

# Promotor

Vereniging van Genie Onderofficieren



Breachen, hoe lees ik een gebouw

Van B80X0 naar CT

Recovery MH17

Nieuwe constructiecontainers voor de Genie

VGOO-contactdag 2015



1976-2015  
39 jaar

# Als je meer wilt zien dan je eigen zichtveld

Militaire en civiele oefening in beeld:  
Verbeter het rendement van oefeningen



Voor coördinatie en evaluatie van oefeningen is videobeeld onmisbaar. Goed geprojecteerde camera's met specifieke eigenschappen geven veel bruikbare details tijdens en na de oefening. Tedas ontwikkelt en levert mobiel en snel verplaatsbare camerasystemen, functionerend zonder vaste stroomvoorziening en communicerend via draadloze netwerken. Wilt u zien wat Tedas voor u kan betekenen?



Voor meer informatie of een demonstratie  
bel 0575 57 5725 of [www.tedas.nl/militaire\\_oefening](http://www.tedas.nl/militaire_oefening)

## COLOFON

De Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genieonderofficieren. De Promotor verschijnt driemaal per jaar.

### DOEL

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band tussen de onderofficieren van de Genie te bevorderen;
- de belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het wapen te bevorderen;
- de leden in te lichten over de personele en organisatorische veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis te verhogen van de geschiedenis van het wapen der Genie;
- de tradities van het wapen levendig te houden.

### LIDMAATSCHAP

De jaarlijkse contributie bedraagt €€0 te voldoen door automatische incasso / telebankieren bij aanvang van het kalenderjaar c.q. na ingang van het lidmaatschap, door overschrijving naar IBAN:NL60RABO0104823577 t.n.v. de penningmeester van de VGOO.

### BESTUUR

Voorzitter: aooi A.M.M. van Rhee  
 Secretaris: aooi A.T.H. van Ooijen  
 Smaragd 22, 5345 TM Oss. tel: 0412 - 643574  
 Penningmeester: smi D. de Groot

### LEDEN

aooi J.R.G. Beljaars      aoo b.d. M. Curfs  
 aooi H.G. Jogems        smi W. Karrenbeld  
 aooi A.M.M. van Rhee    elnt N. Stip  
 aooi J.W. Timmermans    sgt1 J. Wedman

### ERELEDEN

J.J. de Wolf †              J.H. Smit  
 P.M.A. van Dijck         K.K. Thijssens  
 G.M.N. Beerkens         C.J. Hamers  
 B.P.M. Oude Nijhuis

### REDACTIE

elnt N. Stip                    hoofd- en eindredacteur  
 aooi E. Slingerland        redacteur en beeldmateriaal  
 aooi A. Wever                redacteur  
 sgt1 D. Janssen              redacteur  
 maj b.d. G.M.N. Beerkens    redacteur  
 sgt b.d. B. Steenema        redacteur

### REDACTIE-ADRES

redactie Promotor  
 Stoelenmatter 38, 5683 NS Best  
 n.stip@mindef.nl

### WEBSITE

Webmaster : sgt1 J. Wedman  
 www.vgoo.nl

### REALISATIE & EXPLOITATIE



**GREEN PAPER**  
 ASSOCIATION

Email: john.akkerman@greenpaper-association.com  
 Tel: 06 - 53569550

*Profileren in de vorm van publiceren en participeren, kan niet automatisch de voorkeur bij verwerving inhouden.*



Member of the European Military Press Association



## VOORWOORD

4

## BOEKRECENSIE

### • Killed in Action

6

## VAN DE REDACTIE

7

## OTC GENIE

### • Recovery MH17

8

### • Breachen

17

### • Van B80X0 naar civiele techniek

24

### • Werken met droge voeten

29

## KENNISCENTRUM

### • Nieuwe Constructie Container

21

## VERENIGINGSNIEUWS

### • Druk, druk en druk...

30

### • In Memoriam

32

### • Uw oproep in Promotor

33

### • FLO kapitein Koos Dirven

34

### • VOG/VGOO Golftoernooi

35

### • VGOO Relatiedag

36

### • VGOO Contactdag

38

### • CD&E Symposium

39

Niets in deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van de redactie of andere auteursrechthebbers. De VGOO en Green Paper kunnen geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid en volledigheid van alle in deze uitgave opgenomen teksten en beelden.



# Samenwerken en alert zijn

Door: Aoi Tonio van Rhee, voorzitter VGGO, 1 maart 2015

*Voor u ligt de eerste Promotor van dit jaar. 2015 is nog maar enkele maanden oud, maar er is al weer heel veel gebeurd om ons heen. De realiteit van onze krijgsmacht komt bij de Nederlandse bevolking steeds meer op het netvlies. Gebeurtenissen zoals onlangs in Frankrijk en België voeden deze realiteit. Dreiging met terreur en beïnvloeding van vaak jeugdige Nederlanders dwingt ons, om alert te zijn en als daarom gevraagd wordt, gereed te staan voor inzet. Saamhorigheid, kameraadschap en collegialiteit zijn kernwaarden die dagelijks de revue passeren en een fundament voor ons militair zijn.*

Onderofficieren van de Genie zijn dagelijks aan het werk om anderen te ondersteunen en onze eigen manschappen op te leiden. Met een grote dosis moed, toewijding en veerkracht zijn wij samen in staat, om klaar te staan voor onze taken. Binnen het bestuur van de VGGO en de redactie van de Promotor is veel werk verzet om ook in 2015 weer diverse verenigingsactiviteiten te organiseren en te ondersteunen. Een goede samenwerking met de overige geledingen van ons Regiment vinden wij essentieel. Samenwerken op het gebied van afstemming van onderwerpen en verschijning van de diverse bladen is hier een prima voorbeeld van. Deelname aan bepaalde activiteiten van andere genie verenigingen versterkt de band en maakt ons allemaal sterker.

In 2015 is Green Paper Association (GPA) wederom onze partner waardoor wij in staat zijn om dit jaar drie keer een fraaie

Promotor bij u op de deurmat te bezorgen. De volgende activiteiten wil ik graag al vast onder de aandacht brengen:

» 29 mei 2015

Op 29 mei staat het VOG/VGGO Golftoernooi gepland. Dit jaar reizen we af naar het zuiden van Nederland en worden de ballen geslagen op het 'Rijk van Margraten'.

» 10 juni 2015

Op 10 juni 2015 organiseert de VGGO zijn jaarlijkse Relatiedag. Dit jaar zijn wij te gast bij 13 Lichte Brigade en specifiek bij 41 Pagnbat in Oirschot. Het thema van deze dag is "van gemechaniseerd naar gemotoriseerd". Deze relatiedag is primair bedoeld voor onze zakelijke relaties.

Uiteraard worden er via de lijn ook diverse onderofficieren uitgenodigd.



1976-2015  
39 jaar



## 'Samenwerken op het gebied van afstemming van onderwerpen en verschijning van de diverse bladen is hier een prima voorbeeld van.'

### » 26 juni 2015

Op 26 juni 2015 organiseert de VOG een 'Operationele module' leiderschap waaraan Gen. b.d. P. van Uhm zijn medewerking verleent. Om de band tussen VOG en VGGO te versterken bestaat dit jaar de mogelijkheid dat senior onderofficieren, die lid zijn van de VGGO, deel kunnen nemen aan deze dag. Een beperkt aantal plaatsen is hiervoor beschikbaar. Via een email aan mij kunt u het deelnameverzoek indienen, waarna de persoonlijke uitnodigingen door de VOG worden verzonden.

### » 25 september 2015

Op 25 september 2015 houden wij onze jaarlijkse Contactdag, een damesprogramma voor de partners, een jaarvergadering voor de leden en gezamenlijk een heerlijk buffet in de vestingstad Doesburg.

Als u een jubileum viert bij 12, 24 of 36 jaar trouwe dienst, met FLO gaat of een andere gebeurtenis viert en het op prijs stelt dat er een afvaardiging van het bestuur aanwezig is, vraag ik u om dit tijdig kenbaar te maken bij de secretaris van de VGGO. Regelmatig worden wij naderhand geconfronteerd met onze afwezigheid bij dit soort gele-

genheden. Elkaar tijdig informeren zal teleurstellingen voorkomen. Voldoende activiteiten om de doelstellingen van de VGGO kracht bij te zetten. Elkaar eens ontmoeten buiten de directe werksfeer, bevordert zeker de belangstelling voor elkaars werk en/of privéleven.

Elders in dit magazine en/of volgende uitgaven worden de activiteiten uitgebreid belicht en wordt alle noodzakelijke informatie weergegeven. Onze webmaster is druk in de weer om de FB-pagina van de VGGO actueel te houden. Vele collega's hebben de pagina al geliked. Een geweldig snel medium om nieuws en gebeurtenissen met elkaar te delen.

Naast onze FB-pagina, wordt ook hard gewerkt om onze website [www.vggo.nl](http://www.vggo.nl) actueel te houden. Zeker ook de moeite waard om hier eens een kijkje te nemen. Blijf uw likes sturen! Wanneer jullie iets op facebook of site willen plaatsen, aarzel niet en meldt dit aan de contactpersonen. Daar gebruiken we graag onze social media voor. Net als onze Promotor overigens, deze media zijn er immers voor jullie.

Ik hoop dat ik voldoende belangstelling heb gewekt, dus laat ik u niet langer ophouden en sla snel deze bladzijde om. Veel leesplezier! ●

# KILLED IN ACTION

## MARK SCHOUWINK

De vorige boekbespreking begon met de datum 17 april 2008, niet wetende dat in het volgende boek de datum 18 april centraal zou staan. Het boek "Killed in action, Mark Schouwink" stond niet op mijn lijst om te lezen, ware het niet dat een goede collega en ruwe bolster er vol verve over sprak nadat hij het in één keer had uitgelezen en mij adviseerde het ook ter hand te nemen. En goede raad neem je altijd aan...

Adj Erik Slingerland, redacteur

Mark Schouwink kwam, samen met Dennis van Uhm, op 18 april 2008 in Uruzgan om het leven nadat het voertuig waarin zij zaten op een bembom reed. Toininho Norden en Roger Hack werden hierbij voor het leven getekend. Geschreven door de ouders van Mark, is het boek een hommage aan Mark, Defensie, het 45e Infanteriebataljon en allen die de ouders gesteund hebben.

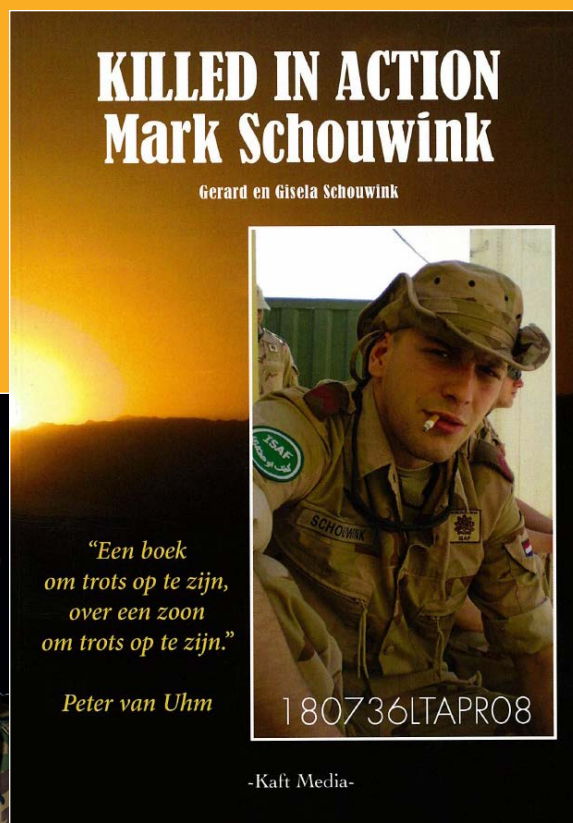
Het boek begint eigenlijk met de geboorte van Mark, direct gevolgd door zijn motivatie om voor Defensie te kiezen, zijn opleiding en de voorbereiding voor de eerste missie. Vrij snel volgen berichten van en naar het thuisfront; voor velen van ons heel herkenbaar en door de schrijfwijze leuk om te lezen, hoe gek het ook klinkt en wetende wat gaat volgen.

Dan is het 18 april 2008, de dag van de explosie. Nu is het niet meer Mark die verhaalt, maar zijn het de direct betrokkenen die hun bijdrage



leveren. De CSM en de verpleegkundige geven op duidelijke wijze hun ervaringen weer. De vader van Mark beschrijft hoe hij en zijn vrouw alles ervaren, meemaken en ondergaan. Niet alleen het afscheid, maar ook het contact met anderen en in het bijzonder het contact met het missiegebied.

In de afsluiting schrijft generaal b.d. Peter van Uhm: "Het lezen van dit, voor mij zo herkenbare verhaal is emotioneel. Maar, hoe raar het ook klinkt, ook mooi"



Zelf heb ik het boek, net als mijn collega, in één keer uitgelezen en ik adviseer iedereen hetzelfde te doen. De opbrengsten van het boek (ISBN 9789491061394) gaan naar "Stichting Hulphond Nederland" ten behoeve van het project "Veteranenhand".

Door: Gerard & Gisela Schouwink,  
Prijs: € 15,-

Afmetingen: 10 x 210 x 148 mm.

Gewicht: 326 gram, Eerste druk.

ISBN10 9491061399

ISBN13 9789491061394

Zie ook: [www.markschouwink.nl](http://www.markschouwink.nl) ●

*“Druk, druk, druk”. Dat is vaak het antwoord als ik potentiële auteurs van artikelen voor de Promotor spreek. Ook deze Promotor heeft de redactie veel “kruim” gekost. Dit jaar willen we overgangssituaties als thema nemen.*



# OVERGANG

Door: Elnt Nico Stip, Hoofdredacteur



Zo is in dit nummer de overgang van B80X0 naar Civiele Techniek aan de orde. Het volgende nummer zal in het teken staan van de overgang van Mech- naar Mot-optreden en - last but not least- zal in Promotor 148 de overgang van A00X0 naar Advanced Constructie beschreven worden.

Door de eerder genoemde drukte is het Jan Wolterink niet gelukt om voor de deadline een volledig artikel over bronbemaling aan te leveren, maar hij heeft beloofd dat hij daar in het volgende nummer uitgebreid

**‘Het is weliswaar geen specifieke genie-aangelegenheid, maar wij wilden u zijn unieke ervaringen niet onthouden.’**

over zal schrijven. Ook vind u in dit nummer een artikel over de recovery van de MH17 van Harm Verhoeven. Het is weliswaar geen specifieke genie-aangelegenheid, maar wij wilden u zijn unieke ervaringen niet onthouden. Het is een uitgebreid artikel geworden, met voor zichzelf

sprekende foto’s van fotograaf Evert-Jan Daniels. Uiteraard berichten we u het verenigingsnieuws met daarin een prominente plaats voor de komende VG00-contactdag.

Ik wens u veel plezier met het lezen van deze Promotor. ●

*Middels wrikijzer ruimte creëren tussen de wrakstukken*



# RECOVERY

# MH17

Niets vermoedend nam ik op 10 sept jl. om 10.30 uur de telefoon op. Het was de Chef staf (CS) van het OTC Genie, die mij belde met de vraag: "Ze zijn op zoek naar een Hoofd Inwendige Dienst (HID) voor de Recovery van de MH17, iets voor jou?" En O ja, ik moet het voor 12.00 uur weten! Ruim 24 uur later meldde ik mij op het vliegveld in Eindhoven, waar ik werd uitgezwaaid door mijn beide zonen en de BA 41 Pagnbat, als vertegenwoordiger van de Regimentsadjutant. Je kent dat wel, met zo'n 12 personen opgepropt zitten tussen een aantal zau's in een Hercules, een groot aantal pallets met persoonlijke spulletjes en overige KL II/IV artikelen. Het voordeel is wel, je zit gelijk "in de missie".

Door: Aooi Harm Verhoeven, STOO Veiligheidszaken OTC Genie  
Foto's door Evert-Jan Daniels





*Op zoek naar stoffelijke resten op de burn-site*

Bij aankomst in de Oekraïne werd ik op het vliegveld opgewacht. De herinneringen aan het EK voetbal van 2012 zijn nog duidelijk zichtbaar. Gelijk werd duidelijk dat de supporters van het Nederlandse voetbalelftal hier een goede indruk hebben achter gelaten, want als de lokale werknemer op de luchthaven in de gaten kreeg dat je uit Nederland afkomstig was, werd je hier nog met een grote glimlach aan herinnerd.

#### CHARKOV

De stad Charkov is een miljoenenstad, die gelegen is op zo'n 40 km van de Russische grens. Het is een moderne stad met een normaal straatbeeld; de scholen en colleges zijn gewoon geopend en er zijn nog maar weinig sporen van de crisis in

de Oekraïne zichtbaar. Het devalueren van de lokale valuta is wel goed merkbaar in de koopkracht. In deze stad is onze CP gehuisvest in het hotel 'Charkov Palace'. Het hotel is in de allereerste fase (kort na de vliegramp) kosteloos aangeboden door de Gouverneur van Charkov. Hier kon het team zich huisvesten om hun werkzaamheden voor te bereiden en uit te voeren.

Het grote voordeel van dit hotel is, dat het op loopafstand gelegen is van het Gouvernement, het voorzien is van een ondergrondse parkeerplaats waar wij onze gepantserde Volkswagen Touaregs konden stallen en dat we een volledige verdieping konden gebruiken waar wij onze CP konden inrichten. Deze verdieping

werd vervolgens afgeschermd voor de overige gasten in het hotel.

#### MOB EN FOB

Bij mijn binnenkomst was men bezig om een Main Operation Base (MOB) en een Forward Operation Base (FOB) te formeren. De MOB bestond op dat moment uit zo'n 25 personen. De FOB werd behoorlijk opgedikt met zo'n 40 man in Charkov, 40 Maleisiërs in Kiev en ca. 150 pers (waaronder een groot aantal genisten) op een Notice To Move (NTM) in Nederland. Om een indruk te krijgen van de spelers in de MOB zal ik deze introduceren. Het bestond uit: vertegenwoordigers van de BE/BSB KMar, Landelijk Team Forensische Opsporing (LTFO), Politiek adviseur BuZa (Polad), teamleider Ikol van de KL, >>

'Kort hierna werd er op Twitter en sociale media een bericht geplaatst dat er mogelijk nog menselijke resten op de crash-site aanwezig zouden zijn...'

*Wrakstukken worden geborgen van de crash-site*



zijn plaatsvervanger, een korpschef van de politie, de CIS mannen voor de nodige verbindingen, communicatiemiddelen en cryptomaterialen. De benodigde inlichtingen kwamen uiteraard van de KL en de politie. Daarnaast natuurlijk een financiële man, een S4 en S6, een verwerper, een controller, kortom een zeer gemêleerd gezelschap om HID van te mogen zijn. Het grote verschil tussen de functionarissen van de politie ten opzichte van de defensie medewerkers was het rouleren van de personele bezetting. Zij trachten na twee weken in de Oekraïne aanwezig te zijn geweest te rouleren, terwijl wij

de volledige duur van een missie aanwezig bleven.

De fase waarin wij zowel een MOB als een FOB hadden geformeerd was echter maar erg kort. Veel materiaal en personeel werd al ingevlogen c.q. stond paraat in Nederland of premier Rutten kwam in het nieuws met de berichtgeving dat de missie te gevaarlijk zou zijn. Het zou onverantwoord zijn om personeel naar de crash-site te sturen om daar hun werkzaamheden uit te laten voeren. Je kunt je de teleurstelling van alle personen die in het gebied waren en diegene die

op NTM in Nederland stonden wel voorstellen. We waren er namelijk 'klaar' voor, echter het was te gevaarlijk volgens de bronnen van inlichtingen. De FOB werd ontbonden, de personen vertrokken retour naar Nederland, het vele materiaal bleef wel in de Oekraïne achter en het aantal deelnemers binnen de MOB werd teruggebracht naar ca. 25 personen. Dat was het besluit tot het moment dat er een familielid van een van de slachtoffers op eigen houtje naar de crash-site vertrok. Dit gebeurde in het gezelschap van een cameraploeg van de NOS. Er werden beelden getoond op de

nationale en internationale televisie van zijn aanwezigheid op de ramp-plek. Zijn nichtje was omgekomen bij de vliegcrash en hij was op zoek naar persoonlijke spulletjes van haar. Al-  
daar vond hij een botje dat mogelijk van een slachtoffer was en toonde dit voor de camera. Lang verbleef hij niet op de crash-site, want ook hij vond het te gevaarlijk. Kort hierna werd er op Twitter en sociale media een bericht geplaatst dat er mogelijk nog menselijke resten op de crash-site aanwezig zouden zijn. Mogelijk dat deze informatie geleid heeft tot een gewijzigde besluitvorming in Den Haag. Kort daarop kwam Minister-president Mark Rutten met de mededeling dat we alsnog gingen proberen de crash-site te bereiken. De Maleisiërs en de Australiërs waren hier fel op tegen; het zou te gevaarlijk zijn en Australië beweerde zelfs dat het gebied bezaaid zou

liggen met mijnen. De wrakstukken van het vliegtuig lagen namelijk binnen de gevechtszone van de strijdende partijen. Ondanks deze kritiek werd er toch een team geformeerd dat naar de crash-site zou gaan. Zij trachten deze getoonde materialen te bergen. Vanwege de mogelijke aanwezigheid van mijnen in het gebied, mocht ik als genist deel uitmaken van het team. Er werd een klein team geformeerd met een teamleider van de KL, een LTFO-er, een 6-tal beveiligers van de KMar, een 2-tal tolken en ondergetekende.

#### DONETSK

De reisafstand van Charkov naar Donetsk bedraagt zo'n 450 km. Uiteraard werd er vooraf met de OVSE onderhandeld om Donetsk binnen te kunnen komen. De stad is in handen van de separatisten. Donetsk is een grote stad, echter het straatbeeld is

leeg. De winkels zijn veelal gesloten, de sporen van oorlogsgeweld zijn duidelijk zichtbaar en er heerst armoede en grote werkeloosheid. De beelden van de omgeving richting de stad zijn vergelijkbaar met de beelden uit het 'Bosnië tijdperk'. Je ziet kapotgeschoten infra, elektrische hoogspanningsmasten liggen omvergeschoten, veel roadblocks die spontaan zijn opgeworpen en de sporen van crisis zijn duidelijk zichtbaar. Ook het gevecht om het vliegveld in handen te krijgen is in volle hevigheid losgebarsten. Aangekomen onder begeleiding van de OVSE en de lokale politie in het hotel te Donetsk, blijkt het hotel het vaste onderkomen te zijn voor de OVSE, de nationale en internationale pers en ons team. Daags na aankomst kregen we toestemming om naar de crash-site af te reizen. Ook dit ging weer onder strikte bege- >>

Medewerkers van de vrijwillige brandweer en leden van de SES bezig met het bergen van de wrakstukken



leiding van de OVSE en de lokale politie. Na het bergen van de stoffelijke resten na de ramp, was dit weer het eerste moment dat we de burn-sites mochten betreden. De grote burn-site ligt nabij het oord Grabovo. De afmetingen van deze site bedraagt zo'n 100 x 100 meter. De kleine burn-site ligt hier ca. 500 meter bij vandaan en heeft de afmeting van 30 x 15 meter schat ik in. Bij aankomst op de burn-site hebben we ons ervan overtuigd dat er geen enkele indicatoren waren die konden duiden op de aanwezigheid van mijnen. Denk aan mijnmarkerings, de aanwezige politie en lokale strijders begaven zich gewoon op de paden en de lokale bewoner leek geen gebieden te ontwijken. Gelukkig konden we het getoonde botje makkelijk vinden. De cameraploeg van de NOS had ons geïnformeerd waar zij het hadden neergelegd. De LTFO'er kon dit bot forensisch behandelen en zorgvuldig verpakken om dit mee te nemen naar Charkov.

We wisten dat we ca. 1 ½ uur de tijd kregen om de site te bekijken en vrij snel werd duidelijk dat er meer stoffelijke resten aanwezig waren op deze site. Er volgde een kort overleg, omdat we niet wisten of er een tweede moment zou volgen dat we de site konden bereiken.

Er werd besloten om de resterende tijd te besteden aan het bergen van de aanwezige stoffelijke resten. Dit eerste beeld zal ik niet snel meer vergeten. Het is voor een militair ongewoon om deze handeling uit te voeren. Echter, de LTFO'er vond het ongewoon om onder deze omstandigheden te moeten werken, want de constante 'shelling' op de site waren voor ons duidelijk hoorbaar. Dit versterkte echter wel de onderlinge band, met de wetenschap dat we zeer goed werk konden verrich-

**'Er werd besloten om de resterende tijd te besteden aan het bergen van de aanwezige stoffelijke resten. Dit eerste beeld zal ik niet snel meer vergeten.'**

ten. Het klinkt misschien vreemd om te horen, dat we ons niet onveilig hebben gevoeld tijdens onze werkzaamheden. Maar we waren ervan overtuigd dat wij geen doelwit waren voor de strijdende partijen. Tijdens de vele artilleriebeschietingen keken wij naar het gedrag van onze meegereisde beveiligers. Als zij niet aangaven dat we overhaast moesten afbreken, konden we doorgaan met onze zoekslag naar stoffelijke resten.

#### CEREMONIE

Bij aankomst van de stoffelijke resten in Charkov was er een korte ceremonie. De overige teamleden, de Gouverneur en een groot aantal leden van de Oekraïense douane waren aanwezig op de Transfer Facility (TF). Dit is dezelfde locatie waar ook eerder de treinwagons met stoffelijke resten direct na de ramp waren aangekomen. Op deze TF kregen wij een grote loods toegewezen om onze werkzaamheden uit te voeren. Hier werden alle stoffelijke resten genummerd, gefotografeerd, verpakt en gekist. Dit alles onder toezicht van de lokale douane en het OM. Bij ons vertrek werd alles in een koelwagen geplaatst. Deze werd vergrendeld en de locatie werd beveiligd door de lokale autoriteiten. U begrijpt vast wel dat de onderhandelingen in Nederland door ons kabinet, om terug te mogen keren

naar de crash-site, enorm onder druk lagen. Gelukkig kwam er uiteindelijk wederom toestemming van het kabinet. Dit keer zouden we steun krijgen van de lokale vrijwillige brandweer en de State Emergency Service (SES). De hoogste prioriteit lag uiteraard bij het bergen van de stoffelijke resten, het meenemen van de persoonlijke bezittingen en een start maken van het bergen van de wrakstukken. Ons team werd dan ook voor deze taak uitgebreid met een lid van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). In een tijdbestek van een drietal weken zijn we in staat geweest om 11 lijkkasten, gevuld met stoffelijke overschotten, te bergen. Daarnaast nog ca. 8 kubieke meter aan persoonlijke bezittingen te verzamelen en een 12-tal treinwagons te vullen met vliegtuig wrakstukken.

Vanuit het treinperron Torez werden de wrakstukken via Charkov teruggehaald naar Nederland. Dit was een nog nooit eerder vertoonde operatie en de vele beelden hiervan in de media heeft u vast gezien. Bij de ceremonie in Charkov, waarbij de stoffelijke resten door een Hercules naar de vliegbasis Eindhoven werden overgevoerd, was de eerste keer minister Koenders (BuZa) en bij de tweede keer minister Opstelten (V&J) aanwezig. Hun aanwezigheid en de gesprekken die wij met hen



Trein met wrakstukken van Toren onderweg naar Charkov

konden voeren werd door ons zeer gewaardeerd.

De totale oppervlakte van de crash-site is meer dan 45 km<sup>2</sup>. Hiervan hebben wij een gedeelte kunnen onderzoeken, een gedeelte alleen maar kunnen schouwen en een gedeelte hebben wij niet kunnen bereiken.

De veiligheidssituatie stond dit niet toe op dat moment. Belangrijk om te vermelden is, dat we enorme steun hebben gekregen van de leden van de SES en de vrijwilligers van de lokale brandweer.

Zij hebben het werk onder onze leiding uitgevoerd. De wijze waarop zij gewerkt hebben, de zorgvuldigheid en betrokkenheid die zij getoond hebben, getuigde van een zeer grote mate van medeleven. De ondersteuning in materiaal en materieel was ongekend. U hebt vast de beel-

## **‘De wijze waarop zij gewerkt hebben, de zorgvuldigheid en betrokkenheid die zij getoond hebben, getuigde van een zeer grote mate van medeleven.’**

den op tv gezien, waarbij een klein ‘gammel’ hijskraantje de site op kwam rijden om de wrakstukken te lichten. De capaciteit van de kraan was zeker niet toereikend om de zware delen van het vliegtuig te tillen. Echter met veel improvisatievermogen en de ‘can do’ mentaliteit (deed mij uiteraard deugd als genist) werd de klus wel geklaard. Ik ben dan ook erg blij dat zij ook gewaardeerd zijn met de legpenning die eenieder, die een bijdrage heeft geleverd aan de Recovery MH17,

ook in Nederland heeft mogen ontvangen.

### **AFWIKKELEN**

Aan onze werkzaamheden kwam eind november een einde. Op het moment dat we afscheid namen van de laatste stoffelijke overschotten op de vlieghaven in Charkov, deed de winter zijn intrede.

De eerste sneeuw bood zich aan en hierdoor kwam er een einde aan de zoekslag op de site. De temperaturen waren inmiddels gedaald naar >>

min 15 graden Celsius op de site. Om dan je werkzaamheden te moeten uitvoeren in je burgerkloffie was zeker geen sinecure. Om als genist een bijdrage te hebben mogen leveren aan deze missie heb ik als een grote eer ervaren. Mijn eerdere uitzendingen naar Bosnië en Afghanistan zijn niet te vergelijken met deze inzet. Het gevoel dat we een bijdrage hebben kunnen leveren, om de geliefden terug te kunnen geven aan de nabestaanden van de omgekomen slachtoffers, de OVV de kans te geven om een reconstructie te kunnen maken van het vliegtuig in Gilze Rijen en dat het OM naar het antwoord op de schuldvraag op zoek kan gaan, gaf ons keer op keer een enorme drive om de geringe tijd en de daarbij aanwezige middelen zo effectief mogelijk te besteden.

De berichtgeving over de identificatie van de slachtoffers bleef ons steeds emotioneren en het was een bewijs dat we met zijn allen een zeer goed resultaat hebben neergezet. Daar deden we het uiteindelijk toch voor. Wat wij niet moeten vergeten is, dat er voor de omwonenden op de crash-site geen enkele nazorg is. Deze mensen hebben vreselijke gebeurtenissen gezien en/of meegemaakt. Wij zijn na terugkeer vanuit Donetsk opgevangen door een Sociaal Medisch Team (SMT) in Charikov, we hebben een terugkomdag in Bussum gehad en een nazorggesprek staat op korte termijn gepland. Toch moeten we ook deze groep mensen niet vergeten.

Ik heb eerder de SES en de lokale brandweer genoemd, maar ook de lokale bewoners hebben een belangrijke bijdrage geleverd aan het terug verkrijgen van de persoonlijke bezittingen, mediakaartjes, identiteitsbewijzen en overige arti-



**'Wat wij niet moeten vergeten is, dat er voor de omwonenden op de crash-site geen enkele nazorg is. Deze mensen hebben vreselijke gebeurtenissen gezien en/of meegemaakt.'**

kelen. Deze werden ons door hen aangeboden. En nogmaals, deze mensen leven onder erbarmelijke omstandigheden, lijden onder de huidige crisis in hun land en hebben grote armoede. De burn-sites zijn gemarkeerd met borden. Deze borden geven aan dat het verboden is om de site te betreden en tevens

zijn zij voorzien van een gratis te bellen telefoonnummer. Deze kunnen omwonenden bellen als zij nog eventuele bezittingen vinden. In de winterperiode zal een klein team periodiek afreizen naar Oekraïne om de contacten met de Gouverneur te onderhouden en om de aangeboden artikelen te verzamelen.



*Stoffelijke resten gereed voor transport naar Nederland*

Op het moment van schrijven worden er plannen gemaakt om in het voorjaar van 2015 terug te keren naar de crash-site. De burn-sites worden dan afgegraven, om de grond vervolgens te zeven.

Ongetwijfeld zullen de weersomstandigheden en de veiligheids-situatie van grote invloed zijn om

deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Op 29 november jl. zetten de teamleden, die op de crash-site hun werkzaamheden hebben uitgevoerd weer voet op Nederlandse bodem.

In aanwezigheid van de Regimentsadjutant en enkele collegae vanuit

Vught kon ik mijn geliefden weer in mijn armen sluiten. In de wetenschap dat vele nabestaanden van de vliegcrash MH17 dit niet meer hebben kunnen doen, ontroerde mij enorm. Na het zingen van ons Mineurslied en het drinken van een glaasje brandewijn, keerde ik voldaan huiswaarts. ●



**Nieuw!**  
**Ultra-lichtgewicht**  
**combitools voor**  
**tactisch knippen**  
**en spreiden**

- Compact design: probleemloos aan bestaande uitrusting toe te voegen
- Extreem lichtgewicht: gemakkelijk te dragen en hanteren
- Snel inzetbaar met geïntegreerde of losse handpomp
- Speciaal ontworpen voor tactische operaties
- Keuze uit modellen met een hogere spreidkracht of grotere spreidafstand

Bekijk de video:







# BREACHEN

## HOE LEES IK EEN GEBOUW?

*Bij het breachen tijdens een OVG-actie, is het van belang om te weten hoe een gebouw is opgebouwd. Uit welke materialen bestaat het, draagkracht muren, soorten kozijnen, draairichtingen, elektrotechnische installaties, etc. Al deze gegevens en de juiste interpretatie zijn van belang bij het geven van een advies aan je naasthogere niveau. Als je meer weet over een gebouw, kun je dus ook beter advies geven en daardoor ben je van meerwaarde voor je team.*

**Door: Sgt-1 Martijn van Brenk, instructeur bouwtechniek PPS**

Doordat je begrijpt hoe een gebouw is opgebouwd, kun je al vormen en mogelijkheden wegstrepen; je lijst met mogelijkheden om te breachen wordt steeds kleiner. Dit kan je helpen met je advies, maar als je beeld niet helder is over wat je interpre-

teert, is dat erg lastig. Nu ga je de opdracht krijgen om een gebouw te verkennen. Op welk vlak zou onze meerwaarde dan liggen?

Je moet goed bedenken dat als je met dezelfde informatie terug komt als de gemiddelde infanterist, prijs je

jezelf misschien wel gelijk uit de markt. Je moet je meerwaarde vormen door advies te geven over bijv. het inbraakpunt. Waarom dat inbraakpunt en welke methode, dat ligt natuurlijk ook aan de opdracht. Je kunt voor jezelf een lijst met >>



punten maken die je probeert af te werken tijdens de verkenning. De vragen die je dan kunt beantwoorden zijn: van welke materialen zijn de ramen, kozijn en deuren? Maar je kunt natuurlijk ook kijken naar de functie van het gebouw, bijv. een bibliotheek (utiliteitsbouw). Wat is daar dan weer bijzonder aan? Naast dat er veel boeken zullen staan is de ruimte meestal vrij in-deelbaar, dus grote ruimtes met dunne scheidingsmuren. Maar hoe kom je dan aan die informatie? Tijdens de verkennersopleiding en de VTO KMS, bleek dat er behoefte was aan het juist kunnen interpreteren van een gebouw en de mogelijkheden en onmogelijkheden te onderkennen.

## ONTWIKKELING CURSUS

Door de vakgroep Bouwtechniek is een 3-daagse cursus ontwikkeld, die inzicht geeft in het juist lezen van een gebouw.

## Inhoud van de cursus

### 1. OATDOEM proces/ verkenningsoopdracht

Het hele proces van CB tot Final Commanders Back Brief (FCBB) wordt doorlopen, met tevens een verkenningsoopdracht.

### 2. Presentatie "Hoe lees ik een gebouw"

Hierin komen bouwstijlen, bouwvormen en bouwmaterialen ter sprake. Zo wordt er bijvoorbeeld aandacht besteed aan het verschil tussen een bouwmuur en een scheidingswand, maar ook hang- en sluitwerk komt er in voor, zodat je meer informatie kunt verstrekken over hetgeen je ziet tijdens de verkenning.

### 3. Verkenningsoopdracht in de praktijk

In dit gedeelte van de cursus gaan de verschillende groepen een (afstands)verkenning uitvoeren op twee

Points of Interest (POI) en in kaart brengen van een postcodegebied. Dit kan bijvoorbeeld een oude meelfabriek zijn, maar ook een oude watertoren. De vragen die ze zich dan moeten stellen zijn bijv.:

- van welk materiaal is de buitenmuur?
- wat zijn mijn inbraakmogelijk-/ onmogelijkheden.

Het in kaart brengen van een postcodegebied klinkt erg groot, maar komt op het volgende neer: aangeven wat voor bebouwing er aanwezig is in het gebied, bijv. hoog- en laagbouw. Maar ook, komen er veel rolgordijnen voor en zijn er eventueel industriële gevaren in de omgeving? Die verkenninggegevens worden verwerkt.

### 4. Presentatie van de verkenninggegevens

De verkenninggegevens worden door de groepen verwerkt tot een verkenningverslag. Dit verslag



wordt in Power Point gemaakt. De presentaties kunnen in het Nederlands en het Engels gegeven worden. Alles moet ondersteund worden met tekst en foto's om de commandant zo volledig mogelijk te voorzien van informatie. Maar het belangrijkste is: de conclusies die ze verbinden aan de verkenningsgegevens, waarbij in elk geval de mogelijkheden en onmogelijkheden van bijvoorbeeld (het) inbraakpunt(en) worden vermeld.

### 5. Feedback op de verkregen gegevens

De feedback die wordt gegeven betreft vooral de informatie die zij geven over hun POI's en hun postcodegebied. Er wordt gelet op de conclusies en het advies dat wordt gegeven, maar ook de foto's worden beoordeeld, bijv. of er wel windrichtingen en begeleidende teksten bij vermeld staan.

### Ervaringen

Inmiddels is deze opleiding meerdere keren gegeven. De leerlingen en het begeleidend kader zijn zeer positief en geven aan dat het een verhelderend verhaal is, met veel toegevoegde waarde. Het is echter nog geen officiële cursus/opleiding. Momenteel wordt, in overleg met de opleidingsontwikkelaars en het kader van de MSS en PPS, bekeken hoe we deze cursus gaan wegzetten en voor wie de cursus een toegevoegde waarde kan hebben. ●

# IntelliGEN™

## Flex Fuel Generators

**INI POWER: 100% POWER INSURANCE 100% POWER INDEPENDENCE**

INI's pioneering Flex Fuel Generators with OMNIVORE™ Engine Technology, allows for the use of ANY FUEL, in ANY AOR, in ANY COMBINATION, thereby allowing War fighters to generate power from any military logistical fuel, in addition to any fuels available on the local economy, including contaminated fuels typically found in remote AORs for a wide-ranging number of mission sets.



Optics and sensors



Sized from 500 to 5000 Watts (5kW shown)



Any fuel in any combination

### Lightweight

Right sized for spot power and battery charging applications

Quiet, smaller noise signature than currently fielded generators

Uses multiple fuel types (JP-8, F-34 "NATO", gasoline, propane, methanol, isopropanol)

Immediate functionality on startup - No waiting

Auto turn down when load is low

220 VAC EU compliant products available



Utrechtsestraatweg 206A | 3911 TX Rhenen  
The Netherlands | Tel. +31 318 477 050  
info@surcom.nl | www.surcom.nl



## Smart Surveillance and Communication solutions



# NIEUWE CONSTRUCTIE- CONTAINERS voor de Genie

*De Genie maakt al sinds 1998 gebruik van constructiecontainers. Destijds zijn er 16 stuks aangeschaft voor constructiegenie-eenheden. Vanwege de vele constructietaken (ook van de pantsergenie) en de uitbereiding met CBRN-eenheden is er in 2008 (!) een project opgestart om 8 extra containers te verwerven.*

Door: Kap Leon Kaim, kenniscentrum OTCGenie

Op vrijdag 31 oktober 2014 zijn de nieuwe containers in ontvangst genomen door de Genie; daarmee komt het totale aantal containers op 24 stuks en deze worden verspreid binnen vrijwel de gehele genie-organisatie.

## Ontwerp gebaseerd op huidige container

Na een trage opstart, veroorzaakt door financiële beperkingen en de grootschalige defensie-reorganisatie, is er in 2012 daadwerkelijk begonnen met de aankoop van 8 nieuwe containers.

Dit proces is gerealiseerd door een projectteam binnen de Afdeling Systemen en Analyse van MatlogCo Land. De ervaringen met de 'oude' constructiecontainer waren erg positief, daarom is er in overleg met de gebruikers besloten om de nieuwe containers vrijwel identiek uit te voeren. Dit heeft meerdere voordelen voor de gebruikers, aangezien ze bekend zijn met het systeem en ook binnen de genie-organisatie vereenvoudigt dit het onderhoud en instandhouding.

De huidige container is niet meer leverbaar door de fabrikant van destijds. Daarom is de nieuwe container op basis van de bestaande container ontworpen. Daarbij is ook de inrichting weer modulair uitgevoerd. Dit houdt in dat de werkbank, rekken en ladekasten verplaatsbaar zijn. De gebruiker kan hierdoor zelf bepalen hoe de container ingericht moet worden. Uiteraard is ook de mogelijkheid aangegrepen om diverse wijzigingen en verbeteringen door te voeren in het ontwerp. Deze hebben als doel om zowel de veiligheid als het gebruiksgemak te verbeteren. Ook is er voor de (elektrische) installaties gebruik gemaakt van de laatste technieken en



*Tijdens de ontwikkelfase is de nieuwe container grondig getest. Zo ook in ruw terrein.*



*Afladen van de container.*

wetgeving. Enkele voorbeelden van de verbeteringen en aanpassingen:

- Een aangepast noodluik met 'éénknopsbediening';
- Een verlaagde kast van het elektrisch systeem, waardoor er meer bergruimte beschikbaar is;
- Binnenverlichting met geïntegreerde verduisteringsverlichting;
- Elektrische verwarming in plaats van een diesel gestookte kachel;
- Het luik van het aggregaat heeft ook een 'regenstand' zodat het aggregaat beschermd is tegen neerslag;
- Verbeterde luchtcirculatie voor de

Droge Lucht Installatie;

- Een noodknop voor de elektrische installatie;
- Het nieuwste type (lade-)kasten; vergrendelbaar en met sleutel afsluitbaar.

De container is natuurlijk ook voorzien van een 6kW aggregaat. Deze staat, net als in de huidige container, in een aparte ruimte aan de voorzijde van de container. Het aggregaat staat op een uitschuifbare rail, zodat het aggregaat eenvoudig naar buiten geschoven kan worden (voor ingebruikname en onderhoud).



*De luifel kan tijdens werkzaamheden gebruikt worden als extra werkruimte of opslagplaats van materialen.*

Op den duur zullen alle aggregaten binnen Defensie vervangen worden; mede door het railsysteem kan het oude aggregaat eenvoudig vervangen worden door een nieuw type aggregaat.

### **Het flatracksussenframe**

De huidige constructiecontainer is enkel geschikt voor vervoer over de verharde weg. Met andere woorden: een constructiecontainer mag eigenlijk niet door ruw terrein verplaatst worden met een Scania Wissellaadsysteem (WLS). Er is dan namelijk een verhoogd risico dat de container te veel vervormt en dus

kan beschadigen. Om dit probleem op te lossen is er in 2008 ook gestart met het ontwikkelen van een speciaal hulpmiddel: het 'flatracksussenframe'. De constructiecontainer wordt hierop geplaatst en vervolgens kan deze combinatie achterop een Scania WLS met haakarm. Bij gebruik van een 'gewoon' flatrack zou de combinatie de maximale rijkhoogte overschrijden; daarom is het flatracksussenframe extreem dun uitgevoerd. Door de beperkte hoogtoename is er ook geen hinder bij het operationele gebruik van de constructiecontainer.

De combinatie (container & flatracksussenframe) kan gewoon op het maaiveld geplaatst worden zonder dat daarbij de container van het tussenframe gehaald hoeft te worden. Het flatracksussenframe is specifiek bestemd voor de constructiecontainer en niet voor het vervoer van andere (bouw-)materialen. Daarom

zijn er 24 tussenframes aangekocht, voor iedere container één. Luifel als extra werkruimte of opslag. Tot slot is het project ook uitgebreid met de ontwikkeling en aanschaf van 24 luifels. Deze luifel kan tijdens de uitvoer van constructietaken dienen als overdekte opslag- of werkplaats aan de zijkant van de container. Deze luifel wordt geleverd in een compacte tas en kan desgewenst opgebouwd worden als daar bijvoorbeeld tijdens oefeningen of operationele inzet behoefte aan is. De daadwerkelijke instroom van de containers, flatracksussenframes en luifels bij de eenheden vindt tussen eind 2014 en begin 2015 plaats.

In de tussenliggende periode worden er door de fabrikant diverse cursussen gegeven aan de gebruikers en het onderhoudspersoneel, zodat de Genie optimaal van deze nieuwe middelen gebruik kan gaan maken. ●



# VAN B80X0 NAAR CIVIELE TECHNIEK

*In navolging van het verbeteren van de opleidingen in de civiele sector, heeft de vakgroep GWW (Grond- Weg- en Waterbouw), van het instructiepeloton civiele techniek van de Pionier- en Pontonnierschool (PPS), de opleidingen tegen het licht gehouden en samen met het SOMA-College doorontwikkeld tot de huidige militaire civiele opleidingen.*

**Auteur: Smi Marc Reuzel, opleider Civiele Techniek, PPS**

De nieuwe opleidingen zijn toegespitst op het optreden van een machinist of (allround) vakman binnen het vakgebied bij Defensie. Hij wordt zó opgeleid dat hij zelfstandig kan handelen in de breedte van het vakgebied en specifieke taken van Defensie. Dit is een wezenlijk verschil met de civiele opleidingen.

De nieuwe opleidingen zijn zo opgebouwd dat er een basis wordt aangeleerd op de school, waarmee de leerling in de praktijk verder kan oefenen. Door deze opbouw kan elke leerling op zijn eigen niveau, leerstijl en snelheid de opleiding doorlopen. Hierdoor staat de leerling centraal en wordt er een hoge leerwinst behaald.

Na afloop van de basisopleiding is de machinist of vakman inzetbaar voor de eenheid. De machinist zal bij het onderdeel verder trainen voor de kwalificatie 'volledig machinist' of '(allround) vakman GWW'. Dit kan:

- onder begeleiding van vakbekwaam personeel van het onderdeel;
- op verzoek, met een instructeur van de school op het

onderdeel;

- tijdens oefening;
- tijdens trainingdagen bij het trainingscentrum in Wezep of de PPS in Vught.

Door de flexibiliteit van de opleiding heeft de eenheid de regie in handen. Hiernaast zal de leerling, onder begeleiding van het SOMA-College, de theorie behorende bij de opleiding volgen.

Alle onderdelen worden afgerond met een proeve van bekwaamheid (pvb). Als de leerling de theorie en praktijk met goed gevolg heeft doorlopen, krijgt de leerling zijn civiele MBO diploma 'machinist grondverzet' of '(allround) vakman GWW'.

## **MACHINISTENOPLEIDINGEN**

Voor de machinistenopleidingen (MBO niv. 3) wordt er begonnen met de basis- en junioropleiding van in totaal 19 weken. Na afloop hiervan krijgt de leerling een militair certificaat, wat inhoudt dat hij veilig kan werken met de grondverzetmachine. De machinist is nu inzetbaar bij



‘Hierdoor staat de leerling centraal en wordt er een hoge leerwinst behaald.’



zijn eenheid als machinist op de machine waarin hij is opgeleid.

We hebben binnen defensie een 4-tal machinistenopleidingen:

- Universele bouwmachine (uni-bm);
- Hydraulische graafmachine (hgm);
- Rupsdozer (rdz);
- Graaf/laadcombinatie (glc).

#### VAKMAN OPLEIDINGEN

De opleidingen Vakman GWW (MBO niv. 2) en Allround vakman GWW (MBO niv. 3) zijn bedoeld voor de kiepautochauffeurs en de grondwerkers van het GWW/Ostpeloton. De basisopleiding is 3 weken waarna de trainingen beginnen. Als de opleiding is afgerond krijgt de leerling een civiel MBO diploma.

#### GWW VERKENNERSOPLEIDING

De GWW verkennersopleiding is een 4-weekse opleiding. Deze is speciaal voor de GWW verkenner ontwikkeld, waarin de verkenner aan de hand van 3 verkenningso-

drachten leert werken met de GWW verkenningssuitrusting, het uitvoeren van GWW verkenningen en het maken van verkenningrapportages.

De verkenningsoopdrachten zijn:

- Route- / wegverkenning;
- Dirtstrip verkenning;
- Initial entry base verkenning.

Tijdens de opleiding wordt er kennis aangereikt op gebied van grond, m.n. de eigenschappen en de draagkracht daarvan. Per slot van rekening begint het bij de bodem. Als deze niet geschikt is kan er niet op gebouwd of verplaatst worden.

#### C-BOUWMACHINEGROEP

Om de gpc voldoende ervaring mee te geven als machinist, zodat hij zijn eigen personeel kan begeleiden en aansturen, volgt hij de machinistenopleiding compleet. De basis van deze opleiding wordt gelegd in zijn periode op de school. Hierna volgt de GWW module. Dit is een militaire opleiding, waarbij de gpc handvatten aangereikt krijgt voor zijn optreden als gpc van een **»**



bouwmachinegroep. Op dit moment wordt er hard gesleuteld aan de GWW module van de opleiding.

Deze module wordt omschreven naar het nieuwe opleiden, waarbij de onderwerpen middels opdrachten worden doorlopen. In de ontwikkeling van de opleiding wordt er gekeken naar nieuwe technieken binnen het vakgebied en de wensen vanuit de eenheden.

Het is moeilijk te zeggen wanneer deze opleiding gereed is, in verband met de hoge werkdruk.

**'In de ontwikkeling van de opleiding wordt er gekeken naar nieuwe technieken binnen het vakgebied en de wensen vanuit de eenheden.'**

**LEERMEESTER GWW**

Als de gpc is gekwalificeerd als volledig machinist, komt hij in aanmerking voor het behalen van zijn leermeestercertificaat.

Hiermee is de gpc gerechtigd om een aantal pvb's op het onderdeel af te nemen en is de basis gelegd voor een instructeursfunctie bij de PPS. ●



# B80X0

*Voor 1984 kregen de onderofficieren een interne opleiding op de bouwmachines. Van elke machine, zoals de wiellaadschop, graafmachine, grader en dozer, duurde de opleiding 2 maanden. Hierdoor werd de onderofficier breed opgeleid. De onderofficier draaide namelijk zelf op de machine. Rond 1984 werd er een civiele opleiding aan vast geplakt, omdat toen het beleid was, dat de onderofficier een burger diploma zou kunnen halen. Dit werd gedaan met de opleider SBW (tegenwoordig SOMA); toen nog in Ede en later in Harderwijk.*

**Door: Smi Jochem van der Harst**

De naam van de opleiding komt voort uit de benamingen van de verschillende functies bij de genie, functiecodes zoals A00X0 en B80X0: bouw-machinist/assistent uitvoerder genie.

## DE OPLEIDING

De opleiding bestond uit een machinistenopleiding, waarbij de praktijk een jaar duurde. Er werd vier dagen per week continu gedraaid op de bouwmaschine, graafmaschine of op de mobiele hijskraan. Tevens werd je wegwijz gemaakt op de overige machines zoals grader en dozer. We hadden toen een urenboekje die

we consequent moesten invullen. Elk uur moest worden verantwoord, vanwege de hoeveelheid draaiuren die we moesten halen. Het streven was 1000 uur, maar die haalden we meestal niet vanwege onderhoud, slechte weersomstandigheden en overige militaire werkzaamheden zoals sport en ceremonies.

De eerste 3 maanden van het praktijkdeel werden de militaire opdrachten beoefend, zoals een voertuigopstelling, V-gracht en U-gracht. Daarna gingen we over op de

civiele opdrachten, zoals cunet, aarden wal en oprit.

De theorie voor de machinisten werd op de 5e dag behandeld en elke 2 maanden waren er examens, gemiddeld drie vakken per examendag, zoals motorkennis, hydrauliek en aandrijving.

Het tweede deel van de opleiding was assistent-uitvoerder, waarbij de theorie wederom de 5e dag van de week werd behandeld door een docent van het SBW en de examens werden ook weer elke 2 maanden afgenomen. >>



Vakken waren o.a.:

- Grondsoorten;
- Administratie;
- Waterbouw;
- Tekening lezen;
- Wegenbouw.

Na een jaar werd het praktijkexamen 'bouwmachinist' afgenomen, waarbij een examinerator een civiel

technisch opdracht gaf om uit te voeren. Tevens werd de machinekennis mondeling geëxamineerd bij de machine.

Na alle theorie- en praktijkexamens te hebben afgerond, ging je op stage bij een civiel aannemersbedrijf. Vaak gebeurde dit bij je woonplaats en duurde 3 maanden. Daar kon je

onder leiding van een stagebegeleider, vaak een uitvoerder, het geleerde in de praktijk uitvoeren. Daarvan moest een verslag worden gemaakt, dat getoetst werd door het SBW.

Als dit ook voldoende was, kreeg je 2 diploma's: volledig machinist en assistent uitvoerder GWW. ●

Tunnel A2 Maastricht

# WERKEN MET droge voeten = BEMALINGEN

Door: Kap b.d. Jan Wolterink, docent boren en bemalen

Als we spreken over werken in de Grond- Weg- en Waterbouw (GWW), hebben we het meestal over de civiel technische werken. Wegen, rioolaanleg, sleuven voor ondergrondse infra en, tijdens uitzendingen, de aanleg van compounds. Sinds 2000 is daar de waterbooreenheid aan toegevoegd. Dit was, om de eigen eenheden van water te voorzien.

Zelf was ik bij de oprichting betrokken en daarna de eerste commandant van deze eenheid. Waar de genie-eenheden mee te maken hebben tijdens natte weers-

omstandigheden, is een relatieve hoge grondwaterstand, wat het werk bemoeilijkt. Men wil graag een droge bouwput, zodat men goed en veilig kan bouwen.

In de civiele sector past men dan bemalingen toe.

Wat we in onze verbeelding meestal zien, is een bemaling bij de bouw van een woning of het leggen van een riool.

Zelf ben ik werkzaam geweest bij wat grotere projecten zoals de tunnel in de A2 onder Maastricht, waar de grondwaterstand met meer dan 20 meter verlaagd moest worden. In de volgende uitgave van de PROMOTOR wil ik hier wat dieper op ingaan. ●

# Druk... druk en nog eens druk, maar wel gezellig



*Bij de laatste seniorenbijeenkomst was de ruimte in ons café "De Brug" tot in alle hoeken bezet en het was om zo te zeggen beregezellig. De 4e november 2014 mag beslist gerekend worden tot één van de hoogtepunten in het korte bestaan van "De Brug". Niet in het minst was de verrassing welk ons te wachten stond.*

**Door: Sgt bd Ben Steenema, vrijwilliger Geniemuseum**

Er was een optreden van een Shantykoor uit Sprang Capelle, waar onze oud collega Anton van de Galien mee zingt. Er werd uitgelegd wat een shanty eigenlijk is en betekend.

Een shanty (van het Franse chanter, zingen,) is een lied dat vroeger aan boord van grote zeilschepen werd gezongen (met name op Frans-Canadese schepen) als arbeidslied. Deze zanggroep stond onder leiding van kapitein Gerard Boersma of dit een

militaire kapitein is of een kapitein van een schip zullen we maar in het midden laten. De enige vrouw in dit gezelschap was Henny van Bavel, die voor de wind het accordeon bespeelde. Kortom: beregezellig.

Op donderdag 13 november 2014 was het Regimentsdiner op de Lunettenkazerne weer van heel andere aard. Men had besloten om met het menu een rondje te maken naar en door onze uitzendinggebieden door o.a. Hollandse uienrats, Afghaanse

pittige pompoensoep, puntzakje met Belgische frietjes, Somalische lamsstoofpotje en tot besluit Turkse baklava te serveren. Dit alles werd begeleid door een Belgische donker biertje ofwel Leffe Dubbel.

Het was even wennen dit internationale menu en sommige keken bevreemd naar wat ze voorgeschoteld kregen en namen wat ze zelf als verantwoord vonden om te consumeren. Ikzelf vond de Afghaanse



**'In "De Brug" werd gezellig geborrelend en de verhalen uit de oude doos waren navenant.'**



pittige pompoensoep er bovenuit steken. Het was weer een gezellige avond, alleen na afloop was iedereen weer snel verdwenen.

Het jaarlijkse eindejaarsfeestje op donderdag 27 november 2014, waar alle vrijwilligers een uitnodiging voor hadden ontvangen, begon om 16.00 uur in het Geniemuseum. De opkomst was groot. Een zestigtal personen waren aanwezig. In "De Brug" werd gezellig geborrelend en de verhalen uit de oude doos waren navenant. Hierna gingen we naar het atrium waar de tafels al gedekt ston-

den. We werden verrast door het optreden van de dochter van Nico Weijns met begeleiding van hem zelf op gitaar. Het klonk heel leuk.

Ook Winand Aarts onze medevrijwilliger en rondleider met zijn harmonica zorgde samen voor een heel gezellige sfeer. Daarna was het aanvallen op de drie stampotten t.w. zuurkool, boerenkool en andijvie met naar keus speklap, gehaktbal of worst. Het smaakte naar meer en sommige

schepte nog maar een keertje op. Na afloop kon je met je lootje de kerstsurprise afhalen. Dit viel niet tegen, want het waren twee pakketjes met in beide, een leuke verrassing.

Het nieuwe jaar 2015 begon op dinsdag 6 januari in "De Brug", het veteranencafé van oudgediende van de Genie. Zoals uit de foto's is op te maken was het ook dit keer weer gezellig en wenste we elkaar veel geluk en gezondheid toe voor het nieuwe jaar. ●



## In Memoriam



### Jan van Hoorn

Op 23 Februari 2015 verloor collega Jan van Hoorn, na een ernstig ziekbed, de strijd om het leven. Jan, in zijn laatste functie weer terug bij de Genie, werkzaam bij de Instructiegroep Genie-Inlichtingen/Verkenningen op het OTCGenie, overleed veel te vroeg.

Na verschillende onderofficiersfuncties bij de Genie, is Jan bij JISTARC officier geworden. Terug bij de Genie was hij, inmiddels als kapitein, vol verve begonnen om, met nog anderhalf jaar tot zijn FLO, zijn opgedane kennis en ervaring over te dragen. Hij heeft dit niet meer kunnen volbrengen. Jan stond, waar ook ter wereld, bekend om zijn rust, integriteit, vakkennis en visie. Hij was trots op het militair zijn en zijn onderofficiersachtergrond. Jan is altijd trouw lid gebleven van onze vereniging. Het overlijden van Jan valt ons allen zwaar.

*Wij wensen Ria, Wesley en Kelvin heel veel sterkte toe om dit verlies te dragen.*

*„Vergeet My Nieuw”*

### Joop Smit

\* Kota Radja, Indonesië, 14 juli 1927  
† Vught, 31 maart 2015

Onderscheiden in de Orde van Oranje-Nassau in zilver

echtgenoot van Yvonne Smit - Ancion † 22-6-2007

Carolien en Paul Daamen - Smit  
Martijn & Jenny  
Stephan & Marieke  
Roos

Joop is overleden na een liefdevolle verzorging op de verpleegafdeling van Huisje Elisabeth.

Op 31 maart is overleden VGGO-erelid

### Joop Smit

Onderscheiden in de Orde van Oranje-Nassau in zilver  
Joop zou op 14 juli 88 jaar zijn geworden.

Op dinsdag 7 april heeft Sjef Hamers mede namens de VGGO in Vught afscheid genomen.



Uw oproep in de



# Promotor

- Weer tijd voor een reünie?
- Meer bekendheid voor het museumweekend?
- Aandacht voor een militaire bijeenkomst?
- Oproep voor een algemene ledenvergadering?

u de mogelijkheden en de wijze van aanleveren. Wat we niet plaatsen zijn oproepen voor individuele sponsoring en/of met een commercieel (individueel) belang.

De redactie van de Promotor geeft u de ruimte uw oproep, in principe gratis, te plaatsen. Neem contact op met de redactie! Zij overleggen met

Meer informatie:  
 N.Stip@mindef.nl  
 EH.Slingerland.01@mindef.nl

Algemene Ledenvergadering VRG 2014  
 Geschreven door Administrator  
 woensdag, 10 september 2014 07:50

Het bestuur van de VRG nodigt haar leden, **alle veteranen van het Regiment Genietroepen zowel actief als postactief**, uit voor de Algemene Ledenvergadering. Toegang tot en stemrecht bij deze vergadering hebben alle leden conform artikel 22 van de akte van Oprichting. De volledige akte van de vereniging opent u door het klikken op [akte van oprichting VRG](#).

Datum: Zaterdag 4 oktober 2014  
 Locatie: Het Huis van het Regiment, van Brederodekazeme Vught  
 Ontvangst: 09:30 uur (koffie)  
 Aanvang: 10:30 uur  
 Einde: 12:30 uur (Lunch)

U kunt zich tot 26 september 10:00 uur aanmelden via dit [formulier](#)

De agenda treft u aan op de [site](#) van de VRG

Laatst aangepast op woensdag, 10 september 2014 13:21

**REÜNIE**  
 20 JAAR  
 43/112 (BRIG) PANGNIE (ZW)  
 "VETERANEN MELD U AAN!"

ZATERDAG 30 AUGUSTUS 2014  
 15.00 - 23.59 uur

INSCHRIJVEN: 1000 WAARDELOOS  
 MEER INFO: 0494 610 020 (KAWA)  
 VOORVRAGEN: 0494 610 020 (KAWA) - HOU DE TOEGANG  
 KOSTEN: € 17,50 P.P.  
 VERGEET NIET JE OUD E DIENSTMARKERS IN TE LICHTEN!

PRINSES MARGRIET KAZERNE  
 ROLOREL D.J. TEESWEG 1 | 8091AT | WEZEP

**Reünie Genieduikers**

12700: Via gaan er voor, op zaterdag 26 mei 2012 houden we weer een reünie.

- Welkom
- Historie
- Toekomst
- Foto's
- Contact

**Welkom ...**  
 ... op de website van de reünie Genieduikers.

**Nu nog leeg!**  
 Maar bent u er wel op zaterdag 26 mei 2012?

107

**Regiment Genietroepen**  
**Regimentsdiners 2014**

Hier  
 Eve  
 Re  
 Ges  
 Fot  
 Var  
 Led  
 Link  
 Film

Teller:  
 146.663

**107 Kip Auto Cie**  
 Reünisten Vereniging

**Welkom!**

Welkom op de website van de Reünisten Vereniging van de 107 KipAuto Cie.

... het eerst en ben je een Kieper? Meld je even aan bij de webmaster. Dan kunnen we jou ook opnemen in ons bestand.

... als dienstplichtig of als 'beroeps', als soldaat of (onder)officier - bij de 107 Kip Auto Cie heeft gediend. Deze site biedt hen meerdere dingen... teraard informatie over de volgende reünie, maar ook een platform voor verhalen, anecdotes en foto's. De tijd. Proef de sfeer weer een beetje. Hoe zag het er ook al weer uit? Kun je je kieper op foto's terugvinden? Of je maatje?

Net als met onze vereniging kan de website alleen bestaan als het goed wordt 'gevoed'...  
 Dus, oud Kiepers, laat maar komen die foto's en verhalen...  
 Stuur op naar de [webmaster](#). Ook ideeën over de site zijn meer dan welkom!

Het bestuur van de vereniging - zie links, onder 'Even voorstellen' - wenst je veel plezier met deze site!

Het bestuur:  
 Fred Kuipers, voorzitter  
 Bart van Ovest, secretaris  
 Hans Isenef, penningmeester/webmaster  
 Fred van den Berg, algemeen bestuurlid



## Functioneel Leeftijdsontslag kapitein Koos Dirven

Op 11 maart jl. heeft het OTCGenie, tijdens een druk bezochte receptie, afscheid genomen van kapitein Koos Dirven. Het bestuur van de VGGO was hierbij vertegenwoordigd door de voorzitter, adjudant Van Rhee, en adjudant Beljaars.

Koos Dirven is het merendeel van zijn militaire loopbaan als onderofficier werkzaam geweest. In diverse functies bij parate onderdelen, maar ook als instructeur bij het opleidingscentrum Genie heeft Koos zijn sporen verdiend binnen het vakgebied grond-, weg- en waterbouw en kranen. In de periode 2004 – 2007 heeft Koos zich als bestuurslid ingezet voor de VGGO. De laatste jaren van zijn 37-jarige militaire loopbaan is Koos als officier werkzaam geweest binnen het OTCGenie. Hier heeft hij zich bezig gehouden met een aantal projecten, waaronder het project "Loopbaanlint". De commandant OTCGenie, kolonel Van Cooten, sprak tijdens zijn toespraak hiervoor zijn waardering uit. Kolonel Van Cooten heeft Koos tijdens zijn laatste appèl extra in het zonnetje gezet door hem de OTCGenie Legpenning te overhandigen.

Tijdens de receptie werd door diverse sprekers het woord gericht tot Koos. Overste Dijkhoff belichtte in zijn toespraak de loopbaan van Koos en adjudant b.d. Sjef Hamers sprak hem in dichtende vorm toe, dit tot grote hilariteit van de toehoorders.

Tot ieders verrassing arriveerde tussen de toespraken door ook nog de Commandant der Strijdkrachten, generaal Middendorp. De CDS en Koos hebben elkaar in een ver verleden voor het eerst ontmoet en samengewerkt tijdens hun beider startfuncties, de generaal toen als luitenant en Koos als sergeant.

Namens de leden van de VGGO heeft de voorzitter enkele anekdotes verteld en Koos het gebruikelijke FLO-geschenk van de VGGO overhandigd. De echtgenote van Koos is uiteraard ook namens de leden bedankt voor de steun die ze Koos al die jaren heeft gegeven. Namens alle leden wensen wij Koos en Astrid mooie en gezonde jaren toe, waarbij we de wens uitspreken om ze tijdens de jaarlijkse contactdag te kunnen blijven begroeten. ●

GOLFBAAN RIJK VAN MARGRATEN

# VOG/VGOO GOLFTOERNOOI

Op vrijdag 29 mei heeft wederom het jaarlijkse VOG/VGOO golf-toernooi plaats. Ditmaal in het Zuid-Limburgse Rijk van Margraten.

Het programma tijdens deze dag biedt twee golfmogelijkheden:

- een clinic met een maximale deelname van 20 personen;
- een 18 holes wedstrijd met maximaal 50 personen.

De dag zal worden afgesloten met een barbecue op de golfbaan van Het Rijk van Margraten.

### Inschrijvingen

Inschrijven dient te gebeuren voor 10 april 2015 onder gelijktijdige betaling van € 55 per persoon op rekeningnummer NL08FVLB0226507580

t.n.v. E.A.H.G. Caelen te Maastricht. Ook dient te worden vermeld: clinic en/of 18 holes en/of barbecue.

### Routeplanner

Bezoekadres Rijk van Margraten voor uw navigatiesysteem: Bemelerweg 99, 6267 Al, Cadier en Keer.

### Overnachting

Mocht u willen overnachten dan dient u dit zelf te organiseren. Wellicht dat de legering bij het Joint Forces Command Brunssum u enig soelaas kan bieden, e-mailadres: conferencecenter@gmail.com.

### Tijdschema

- 11.30 uur Ontvangst met koffie, vlaai en broodjes  
*Mogelijkheid tot inslaan op de Driving Range*
- 13.00 uur Begin wedstrijd 18 holes met Gunshot
- 13.30 uur Begin clinic
- 16.30 uur Einde clinic\*
- 17.30 uur Einde wedstrijd\* en borrel
- 18.30 uur Golf demo
- 19.00 uur Prijsuitreiking en aansluitend barbecue\*\*

\* Gelegenheid tot douchen / omkleden

\*\* Geen spijkerbroek dragen a.u.b. \*



29 mei 2015

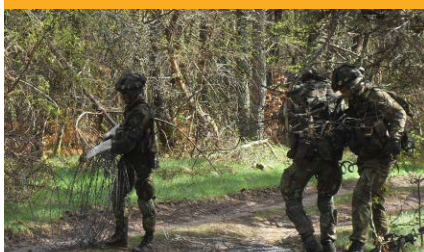




MOBILITEITS MIDDELEN



DEMOLITION & COUNTER-IED



SITUATIONAL AWARENESS



CAMOUFLAGE / PGU



SEARCH / CBRN



GENIEVOERTUIGEN

# VGOO

## GENM DE RUYTER VAN ST

### THEMA 2015 GENIESTEUN VOOR

Het bestuur van de Vereniging Genie Onderofficieren nodigt u uit tot het bijwonen van de jaarlijkse VGGOO-relatiedag op woensdag 10 juni 2015 in Oirschot op de GenM De Ruyter van Steveninck Kazerne.

Het programma zal in het teken staan van de 13 Lichte Brigade. Eind 2013 is door C-LAS het besluit genomen om 13 Gemechaniseerde Brigade in Oirschot om te vormen van 'mech' naar 'mot'.

Landoperaties zijn complex en uitdagend. De omstandigheden en de dreiging in inzetgebieden verschillen sterk van elkaar en kunnen snel veranderen. Dit vraagt flexibiliteit van de Genie – haar organisatie, middelen en mensen. Flexibiliteit betekent voor de Genie het vermogen om het grondgebonden optreden en de bijbehorende organisatie te kunnen aanpassen aan de veranderende omstandigheden en/of opdrachten.

Deze VGGOO-relatiedag geeft o.a. inzicht in verdere doorontwikkeling van de gemotoriseerde capaciteit, detaillering van behoeftestellingen voor nieuw materieel bij de Genie voor MOT steun en zet aan tot nadenken over veranderingen in doctrine, tactieken, technieken en procedures.

Het programma wordt ingeleid door de Commandant van 13 Lichte Brigade, BGen Gijs van Keulen. Het thema 'Geniesteun voor Gemotoriseerd optreden' wordt verder uitgediept in de lezing door de Commandant van 41 Pagnbat, Lkol Bas van den Berg.

Hierna zullen genie-eenheden/ specialisten in een elevator-pitch toelichten wat de huidige geniecapaciteit is en nieuwe behoeften zijn voor ondersteuning voor Gemotoriseerd optreden, waarna de deelnemende bedrijven uit de defensie-industrie een licht werpen op aanvullende/ toekomstige mogelijkheden. In de middag worden de zes hoofdthema's getoond in een static show welke bezocht gaan worden in een demo-carrousel, zodat alle deelnemers bij elke demo-locatie voldoende tijd krijgen om kennis te maken en kennis op te doen.

## UITNODIGING VGGOO RELATIEDAG

# Relatiedag

## EVENINCK KAZERNE - OIRSCHOT

### GEMOTORISEERD OPTREDEN - 13 LICHTTE BRIGADE

Hiertoe zal de geniesteun voor Gemotoriseerd optreden in een zestal Force/Combat Support aandachtsgebieden worden onderverdeeld:

1. Mobiliteits middelen > Road de-blocking & Gap-crossing (zoals bruggen, hijs- en graafmachines)
2. Search - Demolition & Counter-IED
3. Inlichtingen - Situational Awareness
4. Camouflage en PGU
5. CBRN
6. Wiel- en genievoertuigen

#### PROGRAMMA

09.30 - 10.00 uur	Ontvangst genodigden koffie en cake
10.00 - 11.00 uur	Lezingen 13 LtBrig en 41 Pagnbat
11.00 - 12.30 uur	Presentaties 6 hoofdthema's geniesteun / Pitch-rondes
12.30 - 13.00 uur	Lopende lunch
13.00 - 14.30 uur	Demonstraties 6 aandachts- gebieden geniesteun / Demo- carrousel
14.30 - 15.00 uur	Wrap-up met rondvraag gevolgd door officiële afsluiting
15.00 - 16.00 uur	Social / netwerkborrel

Militaire genodigden kunnen zich voor 1 juni per e-mail aanmelden bij Adjutant Tonio van Rhee: amm.v.rhee@mindef.nl. Na aanmelding wordt de routebeschrijving en toegangskaart toegestuurd.



**WOENSDAG 10 JUNI 2015 • OIRSCHOT**



**Geachte leden,**

Hierbij nodig ik u en uw partner uit om op vrijdag 25 september deel te nemen aan de jaarlijkse VGGO contactdag en de algemene ledenvergadering.

Dit jaar zijn we te gast in Doesburg Hanzestad aan de IJssel.

**TIJDEN EN PROGRAMMA**

12.15 - 13.00 uur

Ontvangst met lekker kopje koffie of thee met gebak in Stadsbierhuys De Waag

De Waag

13.30 - 14.45 uur

Stadswandeling door de prachtige binnenstad van Doesburg

15.00 - 16.30 uur

Algemene ledenvergadering en het damesprogramma

17.00 - 18.30 uur

Luxe dinerbuffet en borreltje

**AANMELDEN**

U kunt zich voor 1 september aanmelden door overmaking van € 15 p/p, op IBAN NL60RABO0104823577 t.n.v.: D. de Groot, VGGO o.v.v.: VGGO Contactdag 2015

**MEER INFORMATIE**

Heeft u nog vragen dan kunt u contact op nemen met Aooi Jan-Willem Timmermans 0614174209 of stuur een mail naar [JW.Timmermans@mindef.nl](mailto:JW.Timmermans@mindef.nl)

*Met vriendelijke genie groet,*  
Het bestuur VGGO

**Stadsbierhuys De Waag**

Koepoortstraat 2-4, Doesburg  
Gratis parkeren op parkeerplaats "De Bleek" afslag IJsselbrug, 1e rechts, Parkeren is aan uw rechterzijde. ●



G E N I E S Y M P O S I U M 2 0 1 5

# CD&E in de geniepraktijk



**OP 30 OKTOBER 2015 VINDT HET GENIESYMPIOSIUM 2015 PLAATS IN GARDEREN, MET ALS WERKTITEL 'CONCEPT DEVELOPMENT & EXPERIMENTATION IN DE GENIEPRAKTIJK'. DE VOORBEREIDING DAARVAN IS IN VOLLE GANG.**

Verskillende sprekers van Defensie, Industrie en Kennisinstituten zullen de doorontwikkeling van (operationele) concepten, capaciteiten, producten en samenwerkingsvormen interactief onder de aandacht brengen.

Het iteratief doorontwikkelen van nieuwe ideeën en het zoeken naar alternatieve toepassingen past prima bij de creatieve, oplossingsgerichte aanpak van de leden

van het Regiment Genietroepen. De datum kunt u vast reserveren, over de inhoud wordt u nog nader geïnformeerd.

Het symposium komt tot stand in nauwe samenwerking tussen het Regiment Genietroepen en de Vereniging Officieren der Genie, ondersteund door militaire en civiele partners.

## Save the date! 30-10-2015

G E N I E S Y M P O S I U M 2 0 1 5

# Promotor

Vereniging van Genie Onderofficieren



# VGGO



1976-2015  
39 jaar

