

PROMOTOR

»»» »»» »»» »»»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»» »»»

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN



HISTORIE

RIJKSVAARTUIG 93
DE WITTE OLIFANT

COMBAT

OPERATIONEEL CONCEPT
GEMECHANISEERD OPTREDEN

VERENIGING

GENIE RELATIEDAG
GROOT SUCCES



1976-2016
40 jaar

150

HYDREMA



Hydrema. The intelligent choice:

A fast, easy and effective way of flood prevention and mineclearing





SAAB

Wiba
ZEVENAAR BV



BARRACUDA Mobile Camouflage System

Multispectral protection on-the-move is paramount for today's forces. Vehicles need to manoeuvre without being detected, a task made evermore challenging in extreme environments that place further demands on operational endurance. The Saab Barracuda Mobile Camouflage System are customised to suit any vehicle without compromising any platform functionality. The mobile camouflage system adopts colours and patterns to fit a given environment, providing forces with the power of initiative and ability to advance undetected. Saab Barracuda is the leading supplier of operational MCS capability.

40 JARIG VGOO JUBILEUMFEEST



PROGRAMMA

16.00 uur

Ontvangst Huis van het Regiment

17.00 uur

Aankomst IJzeren Man,
Strandpaviljoen De Kornuit

21.00 uur

Afsluiting Jubileumfeest

Tekst || Door de redactie

Beste leden, zoals jullie weten werd op 8 december 1976 de Vereniging van Genieonderofficieren opgericht. Dat is alweer 40 jaar geleden! Een jubileum dat gevierd moet worden. En dat is precies wat we gaan doen! Het bestuur van de VGGO heeft dit jubileumjaar bewust geen Contactdag georganiseerd zodat we jullie en jullie partners uit kunnen nodigen om deel te nemen aan het jubileumfeest op 9 december 2016 te Vught.

Het feest start met de ontvangst in Het huis van het Regiment (Geniemuseum) met koffie en gebak en een drankje. Vervolgens verplaatsen we ons enkele honderden meters naar het Strandpaviljoen De Kornuit bij de IJzeren Man. Daar genieten we van een zeer luxe dinerbuffet en een gezellig samenzijn met een hoog reüniegehalte.

Vanzelfsprekend onder het genot van een hapje, drankje en sfeervolle muziek! Als aandenken aan het 40 jarig jubileum

ontvangt ieder VGGO-lid dit jaar een leuk geschenkje. De leden die daadwerkelijk aanwezig zijn op het jubileumfeest ontvangen tijdens het feest exclusief een zeer luxe uitgevoerde versie van dit cadeau.

Voor sommigen van u is het een uitgelezen kans om het feest te combineren met de bezichtiging van het Nationaal Monument Kamp Vught en/of de Historische Genieverzameling. Want zeker wanneer u van ver moet komen, of wan-

neer u nog nooit de tijd heeft genomen om het NMK Vught te bezoeken, is dit een aanrader. Wij hebben daarom met het NMK Vught afgesproken dat u gratis toegang wordt verleend wanneer u bij de receptie aangeeft dat u deelneemt aan het VGGO-jubileumfeest.

Het Geniemuseum is voor uw bezoek geopend vanaf 16.00 uur.

Aanmelden

U kunt zich tot uiterlijk 11 november 2016 aanmelden door € 15,- p/p over te maken op bankrekening NL60RABO 0104823577 t.n.v. D. de Groot, VGGO o.v.v. VGGO-jubileumfeest 2016.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met Joep Beljaars (06-53154113, E: jrg.beljaars@mindef.nl) of met Daniel de Groot (06-28621079 E: d.d.groot.01@mindef.nl). ||



Huis van het Regiment / Geniemuseum
Lunettenlaan 102 - 5263 Vught
www.geniemuseum.nl



IJzeren Man Vught
Boslaan 47 - 5263NX Vught
www.ijzerenman.nl



Nationaal Monument Kamp Vught
Lunettenlaan 600 - 5263 NT Vught
www.nmkampvught.nl



SURVIVOR R 4 x 4

- De Survivor *R* is gebouwd op een gemilitariseerd MAN truck chassis
- De monocoque cabine kan voorzien van schaalbare add-on armour voorzien in het hoogst mogelijke niveau van bescherming
- Met zijn grote beschermde volume en uitstekende payload is dit voertuig het perfecte platform voor de integratie van diverse missie specifieke apparatuur
- De Survivor is voorbereid voor integratie van verschillende (RCWS) wapenstations
- De Survivor kan plaats bieden aan 12 volledig uitgeruste militairen
- Door voornamelijk gebruik van COTS componenten is de Survivor kosteneffectief en kent een hoge inzetbaarheid

Gouden Medaille & Regimentslegpenning voor adjudant Beljaars



Tijdens de Wapendag van het Regiment Genietroepen op 19 mei heeft OTCo-adjudant Joep Beljaars uit handen van Regimentscommandant, kolonel B.W. Valk, de Regiments-legpenning ontvangen. De hoogste onderscheiding van het Regiment Genietroepen is aan hem toegekend, omdat hij gedurende 13 jaar de functie van voorzitter van de Vereniging van Genie Onderofficieren (VGOO) heeft vervuld. Hij vertegenwoordigde de genieonderofficieren in de Regimentsraad en de Regimentscontactraad en bouwde de relatie met het Regiment, de Vereniging Genie Officieren en het bedrijfsleven aanzienlijk uit. Zijn verbindende

capaciteiten hebben fundamenteel bijgedragen aan het huidige hoge aanzien van het Regiment Genietroepen. Deze waardering kwam, zoals Joep zelf zegt, "als een totale verrassing" en hij gaf aan dat je zo'n waardering nooit alleen verdient. Want veel (ex-)militairen en burgers in onze regimentsfamilie dragen ieder op hun wijze actief bij aan de saamhorigheid binnen het Regiment Genietroepen, zoals de medebestuurders van de VGOO. In één woord: Bedankt! Op donderdag 9 juni j.l. werd aan stafadjudant Joep Beljaars de gouden medaille voor 36 jaar eerlijke en trouwe dienst uitgereikt.

Adjudant Beljaars ontvangt regimentslegpenning van kolonel Valk, regimentscommandant Genietroepen

Adjudant Beljaars, werkzaam als stafadjudant bij het Opleidings- en Trainingscommando van de Landmacht, kreeg het ereteken opgespeld van brigadegeneraal Smits. De genietradities werden uitgedragen door de regimentsadjudant en een marketentster van de Genie.

Ook de VGOO was present en zo werd Joep toegesproken door adjudant Tonio van Rhee en zijn hem de gebruikelijke cadeaus overhandigd. ||



OPERATIONEEL CONCEPT GEMECHANISEERD OPTREDEN

CAMPAGNETHEMA **COMBAT**

Tekst || Lkol N.U. Stam, commandant 44 Painfbat RIJWF, Lkol A.A.G. Goedhart, commandant 11 Pagnbat en Lkol P.M. van der Touw, Military Assistant to NATO Senior Civilian Representative

Met de bijgestelde nota "In het belang van Nederland" richt de Minister de ontwikkeling van de landstrijdkrachten naar een toekomstbestendige, veelzijdige en modulair opgebouwde organisatie. Commandant landstrijdkrachten heeft hiertoe zijn ambitie verwoordt in het Operationeel Concept landoptreden (OCL). Commandant 43 Gemechaniseerde Brigade heeft binnen de kaders van dit OCL zijn verantwoordelijkheid genomen om het operationele concept van gemechaniseerd optreden verder te ontwikkelen. De fysieke slagkracht van 43 Gemechaniseerde Brigade bestaat uit twee pantserinfanteriebataljons uitgerust met de CV90, de enige twee bataljons binnen de landstrijdkrachten in hun soort. Met het Operationele Concept van geMechaniseerd optreden (OCM) creëren we eenheid van opvatting.



Al snel volgt een tweede brugdeel en worden de eerste tanks naar de overzijde geveerd. Na de tanks volgen verkeningsvoertuigen en terwijl het bataljon de verdediging in het bruggenhoofd versterkt bouwt de genie de vouwbrug. Drie uur nadat de infanterie de rivier overstak is er een vaste oeververbinding waar nu in hoog tempo pantservoertui-

de eenheden in colonne met hoge snelheid voorwaarts. Snelheid is belangrijk omdat de vijand geen tijd mag krijgen om zich tegen ons te concentreren en wordt dus uitgemanoeuvreed. Maar ook de verzwakte brug moet ter beschikking komen. Daarvoor zal eerst de door de beschietingen ernstig verzwakte vijandelijke compagnie zijn laatste weerstand moeten opgeven.

Kort achter de eerste bataljonstaakgroep overschrijdt daarom een tweede bataljonstaakgroep de startlijn met de opdracht om de vijandelijke terugtocht routes af te snijden, de vijandelijke opstelling te zuiveren en de vijandelijke gewonden te verzorgen. Ter plekke blijkt dat de hoofdweg door de vijand en door het artillerievuur ernstig is beschadigd. In deze staat kunnen onze zware transportvoertuigen er niet overheen. De bij het bataljon ingedeelde genie begint daarom direct met wegherstel. Intussen overschrijdt een derde bataljonstaakgroep de startlijn met de opdracht om de achtergebleven vijandelijke hindernissen van de hoofdweg te ruimen en de plaatselijke bewoners door middel van pamfletten en omroepinstallaties te informeren. De boodschap is kort: *“Blijf de komende dagen zoveel mogelijk binnen en volg de instructies van onze militairen. Wij assisteren hulporganisaties bij het afleveren van de meest belangrijke levensmiddelen. Onze militairen zijn hier om met u te bouwen aan een betere toekomst.”*

Het BVE heeft intussen samen met het *Engineer Advanced Recce and Search* (EARS) peloton de rivierovergang ver-



Rivierovergang met aanvalsbotten

kend. Zij adviseren waar de rivier over te gaan, welke extra capaciteiten er nodig zijn en of er vijand aanwezig is. De voorste bataljonstaakgroep heeft inmiddels de rivier bereikt. Onder dekking van LEOPARD's en mortieren en vanuit de lucht beveiligd door een “RAVEN” UAV steken twee pantserinfanteriecompagnieën in genieboten over. De overgang is nog onopgemerkt en de vijand biedt geen weerstand. De infanterie kan het bruggenhoofd daarom in korte tijd uitbouwen en zodra de eerste luchtverdedigingsraketten “STINGER” in opstelling zijn, laat de brugcompagnie het eerste brugdeel te water.

gen overheen rijden. Maar ook elders is de brigade de rivier overgestoken. De vaste brug is weliswaar verzwakt maar kon de FENNEK's van het BVE toch dragen. Bij duisternis hebben twee pelotons stapvoets en zonder weerstand CL BISON overschreden en verkennen nu de naderingen naar de stad. De bij de brug achtergebleven verkeningssectie heeft inmiddels contact gemaakt met de voorcompagnie van de tweede bataljonstaakgroep. Kort nadat deze taakgroep het gevecht met de vijandelijke compagnie had beëindigd heeft het één pantserinfanteriecompagnie doorgestuurd naar de brug.



PZH2000

Infanteristen steken nu onder dekking van CV90's te voet over, terwijl de brigade met een "LUNA" UAV de vijandelijke naderingsmogelijkheden bewaakt. De genie begint al snel met het verstevigen van deze belangrijke brug. Amper vier uur later is deze belangrijke verbinding weer in staat om pantservoertuigen te dragen, al moeten die er wel stapvoets overheen rijden.

De achtergebiedsoperatie

Beveiligd door een gemotoriseerd infanteriebataljon bewegen logistieke eenheden met onder andere Boxers, zich door het achtergebied. De "Role 2" *Medical Treatment Facility* (MTF) stond al vlak achter de startlijn, maar nu trekken andere elementen uit de *Brigade Support Area* (BSA) bij. Het infanteriebataljon organiseert de Ruimtelijke Ordening terwijl het Verkeer en Vervoer Detachement de verkeersstromen regelt. Defect materieel en voorraden kruisen elkaar op de *Main Supply Route* (MSR). Deze belangrijke verkeersader moet in eigen handen blijven. Daarom vliegen twee APACHE's vrijwel constant over de volledige lengte van de route en de terreindelen die de weg beheersen. Ten minste één batterij PZH2000 is op



CV90

ieder moment in staat om doelen in het achtergebied te bevuren.

Voortzetting van de aanval

De vijand heeft onze naderingen onderkend en verplaatst twee gemechaniseerde compagnieën naar de rivier om de brigade te stoppen. Tegelijkertijd wordt het spottersnetwerk rond de stad geactiveerd en neemt een vierde vijandelijke compagnie verdedigende opstellingen in aan de rand van de stad. Een aan de vijand loyale militie bezet knooppunten en belangrijke installaties in de stad. Deze bewegingen worden

door een UAV op grote hoogte gevolgd. De vijandelijke sterkte in de stad wordt geschat op maximaal 200 man.

De vijandelijke tegenaanval op de flank wordt gestopt door twee compagnieën die door de bataljonstaakgroep in het bruggenhoofd zijn uitgestuurd. Beide CV90-compagnieën beschikken over tanks en worden gesteund door een batterij PZH2000. Deze batterij heeft het bataljon voortdurend op enkele kilometers afstand gevolgd en is nu met prioriteit aan het gevecht op de flank toegewezen. De aanwezigheid van



OPERATIONEEL CONCEPT GEMECHANISEERD OPTREDEN

CAMPAGNETHEMA SECURITY

Beeld: Mediacentrum Defensie

Het concept van oproer en beteugelen

In een crisishoofdstad zien autoriteiten zich geconfronteerd met 1) een zodanig ontevreden bevolking dat er sprake is van oproer. 2) Opinieleiders geven de oproer doel en richting en 3) de veiligheidstroepen van het zittende bestuur zijn niet meer in staat de oproer op eigen kracht te beteugelen. Als deel van de internationale gemeenschap steunt Nederland de autoriteiten in het crisishoofdstad bij het beteugelen van de oproer. Daarvoor heeft ze een TF naar het crisishoofdstad gestuurd als onderdeel van een internationale troepenmacht. De TF heeft een operatiegebied toegewezen gekregen en accommodeert daar de dialoog tussen de strijdende partijen met als doel de wederzijdse grieven op te lossen.

Deze dialoog vormt het zwaartepunt van de operatie.

Het plan van de TF commandant is vierledig:

1. Omdat de grieven waarover de onrust is ontstaan zowel een sociaal-religieus als economisch karakter hebben en het voorlopig nog te gevaarlijk is voor (Niet) Gouvernementele (N)GO's en Internationale Organisaties (IO's) om voldoende te kunnen voorzien in oplossingen, staat op dit moment de TF voor de uitdaging. Dit leidt tot de inzet van een reconstructieteam. Dit team zoekt aansluiting bij het beleid van de lokale overheid en dat van de (N)GO's en IO's.
2. Tegelijkertijd bouwt de TF aan de conceptuele, fysieke en mentale capaciteit van het militaire en politio-nale deel van het veiligheidsapparaat,

zodat deze eenheden op termijn zelfstandig en sterk genoeg zijn om de oproer de baas te kunnen en geen steun meer van ons nodig hebben.

3. Ondertussen biedt de TF samen met het veiligheidsapparaat ook bescherming aan de bevolking en aan de (N)GO's en IO's. Bescherming hebben de mensen nodig tegen de fysieke en intimiderende dreiging die uitgaat van de irreguliere tegenstanders van het gezag en die bedoeld is om hun politieke steun en logistiek zeker te stellen. Als onderdeel van deze bescherming spant de TF zich in om het leiderschap van de oproer uit te schakelen. Immers, geen leiderschap, geen krachtige oproer. De TF verhindert ook de logistiek en externe steun van de tegenstander in termen van materieel en voorraden, geld, maar ook in rekrutering, want de logistiek

en externe steun vormen de andere belangrijke kwetsbaarheden van de irreguliere strijdkrachten. Terwijl de TF deze beschermende en offensieve activiteiten uitvoert, behoudt ze haar eigen bewegingsvrijheid en borgt ze de veiligheid van eigen troepen en het veiligheidsapparaat waarmee ze samenwerkt.

4. Onvoorwaardelijk belangrijk voor de operatie van de TF is de opbouw van bewustzijn en begrip van de politieke, militaire, economische, sociale, infrastructurele en informatie/media (PMESII) toestand ter plaatse. Alleen daardoor kan de TF gericht actie ondernemen en na afloop evalueren. Hiervoor zorgt de inlichtingenketen die loopt van de enkele militairen en burger tot aan de All Sources Intelligence Cell van de TF. En zoals informatie van essentieel belang is voor de commandovoering van de TF, zo is de lokale burger en het eigen thuisfront gebaat bij juiste informatie over de toestand in zijn of haar omgeving en over de dingen die hen raken. De steun van het thuisfront is van essentieel belang voor het slagen van de operatie. Met een Informatie Operatie (InfoOps) gericht op de doelgroepen ter plaatse, beoogt de TF de nog neutrale opinieleider en het neutrale deel van de bevolking (fence sitters) te overtuigen van de goede wil en legitimiteit van het door de TF gesteunde lokale gezag, beoogt de TF de irreguliere strijder uit te vergroten als de slechtste oplossing voor blijvende stabiliteit en beoogt de TF het lokale gezag en zichzelf te verzekeren van blijvende steun van de believer.

Om zijn plan te kunnen uitvoeren, ontplooit de TF commandant zijn BG's in het toegewezen operatiegebied, waarbij elke BG een dichtbevolkt deel van het gebied krijgt toebedeeld. Een selectie van deze inzetgebieden en de omvang ervan is nodig, omdat de vraag, het aanbod van nationale en internationale veiligheidstroepen overschrijdt. Naarmate gebieden stabiliseren en de nationale



KARAKTERISTIEKEN

De gemechaniseerde brigade treedt full spectrum op tegen irreguliere tegenstanders en differentieert in organieke bescherming, vuurkracht en mobiliteit en de daarmee samenhangende effecten. Dit vereist een mix van gevechtseenheden, gemechaniseerd-zwaar, gemotoriseerd-zwaar of air manoeuvre-zwaar, die elk geschikt zijn voor aanvallend, verdedigend, stabiliserend en voorwaardenscheppend optreden. De gemechaniseerde brigade vormt daartoe om tot een Taskforce (TF) en de samengestelde bataljons vormen Battle-groups (BG's). Het hoofdkwartier van de TF leidt de operatie. De TF opereert in een gebied van circa 75 bij 75 km² terwijl de BG's zich concentreren op de bevolkingskernen binnen een gebied van circa 30 bij 30 km². Er bestaat geen achtergebied meer. De ondersteunende bijdrage van de TF aan de plaatselijke autoriteiten vergt een lange adem, in de regel minstens tien jaar, waarbij militairen telkens voor een periode van vier tot zes maanden zijn ingezet.

troepensterkte toeneemt, ontstaat de gelegenheid deze groeikernen met elkaar te verbinden. In dit geval krijgen alle drie de BG's te maken een bevolkingscentrum. Daar bevindt zich per slot van rekening de te beschermen bevolking, die veelal weer moet leren vertrouwen op haar zelf gekozen overheid. Daaromheen bevinden zich grote delen open terrein met weinig bewoning. De BG-commandanten geven hun lange-termijn-plan – het raamwerk waarin hun optreden/operatie is gevat - vorm en inhoud door de hoofdinspanning van hun activiteiten te clusteren en (deels overlappend) in de tijd weg te zetten. Daarvoor gebruiken ze het principe Shape-Clear-Hold-Build-Transition. Oftewel; realiseer gunstige randvoorwaarden om het gebied in te trekken, verdrijf

de tegenstander, behoud en bescherm daarna je gebied, bouw samen met de lokale overheid en (N)GO's en IO's aan stabiliteit en zodra de grieven die leiden tot de oproer zijn verdwenen, draag dan het gebied over aan het lokale bestuur en haar veiligheidsapparaat en trek je terug.

De verdeling van gemechaniseerd-zware, gemotoriseerd-zware en/of air manoeuvre-zware BG's baseert de TF op de mate van dreiging in het gebied. De TF-commandant geeft het oostelijk vak met de hoogste dreiging aan de gemechaniseerd-zware BG, omdat deze beschikt over de meeste slagkracht en escalatiedominantie. In dit vak ligt de meest onrustige stad met daarin het hoofdkwartier van de gewelddadige

of Interest informatie over PMESII-factoren en in combinatie met de slagkracht van MRAT-pelotons grijpen ze net als SOF en Advanced Search Teams de kwetsbare plekken van de tegenstander aan: leiders, voorraden, IED-fabrieken, wapenopslagplaatsen en financiële middelen.

Ook grijpen de gemechaniseerde eenheden als snelle en dominerende reactiemacht in, bijvoorbeeld wanneer konvoien onder vuur komen te liggen van groepen strijders, die daarbij gebruik maken van IED-hinderlagen en met geweren en raketwerpers trachten het konvoi te vernietigen.

Ook transporten van en naar een vluchtelingenkamp in het operatiegebied worden met regelmaat overvallen en krijgen onze bescherming. Het geweld is gericht tegen mens en materieel met als doel het verkrijgen van voorraden voor eigen gebruik en het gevoel van onveiligheid onder de getraumatiseerde bevolking te versterken. Ook wil de tegenstander andere vormen van humanitaire hulp van (N)GO's en IO's ontwrichten en aantonen dat de BG de beloofde bescherming niet kan waarmaken. De BG is daardoor voortdurend alert en vecht terug met haar eigen defensieve en offensieve Informatie Operatie.

Veel van de Combat Service Support vindt ondertussen plaats vanaf en tussen de MOB, FOB's en Platoon Bases. De geneeskundige eenheden bevinden

zich hier ook en behandelen ter plaatse eigen troepen, maar ook lokale veiligheidstroepen, slachtoffers van de tegenstander en lokale bevolking. Ook de herbevoorrading van de eenheden vindt hier plaats en het onderhoud aan mens en materieel. Omdat zich in het omvangrijke operatiegebied meerdere verspreide zelfstandige eenheden optreden, wordt de Role 2 MTF op de Main Operating Base gecombineerd met Rotary Wing Aeromedevac. Manoeuvre-eenheden beschermen de kwetsbare geneeskundige afvoereenheden tegen de irreguliere tegenstander, die vaak minder waarde hecht aan de betekenis van het rode kruis.

Build

Met de aanwezigheid van de gemechaniseerde teams rondom de veilige kern zien we ook weer meer (N)GO's en IO's op het toneel verschijnen om bestuurlijke en sociaal-economische steun en opbouw te realiseren. Het reconstructieteam van de TF is hen daarbij tot steun en vult aan daar waar anderen daarin nog niet kunnen voorzien. Deze fase in de operatie beoogt het normale leven weer zijn gang te laten nemen en te komen tot lokale verkiezingen en een voor alle partijen afdoende oplossing voor de geuite grieven. Verder bouwen pantserinfanterie, verkenners en pantsergenie door aan de inheemse veiligheidsorganisatie. De structuur van de TF maakt het mogelijk zich snel aan te passen, zodanig dat lokale veiligheidstroepen eenvoudig een partnerschap met de TF eenheden kunnen aangaan.

Dat vergroot de slagkracht, inlichtingenpositie en legitimiteit van beiden. Zodra het lokale gezag beschikt over meer

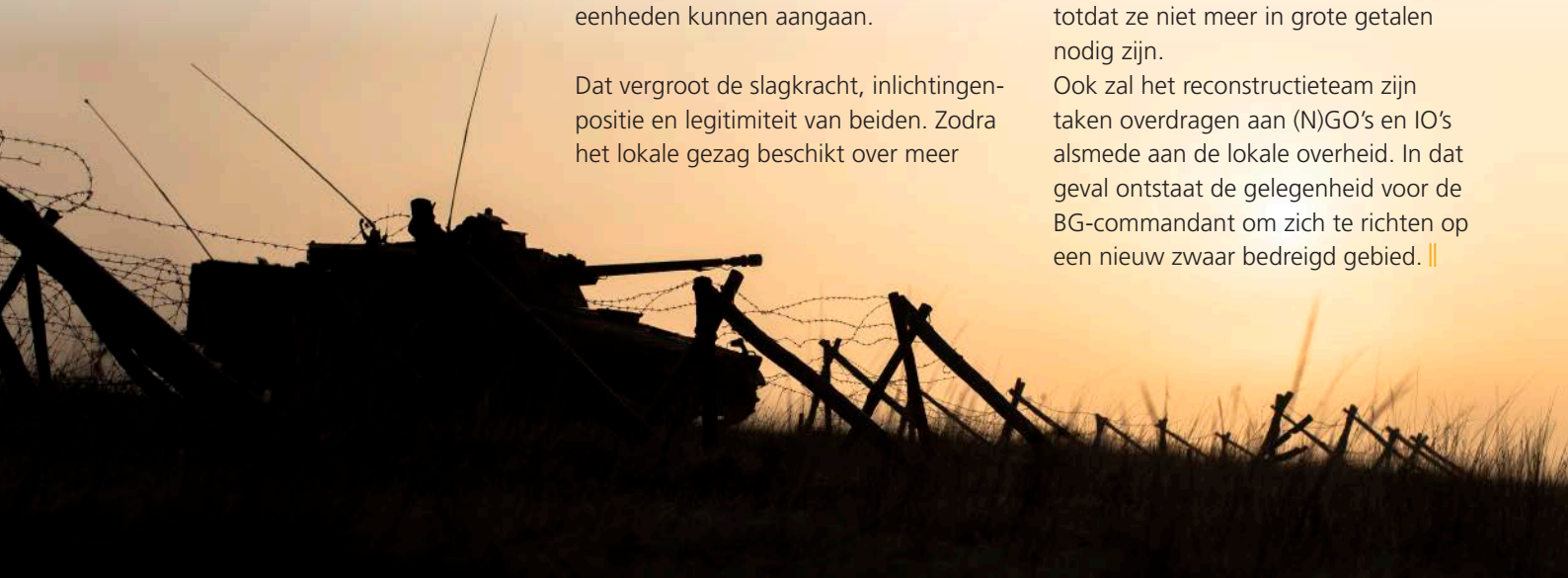
door de TF opgeleide veiligheidstroepen, kan de buitenbegrenzing van het veilige gebied in samenspraak met de BG worden opgeschoven en een groter gebied profiteren van het normale leven dat weer ruimte krijgt. Ook is dit de fase waarin de BG samen met het lokale gezag probeert de tegenstander zijn wapens te laten neerleggen en te komen tot een vreedzame oplossing, waarbij er voor de voormalig strijder weer plaats wordt vrijgemaakt in de samenleving.

Transition

Zodra er tekenen zijn dat het gebied minder tot niet wordt bedreigd en/of de lokale autoriteiten over voldoende eigen veiligheidstroepen beschikken om robuust en zelfstandig te kunnen optreden, ontstaat de optie om de gemechaniseerde eenheden vanuit de buitenste verdedigende rand van het gebied, geheel te vervangen door politietroepen. Vervolgens kunnen de teruggetrokken gemechaniseerde eenheden een plaats innemen op de bases, waar ze nog even dienen als 'stok achter de deur'. Oftewel, daar vervullen ze tot enig moment een uitrukkende dienst voor 'het geval dat'.

Zodra de lokale overheid de verantwoordelijkheid voor veiligheid zelfstandig gaat dragen, is er sprake van Transfer of Lead Security Responsibility (TLRSR). Lokale troepen, maar ook gemotoriseerde- en/of air manoeuvre-zware eenheden kunnen nu de taak van de gemechaniseerde eenheden overnemen, totdat ze niet meer in grote getalen nodig zijn.

Ook zal het reconstructieteam zijn taken overdragen aan (N)GO's en IO's alsmede aan de lokale overheid. In dat geval ontstaat de gelegenheid voor de BG-commandant om zich te richten op een nieuw zwaar bedreigd gebied. ||





Stealth
Camouflage
Concealment

Multi - Spectral

Fibrotex Stealth materiaal kan zowel mobiel als statisch worden toegepast op voertuigen, observatieposten of personen. En biedt bescherming in het volledige spectrum

Ultraviolet
Visueel
Near IR
Short Wave IR
Thermisch IR
Radar.

Door het materiaal aan twee zijden met verschillende, op verzoek speciaal gemaakte, patronen te bedrukken is het mogelijk in variërend terrein te werken zonder extra materiaal mee te nemen.



Observare Nec Videri

Het 2D gaas is open en ademend en biedt de mogelijkheid om met het blote oog, optieken en warmtebeeldkijkers door het gaas te observeren. Dit terwijl de gebruiker onzichtbaar blijft. Door de gladde structuur is het doek eenvoudig op te bergen en blijven er geen resten achter.

Door de open 2D constructie is het net tevens licht van gewicht en kan het blijvend op een voertuig gemonteerd worden.

Meer informatie
info@profile-equipment.com

VOLVO L90H WIELLADER



De Zweedse allrounder, onder alle omstandigheden thuis in elk terrein. Neem plaats in de Volvo CareCab veiligheidscabine en haal het maximale uit uw machine dankzij het uitstekende zicht rondom en lage geluidsniveau.

Kenmerken:

- Schone Volvo dieselmotor, voldoet aan de Stage IV emissie-eisen.
- Door Volvo ontwikkelde en gebouwde aandrijflijn met optimaal afgestemde componenten.
- Automatisch schakelende transmissie met 3 werkmodi.
- Energiezuinige werkhydrauliek en economisch werken met EcoPedal gaspedaal als hulpmiddel voor de machinist.
- Uniek TP laadframe met parallelgeleiding door het gehele hefbereik. Duurzaam door dubbele afdichting van de draaipunten. De laag geplaatste brug voor goed zicht op de bak en palletvorken in alle posities.
- Bedrijfsgewicht +/- 15 ton.

Diverse opties leverbaar zoals led rij- en werkerlichting, lucht geveerde machinistenstoel, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, trekhaak incl. trailerstekker, luchtberemming, 3e en 4e hydraulische functie, etc.

Voor meer informatie over de **Volvo L90H**, neem vrijblijvend contact met ons op!



kuiken

+31 (0)527 63 65 00 - info@kuiken.nl - www.kuiken.nl

Volvo Construction Equipment



HILTI

DETECTIE APPARATUUR.



PS 1000 Radar detectie

Compacte, draagbare scanner voor eenvoudig gebruik in het veld. Geschikt voor bepalen van exacte ligging van wapening, metalen en kunststof leidingen, glasvezelkabels, luchtholtes en hout in droge betonstructuren. Hét apparaat voor structurele inspectie van tunnels, bruggen en gebouwen.

PS 250 Ferro detectie

Bepaalt de exacte ligging, diepte en diameter van wapening op elke gekozen plaats, ideaal om betondekking te controleren.

Hilti. Outperform. Outlast.

www.hilti.nl



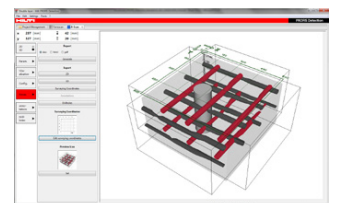
PS 250 FERRO SCAN



PS 1000 RADAR SCAN



PS 100 MONITOR



PROFIS DETECTIE SOFTWARE

Van de redactie

Misschien wel een uniek moment voor de Promotor. Een artikel over ons aller begin: de VTO KMS. Dat is uiteraard niet uniek, maar wel dat het is geschreven door 3 verschillende auteurs. De opleidingsperiode van de VTO KMS Klas 53 wordt beschreven door C-VTO KMS, Tonio van Rhee, en één van de leerlingen. Het aparte aan de periode van VTO KMS Klas 53 is tevens, dat de verhuizing van de bakermat van de onderofficieren, de KMS, van Weert naar Ermelo is beschreven.



VTO Klas 53

MAAKT ENORME GROEI DOOR TIJDENS HUN VTO

Tekst || Sgt Mulder, geplaatst bij 101 CBRN Verdcie

Het begon voor de meeste van klas 53 in augustus 2014 toen we als 'spijkerbroeken' opkwamen in Weert. Bij SIVO 9 maakten we onze eerste stappen in het militaire bedrijf. Na een aantal weken militaire basisvaardigheden op het oefenterrein te Budel werden we bevorderd tot Sld1. Aan het eind van het jaar hebben we de poort van Weert achter ons op slot gedraaid en hebben de draad weer opgepakt in Ermelo om daar 'le Chevron' op onze schouders te krijgen. Van een klas van 45 mannen en 1 vrouw, hebben uiteindelijk 24 man de eindstreep in Ermelo gehaald. Bij de uitvallers zaten ook jongens die bestemd waren om naar de Genie te gaan.



Klas 53 met boom

In Juli 2015 kwamen we op in Vught; 7 man sterk, waarvan 6 man van Sivo 9 met nog een doorstromer. Het fundament van onze militaire vorming was gelegd door de instructeurs van de KMS, instructeurs van de VTO hebben hierop doorgeborduurd en hebben hun pijlen gericht op het willen, kunnen en zijn van een Genie onderofficier binnen de huidige Koninklijke Landmacht.

Met de informatie die we vooraf hadden ontvangen, starten we met de welbekende oefening 'Entre Nous'.

Traditiegetrouw startten we met het afleggen van de Fit-test. Niet goed, was opnieuw. De toon was gezet en na een paar dagen stonden alle neuzen de bekende, zelfde kant op. Naast de fysieke belasting, hebben we tijdens de opleiding veel tijd besteed aan commandovoering en het voorbereiden van de opdrachten, vaak ook in de avonduren. In de opleiding hebben we naast ons

eigen kader ook veel instructeurs van elders gehad: PPS, Hedel, Reek, Oostdorp. Door deze verscheidenheid aan instructeurs hebben we veel voorbeelden van functionerende onderofficieren gezien.

Door gewijzigde opleiding methodieken moet er bij de VTO vaak geïmproviseerd worden; het ontbreken van essentiële uitrustingsstukken, handboeken voorzien van teksten als 'concept' en leerdoelen die door tijdgebrek helaas zijn verdwenen.

Daar sta je dan, na 9 maanden keihard gewerkt te hebben, eindelijk op de aanmeerlocatie van de IJzeren man, 4 man sterk met een Genie embleem en een glaasje brandewijn in de hand. Blij en trots dat we de VTO hebben afgerond. Als klas hebben we ook een cadeau achter gelaten bij de MSS, geen zeskantplaat of het bekende bailey paneel. Klas 53 heeft aan de commandant van

“De boom staat voor de groei die wij tijdens de VTO hebben doorgemaakt...”

de VTO een heuse Appelboom aangeboden. Nabij de ingang van het gebouw staat, voorzien van het naambord van klas 53, een prachtige boom. Een cadeau met een symbool. De boom staat voor de groei die wij tijdens de VTO hebben doorgemaakt, specifiek een Appelboom, omdat onze opleiding zijn vruchten moet afwerpen tijdens de vervulling van onze startfunctie. Inmiddels zijn wij al gestart bij genie-eenheden in Oirschot, Schaarsbergen en Wezep. ||

VTO

2016-1

Tekst || sgt De Jong en sgt Covers

De klas VTO-genie lichting 2016-1 bestaat uit leerlingen van de KMA en de KMS die gezamenlijk de VTO-genie volgen, gestart in februari 2016. Grotendeels volgen de leerlingen van de KMA en KMS hetzelfde programma, zeker als het aankomt op oefeningen en het beoefenen van het COVO-proces. Er zijn ook onderwerpen en cursussen waar de twee groepen gescheiden worden, omdat ze andere leerbehoeften hebben.

De VTO bestaat voornamelijk uit een serie cursussen van verschillende duur, waarbij alle onderwerpen die met de Genie te maken hebben aanbod komen, zoals genieverkenningen, demolitie, search, etc. De lessen die worden gegeven tijdens deze cursussen bevatten een deel theorie waarop al snel een opdracht volgt om die theorie toe te passen. De opdrachten worden vaak weggezet in een scenario, zodat wij tegelijkertijd onze COVO kunnen trainen. Na een bepaalde periode vindt een oefening plaats, waarin wij alle geleerde onderwerpen moeten toepassen. De structuur die daarbij wordt aangehouden is die van een peloton, waarbij één van de leerlingen van de KMA de rol van pc bekleedt en twee of drie leerlingen van de KMS de functie van gpc invullen. De resterende leerlingen wor-



Bevelsuitgifte van de pc aan de gpc'n

den verdeeld over de groepen en de commandanten rouleren met elke opdracht. Eén van de meest noemenswaardige oefeningen was "COMBAT ENGINEER" die zich afspeelde in de omgeving van Vught en Budel.

COMBAT

Van 27 juni tot 1 juli 2016 onderging... herstel... beleefde de VTO 2016-1 de oefening 'COMBAT', vergezeld door collega's van 105 Gncie Waterbouw. Maandag 27 juni startte de mannen van de KMA met een bevelsuitgifte van de C-lpel kader. Deze COVO-cyclus ging





Brug onder lading brengen

door naar drie sgtt'n van de VTO KMS. Van hieruit kwamen de eerste opdrachten naar de groepen. Betrekken verzamergebied is waar het peloton mee begon. Na een verplaatsing richting Budel begonnen de mannen gemotiveerd met het inrichten van het verzamergebied. Dit alles werd na een uur stopgezet. Niet goed is opnieuw. De toon is gezet! Eenmaal een 'goed' verzamergebied betrokken, begonnen de opdrachten. SKL, Asperges, 3-rols concertina en storende mijnevelden passeerden de revue. Na de eerste nacht zonder slaap ging de VTO 2016-1 met onder bevelstellin-

gen verder voorwaarts. Een gebied van ongeveer 800 bij 1000 meter moest worden afgezet met een tactisch mijneveld. Nadat dit gereed was en uiteraard geëvalueerd, maakten de groepen onder leiding van de gpc'n zich gereed voor mogelijke vervolgacties. Teruggekomen in het verzamergebied konden de sgtt'n zich melden bij één van de kadetten.

Twee groepen werden belast met twee verkenningsoopdrachten. De derde groep hield de beveiliging in het verzamergebied in stand. Diep in de nacht, na het nodige contact met de vijand, kwamen de twee groepen gelukkig met zijn allen

weer terug. Daar waar drie nieuwe gpc'n zich konden melden bij een nieuwe pc, kon de rest van de groepen de rust in.

1 UUR LATER

Een nieuwe dag, een nieuwe opdracht. Na een lange verplaatsing met de YPR'n door de strook moest er een brug vernield worden. Deze opdracht werd met heel het peloton uitgevoerd. Lichtelijk 'verzwotst' gingen de groepen vol aan de bak. Beveiliging werd snel ingenomen aan beide zijdes van de brug en de brug werd zo snel mogelijk onder lading gebracht. In principe conform berekeningen.

Over All Obstacles

Proven in action – mobile military bridging systems from General Dynamics European Land Systems–Germany. A synergy of experience and modern technology. Providing gap crossing capability anytime, anywhere.



IRB



M3



REBS



MTB



IAB

DEFENSE SOLUTIONS
FOR THE FUTURE

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems

gdels.com



WAMI op de DA-42 MPP van Vigilance BV

in kleinere drones kunnen deze veelal alleen maar worden uitgerust met lichtere, niet-gekoelde systemen, waardoor de keuze beperkt is. De ontwikkelingen in deze systemen richten zich o.a. op betere gevoeligheid.

Ook Laser Imaging Detection And Ranging (LIDAR) sensoren komen in toenemende mate beschikbaar voor drones, waarmee gedetailleerde hoogteprofielen kunnen worden ingemeten. ISR met behulp van radar blijft vooralsnog buiten bereik van de kleinere drones en heeft niet het profijt van de grote investeringen voor commercieel gebruik en het grote publiek. Evenwel zijn nieuwere en kleine meer-kanaals SAR (Synthetic Aperture Radar) systemen in opkomst. Voor alle toepassingen zit vooral veel winst in de verwerking. Zeer krachtige software is in staat uit beelden snel en geautomatiseerd kaarten, 3D-overzich-

ten en hoogteprofielen samen te stellen, zonder veel voorkennis.

Wide-Area Motion Imagery (WAMI)

Een belangrijke ontwikkeling is die van zogenaamde WAMI systemen, Wide-Area Motion Imagery. In feite zijn dit systemen die meerdere conventionele camera's slim combineren, om zeer grote gebieden in beeld te brengen. Hiermee is de klassieke beperking van 'kijken-door-een-rietje' grotendeels verleden tijd, en komt persistent surveillancce binnen bereik zonder naar radar te hoeven grijpen. WAMI systemen komen rond deze tijd op de markt. Voor 2016 en 2017 heeft Vigilance BV een aantal demonstraties van dit systeem in Europa voorzien, nadat in 2015 een eerste demonstratie in Duitsland werd gedaan. De zeer grote hoeveelheid gegenereerde data zorgt nog wel voor uitdagingen en maakt verwerking aan boord noodzakelijk. De voor de hand liggende toepassingen zijn in het bijzon-

der Defensie en Security, zoals bewaking van grote gebieden, grenzen, zeestraten en dergelijke.

Laser Imaging Detection And Ranging (LIDAR)

Aan de bovenkant van de markt is er LIDAR. LIDAR werd en wordt vooral gebruikt voor civiele toepassingen, zoals de hoogtekaart Nederland, het zogenaamde AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Met de komst van nieuwere systemen zoals de Geiger-LIDAR worden militaire toepassingen relevanter. Het nieuwe Geiger-LIDAR heeft door een sterk verhoogde resolutie en snellere sampling het vermogen om beter door een bladerdek heen te kijken en in detail te zien wat eronder zit.

Turreted-ISR camera's

En last-but-not-least zijn er de traditionele turreted-ISR camera's. Vaak zijn deze systemen een combinatie van Electro, Optisch, Thermisch en SWIR, met laser rangefinder en vormen de zeer

ROTTERDAM FRONTSTAD 10-14 MEI 1940

Met het uitkomen van de laatste Promotor was ik ook door mijn boeken heen om te lezen en met u te delen. Ik heb er toch weer één gevonden, maar neem u eerst mee met mijn motivatie om het boek te kopen, wat ik daarna voor u bespreek. Omstreeks het moment dat ik mijn laatste boek uitgelezen had raakte ik in gesprek met een collega die is voorgedragen voor een onderscheiding. Het gesprek ging over waarom, wanneer en hoe je iemand moet belonen. Een medic die een leven redt? Dan zeker ook een genist die een grote brug bouwt? Voor beiden is het hun corebusiness. Moet je iemand belonen die achter de radio berichten op juiste wijze doorgeeft? Waar houdt het op? Wanneer doe je iemand te kort door hem niet te belonen en een ander wel? Een heel erg lastig onderwerp...

Ook op dat moment sprak onze Regimentscommandant, kolonel Valk, op de opening van de tentoonstelling "30-jarig jubileum – Dordrecht Garnizoensstad" in het museum 1940-1945 in Dordrecht. Hij ging daarbij in op de vraag van de voorzitter van het museum waarom er geen opschrift "Dordrecht 1940" op het vaandel is vermeld. Bij mij rees direct de vraag of dit een gemis aan erkenning was, of dat de reden van de toekenning van het opschrift "Rotterdam 1940" niet genoeg bekend is? Het bleek het laatste, omdat de toekenning van het opschrift ook de opmars naar Rotterdam en dus ook via het eiland van Dordrecht betrof.

Op- en om het eiland van Dordrecht is in mei 1940 hard gevochten door met name genisten. Gekscherend wordt wel eens gezegd dat er meer genisten sneuvelde dan er Mariniers in Rot-

terdam hebben gevochten. Voor de wapenfeiten uit mei 1940 hebben heel veel genisten een bronzen kruis, -leeuw of zelfs de militaire Willemsorde ontvangen. Het veelvoud van onderscheidingen toegekend aan individuele genisten ten opzichte van anderen zie ik dan ook als het bewijs. Het 2e Regiment Genietroepen heeft als enige, namens de burgerij der stad Rotterdam, uit handen van de burgemeester begin jaren '60 als dank voor wat zij voor-, tijdens-, en na de oorlog voor de stad Rotterdam betekent heeft, een leeuw van de Vierleeuwenbrug (Koningsbrug) in langdurig bruikleen gekregen.

Zeker deze laatste beloning is er een geweest voor alle genisten. Hiermee is niemand te kort gedaan.

Maar hoe zit het dan met Rotterdam en de Mariniers waar iedereen in de stad het altijd over heeft. Waarom horen we

niets over de Genie? Wij hebben toch ook... Wij genisten zijn bescheiden. We werken hard voor anderen en plaatsen ons zelf niet op de voorgrond. Hebben geen tijd om ons op de voorgrond te plaatsen. Wij genisten zijn bescheiden. Wij weten dat veel anderen het (bijna) niet zonder ons kunnen. Ook als zij de hoogst mogelijke onderscheiding krijgen en wij niet genoemd worden. Wij genisten zijn bescheiden. Wij hebben of maken geen tijd om één van de onzen voor te dragen voor een grootse waardering. Wij genisten zijn bescheiden. Wij hebben of maken geen tijd om boeken vol heldendaden over onszelf te schrijven.

Boeken... Of het zo zou moeten zijn, kwam er op dat moment weer een boek uit over de oorlog in Rotterdam. Een goede vriend vertelde mij dat dit boek anders was. Zou dan de Genie in dit boek wel wat meer vermeld worden?

HISTORIE

RV-93

DE WITTE OLIFANT

Tekst || Sgt b.d. Ben Steenema, vrijwilliger Geniemuseum

Onlangs kreeg ik, als vrijwilliger van het Geniemuseum, via onze hoofdredacteur Nico Stip een e-mail van dienstplichtig sergeant b.d. Jan Mosterd. Jan stelde de vraag of er nog gegevens waren van Rijksvaartuig 93, een vaartuig waar hij ooit schipper op was geweest, maar waarvan hij nergens meer iets terug kon vinden. Nico vroeg mij of er in het geniemuseum informatie te vinden was over de RV-93? En zowaar, bij de afdeling 'Vaartuigen van de Genie' staat een model van de 'Witte olifant'. Met wat bij elkaar gezochte informatie, genoeg voor een klein artikel.

Kenmerken en bijzonderheden van RV-93

RV-93 wordt in 1908 gebouwd bij Smit in Kinderdijk onder bouwnr. 614. In 1940 wordt de RV-93 gevorderd door de Duitsers en in 1942 wordt het als schip in de visserij gebracht onder de naam KL-11. In 1948 wordt het schip

(her)ontdekt en komt het terug bij de Landmacht bij het Wapen der Genie. Het schip wordt in 1949 als opleidings-schip ingedeeld bij de Vaar- en Duik-school onder de naam RV-93. In 1959 gaat de RV-93 van de Vaar en Duik-school over naar de Vafamil (vakantie faciliteiten voor militairen).

In 1972 verlaat de RV-93 het leger en komt in handen van de familie Schoen te Zaandam. In 1983 wordt de 'Witte Olifant' gekocht door A. Reinders en vervolgens door J. Scholten. In 1984 wordt de 'Witte Olifant' geschikt gemaakt voor de chartervaart. Terugkijkend op een lang leven kunnen we

Van de redactie

We hebben wat nader zoekwerk gedaan op internet en zijn daar nogal wat info tegen gekomen over de Schokkers waaronder de RV-93. Natuurlijk is het zo dat niet alle informatie op internet klopt, maar als je onderstaande link in je webbrowser plaatst, kun je veel lezen over de 'Witte Olifant' later de RV-93 genoemd:
www.ssrp.nl/stamboek/schepen/de-witte-olifant
www.md-3.nl/historie-md3.html
 Torpedistenschokker (definitie):
<http://www.debinnenvaart.nl/binnenvaarttaal/>

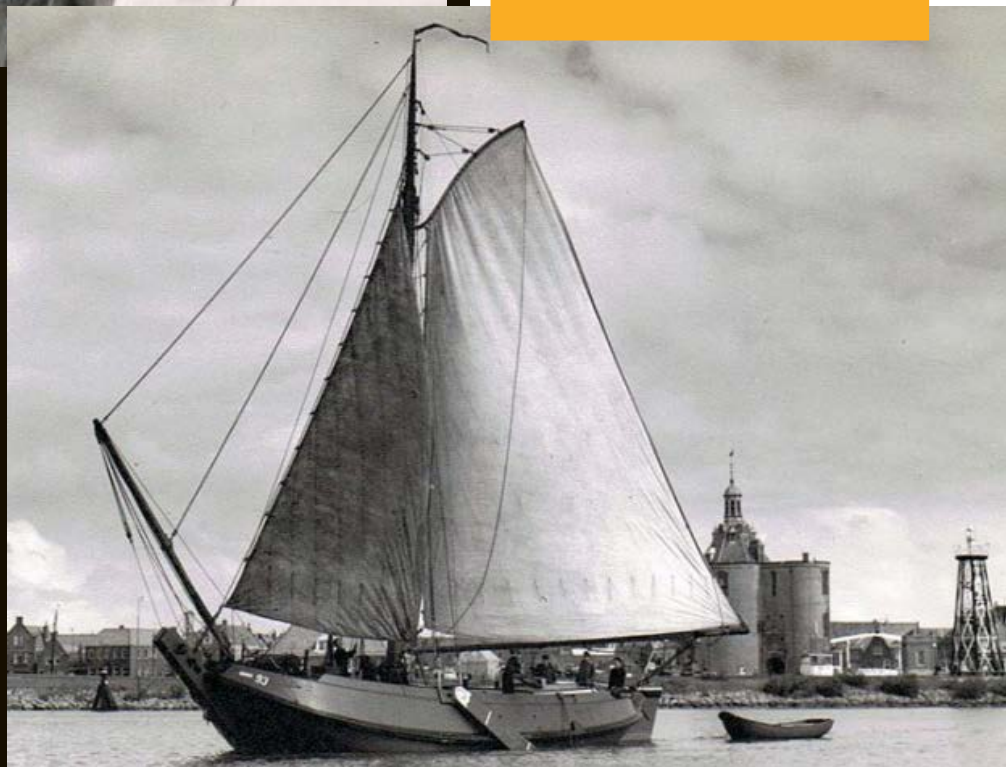


Jan Mosterd op de RV-93

zeggen dat de RV-93 met zijn leeftijd van ruim honderd jaar echt antiek is.

RV-93 in dienst van de Genie

In het Geniemuseum staat, zoals hierboven aangegeven, een model van de Witte Olifant/RV-93 tentoongesteld. De 'Witte Olifant' komt uit een serie van 4 Schokkers, en in tegenstelling tot Urker Schokkers, waren het stalen schepen uit het begin van de 20ste eeuw. Deze dienden om torpedo's te lichten en bij oefeningen de wacht te houden bij het te water liggende materieel. In het vooronder was het officiersverblijf. In het achteronder verbleef de bemanning. Deze bestond uit een sergeantschipper of korporaal-schipper en 2 á 3 torpedisten. De bemanning was vrijgesteld van kazernediensten als wacht- en weekdienst. De Schokkers voerden een grootzeil en een stagfok, maar de zeilen werden slechts weinig gebruikt. De vaartuigen werden veelal door een sleepboot naar de plaats van bestemming gebracht. Opvallend aan de torpedisten-schokker is de lange boegspriet. Deze diende voor houvast van de torpedisten die, staande in de kabelvlet, die bij het schip hoorde, assistentie verleenden bij het lichten van de torpedo's.



Schokker gebruikt door korps torpedisten van de Koninklijke landmacht

De ijzeren schokkers die voor dit doel gebouwd waren, bezaten een rond licht geknikt vlak, ronde kimmen en een licht gepiekt achterschip. Zij wijken daarin dus af van de gewone schokker. Ook de inrichting van de schepen was natuurlijk afwijkend. Er zijn vier van deze schepen gebouwd. De TD 1882 (TD2), 1883 (TD1), 1891 (TD3) en ten-

slotte nog in 1908 (TD4). De registratie-tekens in het grootzeil hadden echter een andere combinatie. De schepen maten 15,6 x 5,1 meter en bezaten een holte van ca. 2,15 meter; voor Schokkers gangbare maten. Naar men zegt werden de Schokkers tussen 1882 en 1923 onder meer gebruikt om elektrische mijnen, die men voor de marinehavens gelegd had, weer op te nemen. Sommigen spreken daarom van mijnenvegers. Na beëindiging van deze taak



VOG/VGG

GOLFTOERNOOI

Tekst || bgen b.d. Huib van Lent en redactie Promotor

3 Juni 2016 stond voor de leden van de VGOO en VOG in het teken van het jaarlijks terugkerende golftoernooi. In totaal arriveerden 49 enthousiaste golfers op golfclub Golf4All Harderwijk, om te strijden voor de vele prijzen. Helaas moest een aantal golfende VGOO-leden dit keer verstek laten gaan, zodat we slechts met acht leden partij konden bieden. De weersverwachtingen voor deze dag waren uitermate somber. Er werd regen verwacht en de organisatie had al plannen voorbereid om het toernooi, bij hevig noodweer, snel te kunnen afbreken. Hoe anders was de werkelijkheid! Bij stralend weer kon het toernooi worden gespeeld en de baan lag er prima bij!

De organisatie van deze dag was in handen van Michel Monteban, Nico Stip en John Akkerman van Green Paper Association. In zijn welkomstwoord dankte Huib van Lent, voorzitter van de VOG, hen voor de voorbereidingen en de prima afspraken met de golfbaan voor een scherpe prijs. Een speciaal woord van welkom was er voor de regimentscommandant, kol

Burg Valk, die speciaal voor dit toernooi kort geleden zijn GVB had gehaald. Ook gastspeler bgen der Cavalerie b.d. Ruud de Pruijssenaere de la Woestijne werd genoemd; zijn deelname moest de genisten aansporen tot extra competitieve prestaties. Niet in de laatste plaats werden de relaties van onze verenigingen welkom geheten, te weten Surcom, NetApp, Nutanix, ILTO, TopCon Sokkia,

MOSA, CrossCheck en Jacs. Koopman Interlight. Voordat we de baan ingingen, zongen we op uitnodiging van regimentsadjutant Frans Schiltman een krachtig Mineurslied dat samen met het brandewijntje alle deelnemers op scherp zette! De titanenstrijd kon beginnen. Met een gunshot konden alle flights gelijktijdig van start gaan. Het spel-systeem was *Texas Scramble* waarbij



1 PROMOTOR 150

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN