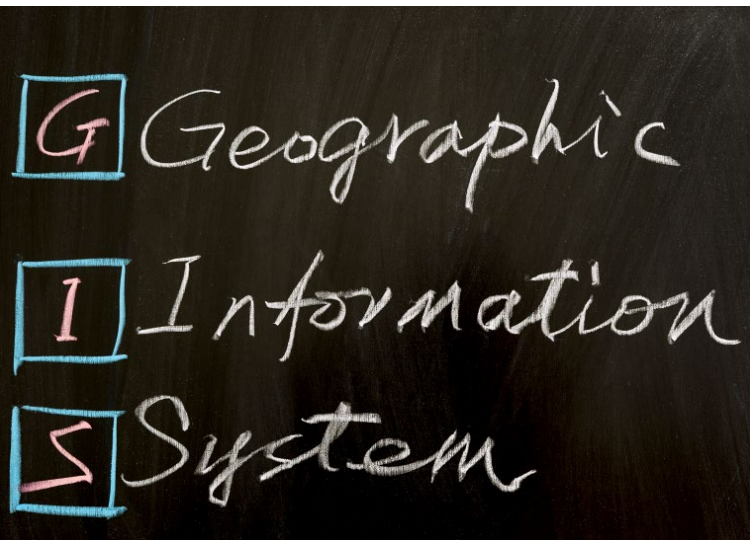
De ten-liner (zie figuur 7) wordt dus ter plekke, door de groepscommandant, op zijn laptop opgemaakt. Bij terugkomst worden de aanpassingen ge-upload naar de externe harde schijf. De GIS-specialist kan nu alle ge-uploade informatie verzamelen en analyseren en vervolgens weer naar iedereen verspreiden. Hierdoor is iedereen dus altijd (na fysiek contact en dus niet online) volledig op de hoogte.

Figuur 8: Voorbeeld van veiligheidsstralen

Tijdens de besprekingen met de pelotons werden de komende acties gedeconflicteerd. Vervolgens werden er nieuwe veiligheidsstralen ingetekend en werd de informatie gedeeld. Hiermee werd

snelle wijze van rapporteren (red.) gemaakt. Deze werden vervolgens gebruikt door de groepen zodat iedereen wist waar er gesprongen werd, wat de veilige afstand was en konden er eenvoudig nieuwe meldingen gemaakt worden. De meldingen heb ik daarna weer gebundeld

Eigenschap	Waarde
Line_3	<Null>
Picture_4	<Null>
Picture_5	<Null>
Line_2c	1x IED victim op
Line_4	centraal op kruising
Line_5	EOD stoun nadoren vanuit ooot
Line_6	op cieco 1B
Line_7	nvt
Line_8	geen
Line_9	360 ingesicht
Line_10	urgent
document	<Null>



de vakdisciplines, zoals vastgoed en ruimtelijke ordening in Nederland, worden ook standaarden ontwikkeld.

Fase 4 / GIS-toepassingen als geaccepteerde (geo-) IT-technologie (2000 - nu):

Door het wereldwijde web, ontwikkelingen op IT-gebied - waaronder die van ruimtelijke databases, wordt het gewenst en mogelijk de output van GIS-pakketten (voorheen kaarten of rapportages) online en interactief - ook vanuit andere applicaties - te raadplegen.

Duidelijk is inmiddels dat GIS van iets exotisch / wetenschappelijks in de beginjaren, nu verworden is tot wat sommige auteurs een main-stream-technologie noemen: geaccepteerd en op basis van meer open standaarden, open formaten en soms zelfs open software. Er is steeds meer interoperabiliteit (mogelijkheid tot uitwisseling met andere pakketten). Daarnaast kan de GIS-software steeds beter 'praten' met andere software, via technieken en datastandaarden als XML, GML, SOA, SOAP, en allerlei programmeertalen. Wel is nog steeds de benodigde kennis voor het goed vormgeven van GIS-modellen en het bedienen van de software nodig om er mee om te kunnen gaan.

Vooraf op het gebied van services zal GIS nog een flinke vlucht kunnen maken, door aanvullingen op andere software te bieden in de vorm van specifieke viewers en ruimtelijke analyses, al of niet op de achtergrond.

Er zijn naast de techniek twee redenen te noemen die zich aan de 'vraagkant' van GIS bevinden:

- Ten eerste is er sprake van een toenemende GIS-awareness; door de toepassingen van onder andere Google Maps, Google Earth en TomTom, weet iedereen

(misschien zonder de juiste 'GIS' termen te noemen) wat geo-informatie is en wat er mee moet kunnen. Zo kan iedereen 'points of interest' downloaden, zoals restaurants en flitspalen. Speciale datastandaarden ontstaan 'spontaan' (KML, Keyhole Mark-up Language) omdat Google inziet dat iedereen geografisch denkt bij het zoeken naar restaurants in zijn buurt. Het einde van de traditionele Gouden Gidsen is in zicht... GIS is in opkomst. Niet iedereen beseft wat nu al mogelijk wordt gemaakt dankzij GIS. De vraag naar GIS-toepassingen en geo-informatie zal daardoor langzaam maar zeker steeds groter worden.

- Een tweede aspect is de eerder besproken 'democratisering van geo-informatie'. Door deze twee ontwikkelingen lijkt het logisch dat ook GIS steeds meer ontwikkeld zal worden. Misschien niet (nog) specialisatie, maar breder ingezet voor meer (commerciële) diensten, al of niet via het (mobiele) web aangeboden.

Uiteraard hebben deze ontwikkelingen ook hun uitwerking op de 'moderne' genist. Met behulp van deze technologie kunnen we bijvoorbeeld in het voortraject al vanaf de computer bepalen waar we juist wel of juist niet een nieuwe base kunnen bouwen, waar we een verzamelgebied gaan betrekken, wat mogelijke dropzones zijn en nog veel meer. Met behulp van militaire communicatiemiddelen zoals de HF 117 F/G (Hoogfrequente radio (red.)) kunnen we bijna real time bestanden verzenden. Zo hebben we al testen uitgevoerd waarbij een groepscommandant, voor oefening, op een IED stuitte, hiervan een rapportage opmaakte in zijn GIM, dit als bestand op zijn USB-stick zette, het vervolgens via de HF naar een CP verzond en er in de CP een beslissing tot noodvernietiging gemaakt kon worden.

Daarnaast zijn er nog ontwikkelingen mogelijk om GIS inzichtelijk te maken in (of te koppelen met) ISIS, VOSS, BMS of andere systemen. Hiermee hebben we dus een zeer krachtige, geniebrede, tool om al onze commandanten te adviseren. ●

Bij de totstandkoming van dit artikel is gebruikgemaakt van informatie op de website van ESRI (www.esri.nl), het online wikibook; Handboek Geo-visualisatie (<http://nl.wikibooks.org/wiki/Geo-visualisatie>), kaarten maken met een GIS en de ervaringen binnen 11Gncie AASLT.



HOLMATRO

Stalen hindernissen geen belemmering meer

Tijdens de relatiedag 2014 van de Vereniging Genieonderofficieren bij 11 Geniecompagnie Luchtmobiel op de Oranjekazerne in Schaarsbergen bemande Wen van der Heijden het demonstratiepunt van Holmatro. Een man die geen duizend woorden nodig had omdat de demonstratie die hij liet zien voldoende sprak.

Door: Ikol b.d. Theo van Kauwen

Onverzettelijk en robuust, gelijk de uitrustingsstukken die hij ten toon spreidde, nam hij zijn publiek mee in de wereld van hydraulische gereedschappen. Een maand later mag ik de eerste kennismaking

met Holmatro verdiepen in het kantoor/productiebedrijf in Raamsdonksveer.

HOLMATRO

Hulp van de mechanische vrouwen-

stem van mijn navigatiesysteem heb ik niet nodig, de route staat in mijn geheugen gegrift. Wat een aantal weken brugslagoefening aan de Bruggenschool in de jaren 80 van de vorige eeuw zoal vermag. De afrit >>



Ben van der Knaap
Global Marketing Manager
Holmatro



Nadine Emmerik
Marketing & Communications
Specialist Holmatro

Keizersveer gaf destijds toegang tot de aan de oostzijde van de A27 gelegen Pontonnierskazerne in Keizersveer, onze tijdelijke legeringlocatie, en het aan de westzijde gesitueerde Louwmanmuseum in Raamsdonksveer. De kazerne heeft plaatsgemaakt voor een gelijknamig bedrijventerrein.

Het Louwmanmuseum is verhuisd naar Den Haag. De afrit op de A27 geeft tegenwoordig toegang tot een aaneengesloten gebied vol bedrijvigheid. De Holmatro Group is hier met twee vestigingen neergestreken. Ik ben te gast bij Holmatro Rescue Equipment B.V., waar ook de Special Tactics lijn deel van uitmaakt. Een

deel van de entreehal lijkt ingericht als etalage annex museum.

De robuuste uitstraling van de gereedschappen nodigt uit tot aanraken en oppakken. En zo is het blijkbaar ook bedoeld.

Door Nadine Emmerik, Marketing & Communications Specialist, word ik uitgedaagd aan te voelen hoe innovatieve ontwikkelingen in de loop der jaren niet alleen hebben geleid tot nieuwe producten maar ook tot gewichtsvermindering van bestaande gereedschappen. Samen met Ben van der Knaap, Global Marketing Manager, heeft zij mijn bezoekersprogramma samengesteld. Na een kort en allerhartelijkst welkom gaan we eerst een rondgang

maken door de productiehallen. Aanvullende informatie en beantwoording van eventuele vragen volgen daarna.

RONDLEIDING

In de eerste hal zie ik verschillende bewerkingsmachines waarmee aangevoerde grondstoffen, bijvoorbeeld staal en aluminium, worden gemodelleerd tot halfproductvormen als massieve cilinders, schijven en vlakke platen met verschillende diameters, oppervlakten en diktes. „Hiervan maken we in het verdere proces de onderdelen van onze gereedschappen”, zegt Nadine Emmerik. Even verderop staat een aantal machines waarmee het massieve materiaal kan worden uitgehold en zo de beginvorm van een hydraulische cilinder krijgt, dan wel op maat kan worden gesneden en zo de vorm van een mesarm van een schaar ontstaat. Ben van der Knaap hierover: „Elke machine wordt bediend door een vaste operator. Hij programmeert niet alleen de desbetreffende



machine, maar voert ook tussentijdse kwaliteitscontroles uit om zo de voortgang van het productieproces te kunnen garanderen.

De machines werken nog perfect, maar in de volgende hal zul je zien dat we al een aantal modernere in gebruik hebben genomen."

Daar aangekomen, worden net twee op centrifuges lijkende apparaten gevuld. De 'centrifugetrommel' is onderverdeeld in compartimenten waarin de te bewerken onderdelen volgens een vooraf vastgestelde volgorde worden geplaatst. In het centrum van de trommel staat een computergestuurde robotarm waarmee de onderdelen stuk voor stuk in een 'operatiekamer' worden geplaatst waarin het echte boor- en freeswerk plaatsheeft. Na afloop van het bewerkingsproces plaatst de robotarm het onderdeel terug in het trommelcompartiment en pakt een volgende. Van der Knaap: „Deze machines draaien 's nachts volledig zelfstandig een vooraf ingesteld programma. Alleen bij ernstige

calamiteiten komt een monteur. Wat betreft het op maat snijden van onderdelen gaan we in de toekomst nog meer gebruik maken van onze nieuwe waterstraalsnijder.

Hiermee zijn we, meer nog dan voorheen, in staat secuurder werk af te leveren ten faveure van het gehele productieproces." Mijn vraag of ook de harding van bepaalde onderdelen in eigen huis gebeurt, moet Van der Knaap met nee beantwoorden. „Hierover zijn sluitende afspraken gemaakt met een derde partij." Op naar de volgende hal. Hier voert hydraulica de boventoon. Ben van der Knaap: „Onze gereedschappen kunnen in principe alle met een hydraulische handpomp worden bediend. Voor het grotere werk is echter behoefte aan motorpompen.

'Neem de brandweer. Wereldwijd maken brandweerkorpsen gebruik van ons reddingsmaterieel.'

Neem de brandweer. Wereldwijd maken brandweerkorpsen gebruik van ons reddingsmaterieel. Door inzet van motorpompen is het mogelijk de noodzakelijke hydraulische druk op te bouwen in de relatief veilige buurt van de brandweerauto en het eindgereedschap te gebruiken op een vaak nog onveilige inzetlocatie. Voor dit doeleinde bouwen we in eigen huis bestaande motorpompen van een bekend merk om tot hydraulische versies." Dan met enige trots: „Onze nieuwste ontwikkeling is de batterijpomp. Hierin is de gebruikelijke dieselmotor vervangen door een lithium/ion batterij. Deze oplossing zou uitermate geschikt kunnen zijn voor

defensiedoeleinden. Acties van Special Forces kunnen op deze manier geruisloos worden ondersteund." Een andere vinding die met trots wordt gepresenteerd is de tweeweg hydraulische transportslang. Holmatro is er in geslaagd de aanvoer- en retourleiding in één slang onder te brengen. „Dit scheelt een heleboel gesjouw met extra leidingen en ergernis", zegt Nadine Emmerik. Mijn verbaasde blik verraaft mij. Geamuseerd vervolgt zij: „Hydraulica lijkt een mannenberoep, maar in de loop van de tijd heb ik me vele aspecten eigen gemaakt. Net als alle andere vrouwen in het bedrijf, sta ik inmiddels mijn mannetje." De assembleer afdeling lijkt een schatkamer. Allerlei soorten hydraulisch gereedschap in diverse stadia van opbouw

hangen aan een rail. Computergestuurd wordt per handeling aangegeven welke en hoeveel onderdelen in het desbetreffende apparaat moeten worden aangebracht. De productielijn gaat pas verder als alle handelingen zijn verricht. Aan het einde volgt een uitgebreide kwaliteitstest. Pas dan mag het etiket Holmatro worden geplaatst. Tot slot van de rondleiding komen we in leslokalen. „Hier leren we toekomstige gebruikers alle ins en outs van het onderhoud van onze apparatuur", zegt Ben van der Knaap. „Daarnaast kunnen ze hier, voor zover noodzakelijk, de fijne kneepjes van de gereedschappen uitproberen." In een aparte demon- >>

DEFENSIEINDUSTRIE



stratieruimte zie ik een auto staan waaruit de deuren zijn weggeknipt, de motorkap is opengebrouwen en de ruiten zijn gebroken. Het uitgebreide assortiment hydraulisch gereedschap waarmee de vernielingen zijn uitgevoerd, hangt aan de muur.

Ook hier ervaar

ik de gewichtsreductie van verschillende uitrustingsstukken die in de loop der tijd tot stand is gebracht. Het nieuwste paradepaardje, de HCT 5111, dat ik al in Schaarsbergen heb mogen bewonderen, is in deze het summum. Met een gewicht van nog geen negen kilo is dit apparaat in staat de meest hardnekkige metalen draden en stangen door te knippen dan wel anderszins te ontzetten. Met enige trots zegt Ben van der Knaap hierover: „Dit apparaat is door onze afdeling research en development ontwikkeld voor de special forces van de Amerikaanse luchtmacht. Het apparaat past in een speciaal ontworpen rugzak en kan zo mee tijdens paradroppings. Dit type is voorzien van een handpomp. Onlangs hebben we er een batterypack aangedreven versie aan kunnen toevoegen. Ook deze ontwikkeling hebben we in eigen huis uitgevoerd. Ik las trouwens onlangs jouw artikel in Genie over de Defensie Duikschool. Een met batterijmotor aangedreven HCT 5111 zou een uitgelezen hulpmiddel kunnen zijn

voor hun calamiteitenvoertuig.”

INNOVATIE STAAT CENTRAAL

We verlaten de bedrijfshallen en gaan naar het bureau van Ben van der Knaap voor de nazit. Het gesprek daar begint met het eindthema van de rondleiding: innovatieve ontwikkelingen. Van der Knaap: „Wereldwijd heeft Holmatro ongeveer 320 mensen in dienst. Daarvan werken er hier in Raamsdonksveer 27 bij de afdeling research en development. Vier procent van onze omzet wordt gestoken in innovatieve ontwikkelingen. Onze mensen zijn voortdurend op zoek naar nieuwe producten en verbetering van bestaande. De gebruiker speelt in deze een grote rol, waarbij wel moet worden aangegeven dat een ontwikkelingstraject behoorlijk wat tijd kan kosten.”

Holmatro, een van oorsprong Nederlands bedrijf (Holmatro = Hollandse Machine Trading Organisatie), heeft in Raamsdonksveer twee vestigingen: een gespecialiseerd in rescue en special tactics equipment en een gericht op industriële oplossingen. „In die vestiging voeren hydraulische vijzels de boventoon”, geeft Van der Knaap aan. „Wellicht iets voor de genie? Ik heb me laten vertellen dat brugslag vaak gepaard gaat met het gebruik van vijzels. Wij hebben ze in

alle soorten en maten.”

Verder heeft het bedrijf vestigingen in de Verenigde Staten (kantoor en productie) en China (kantoor en distributie) en verkoopkantoren in Polen en Engeland. „Wereldwijd hebben we een netwerk van ongeveer 200 dealers. Belangrijkste klanten zijn brandweer- en politiekorpsen. Ook Nederlandse defensiebrandweerkorpsen maken gebruik van ons materieel. Nieuwe klanten nodigen we van harte uit onze apparatuur te testen.” We eindigen ons gesprek met een voor mij inmiddels vervlogen jongensdroom.

„Bij binnenkomst zag ik een promotiefilm. Als ik de beelden mag geloven, heeft Holmatro een eigen autoraceteam. Klopt dat?” Ben van der Knaap: „Niet helemaal. Holmatro sponsort het Safety team van de Amerikaanse IndyCar series. Dat Safety team komt in actie bij een ongeval en maakt daarbij gebruik van onze reddingsgereedschappen. Omdat in de racewereld de nieuwste autotechnologieën worden gebruikt, blijven wij weer op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Maar ach, hier in Raamsdonksveer houden we ons vooral bezig met het ontwikkelen en produceren van gedegen rescue, special tactics en industrial equipment.” ●



Meer informatie?

www.holmatro.com (Special Tactics) of neem direct contact op met Holmatro: T 0162 – 589 200.



VGGO

RELATIEDAG VERENIGING GENIE ONDEROFFICIEREN

HET WEER IS ALTIJD WAT

Vorig jaar maart was de Prinses Margrietkazerne het toneel van de eerste relatiedag van de Vereniging Genie Onderofficieren (VGGO). De weergoden speelden de organisatie destijds weliswaar parten, maar het programma maakte de dag tot wat hij was: Top! De veronderstelling dat een dergelijk initiatief voor herhaling vatbaar is, wordt onderstreept met door het organiseren van de relatiedag 2014 op woensdag 16 juli door Tonio van Rhee.

Door: Theo van Kauwen, gelegenheidsjournalist

De Oranjekazerne in Schaarsbergen is the place to be. Sneeuw en koude hoeven we niet te vrezen. Desondanks zijn we benieuwd of de opkomst net zo groot zal zijn als de eerste keer. Op de desbetreffende woensdag is namelijk de Vierdaagse

in volle gang en is in delen van Nederland de zomervakantie al begonnen. Het programma dat de VGGO samen met 11 Geniecompagnie Air Assault en Greenpaper Association in petto heeft, belooft in ieder geval veel goeds. Tussen 09.00

en 09.45 uur druppelen de genodigden binnen. De route naar de Heidebar is uitstekend bewegwijzerd, de zon schijnt uitbundig en menigeen kan zijn auto onder een boompartij parkeren. Aldus voorkomend dat men aan het einde van de dag in »



een sauna terecht kom. Bij de koffie vormen de weersomstandigheden net als vorig jaar een belangrijk gespreksonderwerp. Echter nu gaat het niet over de gladheid en de koude, maar over de hitte, de verwachtingen dat het de komende dagen nog warmer zal worden en wat dit alles zal doen met de wandelaars in Nijmegen. En ja, alle aanwezigen hebben de indruk dat het wandelfestijn en de schoolvakanties invloed hebben gehad op het deelnemersaantal. De voorzitter van de VGOO, adjudant Joep Beljaars, neemt iets na tien het woord en verwelkomt alle aanwezigen. Een speciaal woord van welkom is er voor de regimentscommandant, kolonel

Gerrit van Cooten, de voorzitter van de Vereniging Veteranen Regiment Genietroepen, kolonel b.d. Tjeerd de Vries en commandant 41 Pantsergeniebataljon, luitenant-kolonel Bas van den Berg. Ook de aanwezige vertegenwoordigers van het bedrijfsleven krijgen een apart woord van welkom. Beljaars: „Zonder jullie aanwezigheid zouden we deze dag niet hebben kunnen organiseren.”

Tot slot is er een speciaal welkomstwoord voor de vertegenwoordigers van diverse militaire geledingen, zoals de Directie Materieel Organisatie, de Bestuursstaf en het Opleidings- en Trainingscentrum Genie, en van geniege-





“...dat de relatiedag wel een speciale plek is gaan innemen in de agenda van de vereniging.”

relateerde verenigingen, zoals de Vereniging Pontonniers en Torpedisten en de Vereniging Officieren der Genie. Beljaars dankt vervolgens commandant 11 Geniecompagnie Air Assault en zijn mannen voor hun inspanningen om deze dag tot een succes te maken. Hij eindigt met op te merken dat er weliswaar nog geen sprake is van een traditie, maar dat de relatiedag wel een speciale plek is gaan innemen in de agenda

van de vereniging. Aan het woord komt majoor Tijs Koks, commandant 11 Geniecompagnie Air Assault. Verhalend alsof het een spannend jongensboek betreft, geeft Koks het publiek een inkijk in het reilen en zeilen van zijn eenheid.

11 Geniecompagnie Air Assault (11 Gncie aaslt) is een onderdeel van 11 Luchtmobiele brigade Air Assault, een snel inzetbare infanteriege-

vechtseenheid. Als de brigade samenwerkt met het Defensie Helikopter Commando vormen ze samen 11 Air Manoeuvre Brigade (AMB), een zogeheten initial entry eenheid die wereldwijd als eerste kan worden ingezet en vervolgens minimaal 72 uur zelfstandig moet kunnen opereren alvorens aflossing plaatsheeft. De slagkracht van 11 AMB komt onder andere van drie infanteriebataljons aaslt. >>



CONOPS 11 Engr Coy



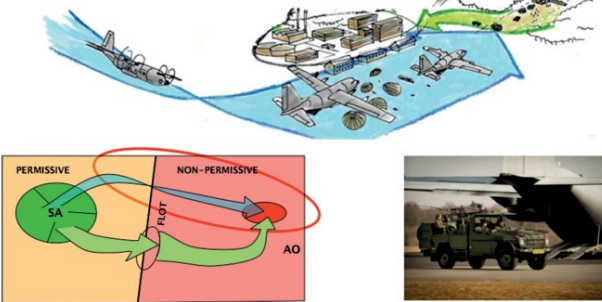
Motorized - TALO/ GAC



TALO



Deployment outside footprint of heli reach



11 Gncie aaslt biedt deze drie bataljons geniesteen met drie pelotons, elk met drie groepen van zes personen. Verder bestaat de eenheid uit een EARSpeloton (EARS = Engineer Advanced Recce & Search) met onder andere een clubje genieduikers en heeft het de beschikking over lichte bouwmachines. In totaal bestaat de compagnie uit 116 personen. Kenmerkend is het grote aantal onderofficieren: 37. Hoewel 11 Gncie aaslt een relatief jonge genie-eenheid is, kan de eenheid bogen op een behoorlijke staat van dienst. Missies als SFOR, KFOR, Irak en ISAF sieren het blaas. Koks neemt het gehoor

vervolgens mee in de verschillende operationele inzetopties van 11 AMB en de taken van de genie daarin.

Ook geeft hij inzage in nieuwe materiële operationele en organisatorische ontwikkelingen. Wat betreft materieel heeft hij relatief de vrije hand.

De gebruikelijke administratieve procedures masserend, mag zijn personeel door middel van trail and error nieuw materieel testen en modificatievoorstellen doen voor bestaand materieel. Op operationeel vlak schets Koks de Tactical Air Landing Operation. Bij dergelijke operaties worden vliegtuigen ingezet die moeten kunnen landen op (tijdelijke) airstrips. De knowhow van de aanleg daarvan zal nog enige tijd vergen.

Wat betreft organisatorische ontwikkelingen bericht hij dat een van de infanteriebataljons aaslt zal worden omgevormd tot een zogeheten Rangerbataljon.

11 Gncie aaslt zal hierop haar taakstelling en organisatie moeten aanpassen. Koks voorziet een uitbreiding van de personele sterkte van zijn eenheid. Dit brengt hem aan het eind van zijn verhaal bij een van zijn belangrijkste doelstellingen binnen de eenheid: blijven investeren in de kwaliteit van zijn personeel. Dit is volgens hem alleen mogelijk als bij voortdurend wordt geïnvesteerd in goede opleidingen.

DE STATIC SHOW

Tijd om de benen te strekken. Buiten zijn stands ingericht waarin zowel 11 Gncie aaslt als een aantal bedrijven materieel(ontwikkelingen) tonen. De zaal wordt opgedeeld in een zestal groepen om zo in carrouselvorm de stands te bezoeken. 11 Gncie aaslt heeft behoorlijk uitgepakt. We worden bijgepraat over de voor- en nadelen van het materieel van diverse groepen en de wijze waarop kleine onvolkomenheden, dan wel nieuwe gebruikersinzichten, relatief eenvoudig en snel met de materiedeskundige van de DMO kunnen worden besproken om vervolgens naar de fabrikant te gaan om de noodzakelijk geachte aanpassing te laten uitvoeren.

Wat vooral opvalt, is het enthousiasme en de deskundigheid dat het personeel van hoog tot laag ten toon spreidt. Majoor Koks kan best trots zijn op zijn mannen. In de stand van de firma Vonk zien we naast de vertrouwde beschermende koffers een uitgebreid assortiment aan draagbare verlichtingsuitrustingen. Zaklantaarns in diverse soorten en maten liggen naast accukoffers (van de dezelfde robuuste kwaliteit als de overige koffers) met daarop geplaatste LED lichtunits. Door naar de stand van de firma Berkefeld. De firma Berkefeld levert al ge- >>



STATIC SHOW DUIKEN



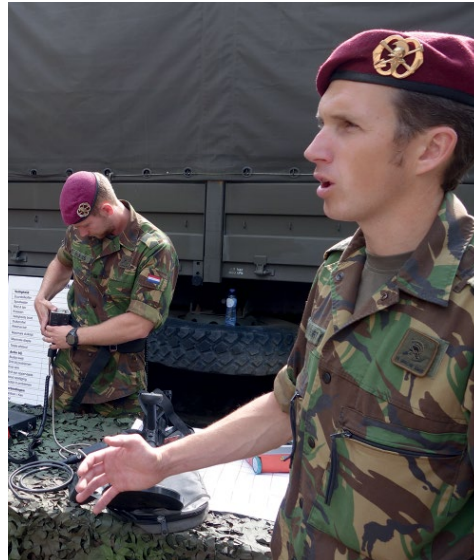
STATIC SHOW

ENERGIE



STATIC SHOW

CEID



ruime tijd mobiele waterzuiveringsinstallatie aan het Duitse leger. Christian Schöning laat hier samen met Gert Sniijders van het moederbedrijf Veolia Water Technologies een nieuw parapedaardje zien: de mobiele waterzuiveringsinstallatie M6 die met toebehoren minder dan drie ton weegt en past in een 10voet container. Bij het ontwerp is de nadruk gelegd op een zo laag mogelijk gewicht. De Verenigde Naties (VN), een belangrijke afnemer, heeft de eisen 10voet container/drie ton gewicht gesteld omdat de installatie per helikopter moet kunnen worden vervoerd en het meest gangbare model binnen de VN een maximale payload van drie ton heeft.

In de stand van Aggreko staan Michael Videler en André Notermans bij een diesel aggregaat. Zij geven aan dat Aggreko niet alleen garant staat voor tijdelijke stroom-

voorziening maar ook leverancier is van koelcontainers en tijdelijke klimaatbeheersing. Het van oorsprong Nederlands bedrijf heeft inmiddels wereldwijd vertakkingen en kan bogen op een vloot van 9100 MW tijdelijke stroom en 1100 MW tijdelijke klimaatbeheersing. De firma levert 24/7 service en garandeert de bedrijfszekerheid van haar apparatuur bij temperaturen van -40 tot +50 graden Celcius.

Wen van de Heijden in de stand van Holmatro heeft als een van de weinigen echte werkkleding aan. Schier onvermoeibaar is hij in de weer met het opgestelde gereedschap. Met drie vestigingen in Nederland, Amerika en China en een lokaal dealernetwerk in 120 landen is Holmatro een wereldspeler op het gebied van hydraulische reddingsgereedschappen. Vandaag >>

STATIC SHOW

EODD



STATIC SHOW

WATER





STATIC SHOW

STATIC SHOW SEARCH



GIS



heeft hij zelfs een Nederlandse primeur bij zich: een combitool ontwikkeld voor de Special Forces van de US Airforce. Een ontwikkelings-traject van meer dan een jaar heeft geleid tot dit apparaat waarmee met het grootste gemak robuust traliwerk kan worden verbogen dan wel worden doorgeknipt. In de naast zijn stand opgestelde demonstratiewatertank laten de duikers van 11

Gncie aaslt zien dat het apparaat ook onder water dienst doet. Een volgende Nederlandse primeur.

Aansluitend aan de lunch biedt mevrouw Jojo Mulder van Green Paper Association de vertegenwoordigers van de deelnemende bedrijven de mogelijkheid om via een zogeheten elevator pitch aanvullende informatie te delen. Christian Schöning van

Berkefeld, Ernst Vonk van het gelijknamig bedrijf, Michael Videler van Aggreko en Wen van der Heijden van Holmatro maken van deze gelegenheid gebruik. Plenair brengen zij nogmaals hun bedrijfsactiviteiten over het voetlicht.

Harold Raben van de firma Rheinmetall, een bedrijf dat geen stand heeft ingericht, komt wat uitge- >>

STATIC SHOW HOLMATRO



STATIC SHOW VONK





STRATEGISCHE

PARTNER VAN DE

NEDERLANDSE KRIJGSMACHT

Als een van de vooraanstaande leveranciers van defensietechnologie is de Rheinmetall Defence Group al vele jaren een partner van de Nederlandse Krijgsmacht. De defensieproducten van Rheinmetall bepalen wereldwijd de norm voor kwaliteit en effectiviteit – van militaire trucks en rupsvoertuigen via simulatoren en elektro-optische systemen tot wapensystemen en munitie. Daarnaast biedt de Nederlandse Rheinmetall vestiging in Ede een volledige service op het gebied van wielvoertuigen en beschermingssytemen.



breider aan het woord. Hij informeert de aanwezigen over de stand van zaken betreffende de ontwikkeling van de Boxer, het pantserwielvoertuig dat vanaf 2014 de YPR-pantservoertuigen en de M577-pantsercommandovoertuigen zal gaan vervangen. Algemene basiseisen die aan de Boxer zijn gesteld hebben betrekking op netto gebruikersruimte, duurzaamheid, modulariteit, laadvermogen, mobiliteit, upgrade mogelijkheden en bescherming. Wat dit laatste betreft moet het voertuig bestand zijn tegen de inzet van NBC strijdmiddelen, anti-personeelmijnen, zware handvuurwapens, bomlets, medium kaliber automatische kanonsystemen en handheld anti-tanksystemen. Het voertuig bestaat uit een wielonderstel met daarop een missiespecifieke module die verschilt per Boxer-uitvoering. In totaal zullen 200 exemplaren worden uitgeleverd in vijf verschillende uitvoeringen: acht opleidingsvoertuigen, 52 ambulancevoertuigen, 60 commandopostvoertuigen, 27 cargovoertuigen en 53 combat engineer voertuigen. De acht opleidingsvoertuigen en drie van de 52 ambulancevoertuigen zijn inmiddels overgedragen.

De missiespecifieke module van de combat engineer versie is nog in ontwikkeling. Zoals in het verleden al zo vaak het geval was, is ook nu het belangrijkste struikelblok het zitcomfort van de bemanning dat in het gedrang komt

vanwege de te grote hoeveelheid standaard (groeps/ pelotons)uitrustingsstukken die ook moeten worden vervoerd. Harold Raben geeft aan dat hieromtrent drifdig overleg plaatsheeft met het kenniscentrum van het OTCGenie en vertegenwoordigers van de parate genie-eenheden. De planning is dat mei 2015 het eerste combat engineer voertuig in gebruik zal worden genomen.

TOT SLOT

De afsluiting van de relatiedag 2014 is in handen van onze voorzitter Joep Beljaars. Hij geeft aan dat 11 Gncie aaslt er optimaal in is geslaagd de aanwezigen aan de hand te nemen in de wondere wereld die luchtmobiel heet. Hij zet vervolgens de deelnemende bedrijven in het zonnetje over de vakbekwame wijze waarop zij hun informatie aan de man hebben gebracht.

Joep onderkent dat de planning van deze dag beter had gekund en belooft beterschap voor volgend jaar, waarbij een eventuele samenwerking met de VOG, net als bij het jaarlijkse golftoernooi, wordt overwogen om zo het aantal militaire bezoekers te vergroten.

Samenvattend blikt Joep terug op een dag die hoe dan ook voor herhaling vatbaar is. Joep Beljaars laatste woorden: "Overste Van den Berg, volgend jaar Oirschot?" Bij het genot van een drankje werd hierover door beide heren nog drifdig van gedachten gewisseld. ●

Speciale dank voor het organiseren van de relatiedag gaat uit naar mevrouw Jojo Mulder, Tonio van Rhee en 11 Gncie aaslt.

Gebruikerservaring Headlight

“Alweer ruim een half jaar geleden heb ik bij u een headlight van suprabeam gekocht. Onderdeel van die afspraak was een door mij opgedane gebruikerservaring naar u toe te zenden. Hoog tijd dus om die belofte in te lossen...”



“Door verschillende oorzaken heeft mijn uitzending langer mogen duren dan gepland en zo ben ik van november vorig jaar tot afgelopen weekend in Afghanistan geweest alwaar ik ruim de tijd heb gehad om mijn nieuwe headlight te testen. Hieronder mijn ervaringen:

Ik heb het afgelopen half jaar de suprabeam headlight gebruikt in een Afghaanse omgeving. Dit betekende veel zand, af en toe ook behoorlijke regenval en extreme temperaturen alsmede temperatuurswisselingen. In november was het natuurlijk al vroeg donker en heb ik veelvuldig gebruik kunnen maken van de headlight. Het is mij opgevallen dat deze inderdaad een veel beter licht gaf dan andere modellen van andere merken. Het verschil was overduidelijk; het leek alsof de andere niet aanstonden als ik mijn headlight aanzette. Daarnaast was het opladen van de headlight erg gemakkelijk doordat het op een usb-oplader kon worden aangesloten. Het opladen zelf duurde niet erg lang, maar de gebruiksduur erna wel, zodat ik gedurende lange(re) tijd gebruik kon maken zonder op te hoeven laden. Ook bleek, ondanks het vele stof in de lucht en diverse zware regenbuien het apparaat prima stof- en waterdicht. Geen keer heb ik in het inwendige stof of

vocht aangetroffen. Verder heb ik het apparaat gebruikt bij temperaturen van -20 tot boven de +40 graden Celsius, en daarbij geen enkel mankement ondervonden; niet bij extreem lage en niet bij extreem hoge temperaturen. De bijbehorende opbergmogelijkheid was ook erg gemakkelijk, zodat het apparaat vrij eenvoudig mee te nemen was. De extra accessoires die ik had besteld maakten het mogelijk om de batterij niet aan de hoofdband, maar bijvoorbeeld aan een sportbroek vast te maken, zodat het lampje erg licht aanvoelde hetgeen met name bij hardlopen erg plezierig was. De eventuele voorzetsglaasjes zorgden ervoor dat naast de ingebouwde dim-mogelijkheid het licht nog verder werd gereduceerd. Dat was in sommige gevallen ook een handige mogelijkheid. Kortom, ik heb met veel genoegen de headlight kunnen gebruiken en heb daarbij eigenlijk geen negatieve ervaringen opgedaan. Ik ben dan ook erg tevreden over de aankoop en kan iedereen die vaker 's avonds buiten is, of in andere omgevingen zonder licht is van harte de suprabeam aanbevelen. Voor wat betreft mijn functie binnen Defensie betreft, kan/mag ik alleen zeggen dat ik *een stafmedewerker* ben...”

Klaas

C.D.C.S. 'Custom Defense Case Solutions'

Vonk verpakt bijna het onmogelijke...

De afdeling C.D.C.S. van Vonk biedt een uitgebreid scala aan custommade oplossingen voor het vervoer van alle mogelijke (militaire) materialen. Denk hierbij aan eenvoudige customfoam inrichtingen tot zeer complexe interieurs voor in Peli en Hardigg koffers en tevens flightcases en innovatieve brightcases (geoptimaliseerde uitvoering van de flightcase).



**Vonk BV • Voorstraat 41
3265 BT Piershil**

Defensie Cartotheeknr: 18418226



T (+31) 088 033 03 00

F (+31) 088 033 03 99

E info@vonkbv.com

www.vonkbv.com

Dapperheids- onderscheiding voor een Genie-onderofficier

Gedurende de missie in centraal Afghanistan van 2006 tot en met 2010 werden Nederlandse militairen regelmatig geconfronteerd met zeer gevaarlijke en stressvolle situaties. Veel genisten werden hierbij niet ontzien. Verschillende genisten hebben hierbij de Special Forces moeten ondersteunen bij hun bijzondere, en veelal geheime opdrachten.

Door: aoi Erik Slingerland, redacteur

Ze vervulden hun taak onder hoge druk tijdens vijandelijk vuur en/of onder dreiging van Improvised Explosive Devices (ook wel bekend als bembommen). Een enkeling heeft met zijn getoonde inzet, moed, doortastend optreden en gevaar voor eigen leven op een bijzondere wijze meegewerkt aan een veiliger omgeving voor de militairen en de Afghaanse bevolking.

VOORDRACHT

Op voordracht zijn daarom op 14 mei 2014 namens Zijne Majesteit Koning Willem-Alexander, door Minister Hennis Plasschaert, twee mariniers, één commando en één genist op de Koninklijke Militaire Academie in Breda onderscheiden met een dapperheidsonderscheiding. Drie van hen kregen het Bronzen Kruis opgespeld, één het Kruis van Verdienste. De uitreikingsceremonie

had een besloten karakter vanwege de bijzondere missies van de militairen. Hun namen blijven dan ook onbekend. Het viertal maakte deel uit van Special Operations Task Force 55, een eenheid van leden van het Korps Commandotroepen en Special Forces van het Korps Mariniers. In het zuiden van Afghanistan vervulden zij verschillende functies.

KAJAKI-VALLEI

Minister Hennis-Plasschaert benadrukte voor de uitreiking nog eens dat de 4 militairen wat zij deden als vanzelfsprekend bestempelen, maar dat het dat niet is. "...Met gevaar voor eigen leven deden zij wat nodig was voor hun kameraden, hun Afghaanse collega's, de Afghaanse bevolking en de Nederlandse missie in Afghanistan." De minister bracht de vele meerdaagse patrouilles in herinnering en met name de 3

weken durende operatie naar de Kajaki-vallei in de provincie Helmand. Daarbij werd zwaar gevochten. "Door insurgents buiten het operatiegebied van de Task Force Uruzgan aan te pakken, zorgde u - met uw operaties - ervoor dat er in Uruzgan minder IED- en zelfmoordaanslagen plaatsvonden..."

Over sgt-1 Minze (*) sprak de minister: "...U heeft uw werk onder extreem gevaarlijke omstandigheden moeten uitvoeren. Het opsporen van bembommen was geen sinecure. U moest al uw zintuigen erbij gebruiken. Het risico van IED's werd er alleen maar groter op..."

WEGENS:

Sgt-1 Minze heeft naast het Bronzen Kruis ook een oorkonde ontvangen met de volgende tekst: Wij Willem Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, >>



'Hij was daarmee een groot voorbeeld en steun voor de leden van de gehele eenheid.'

Prins van Oranje-Nassau enz. enz. enz., Hebben goedgevonden en verstaan: Toe te kennen: Het Bronzen Kruis aan: Sergeant der eerste klasse Minze van het wapen der genie wegens: "zijn moedig en beleidvol optreden tegenover de vijand waardoor hij zich heeft onderscheiden en daarmee het belang van het Koninkrijk gediend. Deel uitmakend van Task Force 55 Rotatie III in 2009 en 2010 heeft sergeant der eerste klasse Minze onder extreem gevaarlijke omstandigheden uiterst vakkundig en moedig opgetreden als groepscommandant van een genie-eenheid bij vele meerdaagse operaties, waarbij sprake is geweest van zeer hoge dreiging van bermbommen en klein kaliber wapens. Het uitgestegen optreden van zijn eenheid heeft hij steeds zelf aangestuurd, waarbij hij verscheidene keren onder effectief vijandelijk vuur heeft gelegen.

Bij een actie heeft hij zelfs op de hoofdclading van een bermbom gestaan, waarbij hij zijn groepsleden opdracht heeft gegeven om in dekking te gaan terwijl hij de locatie veilig heeft gesteld, zodat de EOD groep haar werk kon doen. Door zijn expertise, rust en uitstekende wijze van leidinggeven heeft hij zijn groep en de taakeenheid door zeer gevaarlijke situaties geleid. Zijn immer moedig onverstoort en beleidvol optreden was cruciaal voor het welslagen van de operaties van Task Force 55. Hij was daarmee een groot voorbeeld en steun voor de leden van de gehele eenheid. Met zijn morele

moed en opofferingsgezindheid heeft sergeant der eerste klasse Minze bewust persoonlijke risico's genomen bij acties in een vijandelijke omgeving. Tevens gaf hij blijk van een hoge mate van inzicht en initiatief. "

VOOR EUFORIE WAS WEINIG PLAATS

In een interview met de 'Landmacht' sprak sgt-1 Minze: "...Het was een uitzending met geeneen operatie zonder bijzonderheden. Allemaal heelhuids terugkomen, daar ging het mij om. En tegelijkertijd een goede sfeer handhaven. Best lastig soms, want er werd veel van ons genisten



De te decoreren militairen op de rug gezien



'Door deze momenten besef je achteraf dat we **veel geluk** hebben gehad.'

gevraagd. Zo hebben we een dag gehad waar we 6 IED's op 1 dag vonden. Voor euforie was weinig plaats.

De dag werd afgesloten met een zwaar contact waarbij een collega gewond raakte. Door deze momenten besef je achteraf dat we veel geluk

hebben gehad.

Zelf heb ik zo'n moment beleefd toen ik tijdens een operatie op de hoofdlanding van een IED ging staan.

Dit voorval gaf mij en de mannen geen prettig gevoel. Op dat moment kun je niet op jouw middelen vertrouwen en alleen maar op elkaar.

Van dit soort gebeurtenissen heb ik het meeste geleerd als militair leider. Snel en onder druk beslissingen nemen. Op deze momenten kijken de mannen naar jou als leider en verwachten ze dat je er staat..."

FELICITATIES

Alle (oud) onderofficieren van de Genie kunnen trots zijn op dat wat hun collega heeft gepresteerd.

De VGGO feliciteert de sgt-1 Minze dan ook namens alle leden en toont haar respect voor wat hij heeft gedaan.

* De achternaam van de gedecoreerde is om genoemde reden gewijzigd in de voornaam.

De uitreikingsceremonie kende een grote belangstelling maar had een besloten karakter vanwege de bijzondere missies van de militairen. Hun namen blijven dan ook onbekend.

DAPPERHEIDS- ONDSCHIEDINGEN

Nederland kent verschillende dapperheids onderscheidingen. De hoogste onderscheiding is de Militaire Willems-Orde.

Daarna volgen De Bronzen Leeuw, Het Bronzen Kruis (voor moedig of 'beleidvol' optreden tegenover de vijand) en Het Kruis van Verdienste (voor een militair die in verband met een vijandelijke actie moedig heeft gehandeld).

Met dank aan sgt-1 Minze voor het aanleveren van de tekst van de oorkonde.

Bron foto's: Mindef

Bron citaten minister en Minze:

"Landmacht". ●



OPENING ontmoetingsruimte "De Brug"

Na lang wachten is het dan zover, de ontmoetingsruimte "De Brug" is op 27 mei 2014 officieel geopend door de voorzitter van het Veteranenplatform, bgen b.d. Hein Scheffer. Ondanks de stromende regen waren vele genodigden en andere belangstellenden onder een paraplu of onder de dakgoot dekking zoekend aanwezig om deze opening mee te maken.

Door: sgt b.d. Ben Steenema, redacteur

De regimentscommandant, kolonel Van Cooten, hield een korte toespraak en bedankte daarin de museumvrijwilligers voor hun inzet bij de totstandkoming en de inrichting van deze ruimte. In het bijzonder werden aoo Theo Wijnen en aoo bd Peter

de Jong genoemd voor het vele werk wat zij hebben geleverd. De jongste genieveteraan, net terug uit Mali, mocht assisteren om het houten schild te onthullen, waarna de ontmoetingsruimte officieel was geopend en iedereen naar binnen

kon. Binnen aangekomen was het voor de oudere veteraan een blik van herkenning bij het zien van al die souvenirs uit Indonesië en latere vredesmissies. Het is slechts een fractie van de items die het geniemuseum nog in bewaring heeft, maar des-



-alnettemin een aardig overzicht uit de geschiedenis van de Genie. Ook de aankleding viel bij veel mensen in smaak, o.a. de staande lampen met betonnen voet, het kleurgebruik met de houten balken als grove achtergrond, met daarop een assortiment van schilden en tegeltjes uit de verschillende periodes van

het regiment. Tevens is er gedacht aan de doelgroep, zo zijn er verschillende stoelen die speciaal voor de wat oudere veteranen in hoogte verschillen. Kortom qua uitvoering geniewaardig.

Ook de bar is passend in het geheel gemaakt en hopelijk mogen vele

drankjes over de bar hun weg vinden naar de bezoekers en gebruikers. Het bleef nu erg droog bij de opening.

Dat we hier nog veel gezelligheid mogen doorbrengen en kunnen lachen om de vele moppen en verhalen die hier wellicht te berde zullen worden gebracht. ●



TROTS OP BESTUURSLID

Koninklijke onderscheiding voor Tonio van Rhee

Adjutant Tonio van Rhee is 53 jaar oud en sinds maart van dit jaar, na een kortstondige functie als pelotonscommandant op de KMS in Weert, commandant van de VTO KMS Genie. Hij onderkent als geen ander het belang van een stabiel en evenwichtig fundament onder de onderofficiersopleiding.

Door: Gerrit Beerkens, redacteur

"Het bezig zijn met onze eigen bloedgroep en het, samen met een kleine groep instructeurs, voorbereiden van onze jonge toekomstige onderofficieren op hun eerste startstoel is een geweldige uitdaging", aldus Van Rhee. "De opleiding van onderofficieren is al lang geen eenheidsworst meer vanwege de diversiteit aan achtergronden van aspirant onderofficieren waarmee we te maken krijgen. Daar moeten we dus op anticiperen. Anders denken en doen is gemakkelijk gezegd, maar alleen met gezamenlijke inspanning en aanpak kunnen we de aspiranten klaar stomen voor het echte

werk." Adjutant van Rhee is trots op zijn nieuwe functie en hoopt tot medio 2016 zijn bijdrage te kunnen blijven leveren aan het opleiden en vormen van de startende groepscommandanten.

HANDBAL IS ZIJN PASSIE

Buiten zijn kwaliteiten als Vakman-Leider-Instructeur is Tonio van Rhee ook op vele andere manieren betrokken bij het wel en wee van de genieonderofficier. Zo is hij al 18 jaar bestuurslid van de VGGOO, nooit op de voorgrond, niet in een prominente functie als voorzitter, secretaris of penningmeester, maar als rots



in de branding op de achtergrond. Een man waarop je kunt bouwen en vertrouwen, iemand die het dagelijks bestuur op vele wijzen het werk uit handen neemt. Maar ook buiten zijn militaire loopbaan zit Tonio niet stil en loopt zijn grote passie, het handbal, als een rode draad door zijn privéleven. Ook in deze sportwereld is hij een drijvende kracht achter o.a.

de opleiding van talentvolle sporters en trainers. Als technisch coördinator, verbonden aan de Carmel Handbal School, is hij nauw betrokken bij beleid en opleidingsplannen. Hij wordt getypeerd als ietwat eigenwijs, m.n. als hij zich ergens hard voor maakt, maar wel iemand die zijn verantwoordelijkheden neemt, betrouwbaar, kritisch, betrokken en bevlogen is en bovendien een groot perfectionist is.

INSPIREREND

Confusius sprak ooit de woorden:
"Vertel het me en ik vergeet het"
"Schrijf het op en ik onthoud het"
"Inspireer me en ik volg je"

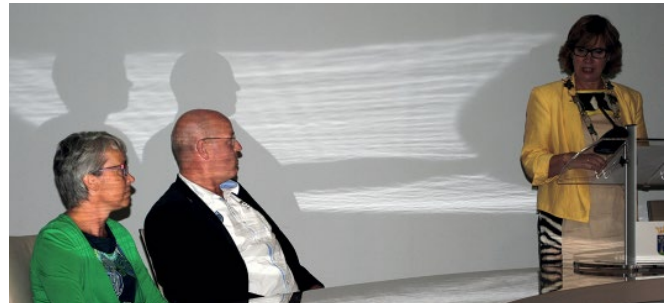
"En dat laatste is wat jij doet, jonge mensen en collega's inspireren om steeds de grenzen op te zoeken en te verleggen," aldus de vertegenwoordiger van de Carmel Handbal School. "Reden om samen met jouw werkgever Defensie een Koninklijke onderscheiding aan te vragen."

RIDDER IN DE ORDE VAN ORANJE-NASAU MET ZWAARDEN

En zo gebeurde het dat Tonio van Rhee met echtgenote Dianne en familie onder valse voorwendselen naar de raadzaal van de gemeente Hellendoorn gelokt werd. Aldaar werd hij ontvangen door burgemeester Anneke Raven die in een memorabele speech nog een aantal wapenfeiten uit de carrière van adjudant Van Rhee aanhaalde. O.a. zijn uitzendingen naar voormalig Joegoslavië, Irak en vier maal Afghanistan bleven niet onderbelicht.

"Door uw deskundigheid, in combinatie met uw vaardigheid om talenten in andere mensen aan te boren en te ontwikkelen, heeft u een grote bijdrage geleverd aan de kwaliteitsverbetering van de Genie," aldus de burgemeester. En over zijn uitzendingen: "Een goede infrastructuur in uitzendgebieden is essentieel voor de veiligheid van het personeel. Het is mede aan u te danken dat deze Nederlandse infrastructuur van zo hoge kwaliteit is."

Na ook nog de betrokkenheid bij de jonge toekomstige onderofficieren benadrukt te hebben en niet te vergeten zijn vele verdiensten voor het handbal en de VGGO gememoreerd te hebben, werden hem de versierselen 'Ridder in de Orde van Oranje-Nassau met zwaarden' opgespeld. Tonio, namens bestuur en leden van de VGGO van harte gefeliciteerd met deze unieke, maar zeer verdiende onderscheiding. ●





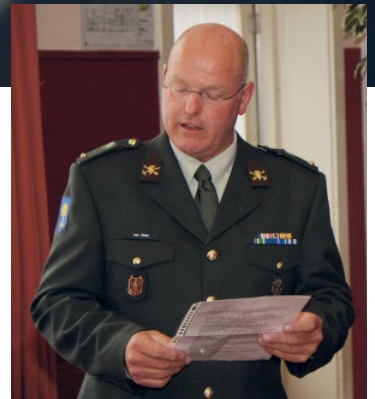
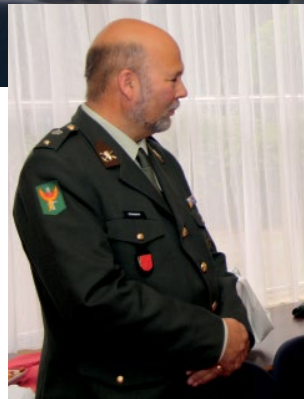


FLO

VOOR ADJUDANT JOS SCHEEPENS

Op woensdag 18 juni was het zover, het functioneel leeftijd ontslag voor Jos Scheepens is een feit geworden.

Na zoveel jaar dienst waarin Jos deelnam aan grote internationale oefeningen op de Noord-Duitse laagvlakte tot aan de missies die we de afgelopen jaren in Afghanistan en nu in Mali uitvoeren, sluit hij een loopbaan af die zich kenmerkte door altijd voor iedereen klaar te staan vooral als het ging om het overdragen van zijn constructie kennis.



De aanhoudende drang om te ontwikkelen en moeilijke vraagstukken te behandelen en een vraagbaak te zijn voor velen kenmerkt Jos. Bestuurslid Tonio van Rhee was op de receptie aanwezig en had de eer om Jos toe te spreken en de felicitaties namens de VGOO over te brengen en hem uiteraard de gebruikelijke geschenken te overhandigen. Er breken nu andere tijden aan, tijden die Jos wederom op een actieve wijze zal gaan invullen, want thuis zitten is voor Jos geen optie. Maar om alle ideeën die in zijn hoofd zitten te verwezenlijken zal nog een hele uitdaging voor hem worden. "Make it happen!": om de woorden van een voormalig regimentscommandant te gebruiken.

Jos, nogmaals bedankt voor de steun als collega en als trouw lid van de VGOO. We wensen jou, samen met Dicky en diegene die jullie lief zijn, nog vele fantastische en vooral gezonde jaren toe. ●



VOG/VGOO GOLFTOERNOOI 2014

Op 27 juni verzamelden 70 leden van de VOG en VGOO, partners en VOG/VGOO-relaties op de Golfclub Zwolle om deel te nemen aan het alweer 5e VOG/VGOO golftoernooi.

Door: redactie (bron: VOG.nl)

LUSTRUM

Om 12:30 uur klonk het signaal -de zogenoemde "gunshot" en werd er vanaf alle 18 holes tegelijk door 50 golfers begonnen met de wedstrijd. Ongeveer op dezelfde tijd vingen 20 personen aan met een professioneel geleide clinic. Rond de klok van vier uur werd de wedstrijd kort onderbroken door een heftige onweersbui, maar een beetje genist vindt dat prima want dat geeft het golfen een extra stuk geniekarakter.

PRIJSUITREIKING

Tijdens de 19e hole, werd de uitslag bekend gesteld en werden de prijzen uitgereikt. De winnende flight van de wedstrijd - Elke van de Berg, Jochem Jansen en Ed Caelen - kreeg van de voorzitter VOG een fraaie



wisseltrofee uitgereikt. Als bonus hebben zij de eer om het toernooi volgend jaar te organiseren. Zien we daar het Limburgse landschap opdoemen?

Andere prijzen werden uitgereikt voor de longest – Barty Monteban en Ernst Dobbenberg; de "neary- Monique Caelen en Nico Stip; en de sneary Flight 1 - John Gielen,



Roelof Driessen en Evert-Jan van Oosterom. Bij de clinic kwam Harold Dubbelhuis als beste uit de bus gevolgd door Madoc van Kemenade en Joep Beljaars.

BEDANKT EN TOT VOLGEND JAAR

De golfdag werd afgesloten met een

goed verzorgde en smakelijke barbecue en uiteraard werd als afsluiter het Mineurslied gezongen.

Als bestuur van de VGOO willen we Evert-Jan van Oosterom en Bas van de Berg bedanken voor de perfecte organisatie van dit toernooi en de clinic. Tevens willen we de sponsors

bedanken voor hun royale bijdragen. We hopen volgend jaar nog meer VGOO-leden en partners te ontmoeten op de zesde VOG/VGOO Golfdag 2015.

Zodra er informatie over bekend is zullen we dat bekend stellen in PROMOTOR, op onze facebookpagina en website: www.vgoo.nl. ●



GOLFTOERNOOI 2014





GENIST

TOT IN DE KIST

Dit boek is opnieuw een boek over een dienstplichtig genist die in de periode kort na de tweede wereldoorlog zijn dienstplicht buiten Nederland moest vervullen. Dit boek is niet geschreven ter gelegenheid van een reünie maar 'om een bijdrage te leveren aan het verduidelijken van hetgene zich heeft afgespeeld tijdens en na de zogenaamde politionele acties in het toenmalig Nederland Indië'.

Door: de literaire redactie

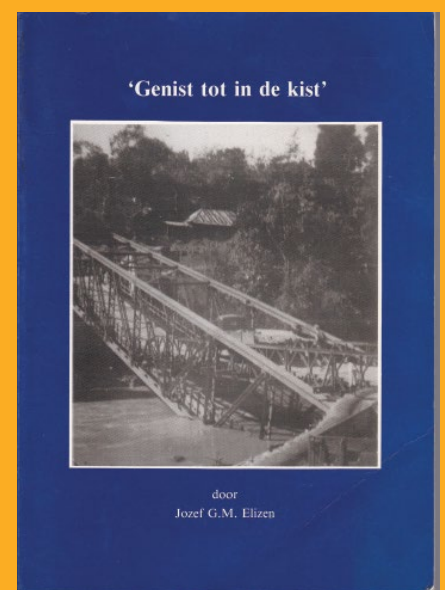
Zoals veel van de boeken uit deze periode is ook dit boek als een dagboek geschreven en voorzien van authentiek fotomateriaal.

Jozef Elizen is van juni 1947 tot april 1950 als dienstplichtig soldaat met de achtste Genie Veldcompagnie uitgezonden. Daarvóór heeft hij bewust de tweede wereldoorlog meegemaakt en heeft zelfs moeten onderduiken. Dit moet een zware periode voor hem zijn geweest want later in het boek beschrijft hij bijvoorbeeld hoe hij dat mooie fruit naar huis zou willen sturen. Het boek is een aaneenschakeling van gebeurtenissen. Van het vrijhouden van wegen van vijandelijke hindernissen tot het bouwen van bruggen. Van het verbouwen van huizen tot eigen onderkomens tot het repareren van een landingsbaan. Mede door het vaak moeten onder-

steunen van de infanterie hebben de mannen van de achtste Genie Veldcompagnie veel vuurcontacten. De schrijfstijl van het boek is "uit het

'De schrijfstijl van het boek is "uit het hart". Dit is ook te merken aan de wijze waarop de auteur zijn omgang met zijn superieuren beschrijft.'

hart". Dit is ook te merken aan de wijze waarop de auteur zijn omgang met zijn superieuren beschrijft. Het is duidelijk dat hij moeite met "leiding" heeft gehad, al zijn de opgedragen werkzaamheden wel uitgevoerd. Daarnaast is er voldoende aandacht voor het baldadige gedrag van toen. Dit laatste is misschien wel aardig om te lezen voor de jonge onderofficier die zelf geen soldaat of korporaal is geweest. De afsluiting van het boek betreft een verslag van een zelf georgani-



seerde groepsreis, 40 jaar na dato, naar de locaties van toen. Deze reis heeft vermoedelijk ook wel bijgedragen aan het verwerkingsproces omdat alle leden van de groep blij zijn het ereveld Leeuwigaja bezocht te hebben.

Meer informatie

Auteur: Jozef G.M. Elizen.

Het boek is, voor zover ik heb kunnen nagaan, alleen nog maar tweedehands via internet verkrijgbaar.



REGIMENT GENIETROEPEN

REGIMENTSDINER

2014

**Wie:**

Alle onderofficieren, officieren en in rang gelijkgestelde burgers, behorend tot het Regiment Genietroepen

Waar:

KEK-gebouw, Lunettenkazerne te Vught

Wanneer:

Donderdag 13 november 2014,

Regimentsdiner Onderofficieren

Vrijdag 14 november 2014,

Regimentsdiner Officieren

Tijdschema voor zowel donderdag als vrijdag:

- 16.00 uur: informatiebalie open t.b.v. de legering; bar open (consumpties voor eigen rekening);
- 19.00 uur: aanvang Regimentsdiner;
- 23.00-01.00 uur: naborrelen in de bar van het KEK-gebouw (consumpties voor eigen rekening).

Tenue:

Militairen: onderofficieren in GLT en officieren in AT. BD-regimentsleden en burgers in smoking of donker kostuum.

Inschrijven:

Individueel of per eenheid via de regimentssite www.regimentgenietroepen.nl (inschrijfformulier oon of offn)

Deadline voor het inschrijven is vrijdag 17 oktober 2014 om 23.59 uur.

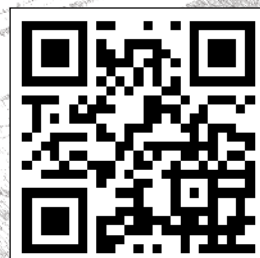
Uw plaats wordt gereserveerd bij volgorde van inschrijving; na ontvangst van uw betaling is uw opgave pas definitief. Restitutie van uw betaling kan tot maandag 2 november 2014.

Eigen bijdrage:

€ 25,00 p.p., over te maken op IBANnr. NL14ABN0611459981 (let op, dit is een nieuw nummer!) onder vermelding van rang (of 'bd'), naam, voorletter(-s), geboortedatum, eenheid, oo of off.

Legering is beperkt mogelijk. Actiefdienend, aanvragen via facilitynet. Niet actiefdienend, opgeven via het digitaal aanmeldformulier op de regimentssite.

Inlichtingen via het regimentssecretariaat per telefoon, +31736881304 of m.b.v. het contactformulier op de regimentssite www.regimentgenietroepen.nl.





1976-2014
38 jaar

