PROMOTOR

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

EENHEDEN
11 GNCIE LMB

TECHNIEK
NIEUWE HIJSKRANEN

VERENIGING
CONTACTDAG 2020

VGOO

1976-2020
44 jaar

2020
162

PROMOTOR

Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genieonderofficieren. Promotor verschijnt 3x per kalenderjaar.

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band tussen de onderofficieren van de Genie te bevorderen;
- de belangstelling van leden voor elkaars taken te bevorderen;
- de leden in te lichten over personele en organisatorische veranderingen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis te verhogen van de geschiedenis van het wapen der Genie;
- de tradities levendig te houden.

CONTRIBUTIE

De contributie bedraagt € 20 per jaar te voldoen door incasso/overboeking naar IBAN NL60RABO0104823577 t.n.v. de penningmeester van de VGOO.

DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter: smi D. de Groot
Secretaris: aooi A.T.H. van Ooijen
Penningmeester: aooi b.d. M.M.J. van Wensveen
VGOO secretariaat: Smaragd 22, 5345 TM Oss, Telefoon: 0412-643574

BESTUURSLEDEN

aooi b.d. J.R.G. Beljaars, smi G.A.J.M Goijarts, aooi b.d. H.G. Jogems, aooi b.d. T. van Rhee, aooi E.H. Slingerland, aooi J.W. Timmermans, sgt1 b.d. J. Wedman

ERELEDEN

J.J. de Wolf †, J.H. Smit †, J. Hamers †, P.M.A. van Dijck, K.K. Thijssens, B.P.M. Oude Nijhuis, G.M.N. Beerkens en M.M.G. Curfs

REDACTIE PROMOTOR

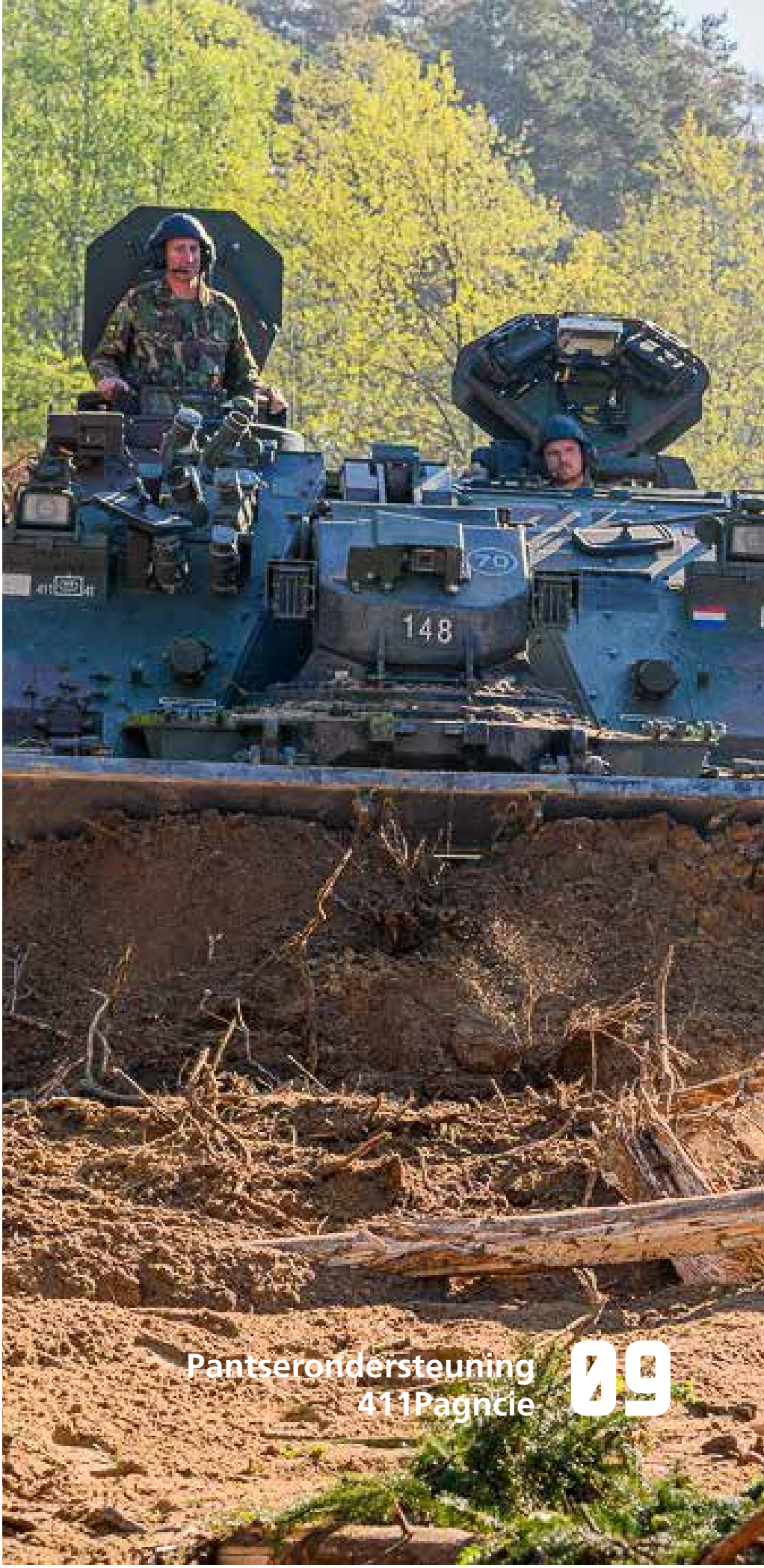
Hoofd- en eindredacteur: aooi E.H. Slingerland
Redactieleden: aooi A. Wever, aooi b.d. J.R.G. Beljaars
Beeldredacteur: smi M.G. van Broekhoven

REDACTIE-ADRES

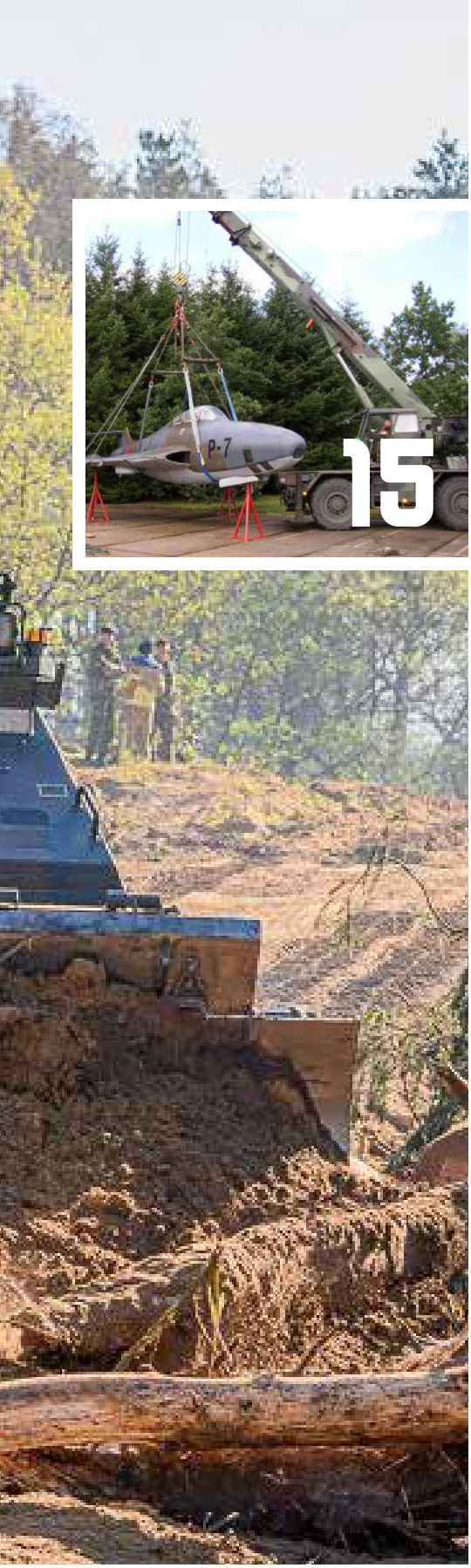
Redactie Promotor,
Erik Herfststraat 33, 5144 ZG Waalijk.
E-mail: eh.slingerland.01@mindef.nl

WEBSITE

Webmaster: sgt1 b.d. J. Wedman
www.vgoo.nl



Pantserondersteuning 411Pagncie 09



VERENIGING

Voorwoord Voorzitter 05

Van de redactie 07

Genie Relatiedag 2021 33

VGOO Contactdag en ALV 2020 59

Waardering voor Ed Hoen 62

In memoriam: Henny Reniers Pim Staal 64

Lintje voor Nico Weijns 65

Genie Golftoernooi 2020 67

OPLEIDING

Traject KMS deel 2 51

ALGEMEEN

Boekrecensie 60

EENHEDEN

Pantserondersteuning 411Pagncie 09

Advanced Search in de West 21

AIR ASSAULT - 11 Gncie 37

BPV bij 41 Pagnbat 54

Collegiaal Netwerk Landmacht 11Pagnbat 56

MATERIEEL

Nieuwe mobiele kranen 15

Lichte grondverzet-machines 27

Vervanging bouwmachines 29

ONTWIKKELING

Compartimenterings-containers 47

GREEN PAPER ASSOCIATION

Member of the European Military Press Association

Realisatie & Exploitatie | **Email:** john.akkerman@greenpaper-association.com | **Telefoon** 06 53 56 95 50

Disclaimer Niets in deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van redactie of andere auteursrechthebbenden. De VGOO en Green Paper Association kunnen geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid/volledigheid van alle in deze uitgave opgenomen teksten en beelden. PROFILEREN IN DE VORM VAN PUBLICEREN EN PARTICIPEREN, KAN NIET AUTOMATISCH DE VOORKEUR BIJ VERWERVING INHOUDEN.

ISKO VITAL™

A SOLUTION ... NOT A PRODUCT

NEXT GENERATION OF CLOTHING THAT IMPROVES HUMAN PERFORMANCE

GENERAL BENEFITS

- ✓ Advanced Compression Control (ACC)
- ✓ Follows the medical and physiological profile of the human body
- ✓ Improvement of durability: Woven vs Knits
- ✓ Accelerates warming-up (oxygen rich blood flow)
- ✓ Better "cold start" and increased body awareness
- ✓ Reduces the negative effects of lactic acid, improves circulation cleaning process

IN-ACTIVE BENEFITS

- ✓ Reduces muscle soreness due to inactivity for prolonged time
- ✓ Reduction of ECS ("Economy Class Syndrome")

ACTIVE BENEFITS

- ✓ Quicker and Improved recovery more oxygen to the blood
- ✓ Reduction of negative effects of muscle damage (damage control)
- ✓ Decelerates / delays the time of muscle sourness

CURRENT CLOTHING

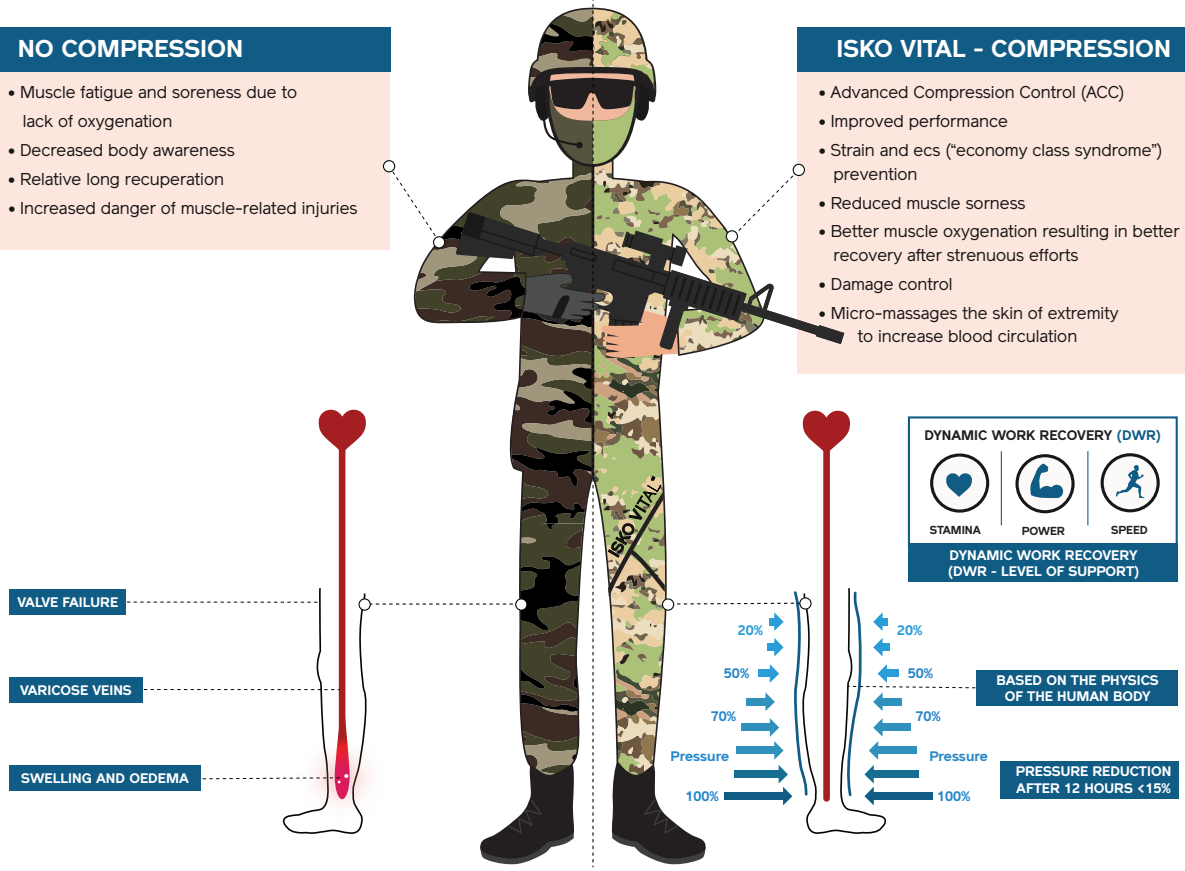
NO COMPRESSION

- Muscle fatigue and soreness due to lack of oxygenation
- Decreased body awareness
- Relative long recuperation
- Increased danger of muscle-related injuries

NEXT GENERATION CLOTHING

ISKO VITAL - COMPRESSION

- Advanced Compression Control (ACC)
- Improved performance
- Strain and ecs ("economy class syndrome") prevention
- Reduced muscle sorness
- Better muscle oxygenation resulting in better recovery after strenuous efforts
- Damage control
- Micro-massages the skin of extremity to increase blood circulation



Interested in ISKO VITAL™ and like to know more? Open for testing; so called "wear-test"?
We would be more than happy to get in touch with you about this without any obligation.

Wout Evers - wevers@isko.com.tr mobile +31 (0)6 4141 7810
Jolanda Brink - jbrink@isko.com.tr mobile +31 (0)6 2161 6479

ISKO VITAL™ is awaiting final global patents and follows internationally approved standards.

Zoals iedereen hebben wij als vereniging tijdens deze corona-pandemie ook last van de beperkingen en alle COVID-19 regels die het RIVM, voor onze bestwil en die van onze naasten, heeft bepaald. Zo hebben we ervoor gekozen om bepaalde evenementen helemaal af te gelasten en andere evenementen in hun vorm aan te passen.

Tekst ‖ Daniel de Groot, Voorzitter

ACTIVITEITEN VERSCHUIVEN OF GAAN DOOR IN ANDERE VORM

Op 17 juni stond onze Genie Relatiedag gepland bij 11 Geniecompagnie Luchtmobiel met als thema: 'Genie Optreden in de Diepe Operatie'. De werkvloer van de geniecompagnie heeft op deze Relatiedag de kans om, bijvoorbeeld aan DMO en het bedrijfsleven, duidelijk te maken wat zij binnen de compagnie aan middelen hebben die niet helemaal functioneren, of wat zij aan materieel missen, die wel noodzakelijk zijn voor hun optreden. De aanwezige bedrijven, die op de hoogte zijn van de problemen op de werkvloer - door vooraf een briefing te krijgen - kunnen hierop inspelen en hun producten tonen die dat gemis opvangen. Zij krijgen van de werkvloer een terugkoppeling op de producten, of deze al voldoen of dat zij eventueel nog wat aanpassingen behoeven.
Zo worden behoefte en aanbod nog beter op elkaar afgestemd. Nu hoor ik u denken; maar dit betekent dan nog niet dat het dan ook aangekocht kan worden? Klopt, maar ik ben er van overtuigd, nu budgetten op een lager niveau in de organisatie komen te liggen, dat dit wel steeds gemakkelijker wordt.
Gelukkig voor de groepscommandanten en hun groepen is de Relatiedag bij 11 Geniecompagnie Luchtmobiel verschoven naar volgend jaar. Vermoedelijk in dezelfde periode (16 of 23 juni) en kunnen de mannen dan alsnog aantonen wat zij nodig hebben.

Ook hebben we ervoor gekozen om onze VGOO Contactdag, die dit jaar gepland stond op 2 oktober, niet in zijn huidige vorm door te laten gaan.
Het lijkt ons niet verstandig om met de leden en hun partners, een happening te organiseren waarbij we met zijn allen dicht op elkaar zitten. Zeker omdat ook het weer op 2 oktober het vaak niet toe laat om alles buiten te doen.
Vorig jaar waren de weergoden ons redelijk goed gezind, maar dit hebben we niet onder controle. Doen we dan helemaal niets op 2 oktober?
Jawel, we houden sowieso de Algemene Leden Vergadering, omdat een ALV verplicht is en omdat we wat wijzigingen in de bestuurssamenstelling hebben. Verderop in deze Promotor komen we er op terug hoe de dag van de ALV eruitziet en hoe u zich dient aan te melden.

Het VOG/VGOO-golftoernooi, waar jaarlijks een handjevol onderofficieren aan deelneemt, en gepland was in juli, vindt nu doorgang op 28 augustus in op de Golfbaan de Golfhorst in America. Hierover heeft u in de mail een schrijven gehad van de Ikol Monteban. Michel heeft zich opgeworpen om voorlopig de komende edities van het golftoernooi te organiseren. Hopelijk kunnen we deze editie een groter aantal golfende onderofficieren verwelkomen om deel te nemen aan deze goed georganiseerde en gezellige dag in het Limburgse land. Dus, kunt u een balletje slaan, meldt u aan en doe mee. Met de COVID-19 regels wordt rekening gehouden, alles is buiten en voornamelijk in kleine groepjes met het waarborgen van de 1,5 m. Zelf ben ik erbij, ondanks het feit dat ik (nog) niet voorzien ben van een golfvaardigheidsbewijs.
Na nog even door de laatste Promotor gebladerd te hebben viel mij nog een aankondiging op. Deze aankondiging heeft betrekking op de Veteranendag. Ook Veteranendag ging niet in zijn gebruikelijke vorm door, maar er is op gepaste wijze aandacht aan besteed. Het deed mij goed om nog maar eens te beseffen wat voor beroep wij hebben en wat wij mee kunnen maken.

Ik zeg: *"We laten ons niet uit het veld slaan, houdt u allen taai en stay safe."* ‖

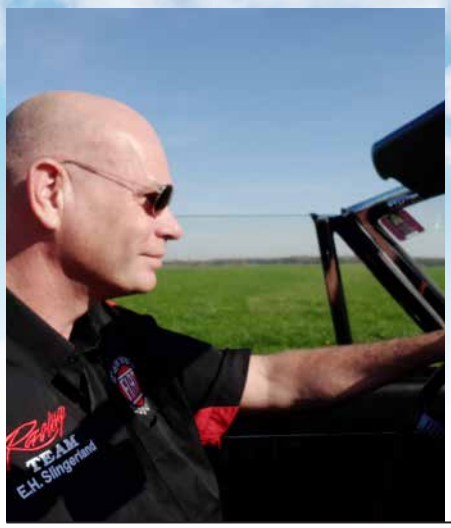
VEELZIJDIG COMPACT

MULTIFUNCTIONELE GRONDVERZET MACHINES.

Met de compacte en robuuste skidsteer machines van Vermeer krijg je elke klus gedaan. Sleuven graven, boren, verplaatsen.... Met onze range verwisselbare attachments is alles mogelijk. Vraag uw vertegenwoordiger naar de vele toepassingen:

Wilco Karstens - 06 51 85 48 82

Vermeer®
Benelux



Het is de redactie ondanks de Corona problematiek weer gelukt om mooie artikelen te verzamelen en te publiceren. Dat is best lastig want veel collega's hebben het druk en het schrijven van een artikel vergt voor sommigen wat meer tijd dan voor anderen. Daarnaast zijn er de laatste tijd natuurlijk geen oefeningen geweest en ontbreekt de jaarlijkse bijdrage over de Relatiedag waar we dit jaar te gast zouden zijn bij 11Gncie LMB. Vanuit deze dynamische eenheid wel een bijdrage over 'toen', 'het nu' en 'de toekomst'. Dat belooft wat voor de Relatiedag van volgend jaar!

Tekst ‖ Aooi Erik Slingerland, Hoofdredacteur

YES! WEER GELUKT

Bijzonder in deze Promotor is de boekbespreking. Deze keer afkomstig van de hand van Arnold Wever. Niet alleen bijzonder qua inhoud, maar ook omdat u als lid van de VGOO korting krijgt bij de aanschaf van dit mooie boek. In de bijdrage leest u hoe u de korting kunt krijgen.

In deze uitgave staan slechts enkele verenigingsitems. Verschillende collega's hebben hun medaille nog niet ontvangen, zijn zonder receptie met FLO gegaan of zijn ons ontvallen en is van hen in stilte afscheid genomen. Niet alleen is het vervelend voor de collega die zijn bronzen medaille niet met zijn familie, vrienden en collega's kan vieren, maar ook voor de nabestaanden die sober, zonder tradities, afscheid moesten nemen van hun dierbare. Ik hoop niet dat dit tot ver in de toekomst zal blijven duren. De jubilaris heeft recht op aandacht, net als de nabestaanden.

De lezers die het nieuws een beetje volgen hebben in april op TV kunnen zien hoe de Kodiak bij de heidebranden werd ingezet. Vanuit 411 Pagncie ontvingen we een bijdrage over deze bijzondere inzet. In dit nummer vindt

u ook het tweede deel van een spreekwoordelijk drieluik over de gang naar de KMS, het verblijf daar en, in een latere Promotor, de VTO. Bladerend en lezend door deze Promotor komt u meer nieuws tegen. Alles met wat meer diepgang beschreven dan op onze website of Facebook-pagina mogelijk is.

Nou loop ik al wat jaartjes mee bij de Genie, ben niet postcode-gebonden geplaatst geweest waardoor ik verschillende goede collega's uit het verleden maar af en toe tegen het lijf loop. Als ik ze dan tref probeer ik altijd even bij te kletsen. Ik denk dan wel te weten hoe de Genie er uit ziet. Mis dus... Nog steeds verbaas ik mij over ons mooie wapen en de veranderingen. Of het nu gaat over de forse uitbreiding van 11 Geniecompagnie luchtmobiel of de samenwerking CBRN en EARS bij 11 Pagnbat. Ook dacht ik wel te weten wat er allemaal voor nieuw materiaal op ons af gaat komen. Weer mis...
Inmiddels zit ik wat dichter bij het vuur, maar het is mij nu wel duidelijk dat het door Den Haag toegezegde geld er ook is. Hopelijk kunnen we u in een volgende Promotor wat meer informeren.
De Genie blijft in beweging en staat volgens mij nog steeds voorop de bok van de sneltrein die Landmacht heet. Dit kan alleen met de inzet van de vele collega's al dan niet op de voorgrond.

Het zal half augustus zijn wanneer deze Promotor bij u op de mat ligt. Voor enkelen zal de vakantie al achter de rug zijn of, helaas, niet zijn doorgegaan. Voor anderen wel maar niet daar waar op was gehoopt. Anderen gaan nog op vakantie. Voor iedereen tijd om even tot rust te komen en al lezend in deze Promotor de waan van de dag even te vergeten.

Als redactie wensen we iedereen veel vakantiegeluk en leesplezier toe!

Erik Slingerland
Hoofdredacteur ‖

BRENG ELKE MISSIE TOT EEN GOED EINDE DANKZIJ DE MACHINES VAN STIHL.

STIHL beschikt over een volledig assortiment betrouwbare en kwalitatieve machines voor het uitvoeren van (contra-) mobiliteitsoperaties, breaching voor toegang tot gebouwen en terreinen of herstel van vitale infrastructuren.

Voor lichtere werkzaamheden zijn er de accumachines die minder geluid produceren en door hun laag gewicht erg aangenaam zijn om mee te werken.

SURF VOOR MEER INFO NAAR STIHL.NL

DE PANTSER-ONDERSTEUNING

In Promotor 161 heeft u al kunnen lezen over de nieuwe 'bruglegger' Leguaan waar de Genie komend jaar kennis mee gaat maken. Het ondersteuningspeloton van de pantsergenie krijgt er hiermee, na de Kodiak, nog een indrukwekkend voertuig bij. De PC-Ost van 411Pagncie geeft in zijn bijdrage inzicht in pantserondersteuning en wat er daarbij komt kijken. Niet alleen de inzet is een uitdaging, maar ook alles wat daar mee samenhangt. Net als de luitenant kijkt de redactie positief naar de toekomst.

Tekst ‖ Elnt ing. W.L. Pex, C-Ostpel 411 en sgt1 R.A.H. Meijer, C-doorbraaktank 411Pagncie

De pantserondersteuning is een prachtig specialisme met machtige wapensystemen. Het creëren van 'een alles stoppende hindernis' met de Kodiaks en de Uni-bouwmachines of het overbruggen van 'onneembare hindernissen' met de brugleggende tank, zijn enkele zaken waar het bij de pantserondersteuning om draait. Om deze zaken effectief te kunnen moet alles kloppen. Voertuigonderdelen, monteurs, personeel en opleidingen moeten beschikbaar zijn en tot slot moet de voertuigbemanning het wapensysteem tactisch in perfecte harmonie bedienen.

In 2019 kwam het allemaal zover voor 411 Pagncie: eFP Litouwen 2019 was een succes! Nadat het ondersteunings-

> Na eFP weet iedereen van laag tot hoog wat ervoor nodig is om zo een geavanceerd systeem als de Kodiak mee op missie te nemen.

peloton in 2018 hard aan de materiële gereedheid en personele gereedheid had gewerkt, ging 411 Pagncie naar eFP LTU. Het ostpel ging daar heen met 2x AEBV Kodiak en per zes maanden één bemanning. In LTU hebben we veel samengewerkt met onze Duitse collega's en hun genietank de Dachs (Leo1). Tijdens onze samenwerking zag je goed dat de Kodiak, de oude Duitse generatie genietank ver achter zich liet met o.a. het grondverzet.

Om de Kodiak mee op missie te krijgen, dat ging niet zonder slag of stoot. Binnen 41 Pagnbat en de 13e Lichte Brigade was alles uit de kast gehaald om dat te realiseren. Monteurs en overig personeel draaiden overuren en wekelijks werd er met alle belangrijke spelers vergaderd omtrent de inzetgereedheid van de Kodiak en werden alle perikelen kenbaar gemaakt. Voorbeelden hiervan waren de lange levertijd van onderdelen, de beschikbaarheid van monteurs en instructeurs en het lange opleidingstraject dat niet altijd aansloot. Na eFP weet iedereen van laag tot hoog wat ervoor nodig is om zo een geavanceerd systeem als de Kodiak mee op missie te nemen. Momenteel gooit het Corona-virus roet in het eten. Want het personeel, materieel en het gehele opleidingstraject voor de Kodiak stonden gereed.

Naar mijn mening ziet de toekomst er positief uit nu iedereen weet wat er moet gebeuren. Maar er valt nog wel winst te behalen op het gebied van personele werving, het sneller verkrijgen van reserveonderdelen en optimalisering van het opleidingstraject. De paost te Oirschot en Wezep; een prachtig specialisme dat binnenkort versterkt wordt met de nieuwe Leo2 brugleggende tank 'Leguaan' (de opvolger van de Leo1 brugleggende tank), de instroom is verwacht in 2021.

NATIONALE INZET VAN BUFFEL EN KODIAK

Berichten uit verschillende media: Het is medio april 2020, wanneer het wel zomer lijkt in Nederland. Het is al langdurig droog en warm. De ideale factoren voor natuurbranden die dan ook ontstaan.De hardnekkige brand in het natuurgebied De Meinweg bij Herkenbosch in Noord-Limburg is dinsdag voor de tweede keer opgelaaid. Maandagavond ontstond voor het eerst brand en dacht de brandweer het vuur onder controle te hebben. Maar de harde wind zorgde dat de brand eerder weer oplaaide. Door de eerste brand van maandagnacht ging al 170 hectare natuur in vlammen op en dit loopt nu alleen nog maar meer op. De brandweer geeft weer groot alarm en heeft extra blus- en waterwagens ingeschakeld. Ook is er een NL Alert verspreid met de oproep om ramen en deuren te sluiten en uit de 'Meinweg' weg te blijven. De brand is bijna oncontroleerbaar. De hulp van Defensie is onvermijdelijk. Twee, zoals de brandweer het noemt, "tanks" gaan helpen met het maken van zogenoemde stoplijnen, bij ons beter bekend als brandgangen. Met een stoplijn wordt een grens natgehouden om te voorkomen dat het vuur er overheen gaat en het vuur zich zo verder verspreidt. De stoplijn wordt 6 meter breed. In overleg met Staatsbosbeheer komen de tanks ondersteunen om de stoplijn met wat grover geweld dan de kettingzaag tot stand te brengen. De twee 'tanks' zijn een Buffel en een Kodiak. Die laatste, bij ons genisten natuurlijk zeer bekend, is wat beter in staat om bomen en struikgewassen omver te drukken en te ploegen. De brand woedt inmiddels op twee fronten. Een camping, manege en de woonwijk Reewoude zijn ontruimd. 200 bewoners zijn grotendeels op eigen adressen ondergebracht, de anderen zitten in het Boshotel Vlodrop. De brand laait steeds weer op door de wind die elk half uur draait: nu eens oost, dan weer noord of noordoost. Zelfs de Duitse brandweer is aanwezig aan beide kanten van de grens om te helpen. De hulpdiensten hebben dinsdagmiddag opdracht gegeven tot het evacueren van de woonwijk Reewoude, gelegen in de bossen van De Meinweg. Al met al een serieuze brand.

In de week voorafgaande aan de bosbrand werd ons al medegedeeld dat we, i.v.m. de aanhoudende droogte en de hoge temperaturen, de komende periode rekening moesten houden met een eventuele inzet. We hadden echter niet gedacht dat die inzet al zo snel zou komen. Op het nieuws waren de bosbranden al volop in beeld. Daarop had ik een belletje gedaan naar onze OPC met de vraag of we al ingezet gingen worden. Zo lang je niet gebeld wordt, gaan we niks doen. De volgende dag belde onze PC met de vraag: "Hoe snel kun je Oirschot zijn, want onze steun is in Deurne nodig i.v.m. de bosbranden daar"? Binnen 1 uur was de complete groep aanwezig in Oirschot om de kodiak te beladen en op de tropco te zetten voor transport. Officieel stonden wij nog niet in Opplan 10 (operatieplan voor nationale inzet), maar iedereen was bereid om thuis alles z.s.m. los te laten, want hoe vaak word je nou voor

GENIEDOORBRAAKSYSTEEM

HET ULTIEME GEPANTSERDE GENIE VOERTUIG

- Remt de verplaatsing van vijandige troepen af en faciliteert de verplaatsing van de eigen troepen
- Veelzijdig, sterk beschermd, beproefd en modern - de beste keuze voor de genisten van de Nederlandse Landmacht en de NAVO in geval van een noodsituatie en een ramp
- Zeer mobiel op het chassis van de LEOPARD2, uiterst wendbaar bij het werken in krappe ruimtes
- Snel en veilig bij het verwijderen van obstakels
- Wijziging van het gereedschap onder bescherming: dozerblad, betonhamer, betonschaar, grondboor, wroetertand, fascinevorken, 2 lieren, bucketgripper en verschillende soorten (hydraulisch) handgereedschap.
- Gebruikerslanden: Nederland, Singapore, Zwitserland, Zweden

Rheinmetall is al meer dan 50 jaar een betrouwbare partner voor gevechts- en ondersteunings-voertuigen over de hele wereld en biedt innovatie, betrouwbare prestaties en leveringszekerheid gedurende de gehele levensduur.

FORCE **PROTECTION** IS OUR MISSION.

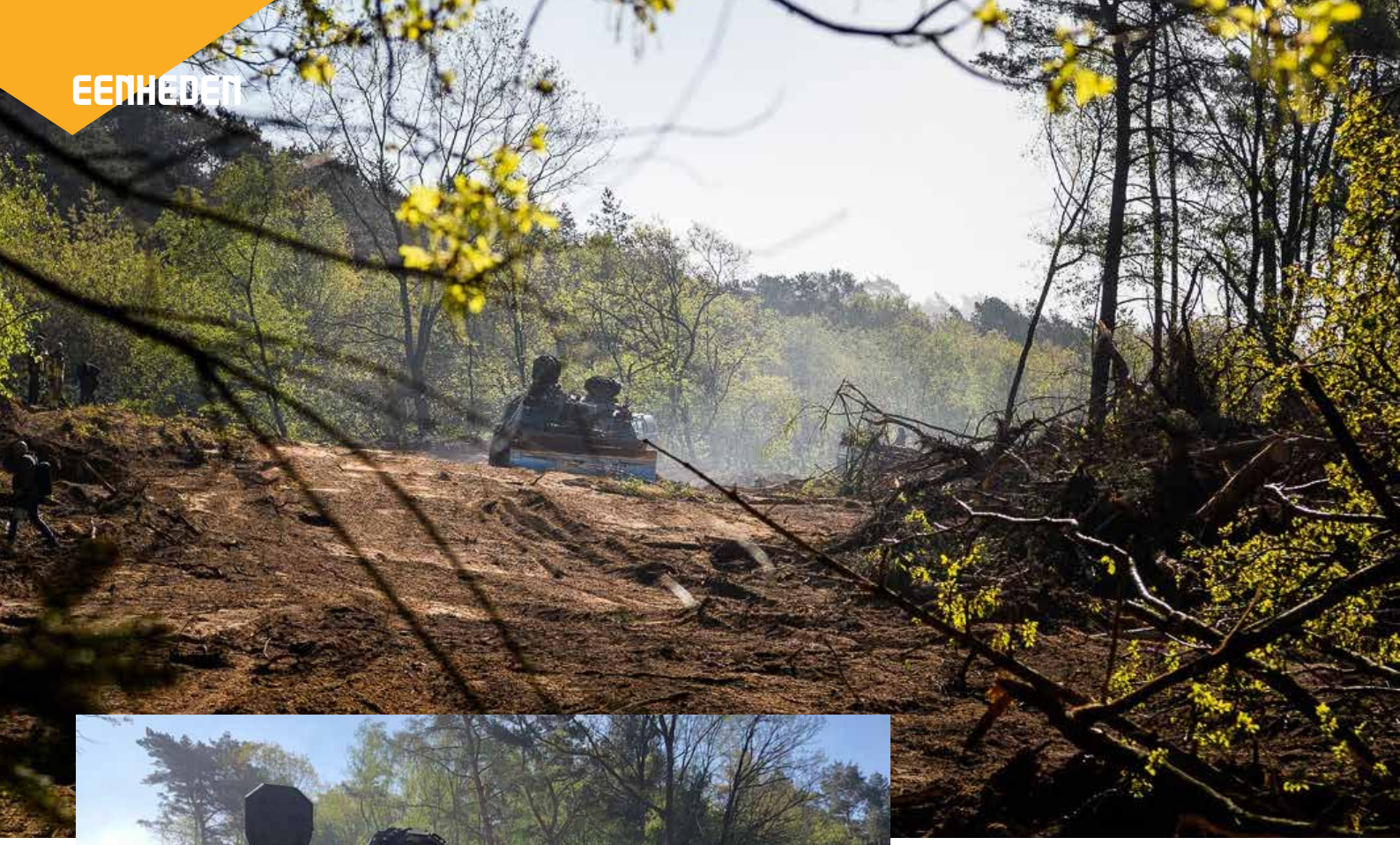
Martin van de Voorde
Sales Director The Netherlands & Belgium
Rheinmetall Waffe Munition GmbH
Tel: +31 6 579 91 349
Email: martin.vandevoorde@rheinmetall.com

RHEINMETALL
DEFENCE

dit soort taken ingezet? Het gevoel dat je iets kunt betekenen voor je medemens in eigen land is voor ons voldoende motivatie om meteen over te gaan tot actie. Eindelijk echt iets doen i.p.v. trainen.

Terwijl wij met de groep de Kodiak aan het beladen waren, gingen de PC en OPC richting Deurne om een verkenning te doen en was de onderhouds- diagnose en bergingsgroep (ODB-groep) ook bezig met het gereed maken van de buffel, het bergingsvoertuig van de compagnie. Na een uurtje 'knallen' waren we klaar met beladen en stonden de Kodiak en de buffel op de tropco om richting Deurne te gaan. Ondertussen woedde er in Herkenbosch ook een bosbrand die steeds heftiger werd. Uiteindelijk werd de call gemaakt om richting Herkenbosch te gaan, omdat daar een hogere prio was. Het gevaar was daar groter omdat er in de directe omgeving een manege lag en niet veel verder het dorp Herkenbosch.

Toen we te horen kregen dat we richting Herkenbosch gingen moest de tropco rechtsomkeert maken, want die was al onderweg naar Deurne.
Wij zijn, samen met de ODB-groep, direct vanuit Oirschot richting Herkenbosch gereden. Daar aangekomen zijn we naar de commandopost van de brandweer gegaan om te melden dat we aanwezig waren, maar dat de voertuigen nog onderweg waren.
Rond 18:00 uur kwam de 1e tropco met de buffel aan in Herkenbosch. Helaas was de Kodiak wat later, omdat de tropco waar deze op stond met pech stil stond langs de snelweg. De PC en de OPC waren er op dat moment ook bij. We zijn samen met iemand van Staatsbosbeheer en de brandweer naar de locatie gegaan om te kijken wat onze taak werd en waar Staatsbosbeheer ons voor in wilde gaan zetten.
De opdracht die wij kregen was een brandgang maken van ongeveer 400m lang en ongeveer 50 m breed. In een dicht bebost gebied waar voornamelijk naaldbomen stonden. Staatsbosbeheer heeft daar niet het juiste materiaal



> Ook was het mooi om te zien dat er waardering was van de mensen uit de buurt in de vorm van spandoeken.

voor. Zij hadden al een poging gedaan om een start te maken maar kwamen niet verder. Met ons materiaal ging dat natuurlijk wel lukken.

De ODB-groep ging vrijwel direct aan de slag met de buffel. Dit leverde natuurlijk veel bekijks op van de aanwezige brandweerlui. Uiteindelijk kwam de tropco met daarop de kodiak en konden wij ook aan de slag met het maken van de brandgang. Dit was stiekem nog best een flinke klus voor ons.

De Kodiak heeft zich wel bewezen tijdens deze actie. De dikste bomen gingen als luciferhoutjes om en we hebben geen storingen of mankementen opgelopen. Uiteindelijk zijn we 12 uur non-stop bezig geweest. Uiteraard hebben wij onderling wel met elkaar doorgewisseld voor de veiligheid. Eenmaal klaar was er een mooie brandgang gecreëerd, waar uiteindelijk de brandweer ook nog met hun voertuigen doorheen konden.

Na de lange, zware nacht hebben wij onze rust gepakt om even bij te tanken. Diezelfde dag hebben we nog onderhoud uitgevoerd aan het voertuig om het weer gereed te maken voor een eventuele vervolgopdracht. Die kwam er niet want de brandgang die we met z'n allen gemaakt hadden, deed wat hij moest doen en dat was ervoor zorgen dat het vuur niet over zou slaan naar de rest van het gebied. Uiteindelijk had de brandweer onze hulp niet meer nodig en konden we de locatie loslaten.
Wat ik zo mooi vond om te zien was dat er vanuit het hele land brandweerkorpsen kwamen om te steunen.

Ook was het mooi om te zien dat er waardering was van de mensen uit de buurt in de vorm van spandoeken.
De samenwerking met de andere instanties zoals o.a. Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en de brandweer was erg fijn en professioneel.
Ik hoop dat zij ons ook in de toekomst zullen weten te vinden. Ze kunnen in ieder geval altijd op ons rekenen! ‖

NIEUWE MOBIELE KRANEN

VOOR DE CONSTRUCTIECOMPAGNIEËN

Op dit moment beschikt het CLAS over 26 stuks Liebherr FKM lichte mobiele kranen (20 ton) uit het bouwjaar 1990/1991 en 5 stuks Liebherr LTM 1070-4.1 middelzware mobiele kranen (32 ton) die tussen 1996 en 2002 zijn aangeschaft. De kranen worden door de constructiecompagnieën van de Genie intensief ingezet bij zowel nationale als expeditionaire operaties in het kader van de opbouw en afbraak van *compounds* en bruggen, het te water laten van pontons en het verplaatsen van containers en goederen. Daarnaast worden de kranen gebruikt voor oefeningen, opleidingen en trainingen in en buiten Nederland. Alle 31 kranen hebben intussen het einde van de technische levensduur (ELOT) bereikt en dienen daarom vervangen te worden.

Tekst ‖ Maj ing Hans Pouw, Projectleider CAT-3, DMO Projecten

Door het wijzigen van taakstellingen, het opheffen van een constructiecompagnie en de instroom van zwaarder materieel in de afgelopen jaren wijkt de vervangingsbehoefte af van de huidige aantallen en configuraties. In aanloop naar de verwerving van de nieuwe kranen is reeds in 2010 de vervangingsbehoefte vastgesteld op 8 lichte luchttransportabele kranen (10 ton) op een rupsonderstel en 17 middelzware kranen (70 ton) op een wielonderstel. Middels voortschrijdend inzicht en herijkingen in 2013 en 2017 is de behoefte bijgesteld naar 6 stuks lichte mobiele kranen (4 ton), 8 stuks *Commercial off the Shelf* (COTS) middelzware mobiele kranen (55 ton) en 4 stuks *Militairy off the Shelf* (MOTS) gepantserde middelzware mobiele kranen (35 ton). De nieuwe lichte mobiele kranen zijn in 2018 aangeschaft en bevinden zich op dit moment in de instromingsfase. Hierbij verzorgt het OTC Genie de opleiding van de kraanmachinisten.

De nieuwe MOTS middelzware kranen worden in samenwerking met de Duitse *Bundeswehr* verworven. Dit deelproject bevindt zich momenteel in de verwervingsvoorbereidingsfase. Dit artikel behandelt verder alleen de nieuwe COTS middelzware mobiele kraan.

De vooruitgang ervaren.

Mobiele kranen van Liebherr

- Zeer hoog hijsvermogen in alle klassen
- Lange telescoopgiek met variabele werkuitrusting
- Grote mobiliteit en korte opstellingsprocedures
- Omvangrijk comfort met geïntregreerde veiligheidsuitrusting
- Wereldwijde service van Liebherr

www.myliebherr.com

Liebherr-Nederland B.V.
Beeldschermweg 2
3821 AH Amersfoort
Tel.: +31 33 4500 200
E-mail: info.lne@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Bestaande kranen binnen de Genie

COTS Middelzware Mobiele Kraan (MMK)

De MMK is, zoals door de Defensie Materieel Organisatie (DMO) gespecificeerd in het Programma van Eisen (PVE), een telescoopkraan op een terreinwaardig 3-assig wielonderstel. De MMK is als zogenaamd rijdend werktuig toegelaten tot de openbare weg en kan zich zelfstandig al dan niet in colonneverband over grote afstanden verplaatsen. Het is in beginsel een civiele handelsgebruikelijke kraan met een klein aantal aanpassingen voor militaire inzet. Zo is de dieselmotor geschikt voor kerosine (F-63) en hoogzwavelige niet-Europese diesel, waarmee de inzetbaarheid overal ter wereld is geborgd. Verder wordt de MMK voorzien van een militair verfsysteem in de kleur RAL 6031 bronsgroen zeer mat en van voorzieningen ten behoeve van slepen, bergen en zekeren. De MMK is COTS op de markt verkrijgbaar en er is een ruim aanbod van potentiele leveranciers.

In het voorjaar van 2019 is de DMO gestart met een Europese aanbestedingsprocedure. Er is gekozen voor een niet-openbare procedure onder de Aanbestedingswet 2012. Bij een niet-openbare procedure worden eerst geschikte leveranciers geselecteerd op basis van selectiecriteria. Pas daarna wordt diegenen die door zijn naar de gunningsfase gevraagd om een offerte in te dienen op basis van het eerdergenoemde PVE. Uiteindelijk is de offerte van de firma Liebherr Nederland aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI). Zij heeft de LTM 1055-3.2 aangeboden met een maximale hijslast van 55 ton. De leveringsovereenkomst voor 8 stuks is op 30 maart 2020 ondertekend. De nieuwe MMK stroomt in het laatste kwartaal van 2021 in.

Prestaties

Het PVE is in overleg met het kenniscentrum Genie en de specialisten van het cluster Genie van CLAS/MATLOGCO opgesteld. Daarbij is een aantal prestatie-eisen geformuleerd dat terug te voeren is naar de taken die de MMK in de praktijk moet uitvoeren. Zo dient de MMK bijvoorbeeld een last van 25 ton op een vlucht van 6 meter te kunnen hijsen wat voortkomt uit het kunnen plaatsen van een rupsdozer op een tropco. Een andere toepassing is het werken met een kubel van 2.500 kg op een vlucht van 28 meter voor het vullen van hesco's (gaaskorven) bij het bouwen van een beschermingswal.
Een bijzondere eis is het kunnen rijden met een last van 2.500 kg in de zogenaamde *pick & carry*-functie. De LTM 1055-3.2 voldoet volledig aan het PVE en heeft hier en daar in de hijstabel nog wat reserves over, zodat toekomstige nog niet onderkende zware hijsklussen het hoofd kunnen worden geboden.

Onderhoud

In 2012 is door DMO een onderzoek gedaan naar de inrichting van de instandhouding van de nieuwe MMK. Daarbij is de borging van de inzetbaarheid van het materiaal onder operationele omstandigheden en de daaruit volgende noodzaak de kennis en capaciteiten van

De LTM 1055-3.2 van Liebherr (artist-impression genie-groene versie)

de militaire kraanmonteurs op peil te houden zwaarwegend geweest.
Ook zijn de relatief lage aantallen kranen en kraanmonteurs meegenomen bij de vaststelling van de meest gunstige instandhoudingsvorm. Gekozen is voor de variant zelf doen, waarbij preventief en correctief onderhoud tot en met *Intermediate Level Maintenance* (ILM), zowel onder operationele omstandigheden als ook op de vredeslocatie, binnen CLAS wordt inbesteed.
Overflow ILM, *Depot Level Maintenance* (DLM), schadereparaties, periodieke keuringen en modificaties worden middels een raamovereenkomst bij de industrie uitbesteed. Met deze keuze wordt de onderhoudsmethodiek van de huidige kranen voortgezet.

Opleidingen
De opleidingen van de kraanmachinist en de kraanmonteur kennen beide een algemeen deel en een specifieke militaire module. De algemene delen worden in samenwerking met civiele marktpartijen gerealiseerd. De militaire modules worden door het OTC Genie respectievelijk OTC LOG verzorgd. Door middel van een *sourcing* toets is onderzocht of de specifieke militaire opleidingsmodule voor de kraanmachinist en de kraanmonteur als dienst kan worden uitbesteed. De *sourcing* toets is in 2014 uitgevoerd door de Afdeling Systemen & Analyse van CLAS/MATLOGCO. Het onderzoek heeft uitgewezen dat uitbesteden van de militaire modules weliswaar mogelijk is, maar door het relatief geringe aantal cursisten en de onregelmatigheid van de opleidingsbehoefte is het economisch voordeliger om het zelf te blijven doen. Daarop is besloten de huidige gang van zaken te continueren.

Product
De nieuwe MMK wordt geconfigureerd als een mobiele telescoopkraan op een terreinwaardig 3-assig wielonderstel in enkellucht uitvoering. De grote 16.00 R25 banden zorgen voor een lage bodemdruk. Alle drie de assen kunnen worden aangedreven en bestuurd.

De MMK heeft een dieselmotor voor zowel rijden als hijsen en wordt bediend vanuit de rij- respectievelijk de hijscabine. De 5-delige mast heeft volledig uitgeschoven een lengte van 40 meter. De hydraulische stempels worden draadloos bediend, kennen een automatische waterpasinstelling en kunnen op elke willekeurige plek worden neergezet. De MMK rekent dan zelf de bijbehorende hijstabel uit zodat over 360° optimaal gebruik wordt gemaakt van de kraancapaciteit.

Het Programma van Eisen (PVE) is marktconform geschreven en bevat geen militaire eisen die door de civiele industrie niet ingevuld kunnen worden. De kraan is daarom een COTS-product dat volledig uit handelsgebruikelijke componenten is opgebouwd en dito

De LTM 1055-3.2 van Liebherr (artist-impression genie-groene versie)

kan worden onderhouden. De kraan is ontworpen en gebouwd conform de richtlijn EN 13000 Mobiele Kranen en wordt als zodanig gecertificeerd aan de hand van de voorschriften van de Nederlandse Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT).
De kraan is onderworpen aan het zogenaamde 2-2-2 keuringsregime waarbij de wettelijk verplichte jaarlijkse keuringen afwisselend door Defensiepersoneel en door een geaccrediteerde instantie worden uitgevoerd.

De beoogde minimum levensduur van de kraan bedraagt 15 jaar. De kraan wordt na levering als grondgebonden C-systeem voor wat betreft systeem- en assortimentsmanagement middels een overdrachtsprotocol ondergebracht bij CLAS/MATLOGCO.

Zoals gezegd wordt het onderhoud tot en met ILM-niveau in Nederland en in uitzendgebieden uitgevoerd door de monteurs van het CLAS, overflow ILM-onderhoud, hoger DLM-onderhoud en schadeherstel vindt plaats bij de leverancier op basis van de raamovereenkomst onderhoud.

Conclusie
Het project vervanging mobiele kranen heeft een lange doorlooptijd gekend, waarbij de vervangingsbehoefte een aantal malen opnieuw tegen het licht moest worden gehouden. Er wordt door de eindgebruikers inmiddels halsreikend uitgekeken naar het moment waarop de nieuwe MMK instroomt, zodat met eerste klas nieuw materieel volgens de laatste stand der techniek gewerkt kan gaan worden. Dit is goed voor de korpsgeest van de Genie eindgebruikers maar ook voor Defensie die in bredere zin laat zien dat er wordt geïnvesteerd in de toekomst. ‖

omicron

Omicron Defence Supplies B.V. is een deskundig en flexibel bedrijf, gespecialiseerd in het leveren van Patrolsearch, Intermediate en Advanced searchapparatuur welke gebruikt wordt voor het opsporen en vernietigen van IED's. Deze apparatuur wordt breed ingezet binnen de Genie en de EOD.

Veelal wordt in samenwerking met DMO, de diverse Kenniscentra van de Koninklijke Landmacht en de buitenlandse producenten, constant gewerkt aan de ontwikkeling van innovatieve producten op het gebied van Search, met als uiteindelijke doel de veiligheid van personeel in crisis gebieden te verhogen.

De door Omicron geleverde search apparatuur is tijdens de ISAF missies in Afghanistan en Mali met succes toegepast en zal bij nieuwe buitenlandse uitzendingen naar Crisisgebieden, wederom een belangrijke bijdrage leveren in de veiligheid van het militaire personeel.

MD-5 voor opsporen van wapens en munitie

Grondradar

T4 Robotic Systems

Counter UAV Systems

Leveringsprogramma van Omicron Defence Supplies

- Apparatuur voor detecteren van Explosieven
- Metaal detectoren voor zowel onder- als bovenwater
- Non Linear Junction Detectors
- UAV en Counter UAV systemen
- Command Wire Detectie
- Röntgen Systemen
- Robots t.b.v. EOD
- Visual Search kits.
- Video Endoscope Search kits
- Grond Penetratie Radar
- Mini DRFD Remote firing systemen voor Breaching
- Mijn markering sets
- Gespecialiseerde Hook & Line kits
- Testsets t.b.v. Forensische opsporing

Omicron Defence Supplies en haar Partners verzorgen tevens trainingen op het gebied van Patrolsearch, Intermediate en Advanced Search welke door hoog gekwalificeerde specialisten worden gegeven.

Officiële vertegenwoordigingen van Omicron Defence Supplies

- AB Precision Poole Ltd.
- Alford Technologies Ltd.
- Auditel Technologies
- EOD UK Ltd.
- Field Forensics Inc USA
- Guartel Technologies Ltd.
- Inspection Optics Ltd.
- Kirintec Ltd.
- L3Harris Technologies
- MAS Zengrange Ltd.
- NIC Instruments Ltd.
- Scanna SMC Ltd.
- SteelRock Technologies Ltd.

omicron
Defence Supplies BV

Omicron Defence Supplies B.V. | Dr. Lelykade 3H | 2583 CL Den Haag
Telefoon Kantoor +31 (0)70-3556826 | Mobiel +31 (0)651-243611
E-mail info@omicrondefencesupplies.nl | www.omicrondefencesupplies.nl

ADVANCED SEARCH IN DE WEST

Maandagochtend 6 januari in vertrekhal 2 van Schiphol; acht man sterk zingen luidkeels het Mineurslied gevolgd door een overheerlijke brandewijn. Het zijn de genisten van het Advanced Searchpeloton van 11 Pantsergeniebataljon die op hun eerste werkdag in 2020 Curaçao als bestemming hebben. Zes weken lang zal de Marinebasis PARERA hun verblijfplaats zijn, waar ze onder bevel gesteld worden bij de Compagnie in de West. De tweede rotatie van 'Advanced Search in de West' is een feit.

Tekst ‖ Gpc Wim en Opc Bart (Red: omwille van hun veiligheid alleen functie en voornaam)

Rond mei 2019 ontstond bij het Maritiem Hoofdkwartier CARIB (MHKC) de behoefte om Advanced Search-capaciteit beschikbaar te hebben voor inzet in de West. Daarnaast was er een breed gedragen behoefte vanuit Advanced Search om meer expeditionair te trainen in het kader van 'binden en boeien'.
In juli 2019 heeft CLAS de opdracht gegeven om in zeven 6-weekse rotaties Advanced Search-capaciteit te leveren aan de 'Compagnie in de West'.
De helft van deze rotaties wordt aangevuld met een team van de Explosievenopruimingsdienst. Alle Advanced Search-elementen van de Koninklijke Landmacht leveren eenheden. Hierbij is 11 Pantsergeniebataljon de kartrekker en de hekkensluiter door de eerste twee en de laatste rotatie(s) op zich te nemen. Ook levert 11 Pantsergeniebataljon de middelen om er te trainen.
De opdrachten die we voor deze zes weken meekregen: het testen van onze middelen, expeditionair onze procedures trainen, retentie van schietvaardigheid en het creëren van situational awareness (SA) op het gebied van Search. Dit alles rekening houdend met een eventuele inzet in het gehele Caribisch gebied.

Gezien de schaarse tijd per rotatie hoefden we geen moeite te doen om ons programma te vullen.

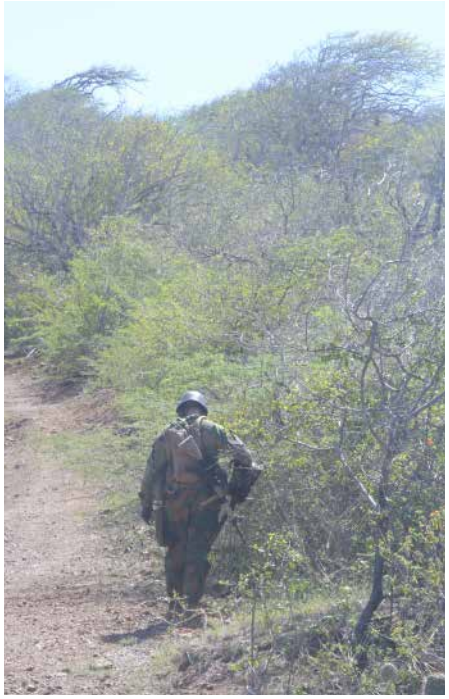
Klimaat
De hoge luchtvochtigheid en temperaturen van rond de 30° Celsius hebben direct effect op ons als mens en op onze middelen.

Bij ons werk kan het met name aankomen op de interpretatie van een middel en moet je 100% zeker van je zaak zijn. Dit wordt lastiger als het warm is en daarom is het goed om dit te trainen en ervaren.

Trainen op Wacawa
De diversiteit en mogelijkheden op het oefenterrein Wacawa zijn groot.
Het is voor ons een uitgelezen mogelijkheid om de (groene) procedures te trainen. De diversiteit qua landschap en bodemsamenstelling is zo groot dat je eindeloos scenario's kunt doorlopen.

Deze diversiteit in ondergrond kent Nederland niet; waar de bodem van meeste oefenterreinen in Nederland bestaat uit zand of bosgrond, wisselen hier koraal, zand, steen, modder en gravel elkaar af. Onze grondradars en metaaldetectoren reageren op iedere ondergrond net anders. Dit terrein geeft ons de mogelijkheid om onze kennis en kunde van onze middelen op peil te houden en dit verder te verdiepen.

Het landschap dicteert verder ons optreden door de verschillen in dichte vegetatie, kliffen en hoogten. Aan ons de keus hoe hier mee om te gaan.
Het bewust afwijken van procedures is juist iets wat ons onderscheidt van de Intermediate Search teams.
Daarnaast ook iets wat goed getraind moet worden om onder de hoogste dreiging (qua IED's) garantie af te kunnen geven.



Inzet
Net als in Nederland ondersteunt Defensie ook in het Caribisch gebied de veiligheidspartners. We hebben tijdens ons verblijf diverse inzetten uitgevoerd, al dan niet samen met het aanwezige Intermediate Search team van de Compagnie in de West.
Zo hebben we onder andere de lokale politie, de kustwacht en de gevangenissen van Curaçao en Sint-Maarten ondersteund met zoekcapaciteit.
Met name in de gevangenissen werd een groot beroep gedaan op onze 'sign-awareness'; door de tijd die de gedetineerden hebben worden ze enorm inventief in het verstoppen van verboden middelen zoals wapens, drugs en telefoons. Door geconcentreerd en met een scherp oog aan de slag te gaan, vonden we de ene creatieve verstopplek (met inhoud) na de andere. Het karakter van de inzetten in het Caribisch gebied is wel anders.
Daar waar in Nederland alleen de politie bewapend is, zijn wij dat bij de inzetten hier ook. Met name bij de inzetten in de gevangenissen met een hoop lawaai, geschreeuw en de nodige verwensingen op de achtergrond was dit een goede mentale training op het gebied van concentratie.

Ontspanning
Na werktijd was er ook tijd voor ontspanning. De ene collega wierp graag een hengeltje uit om de ene barracuda na de andere binnen te halen, terwijl de ander ging sporten of als vaste klant te vinden was tijdens een Happy Hour.

Afgelopen jaar is er geëvalueerd over het vervolg van 'Advanced Search in de West'. Het advies is gegeven om de ondersteuning in Curaçao te blijven draaien. Hieruit is het besluit gekomen dat de rotaties in 2021 doorgezet worden. Na twee rotaties kijken wij heel positief terug op deze periodes. Het heeft ons

SCANNA X-RAY CAPABILITY WITH ENHANCED COMBINED CR AND DR FEATURES

SCANNA

Combining the flexibility of CR image plates with the speed and simplicity of DR x-ray transmission the new Scout/Scansilc Duo from Scanna is the x-ray system you always dreamed of. Operate both systems from one control viewer, laptop or tablet, using versatile hi-definition imaging software.

SCAN-X SCOUT

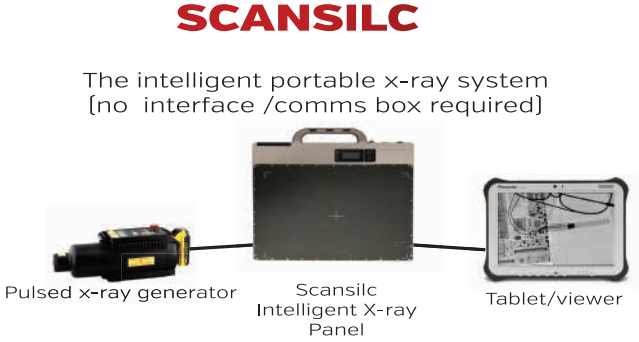
Scan-X Scout is the successor for the CR-35 Scanner and CR x-ray systems got more accuracy, ruggedized and mobile. Take your image plate scanner to even more places with the battery powered ScanX Scout. Flat base and inbuilt handles let you take your scanner to more locations than ever before. With x-ray plate sizes from 18 x 24 cm up to 35 x 130 cm Scout gives you complete ground level imaging and the ability to screen large sections of vehicles in a single x-ray shot.

Total compatibility with CR35 image plates, and operational with both pulsed and CP x-ray sources, so no changes in operating Procedures.

SCANSILC

The first DR x-ray system that was actually built with EOD Tasks in mind. Designed to withstand the rigorous environment of EOD operations and environments with the total IP 67 dust and weather protection built in. With a strong unibody structure Scansilc is protected against accidental knocks and drops over 1m giving you a robust system offering complete confidence in your equipment capability, wherever you need to deploy it.

We believe in simplicity and reliability so all you need for the job is your x-ray source, Scansilc panel, viewing tablet plus any backup cable.



SCANNA did design out the annoying extra interface box that other systems rely on.

Compact, Straightforward, Strong and Reliable with the highest image quality in its class, Scansilc gives you a fast grab and go x-ray system that delivers you a forensic quality 6.5 lp/mm x-ray image in just seconds.

SCANSILC - Fewer components, fewer cables, fewer connections
For you, just far less hassle

omicron Defence Supplies BV

Agency in The Netherlands | Omicron Defence Supplies B.V.
Dr. Lelykade 3H | 2583 CL Den Haag
Telephone Office +31 (0)70-3556826 | Mobile +31 (0)651-243611
info@omicrondefencesupplies.nl | www.omicrondefencesupplies.nl

verbreed qua inzet in detentiecentra. Daarnaast hebben we de mogelijkheid gehad om op een oefenterrein te trainen met faciliteiten die we nodig hebben en die in Nederland niet voor handen zijn. Het is gebleken dat dit een grote meerwaarde is geweest voor de vaardigheid op onze middelen en procedures.

Hierdoor kunnen wij nog beter op de toekomst voorbereid zijn en in ieder klimaat ons werk optimaal uitvoeren. Tevens vervullen wij binnen de inlichtingenketen een belangrijke rol door onze hoge mate van garantie bij het zoeken naar verschillende targets en informatie. Hierdoor kan bewijslast forensisch bewust opgebouwd worden, de tegenstander vroegtijdig middelen

> Hierdoor kunnen wij nog beter op de toekomst voorbereid zijn en in ieder klimaat ons werk optimaal uitvoeren.

worden ontnomen of kan er een veilige werkomgeving voor andere eenheden gecreëerd worden. Voor de toekomst ligt de focus op het intensiveren van de samenwerking met belangrijke partners, zowel in het technische als in het inlichtingendomein. Om zodoende steeds effectiever en efficiënter te kunnen reageren op dreigingen waar dan ook ter wereld, en de samenwerking met deze partners te optimaliseren.

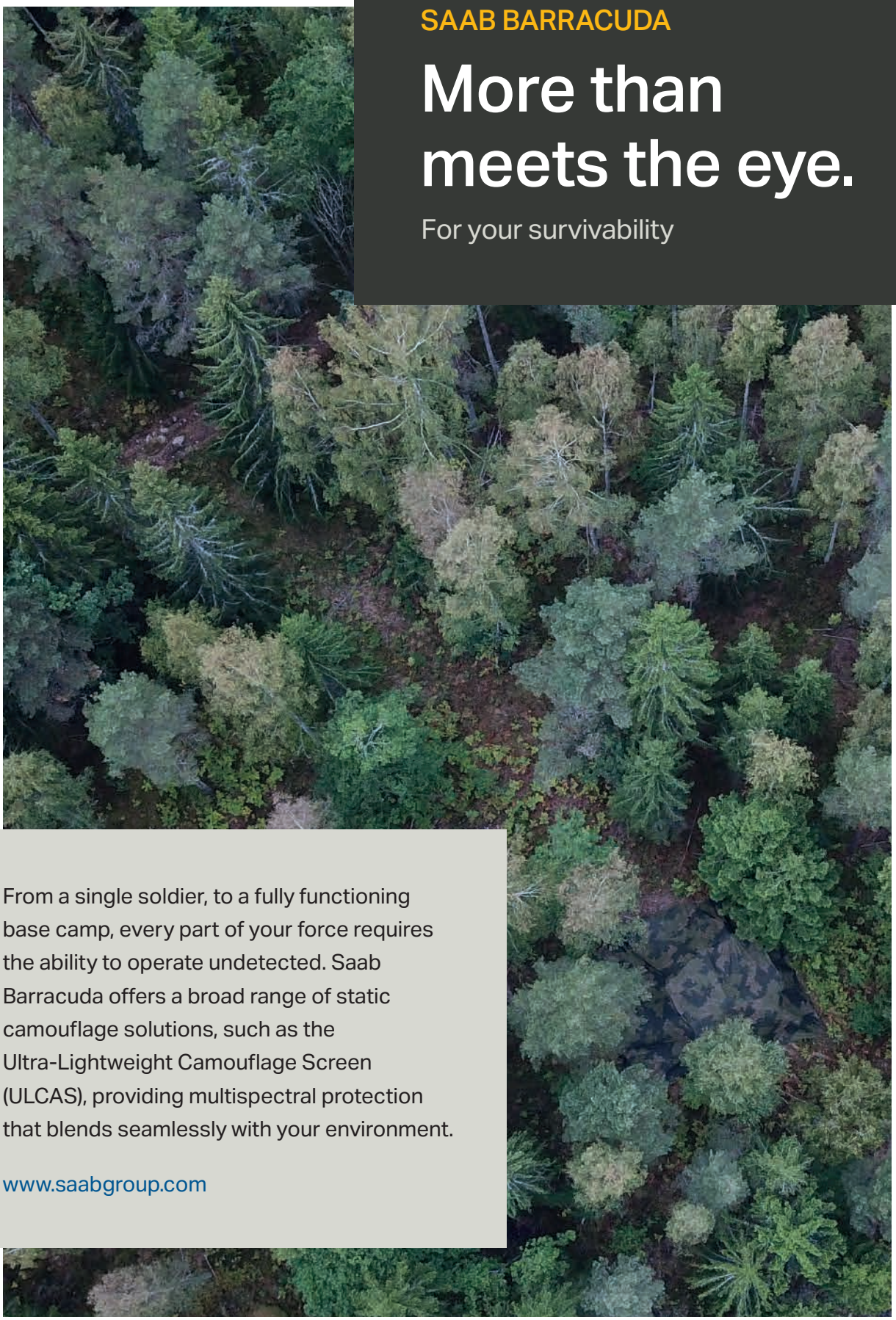
De Genie beschikt al jaren over intermediate search capaciteit. Zij zijn in staat om verschillende targets te vinden; door op een systematische wijze met behulp van specialistische middelen een gebied, route of gebouw te doorzoeken.

Om een hoge mate van nauwkeurigheid en zekerheid af te geven, op te treden tegen geavanceerde IED's, af te wijken van procedures ivm complexe situaties, het werken op hoogte en in complexe omgevingen of bij verslechterd zicht wordt advanced search capaciteit ingezet. Zij beschikken, naast een hoge mate van getraindheid, ook over een breed scala aan specialistische apparatuur zoals grondradars, dichtheidsmeters, röntgenapparatuur en verschillende metaaldetectoren. Zij kunnen zowel nationaal als expeditionair ingezet worden en van een grote meerwaarde zijn bij het vinden van uiteenlopende targets, zoals telefoons, gegevensdragers, grote hoeveelheden geld, drugs, wapens, munitie en stoffelijke overschotten van personen. Mede hierdoor worden ze sinds eind 2019 ook overzees ingezet in het Koninkrijk der Nederlanden. ‖

SAAB BARRACUDA

More than meets the eye.

For your survivability



From a single soldier, to a fully functioning base camp, every part of your force requires the ability to operate undetected. Saab Barracuda offers a broad range of static camouflage solutions, such as the Ultra-Lightweight Camouflage Screen (ULCAS), providing multispectral protection that blends seamlessly with your environment.

www.saabgroup.com

Wiba ZEVENAAR BV

SAAB TECHNOLOGIES SAAB

LICHTE GRONDVERZET MACHINES VOOR 11 GENIECOMPAGNIE

"De komende jaren ligt het zwaartepunt voor wat betreft het verwerven van nieuw materieel op het vijfde geniepeloton, ofwel Obstacle & Mine (OBS&M) peloton", aldus de luitenant-kolonel Jan Boot, commandant van 11 Geniecompagnie (Air Assault) in het artikel AIR ASSAULT elders in deze uitgave. In dit artikel gaan we dieper in op het materieel dat nodig is om een landingsbaan te herstellen zodat het eerste vliegtuig kan landen: lichte grondverzetmachines die middels een airdrop operatie aan land komen.

Tekst ‖ Kapitein Hub Habets, Kenniscentrum Genie

Het OBS&M peloton richt zich op drie hoofdtaken: mobiliteit, contra mobiliteit en bescherming in de O-ring. Het OBS&M peloton ondersteund met deze taken de Brigade bij de verschillende vormen van inzet. Kenmerkend aan de luchtmobiele operatie is de uitdaging op het gebied van transportgewicht in of aan de helikopter, het transportvliegtuig of de parachute. Om de taken uit te kunnen voeren binnen alle inzetvormen heeft het OBS&M peloton een breed scala aan middelen nodig van verschillende gewichtsklassen.
Eén van de operaties waar de 11e Luchtmobiele brigade (11LMB) intensief op traint is de *Air Landing Operation*; Eenheden inzetten over grote afstand door ze met transportvliegtuigen in te brengen en aan de grond te zetten. Een randvoorwaarde is inzetbare landingsbanen en mogelijk het uitvoeren van *Airfield Damage Repair* (ADR). De aanleg en instandhouding van een landingsbaan is onderdeel van de werkzaamheden van 101 Geniebataljon. Zij is daartoe uitgerust met zware grondverzetmachines. Deze zware grondverzetmachines worden over de weg middels diepladers ingebracht. Maar wat als de potentiele vliegstrip niet over de grond te bereiken is en de landingsbaan beschadigd is? Hoe komt het eerste vliegtuig aan de grond? Een scenario dat niet ondenkbaar is gezien het operationeel optreden van de brigade.

Een onderdeel van ADR is het snel kunnen repareren van een landingsbaan zodat vliegtuigen erop kunnen landen. We noemen dit vaak *Rapid Runway Repair* (RRR). RRR is momenteel een capaciteit die niet beschikbaar is binnen de 11e luchtmobiele brigade. Vandaar dat deze behoefte is meegenomen binnen de uitbreiding van de compagnie. Het OBS&M peloton moet in staat zijn om, in een tijdsbestek van 12 tot 72

De structurele inbedding van deze capaciteit is dus niet vandaag of morgen geregeld. In de tussentijd is het OBS&M peloton aan het testen met machines om gevoel te krijgen bij deze taak. Hierbij huren zij verschillende machines (zowel rups als wiel) van verschillende leveranciers en voeren hier allerlei mogelijke werkzaamheden uit die passen bij RRR, bijvoorbeeld het dichten van kraters. De eerste testresultaten zijn positief en tonen aan dat ondanks de kleine volumes de gestelde normen gehaald worden. Naast het testen door het peloton zal ook de Luchtmacht in de toekomst gaan testen met het droppen van deze machines.

Kortom het Verbrede Operationeel Concept (VOC) 11 AMB heeft zijn invloed op het OBS&M peloton en zorgt voor veel ontwikkelingen.
Het in dit artikel beschreven project voor lichte grondverzetmachines is één van

uur, een landingsbaan gereed te maken voor het eerste vliegtuig dat moet landen. Hiervoor zijn grondverzet middelen vereist die inzetbaar zijn middels een *airdrop* operatie, zowel graaf- als transportcapaciteit. De beperking hierin is dat met de huidige drop-systemen en bijbehorende parachutes van de Luchtmacht maximaal duizend kilo per parachute gedropt kan worden.
Dit is een tweestrijd, omdat grondverzet idealiter met grote volumes gaat.

Door het beperkte tijdsbestek en volume van grondverzet kan de schade niet te complex zijn. Dit zijn factoren die de *pathfinder* samen met de genieverkenner meeneemt in de verkenning van een landingsbaan.

Momenteel is het materieel logistiek commando (MATLOGCO) in samenwerking met het kenniscentrum Genie en het OBS&M peloton bezig met het schrijven van het programma van eisen.

de voorbeelden van lopende projecten waarmee het peloton zijn capaciteiten uitbreidt. Het OBS&M peloton heeft mede door het VOC en de uitbreiding van de compagnie een duidelijke taak toebedeeld gekregen, is veelzijdig inzetbaar en biedt uitdagingen! ||

De afgebeelde machines in dit artikel dienen als voorbeeld.

VERVANGING BOUWMACHINES GENIE

Halverwege de jaren negentig zijn de huidige universele bouwmachines (uni-bm) Werklust bij de Genie binnengestroomd. Deze uni-bm verving ook de specifieke bouwmachines: graafmachine en (bull)dozer. Hiervoor kreeg de uni-bm de beschikking over o.a. een lier en aanhangwagen met gereedschappen, zoals een dozerblad, graafarm en hijsboom. Tijdens o.a. de missies in voormalig Joegoslavië bleek al snel dat de uni-bm veel van de werkzaamheden lang niet zo goed kon uitvoeren als een specifieke bouwmachine. Op dat moment is er besloten om weer specifieke bouwmachines te kopen, zoals graafmachines, rupsdozers, graders en trilwals. Deze machines noemde men additionele bouwmachines. Sindsdien hebben we bij de Genie de uni-bm's en additionele bouwmachines.

Tekst ‖ Maj ing F.S. (Foeke) Dijkstra, Hoofd bureau Force Support Engineering Kenniscentrum Genie

In 2012 is met het DMP-A (Defensie Materieel Proces behoeftestellingsfase) de opdracht gegeven om de uni-bm te vervangen door specifieke bouwmachines en daar is ook geld voor begroot. De additionele bouwmachines waren extra, daarom gaan we met de vervanging bouwmachines wel terug in aantallen. De verwachting was dat in 2016 alle bouwmachines vervangen zouden zijn. In de eerste jaren na het DMP-A waren o.a. de bezuinigingen de vertragende factor en later stafcapaciteit om het aankoopproces uit te voeren.
In het DMP-A is o.a. daarom bepaald dat we geen bouwmachines zelf gingen ontwikkelen, maar dat er Commercial Of The Shelf (COTS) of Military Of The Shelf (MOTS) machines gekocht moeten worden. Inmiddels zijn we 8 jaar verder en zijn ook de omstandigheden veranderd, zoals: Doorontwikkeling Krijgsmacht (DOKM), waarvan Toronto de uitvoeringsmaatregelen zijn met o.a. herstel balans *combat* versus *combat support/combat service support*. Machine technische ontwikkelingen zijn doorgegaan. We zijn ons van de missies Afghanistan en Mali weer meer op het grootschalig conflict gaan richten. Hierdoor zijn herijkingen op het DMP-A noodzakelijk geweest.

Het doel van de vervanging van de bouwmachines is om een goede set bouwmachines tot de beschikking te

JCB

JCB M series, standaard bepantsering L2/3,
en op afstand bedienbaar, **veiliger gaat niet!!**

Zandweistraat 16 • 4181 CG Waardenburg
Telefoon: 0418 654 654 • Email: info@jcb.nl
• www.jcb.com/nl

Huidige UNI-BM met aanhanger (Bron: Defensiefotografie.nl)

hebben, voor zowel constructietaken zoals o.a. grond, weg- en waterbouw, als voor pantsergenietaken in het kader van mobiliteit, contramobiliteit en bescherming. Bij constructie moet je denken aan het aanleggen van wegen, vlieg strips, spoor, havens en compounds. Bij pantsergenie moet je denken aan het ruimen van versperringen, het graven van opstellingen, het graven van tankgrachten, het boren en dichten van gaten.

Daarnaast wilden we als Genie minder afhankelijk zijn van de logistieke steun en graag zelf onze bouwmachines kunnen verplaatsen op een dieplader aanhangwagen. Ook wilden we graag weer een echte kiepauto en geen wissellaadsysteem met kiepmodule, omdat de capaciteit van het wissellaadsysteem te beperkt was. We gaan daarom in de komende jaren weer een *dedicated* (specifieke) kiepauto verwerven en daarachter komt een dieplader-aanhangwagen met daarop een bouwmachine. Met deze combinatie van middelen kan de Genie zelfstandiger optreden.

In totaal worden in het project vervanging bouwmachines een kleine 100 bouwmachines verworven, waarvan we een deel adaptief inregelen. Dit kan mogelijk worden ingevuld middels een nader te bepalen huur- of leaseconstructie met een verhuurder of aannemer. Hierdoor kan de Genie een beroep doen op bouwmachines van civiele partners, waardoor we grotere flexibiliteit in soorten en aantallen kunnen realiseren.
Foto 1. Civiele grader ingehuurd tijdens een oefening in Roemenië in 2019

Hierdoor kunnen dan bijvoorbeeld makkelijker tijdelijk extra bouwmachines of grotere bouwmachines worden gehuurd, om een grote of specifieke klus te klaren. Stel er moet voor een missie een groot stuk treinspoor worden aangelegd, dan zou je graafmachines, die geschikt zijn voor op het spoor, kunnen huren. Of er moet veel zandtransport plaatsvinden in onverhard terrein, dan zou je i.p.v. een kiepauto een grote dumptruck kunnen huren. Het is de bedoeling dat de opdrachten hiermee sneller en/of beter worden uitgevoerd en dat we de band met het bedrijfsleven versterken.

Inmiddels hebben we een aantal bouwmachines verworven en moeten we de meeste nog gaan verwerven. Hieronder de stand van zaken:
De 7 Volvo rupsgraafmachines zijn in 2018 ingestroomd. De 8 Caterpillar rupsdozers (D6T) zijn eind 2019 tot begin 2020 geleverd aan Defensie en zal in september 2020 bij de eenheden in gebruik worden genomen.

In de komende paar jaar moeten nog een behoorlijk aantal bouwmachines worden verworven. De volgende bouwmachine die we gaan verwerven zal de wiellaadschop zijn en daarna de gepantserde graaflaadcombinatie high speed. Vervolgens zullen ook o.a. de graaflaadcombinaties luchttransportabel, wielgraafmachine, grader, trilwals en aanhangwagen t.b.v. vervoer bouwmachines nog worden verworven. Van de reeds verworven rupsgraafmachine en de rupsdozer hebben we ook nog een kleine meer behoefte. Een deel van de bouwmachines die we nog moeten verwerven gaan we, zoals eerder genoemd, adaptief proberen in te regelen.

De ontwikkelingen op het gebied van bouwmachines gaan snel. Met name op het gebied van 3D/GPS-systemen, waarbij het mogelijk is geworden dat bouwmachines (semi)autonoom opdrachten kunnen uitvoeren. Een voorbeeld hiervan is dat een graafmachine zelfstandig de graafbak naar de juiste graafdiepte in de juiste graafhoek stuurt. Hiermee kan er nauwkeuriger en efficiënter worden gewerkt en daarmee de capaciteit worden vergroot en het brandstofverbruik worden verminderd.

De bouwmachine heeft de 3D-tekening en zijn locatie in zijn computer staan en daardoor is er minder personeel nodig voor het uitzetten van opdrachten in het terrein. Om bovenstaande redenen is het noodzakelijk om met deze ontwikkelingen te volgen en daar waar mogelijk aan te schaffen. De nieuwe Caterpillar rupsdozer is daarom uitgevoerd met een 3D-nivelleersystem van Trimble. Dit heeft tot gevolg dat er in opleidingen voor machinisten en kaderleden ook meer aandacht aan 3D/GPS-systemen moet worden besteed.

In het project vervanging bouwmachines zijn ook een aantal knelpunten. Het budget is beperkt en daarom moeten keuzes worden gemaakt in bijvoorbeeld,

Civiele grader ingehuurd tijdens oefening Roemenie 2019

De nieuwe Rupsdozer Caterpillar D6T begin 2020

welke opties op de machines kopen we wel en welke kopen we niet. Op de uni-bm zitten een aantal opties die niet op een COTS bouwmachine zitten of beperkt op een MOTS bouwmachine zitten. Voorbeelden van deze opties zijn oorlogsverlichting, driekleurenvlekkenpatroon, NATO-trekhaak en een motor geschikt voor hoogzwavelige diesel of kerosine. Als we dit soort opties willen toevoegen aan de bouwmachines, dan is dat veelal prijsverhogend. Sommige bouwmachines zijn duurder dan verwacht in 2012. De verwerving van de combinatie bouwmachine, dieplader-aanhangwagen en kiepauto is verdeeld over drie verschillende projecten, namelijk: projectvervanging bouwmachines, DVOW-2 (Defensie vervanging operationele wielvoertuigen) en WTB (vervanging wissellaadsysteem, trekker-oplegger en wielberger).
Tussen deze vervangingstrajecten is afstemming nodig, om een goed bruikbare combinatie te realiseren.
De keten van de verkenning naar de tekenkamer, die een 3D-tekening maakt van bijvoorbeeld een cunet van een weg, naar de bouwmachine, die aan de hand van een nauwkeurig locatie en hoogte signaal bepaalt hoe en waar gegraven moet worden, is geen onderdeel van de scope van het project vervanging bouwmachines. Wel proberen we dit mee te nemen in de verwerving van de bouwmachines waar dit mogelijk is, of zal er een separate behoeftestelling worden opgemaakt.

Met de vervanging van de bouwmachines, kiepauto's en 3D/GPS-systemen gaat de Genie over goed materieel beschikken, waarmee we de opdrachten voor de Genie adequaat kunnen uitvoeren. Door constructief adaptief met bedrijven samen te werken blijven we op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen en zijn we beter voorbereid op de toekomst.
Met de Volvo rupsgraafmachine en de Caterpillar rupsdozer hebben we de eerste van een aantal kwaliteitsbouwmachines in huis. ‖

ATTENTIE!!!

17 JUNI 2020

GEANNULEERD!!!

Verzet naar 2021

GENIE RELATIEDAG

THEMA VOOR LEZINGEN EN DEMONSTRATIES:

11 LUCHTMOBIELE BRIGADE

GENIE OPTREDEN IN DE DIEPE OPERATIE

De Genie Relatiedag op 17 juni op de Oranje Kazerne in Schaarsbergen gaat niet door. Dat heeft het Bestuur van Vereniging Genie Onderofficieren besloten. De reden is de overheidsmaatregelen door het COVID-19-virus.

Gepland stond een programma in de context van de 11 Luchtmobiele Brigade - Genie optreden in de diepe operatie.

- **Mobiliteit;** Welke mobiliteitstaken zijn essentieel binnen het luchtmobiele optreden en welke 'uitdagingen' komen daarbij om de hoek kijken?
- **Contra-mobiliteit;** Op welke wijze wordt in contra-mobiliteitstaken voorzien wanneer je afhankelijk bent van minimale middelen en waar bestaan deze dan uit?
- **Bescherming;** Diep in vijandelijk gebied gedropt moet je in een verstedelijkt gebied voorkomen dat eigen troepen slachtoffer worden van Explosive Ordnance. Welke rol kan bijvoorbeeld Military Search hierin betekenen?
- **Algemene Genietaken;** voorafgaande aan een luchtmobiele inzet infiltreert een genieverkenningseenheid om genie informatie te vergaren. Hoe worden zij ingezet en op welke wijze verspreiden zij hun informatie?

Het organisatieteam van de jaarlijkse Genie Relatiedag wacht de nieuwe 2021 kalender af om dan gelijk met de commandant van 11 Geniecompagnie Luchtmobiel Overste Jan Boot een nieuwe datum vast te leggen, de voorkeur gaat uit naar 16 juni met als tweede optie 23 juni 2021.

Voor vragen

Mocht u vragen hebben? Stuur deze per e-mail naar Adjudant b.d. Tonio van Rhee: amm.v.rhee@mindef.nl

Overbrugging van alle Hindernissen

M3 • Anakonda 2016

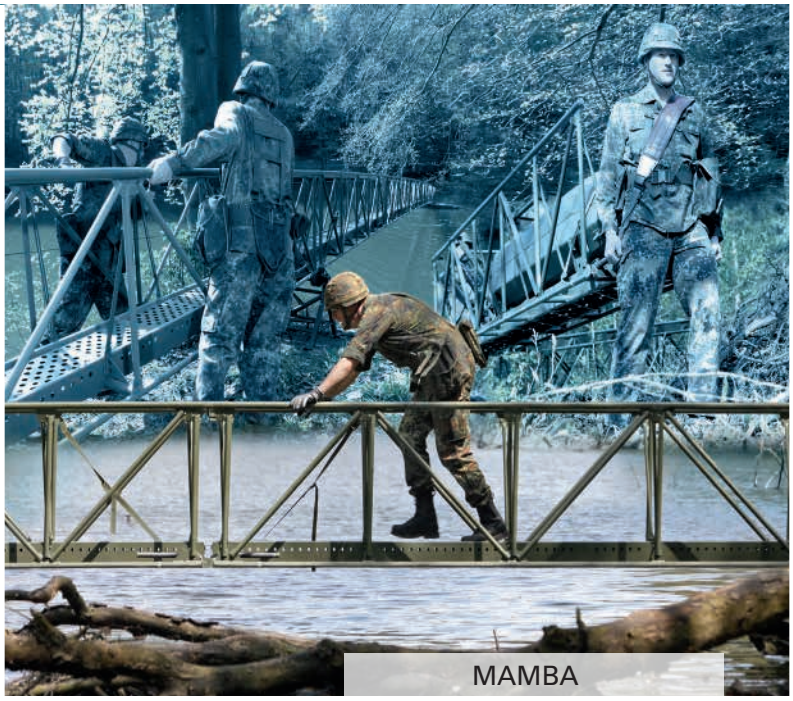
IRB • Anakonda 2016

GDELS-Bridge Systems
✆ +49 172 634 95 06
@ rolf.wenning@gdels.com

gdels.com

The Transatlantic Partner for Land Defense in Europe

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems


MAMBA

VIPER

PYTHON

COBRA

COBBS®

FOR THE MAN ON THE GROUND

COBBS markets, sells and distributes premium tactical equipment and Defence materiel to Law Enforcement and Armed Forces. We deliver innovative, functional and proven products that add most value for the man on the ground, using our own operational background to create solutions that work. We connect the industry, technology partners and end-users to maximize performance throughout the entire life-cycle of our products. Always aiming to deliver our customers the best service possible.

Soldier Systems & Protection | Weapon Systems & Optronics | Unmanned Systems & Mobility | C4I & Big Data

www.cobbsindustries.com

AIR ASSAULT

Op 17 juni zou de jaarlijkse Genierelatiedag hebben plaatsgevonden. Ditmaal bij 11 Geniecompagnie. Helaas noopten de COVID-19 maatregelen tot het cancelen van deze altijd weer mooie, goed georganiseerde en informatieve dag. Zowel de VGOO-organisatie en de gastheer 11 Geniecompagnie Luchtmobiel hadden voor dit jaar een heel mooi programma voor ogen. Veel bedrijven hadden al belangstelling om deel te nemen. Het mocht echter niet zo zijn. Gelukkig heeft commandant van 11 Gncie, lkol Boot zijn medewerking voor volgend jaar toegezegd. Om u de laatste informatie over de compagnie niet te onthouden hebben de commandant en zijn CA een artikel geschreven over het verleden, het heden en de toekomst van de compagnie, dat we met veel genoegen plaatsen.

Tekst || Luitenant-kolonel Jan Boot en Adjudant Michel Vissers

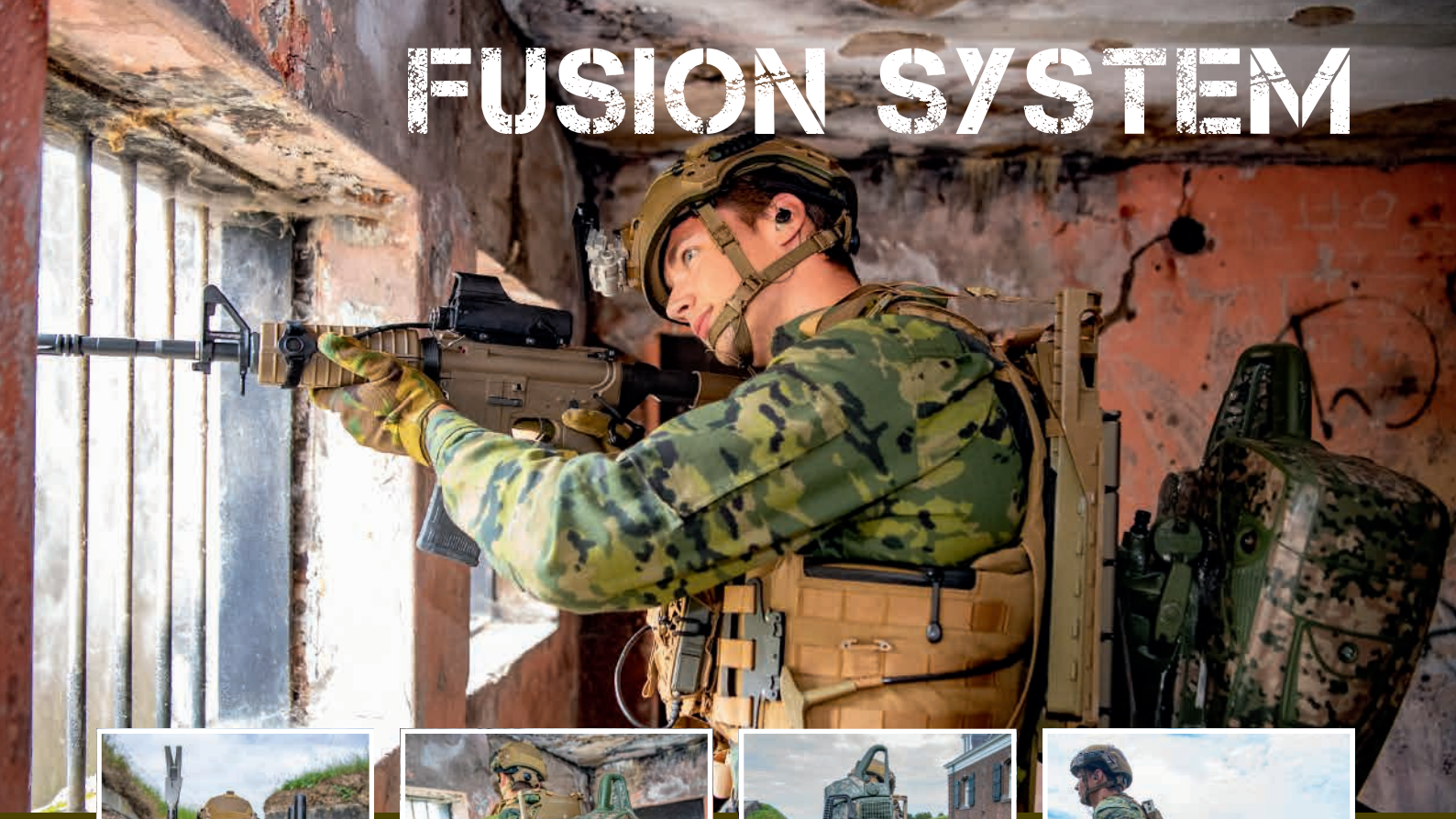
Intro

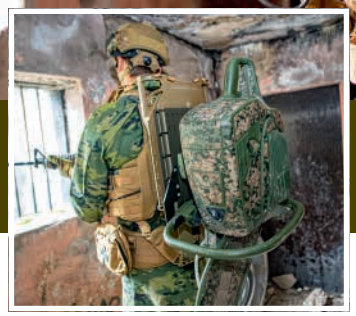
In 2017 is een begin gemaakt met het schrijven van de reorganisatieplannen voor 11 Geniecompagnie (Air Assault). Medio 2018 zijn deze plannen door Defensie goedgekeurd en uiteindelijk is in oktober 2019 door de bonden een akkoord gegeven om daadwerkelijk te starten met de reorganisatie. Maar wat behelst deze reorganisatie nu en wat zijn de uitdagingen waar wij ons mee bezig houden? In dit artikel zal ik beschrijven wat de reorganisatie inhoudt en hoe wij nu bezig zijn deze plannen te realiseren. Dat dit een mooie, uitdagende klus is spreekt voor zich, zeker als wij zien wat dit voor de Luchtmobiele Brigade alsook het Regiment Genietroepen betekent.

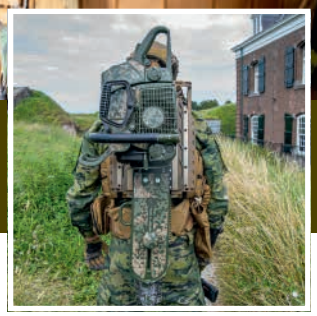
Terugblik

Sedert 1992, het oprichtingsjaar van de Luchtmobiele brigade, bestaat 11 Geniecompagnie (AASLT). In eerste instantie 'vergeten' om in de slagorde op te nemen, werd er met een hard bevochten aantal functieplaatsen (ca 80) een geniecompagnie opgericht. Roeien met de riemen die je hebt en er het beste van maken met de middelen en mogelijkheden leidden ertoe dat er een concept ontstond waarbij luchtmobiele genisten in kleine groepen van 6 personen (op te splitsen in 2 secties van 3 personen) toebedeel konden worden aan infanterie-eenheden. Met de beschikbare geniegroepen konden echter niet alle infanterie-eenheden ondersteund worden.

FUSION SYSTEM







Profile Equipment is leverancier van een aantal gerenommeerde merken, zoals Armorsource, Marom Dolphin, Fab Defense, Camero, etc. Ze leveren 'tactische' producten, materiaal wat veelal op de man gedragen wordt.

FUSION & FUSION LIGHT

Een draagsysteem voor geniematerialen die anders enkel met de hand gedragen kunnen worden. Denk hierbij aan kettingzagen, elektrohydraulische sets, slijptollen, breachgereedschap etc.

POUCHES

Diverse tassen voor explosieven, ontstekers of breekgreedschappen.

CAMOUFLAGE

Van voertuigen en personeel, statisch en dynamisch, in Visueel, Near IR, SWIR, Thermisch IR en RADAR.

TREKACE

Een systeem waarbij ook bij het betreden van gebouwen, garages of tunnelnetwerken de locatiebepaling (zonder GPS) blijft werken. Signaaloverbrenging is via trillingen op de arm, hierdoor blijven de ogen en oren van de soldaat
vrij voor omgevingswaarneming.

CAMERO

Een 'Through Wall Imager' waarmee bewegingen in een gebouw kunnen worden waargenomen.

WILD GOOSE

De hierboven weergeven WILD GOOSE, is een elektro motor aangedreven, last drager met 2 of 4 wielen welke een last van 60 of 120 kg kan dragen.

PROFILE Equipment

Steenpad 13
4797 SG Willemstad
T 0168 471 828
info@profile-equipment.com
www.profile-equipment.com

Door het kleine aantal mensen en het grote aantal te ondersteunen manoeuvre-eenheden weken de genie-advies niveaus af van de bij de pantsergenie geldende normen. De groepscommandant van een geniegroep luchtmobiel gaf advies aan een commandant van een infanteriecompagnie, de pelotonscommandant aan de commandant van een infanteriebataljon en de commandant van de compagnie aan de commandant van de luchtmobiele brigade. De geniecapaciteit kon nog vergroot worden door de infanteriepioniers van de infanterie-eenheden bij specifieke opdrachten en in beperkte tijd toe te bedelen aan de geniegroepen. Deze systematiek is heden ten dage nog steeds een *proven concept* binnen de brigade.

Door de jaren heen bleven de infanterie-eenheden qua grootte en samenstelling ontwikkelen. 11 Geniecompagnie groeide, zij het minimaal, mee tot een grootte van 118 personen. Onder andere door de vrijwel continue deelname aan missies in Irak, Afghanistan en Mali en de ondersteuning aan de *Special Forces* werd een zware wissel op het personeel getrokken.

De scheve verhouding qua grootte van de geniecompagnie versus het aantal te steunen manoeuvre-eenheden kwam regelmatig terug op de agenda. Afgelopen jaren werd een groei van Defensie ingezet en met name in het project Door Ontwikkeling KrijgsMacht (DOKM) werd ruimte gecreëerd om 11 Geniecompagnie te organiseren zodat ze weer toekomstbestendig werd. Met het accorderen van studie LVM 70 (Toronto) gaat 11 Geniecompagnie groeien van 118 personen naar 232 personen en wordt specialistische geniecapaciteit (door)ontwikkeld.

Het heden binnen 11 Luchtmobiele Brigade

Binnen de Luchtmobiele Brigade zijn in het Verbeterd Operationeel Concept (VOC 11 LMB) een aantal speerpunten en bijzonderheden beschreven. Ik som ze even op:

1. **Inzetvormen**

a. Air Assault blijft de basis voor alle eenheden;
b. Een bataljon richt zich op de inzetvorm *Airborne* (Para) en ontwikkelt door om als *Airborne* Bataljonstaakgroep ingezet te kunnen worden;
c. Een bataljon ontwikkelt capaciteiten om *designated support* aan Speciale Operaties te kunnen garanderen;
d. Een bataljon vernieuwt het *Air Assault* concept in nauwe samenwerking met het Defensie Helikopter Commando;
e. 11 Brigade Verkennings Eskadron ontwikkelt door conform het manoeuvre bulletin 'verkenningseenheden Luchtmobiele Brigade'.

2. **Uitgangspunten**

a. De grondmobiliteit van de eenheden dient vergroot te worden;
b. We vechten tegen een peer to peer vijand;
c. Onze kracht ligt in onoverzichtelijk terrein (bergachtig, bebost en verstedelijkt gebied).

Het gevolg van deze speerpunten uit het VOC is dat de brigade weer volop in beweging is, waarbij nieuwe behoeftes voor gespecialiseerd materiaal ontstaan, volop innovatie wordt uitgevoerd, nieuwe opleidings- en trainingsbehoeftes ontwikkeld worden en diverse concepten verder uitgeschreven worden.

> Met de diversiteit aan inzetvormen en hoogwaardig materieel is het niet meer mogelijk om generieke pelotons te behouden...

Gevolgen voor 11 Geniecompagnie
11 Geniecompagnie gaat mee in deze trend. Voortbordurend op de reorganisatie die nu echt zichtbaar begint te worden door de personele groei van de eenheid, zijn we druk bezig om de in de Toronto-studie grof omschreven taken van de compagnie en pelotons verder uit te werken.

Er is begonnen met het schrijven van een stuk dat het luchtmobiele genieoptreden beschrijft, HB 5-192 (Genie groep luchtmobiel) wordt flink onder handen genomen en diverse nieuwe conceptuele ideeën zoals *Advanced Search Assault Specialist* (ASAS) en het gebruik van *Military Free Fall* worden door pelotons getest en dooront-wikkeld. Maar het belangrijkste is toch wel de specialisatie van de pelotons.

Met de diversiteit aan inzetvormen en hoogwaardig materieel is het niet meer mogelijk om generieke pelotons te behouden, daarom is de keuze gemaakt om de pelotons als volgt te specialiseren:

Het **eerste peloton *(Airborne)*** is gespecialiseerd om genietaken uit te kunnen voeren nadat zij per parachute zijn geland. Zij worden opgeleid tot parachutist (automatische opening), dat betekent dat het materieel en uitrusting van deze genisten ook middels parachute ingezet moet worden. Op dit moment wordt met name de grondmobiliteit van deze eenheid beschouwd.

Het **tweede peloton *(Special tasks)*** ontwikkelt zich tot een gespecialiseerd peloton dat met behoud van snelheid, (explosieve) hindernissen buiten werking kan stellen. Daarnaast zijn zij met hun kennis en ervaring op het gebied van Advanced Search in staat om onder (moeilijke) omstandigheden een bijdrage te leveren aan *field exploitation*.

Nieuw binnen dit peloton (en de Genie) zijn de ***'Explosive Detection Dogs'***.
Deze honden (met hondengeleiders) zijn speciaal getraind om explosieven op te sporen. Hierdoor zijn ze een perfecte aanvulling op de overige explosieve detectie middelen en methoden die nodig zijn om explosieven op te sporen en waar nodig te vernietigen.

Het **derde peloton *(Air Assault)*** is gericht op het *Air Assault* optreden. De taak van de genisten wordt het adviseren en ondersteunen van het operationele optreden van de infanteristen met ***raids en cordon and search*** operaties.

Het **vierde geniepeloton *(Recce)*** opereert zelfstandig maar ook geïntegreerd met 11 Brigade Verkenningseskadron (11BVE) en de daarbij ingedeelde *pathfinders*. Voor deze samenwerking is het van belang dat de genisten langdurig zelfstandig kunnen opereren en mobiel zijn. Een deel van het peloton is gespecialiseerd om te infiltreren via het water, een ander deel via parachute, of met automatische opening, of met behulp van *Military Free Fall* technieken. Deze laatste is de vrije valopleiding die voorheen gereserveerd was voor commando's, maar sinds een aantal jaar ook door de *Pathfinders* als inzetmiddel wordt gebruikt.

Het **vijfde peloton *(Obstacle & Mine)*** is het kleinste peloton van de eenheid maar heeft een aantal essentiële taken binnen het optreden van de Luchtmobiele brigade; het voorziet de brigade van bouwmachinecapaciteit om infra te kunnen bouwen en wegherstel uit te kunnen voeren. Het moet in staat zijn om mijnenvelden en opstellingen te realiseren en ook *Rapid Runway Repair* uit te voeren. Een deel van het peloton (incl. materieel) kan m.b.v. parachutes worden ingezet.

Om opgedane kennis en vaardigheden verder uit te bouwen en te behouden zijn we bezig om een duurzaam personeelssysteem op te zetten.
Interne doorstroom en doorgroeimogelijkheden bieden een mooie loopbaan voor zowel manschap, onderofficier als officier waarbij met recht mag worden gesteld dat unieke inzetopties (Para, *Military Free Fall*, zuurstofduiken, etc.) in combinatie met de diepgang op diverse *Combat Support Engineer* (CSE) vakgebieden genoeg afwisseling geven om een grote hoeveelheid kennis op te doen op zowel groeps- als pelotonsniveau. Daarnaast zijn in de compagniestaf voor zowel de onder- als bovenbouw onderofficieren de diverse CSE-vakgebieden in combinatie met de diverse inzetvormen (*air assault*, para, duiken) terug te vinden in onder andere functies bij de Sie S2 en de Sectie S3.

Toekomst

Met behulp van een verbeterde wervingsinspanning zal de personele groei door blijven zetten en door het nieuwe Personeels Vullings Plan (PVP) zal personeel langere tijd bij de eenheid kunnen blijven werken. Hiermee bouwen we onze kennis en ervaring uit.
Op het gebied van opleiding en training blijven we innovatief door nieuwe opleidingen en trainingen in te kopen, te doorlopen en zelf te geven. Afstemming en samenwerking met het OTC Genie zijn hierin randvoorwaardelijk. Door financiële reserveringen zijn we ook de komende jaren in staat om nieuw

SENTRY ANTI-TANK MIJN SYSTEEM

DE VOLGENDE GENERATIE MULTI-SENSOR MIJN VERSLAAT DE MODERNE TANKS!

- OP AFSTAND AANSTUURBAAR SYSTEEM (MESH REDUNDANT)
- EIGEN TROEPEN RIJDEN VEILIG DOOR HET GEBIED
- BEVEILIGDE CRYPTO COMMUNICATIE
- INSENSITIVE MUNITION STANDAARD
- LEVENSDUUR 25 JAAR
- MET VOLLEDIGE GROND SENSOR INTEGRATIE (EARLY WARNING AND LIVE CAMERA)
- MOGELIJKHEID TOT CREËREN VAN MULTI LEVEL 'ARIA DENIAL' ZONES SAMEN MET ANTI-INFANTERIE EN HORIZONTAAL EFFECT WAPEN

FORCIT DEFENCE

TECHNISCH BUREAU MULLER

VOOR MEER INFORMATIE, NEEM CONTACT OP MET ONZE PARTNER
TECHNISCH BUREAU MULLER B.V. INFO@TBM.NL
FORCIT DEFENCE | INFO@FORCITDEFENCE.COM | WWW.FORCITDEFENCE.COM

materieel te verwerven. Het zwaartepunt ligt hierbij op het vijfde geniepeloton (OBS&M). Dit peloton zal de komende tijd gestalte gaan krijgen, waarbij eerst de focus op het verwerven en werken met *ultralight* middelen ligt, zodat met name de ondersteuning van *Airborne* en *Air Landing* operaties mogelijk zijn. Tenslotte richten we ons in de toekomst ook op het verleden; met de deelname aan meer dan 50 missies in het 28-jarige bestaan van de eenheid is het belangrijk om ook energie te steken in een stuk geschiedschrijving van de eenheid. Om hier invulling aan te geven zijn twee personen aangenomen.

Nieuwsgierig geworden? 11 Geniecompagnie zal hopelijk volgend jaar WEL in staat zijn om de VGOO te ondersteunen tijdens de Genie relatiedag. Tijdens de voorbereiding en de uitvoering van het programma met static show willen wij een aantal (materiele) vraagstukken met de industrie bespreken en mogelijke oplossingen bekijken.

1. **Mobiliteit:**
   Welke mobiliteitstaken zijn essentieel binnen het luchtmobiele optreden en welke 'uitdagingen' komen daarbij om de hoek kijken?
2. **Contra-mobiliteit:**
   Op welke wijze wordt in contra-mobiliteitstaken voorzien wanneer je afhankelijk bent van minimale middelen en waar bestaan deze dan uit?
3. **Bescherming:**
   Diep in vijandelijk gebied gedropt, moet je in een verstedelijkt gebied voorkomen dat eigen troepen slachtoffer worden van *Explosive Ordnance*. Welke rol kan bijvoorbeeld *Military Search* hierin betekenen?
4. **Algemene Genietaken:**
   Voorafgaande aan een luchtmobiele inzet infiltreert een genieverkenningseenheid om genie informatie te vergaren. Hoe worden zij ingezet en op welke wijze verspreiden zij hun informatie?

We zien jullie graag in juni 2021 in Schaarsbergen!

Meet The Cleaner

MOBILE AND STATIONARY

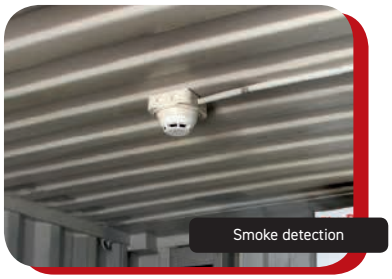
Specially designed for transport and storage of products with lithium-ion batteries

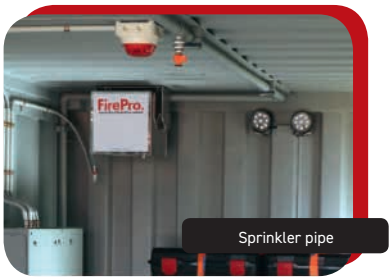
Batery Safety Solutions

The Cleaner is a mobile container and only available in 20ft, Stationary is available in 20 and 40 feet. We also can make custom made solutions if needed.

Many tailor-made options are possible, such as linking the containers and making them suitable as a workshop through a side wall opening, special cabinest and heat control units.

Aerosol fire suppression


Smoke detection



Sprinkler pipe

Control panel

Winch RC

Loading platform

AUTONOMOUS OPERATED FIRE SUPPRESSION SYSTEM

- Control panel
- Manual activation switch
- Smoke detection
- Over pressure relief valve
- Watertight steel floor
- Slow whoop
- Prepared for SMS alert

OPTIONS:

- Loading platform
- Winch RC
- Sprinkler hose piping with STORZ connection for firefighting hose
- Communication system
- Aerosol fire suppression system
- Battery charging system
- Emergency side door

BATTERY SAFETY SOLUTIONS

We like to share our knowledge and experience about batteries and battery safety with you.

OUR SERVICES

- Safe transport & 24/7 service
- Reporting & Documentation
- Recovery & Reuse of lithium-ion batteries
- Consultancy & Training

PRODUCTS SPECIAL DESIGNED FOR LITHIUM-ION BATTERIES

- Automatic fire suppression solutions
- N-EXT hand fire extinguishers
- Special packaging for Small to big batteries

wwww.batterysafetysolutions.com

BATTERY SAFETY SOLUTIONS

Contact information
info@batterysafetysolutions.com
T +31 320 40 14 01

COMPARTIMENTERINGS-CONTAINERS

Tijdens oefeningen hebben velen van ons, meestal gedurende de weekendbreak, wel eens als wachtcommandant moeten optreden. Niet alleen ter controle van het materieel maar zeker ook van de wapens, radio's, GPS'n (crypto) en netwerkservers (bijvoorbeeld TITAAN-rood). Deze middelen die we de hele week op de man hebben of waar we mee werken kunnen we het weekend niet mee naar de stad nemen of onbeheerd achter laten. Nooit leuk en, wanneer je dan niet op wacht hoefde, was je met je groep, peloton of later als CSM met je compagnie, druk in de weer met al je "SPEAR" artikelen. Daarnaast kostte het vaak een extra manschap die je moest leveren. De sectie Beveiligingscoordinator heeft een proces opgestart om het ons makkelijker te maken door de aanschaf van beveiligde containers. In deze bijdrage van de, voor velen van ons bekende, majoor Roy Sas, leest u wat er mogelijk is.

Tekst ‖ Majoor Roy Sas, Sectie BC CLAS/ Staf Off Beveiligingstechniek, Bouwkundige, elektrotechnische en industriële beveiliging

Onlangs zijn bij het CLAS de eerste compartimenteringscontainers in gebruik genomen. Deze levering maakt deel uit van een pilot om uiteindelijk meer eenheden te voorzien van mobiele opslagruimtes waarin de te beschermen belangen(TBB[1]), zoals bijvoorbeeld wapens en hoog gerubriceerde informatiesystemen kunnen worden beheerd. De ontwikkeling en bouw van de container is een samenwerkingsverband tussen de security expert majoor H.G. Sas van de sectie Beveiligingscoördinator (BC) CLAS en de firma Dujardin-Remmers. De behoefte vanuit de Landmacht voor de ontwikkeling en aanschaf van deze containers is ontstaan door de veranderende focus van optreden van de Landmacht, de toenemende behoefte aan beveiligde opslag en de intensiviteit van personele capaciteit voor de fysieke bewaking tijdens oefeningen en missies sterk te reduceren.

TBB mobiel inzetbaar

Wereldwijd is de veiligheidssituatie onzekerder geworden. De toekomst kenmerkt zich door onvoorspelbaarheid, complexiteit en de hybride aard van conflicten. Dit heeft ook gevolgen voor de Landmacht. Afgelopen vijftien jaar lag de focus op het 'optreden ver weg', nu zijn de 'dreigingen dichtbij' urgent geworden.

De Landmacht moet flexibel zijn en in staat zijn mee te bewegen met de snelheid en de onvoorspelbaarheid van veranderingen. Om succesvol op te kunnen treden is het belangrijk dat de betrouwbaarheid van onze wijze van optreden is geborgd en dat ook de TBB, onder alle omstandigheden, worden bewaakt en beveiligd. Tijdens de toezichtsbezoeken van de sectie BC CLAS is uit de diverse gesprekken met commandanten gebleken dat er een dringend behoefte is aan beveiligde opslag en beheercapaciteit voor TBB en een versterking van maatregelen ten behoeve van Force Protection in een beveiligd gebied.

TBB met speciale vergrendeling

Deze zogenaamde *restricted area* kan bijvoorbeeld de OPS-room zijn, een commandopost of een Joint Operation Cell. Het is namelijk moeizaam om onder zware operationele omstandigheden en met de beperkte lokaal aanwezige middelen de beveiliging op norm te brengen die in lijn is met het Defensie Beveiligingsbeleid (DBB). Daarnaast trekken de organisatorische beveiligingsmaatregelen, zoals fysieke bewaking (inzet security forces), een enorme wissel op de personele capaciteiten.

Fysieke bewaking (24/7) is benodigd voor onder meer het bewaken en beveiligen van wapens, crypto en wapen- en netwerksystemen. Voor het inzetten van bouwkundige en elektronische beveiligingsmaatregelen is de commandant afhankelijk van 'niche' capaciteit. Denk hierbij aan geniecapaciteit, security adviseurs en hoogwaardige beveiligingssensoriek. Echter, deze capaciteit is schaars. Het is dus zeer wenselijk dat het CLAS, in de initiële fase van een oefening of inzet beschikt over een breder assortiment (innovatieve) middelen. Momenteel beschikt het CLAS over een schaars assortiment, met beperkt effect op security, de zogenaamde veldversterkingsmiddelen zoals zandzakken, HESCO's, concertina's en een hangslot. Nu wordt dit assortiment uitgebreid met de compartimenteringscontainer. Met dit systeem kan het vereiste beveiligings- en beschermingsniveau worden bereikt. Het systeem kent 4 uitvoeringen.

Uitvoering 1 zal fungeren als basis voor de overige systemen. Deze uitvoering bestaat uit een universeel te gebruiken

[1] Onder Te Beschermen Belangen (TBB) wordt verstaan: Informatie, informatiesystemen, materieel, goederen en objecten die beveiligd moeten worden om de werking van Defensie zoveel mogelijk ongestoord doorgang te laten vinden. Kennisname of aantasting hiervan door vreemde mogendheden of derden kan de Nationale Veiligheid, het algemeen (economisch/politiek) belang en/of de integriteit van Defensie aantasten. Bij het bepalen van de TBB staan de primaire processen centraal.

ruimte voor beheer en opslag van onder andere wapens, munitie en attractieve goederen. Een zogenaamde kluis in een container *(box in a box)*.

Uitvoering 2 wordt ingezet voor werken aan, beheer en opslag van, hoog gerubriceerde informatiesystemen (HGI) en hoogwaardige technologie zoals robotica systemen en besturingsinrichting voor drones.

Uitvoering 3 en 4 bieden ondersteuning met name aan de beveiliging van een restricted area, maar ook de (compound)perimeters van operaties, ernstinzet, evenementen en opschaling van de *Alert States*.

Uitvoering 3 (portiersloge, frontoffice) wordt uitgevoerd met een elektronisch toegang beheerssysteem middels tourniquets.

Uitvoering 4 (back office) zal fungeren als centraal security platform voor alle security gerelateerde systemen.

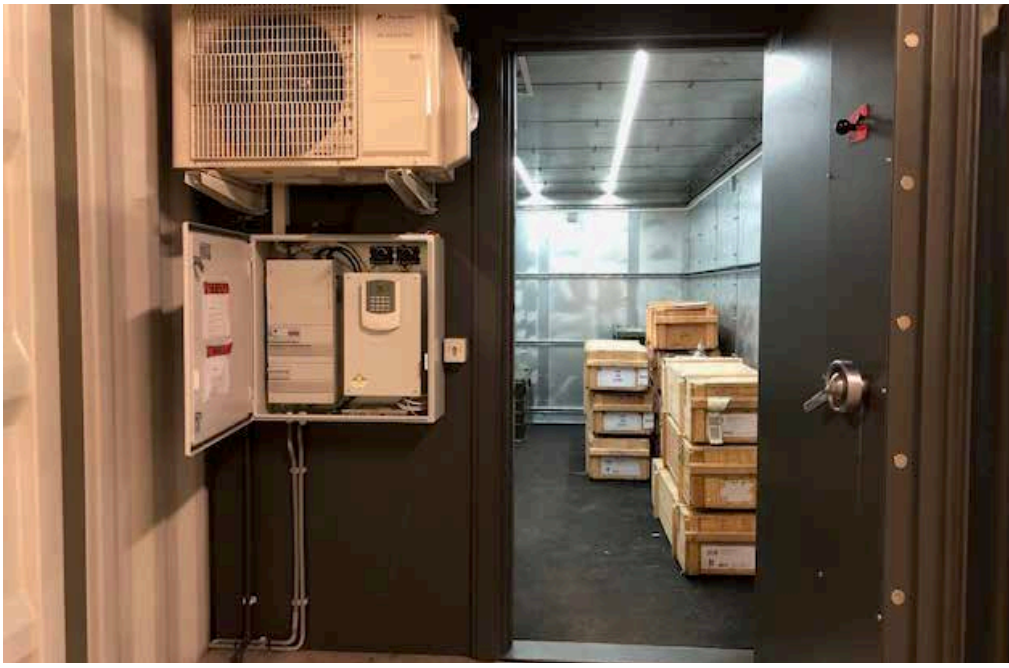
Hierbij moet u denken aan CCTV, grondsensoriek en een 'base warning' systeem. Verder wordt uitvoering 4 uitgerust met security ondersteunende producten zoals een mobiele slagboom, persoon- en voertuigdetectors, inrij beperkende maatregelen, beveiligingsverlichting en bebording.

Alle systemen tezamen vormt een integrale onderdeel van Force Protection en voorzien een *restricted area* geheel aan ondersteuning voor zowel bescherming (safety) als beveiliging (security)

Het containersysteem biedt dus uitkomst aan de behoefte en sluit naadloos aan op de taakstelling van het CLAS. Het systeem is een adaptief concept, snel inzetbaar en flexibel.

Het systeem is transportabel met alle vervoersmodaliteiten. Het gebruik van dit systeem vermindert de arbeidsintensiviteit, geeft een hoge beschermingsgraad aan het bewakingspersoneel (security forces) en vergroot de wendbaarheid. Met het invullen van deze behoefte heeft de sectie BC CLAS een bijdrage willen leveren aan innovatie binnen de pijlers Security en FP voor mens en materieel. Ook is deze behoefte geheel in lijn met het DBB waarin de normen, voorwaarden en richtlijnen zijn beschreven. Naast het CLAS hebben andere Defensieonderdelen inmiddels ook aangegeven interesse te hebben in deze compartimenteringscontainers. ‖

TBB van binnen



Beveiligde opslag van TBB

DUJARDIN REMMERS

innovative safety concepts

SECCOM – de beveiligde en gecompartimenteerde zeecontainer

- Speciaal ontwikkeld met Defensie
- Leverbaar als 10”/ 20”/ 40” zeecontainer
- Inbraakwerend tegen zwaar mechanisch en elektrisch gereedschap
- Toegangscontrole d.m.v. code, pas, sleutel of biometrie
- Geschikt voor weg-, zee- en luchttransport
- Kogelwerend t/m FB6 (7.62)
- Klimaatbeheersing
- 230V aansluiting en verlichting
- Alarm, CCTV, trildetectie, mistgenerator

Dujardin-Remmers werkt volgens de ABDO richtlijnen

Kluizen • Elektronische beveiligingsoplossingen • Bouwtechnische beveiligingsoplossingen

DUJARDIN-REMMERS.NL

TRAJECT KMS 2019/2020

Afgelopen jaar heeft de, toen nog kpl1, Caudron stagegelopen bij verschillende genie-eenheden in de aanloop naar zijn opleiding op de KMS. In Promotor 157 heeft u zijn motivatie en ervaringen kunnen lezen, hoe hij van de Natres de overstap maakte. Inmiddels zijn we ruim een jaar verder en is, de nu, sgtt Caudron begonnen met de VTO-KMS-genie. We zijn blij dat hij met zijn tweede bijdrage, ons meeneemt naar zijn periode op de KMS die nu wel even iets anders is dan destijds. Sgtt Caudron geeft aan dat hij na afloop van de VTO-KMS-genie weer een bijdrage wil leveren, wat wij als redactie namens de lezers van de Promotor natuurlijk waarderen. Dit sluit dan mooi aan bij het artikel over de herziene opleiding VTO-KMS-genie uit Promotor 160.

Tekst ‖ Sgtt K.M. Caudron

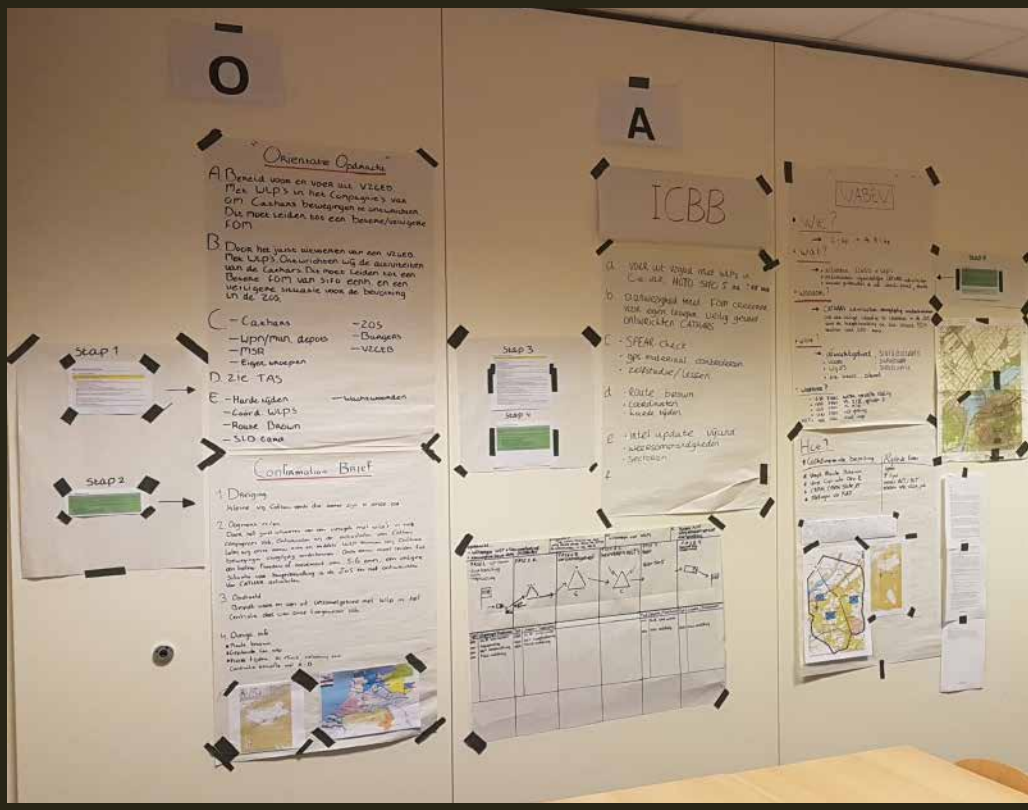
Als vervolg op mijn artikel in de Promotor nr. 157 (2018), waarin ik vertelde over mijn overstap van 'Natres/burger naar Genie beroeps' en de aanloop naar de KMS, wil ik in dit artikel meer vertellen over mijn tijd op de KMS in Ermelo tot de start van de VTO in Vught.

In mijn laatste artikel was ik gebleven bij mijn stage bij Geniewerken en 103 adv. Constrcie in Wezep. Nadat mijn stage eind 2018 erop zat, ging ik naar Vught toe als Beroeps Praktijk Vorming (BPV) instructeur. Hier werkte ik, samen met collega's die ook naar de KMS gingen, een aantal maanden met VeVa-leerlingen. In deze periode gaf ik les in diverse MBV-onderwerpen zoals CBRN, AAW Search en ZHKH. Ik kreeg feedback en tips van instructeurs die ik mee kon nemen. Gedurende mijn periode in Vught was ik ook bezig met mijn militaire Elektrotechnische (ET) opleiding niveau 2. Zelf had ik al een niveau 4 ET-opleiding, maar voor mijn toekomstige functie heb ik ook kennis en ervaring nodig op niveau 2 en 3. Niet alleen om het zelf te kunnen, maar ook om het werk te controleren en bij te sturen waar nodig. Omdat ik al in het bezit ben van een niveau 4-diploma hoef ik geen niveau 2/3-diploma te halen. Ik dien wel de onderwerpen te beheersen, zoals militaire infra en zaken die je in de burgermaatschappij niet vaak tegenkomt, zoals werken met

aggregaten en een *powerplant*. Hierbij kreeg ik bij aanvang van de opleiding een intaketoets om mijn niveau te bepalen. Aansluitend kreeg ik een overzicht met de onderwerpen van de niveau 2-opleiding die ik kon aanvinken en in mijn eigen tijd kon doorlopen.
Ik vind het mooi dat deze mogelijkheid bestaat, omdat je op deze manier modulair kunt werken, om daarmee jezelf beter te maken op punten die je niet of minder beheerst.

KMS

Eind februari 2019 was mijn start op de KMS en zat mijn tijd in Vught erop. Ik kwam op bij de School Initiële Vorming Onderofficieren (SIVO)-7, een cluster 4-6 lichting. Constructiegenie was destijds nog cluster 5; dit werd later in 2019 aangepast naar cluster 3.
De KMS, hoe ziet dat er dan uit?
De opleiding duurt als spijkerbroek 40 weken, waarvan de eerste 15 weken de algemene militaire opleiding (AMO) is. Daarna word je bevorderd tot soldaat 1. Als doorstromer, stroom je na de AMO in en duurt de opleiding 25 weken. De opleiding bestaat dan uit twee delen. De algemene kaderopleiding (AKO) van 15 weken en de Algemene kadervorming (AKV) van 10 weken.



Na de AKO wordt iedereen bevorderd tot korporaal in verband met bevorderbaarheid later naar sergeant.

AKO/AKV

De eerste week KMS is een beetje in dribbelen, boekwerken in ontvangst nemen, kast inruimen, persoonlijk wapen inschieten en Defensie Conditie Proef (DCP) afleggen. De week daarna begin je gelijk met commandovoering (COVO). Hier wordt stapsgewijs het hele COVO-proces doorlopen, gevolgd door het tot uitvoering brengen van een bevel.

De theorie van de opleiding wordt afgewisseld met praktijk in het veld, wat ongeveer 4 dagen duurt. De opleiding is infanteriegericht, waarbij de nadruk ligt op verzamelgebied betrekken, patrouilles lopen, wacht- en luisterpost (WLP) uitbrengen en ligsleuven graven.

Na de COVO-cyclus ga je verder met de elementaire didactische vaardigheden (EDV)cyclus waarin je leert lesgeven aan elkaar. Je krijgt individuele leerdoelen verstrekt in onderwerpen als Colt, MAG, FM9000, DAGR, ZHKH, Glock, etc.
Later ga je ook lessen geven te velde met beperkte middelen. Natuurlijk ontbreekt de sport niet: je moet minimaal twee keer per week sporten. Dit gebeurt ook te velde. Soms is het raar om ineens het tactische plaatje los te laten en te gaan sporten. De sport verzorgt ook de lessen 'coping', waarin je leert omgaan met stress, stress herkennen bij anderen en hoe je hiermee omgaat. Verder krijg je militair Engels, van militair idioom tot het geven van een bevel.

> Soms is het raar om ineens het tactische plaatje los te laten en te gaan sporten.

LOVO en corona

In de AKO word je begeleid door het kader. Dit wordt steeds meer losgelaten in de AKV en vanaf dit punt zul je steeds meer zelf zaken moeten regelen en doen met elkaar.
Aan het einde van de opleiding krijg je twee weken gevechtscursus genaamd LOVO (leidinggeven onder verzwaarde omstandigheden). Dit gedeelte van de opleiding is vooral gericht op het leidinggeven onder, zoals de naam al zegt, verzwaarde omstandigheden.
Deze verzwaarde omstandigheden worden gecreëerd door middel van tijdsdruk, slaap- en voedseltekort en fysiek en/of mentaal zware opdrachten.
De eerste week breng je door in het tentenkamp in Schaarsbergen waar je lessen krijgt in hinderlaag, overval en schuilbivak. Na deze theorie ga je dit direct in de praktijk brengen. De tweede week zit je in het veld. Dit is een zeer leerzame cursus, want je leert snel en veel nieuwe dingen op het gebied van leidinggeven: hoe je met tijdsdruk omgaat, hoe je je mannen aanstuurt, maar ook hoe je ze kan motiveren tijdens fysiek en mentaal zware opdrachten.
Helaas heb ik de tweede week niet kunnen doen in verband met de coronauitbraak en is de opleiding drie weken stil gelegd. Ook is door corona de certificaatuitreiking en bevordering in het water gevallen.
Gelukkig kon ik ondertussen in Vught bij de vakgroep ET verder met mijn niveau 2/3-opleiding tot de start van de vaktechnische opleiding (VTO). Afgelopen 22 april ben ik gestart met een volledige Force Support Engineer (constructiegenie (FSE)) VTO-klas.
De VTO is hiervoor gedeeltelijk herschreven waarbij de focus ligt op FSE-zaken. Het voordeel hiervan is dat de VTO iets korter duurt en je eerder paraat kan. Wellicht interessant voor een volgend artikel. ‖

BPV WEKEN BIJ 41 PAGNBAT

Eind 2019 kwam bij 411 Pagncie de opdracht binnen om drie weken de Basis Praktijk Vorming (BPV) te organiseren. Elke week kwamen er vanuit een regio (noord, midden en zuid) circa 40 VeVa-cursisten in de leeftijd van 16 tot 19 jaar. Dit zijn cursisten die al gekozen hebben voor het Wapen der Genie en zij moesten nu de keuze maken tussen de constructiegenie of de pantsergenie.

Tekst || Sgt1 Jeroen Schön Opc ost 411

D.m.v. een uitdagend programma probeerden wij de cursisten te enthousiasmeren voor de pantsergenie, om de toekomstige vulling binnen 41 Pagnbat te verhogen. Wij van het ondersteuningspeloton (ostpel) hadden hierin de *Lead* en werden daarbij ondersteund door het eerste en derde peloton.
Elke week verzorgden we een uitdagend programma waarin de meeste pantsergenie-technische zaken naar voren kwamen en waarbij we vooral veel praktisch bezig zijn geweest.
Elke week begonnen we met de pagndemo. Tijdens deze demo werden twee hindernissen overwonnen door het tweede peloton. Eerst werd er m.b.v. de Kodiak een bemijnde anti-tankgracht doorbroken en vervolgens werd er een *gapcrossing* over een sloot gedaan m.b.v. de brugleggende tank.

Hierna gingen de cursisten langs een aantal *static* demo's van o.a. de Boxer, Kodiak, brugleggende tank, genie-gereedschap en wapens. Er werden diverse lessen gegeven zoals knopen, kaartle-

Demo met Kodiak en bruglegger

Lessen knopen

Lessen Bailey

zen, ZHKH, mine-lab & prikken, draadhindernissen en *ammunition awareness*.

In Hedel hebben de cursisten onder leiding van instructeurs van de Bruggenschool, MGB en Bailey brugsystemen gebouwd. Ook kwamen meer algemene zaken naar voren zoals genietradities, ceremonieel en de dagelijkse kamerinspecties. Uiteindelijk brachten we elke week weer een vermoeide, maar enthousiaste club terug naar station Best. Ook voor de begeleiders waren het vermoeiende weken door de intensieve begeleiding en een dubbelprogramma i.v.m. het opwerken voor eFP-missie Litouwen 2021-1 en de oefening *United Accord Africa*. Hoewel in het begin niet iedereen op de VeVa-cursisten zat te wachten is de periode als positief ervaren, omdat wij onze ervaring & kennis met hen hebben kunnen delen.

Uiteindelijk zijn we allemaal ergens begonnen. ‖

CURSUS COLLEGIAAL NETWERK LANDMACHT

BIJ 11 PAGNBAT

In april 2019 heb ik deelgenomen aan de cursus trainer-Trauma Risico Inventarisatie Management (TRIM), die verzorgd werd in 't Harde. Voor aanvang van de cursus had ik absoluut nog geen idee wat het TRIM inhield en waar het nu precies voor bedoeld was. Het is een opleiding die bedoeld is om trainers op te leiden die op hun beurt weer Collegiaal Netwerk Landmacht (CNL) personeel gaan opleiden. Ik heb toen, na enige verdieping, toegezegd dat dit mij wel wat leek en dat ik graag wilde deelnemen aan de cursus. De smi Bregman, OPZ van het bataljon, is in de tussentijd ook deel gaan nemen aan de cursus trainer-TRIM, zodat wij binnen het bataljon 2 opgeleide trainers hebben. Nu aan ons de taak om als trainers binnen 11 Pagnbat een cursus CNL te organiseren om als een 'olievlek' opgeleide en bekwame CNL'ers af te leveren aan de compagnieën binnen het bataljon.

Tekst ‖ Sergeant-majoor Ferdinand Kool en sergeant-majoor Maarten Lubbers

De TRIM-methodiek

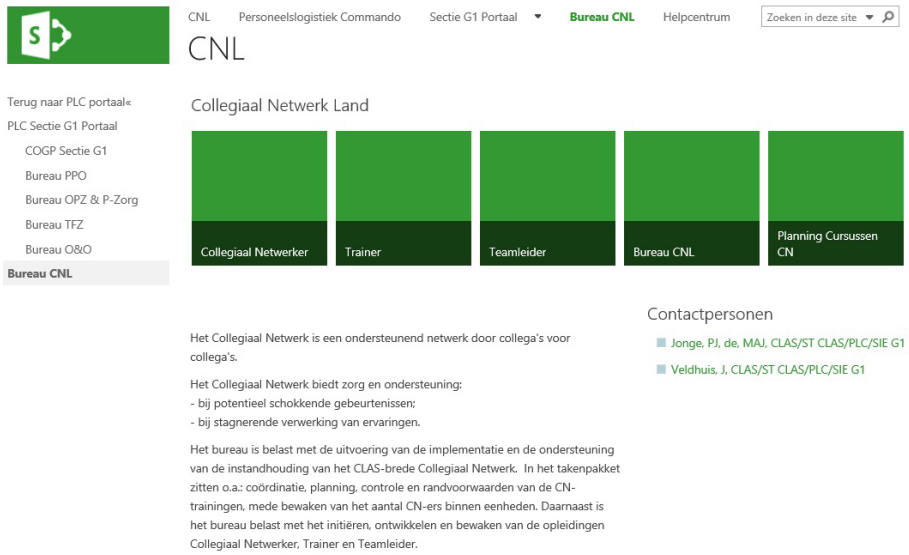
Indien een eenheid of een individueel lid van een eenheid betrokken raakt bij een ingrijpende of mogelijk zelfs traumatische gebeurtenis, is het van cruciaal belang zo snel mogelijk te reageren. Dit is in het belang van het individu en in het belang van de eenheid, waar het de inzetbaarheid en gereedheid van de eenheid of team en het individu zelf betreft. Het bewaken van de procedure en bijbehorende protocollen dienen te worden geschaard onder personeelszorg en zijn als zodanig een lijnverantwoording. Het Trauma Risk Managementprogramma of methode gaat ervan uit dat, binnen de eigen eenheid, getrainde collega's binnen een vastgesteld tijdspad de mogelijke impact van het incident onderkennen en vervolgens daar waar nodig ondersteuning zullen bieden. Met andere woorden; collega's uit het eigen werkveld screenen de risico's voor individu en eenheid aan de hand van een vastgesteld protocol. Voor deze zogenaamde 'nuldelijns' zorg, wordt voor de uitvoering van de gesprekken géén

beroep gedaan op professionele hulpverlening. Professionele hulpverlening kan eventueel wel worden benaderd voor advies naar aanleiding van deze gesprekken. De TRiM methode geldt als een standaard protocol in gevallen waarbij collega's worden geconfronteerd met gevoelens van o.a. (extreme) machteloosheid en/of gevallen waarbij levensbedreigende situaties, buiten/bovenmatig (verwacht) geweld en/of gewonden en/of doden (zowel in- als extern de eigen eenheid) te betreuren zijn. Het traject loopt gescheiden van mogelijk andere, ten gevolge van het incident, ingestelde onderzoeken (zoals *after action reviews*, evaluaties of (operationele) debriefing) en richt zich op de ondersteuning van de collega's tijdens de normale dagelijkse interactie binnen de eenheid zelf.

In week 22 van 2020 was het dan eindelijk zo ver! De eerste training CNL door 11 Pagnbat, werd verzorgd in 't Harde door de smi Bregman en mijzelf. De meeste deelnemers aan de cursus bestond uit personeel die uitgezonden wordt naar Litouwen. (eFP) De klas bestond uit 8 cursisten. Deelname is niet automatisch ook slagen voor de cursus. Uiteindelijk heeft 1 van de cursisten het helaas niet gehaald. Tijdens de cursus komen de instructeurs meerdere malen bij elkaar om de cursisten te evalueren. Is er een positieve leercurve aanwezig bij de cursist? Beheerst hij/zij de gesprekstechnieken? Heeft de cursist empathisch vermogen in zich? Dit zijn allemaal gedragingen en eisen waarnaar gekeken wordt tijdens de cursus. Nogmaals, deelnemen aan de cursus is niet automatisch slagen. Het is zeer belangrijk dat CNL je echt moet liggen!

Ervaringen en bevindingen

Smi Lubbers, CSM van 112 Pagncie, heeft deelgenomen aan de cursus. Hij deelt graag zijn ervaringen en bevindingen van zijn deelname aan de cursus CNL in week 22. Van 25 t/m 28 Mei 2020 vond de cursus CNL plaats in 't Harde. Deze cursus werd geleid door de smi Kool (sr B&B) en de smi Bregman (OPZ), beiden werkzaam bij 11 Pagnbat. Beide collega's zijn bij 11 Pagnbat opgeleid als trainer CNL en zodoende de aangewezen personen om deze cursus te leiden. De deelnemers kwamen voor het overgrote deel uit 11 Pagnbat met aanvulling van een aantal collega's van andere landmachtonderdelen. Als gastsprekers waren een psychologe, een bedrijfsmaatschappelijk werker en geestelijk verzorger aanwezig bij de cursus.



CSM 112 Pagncie

Ik heb als CSM van 112 Pagncie ook deel mogen nemen aan de desbetreffende cursus. De waarheid moet gezegd worden dat ik sceptisch ben geweest in het voortraject naar deze cursus. Mijn eerste gevoel was dan ook dat Collegiaal Netwerken een wollig onderwerp zou zijn, wat met enige dwang binnen de eenheid zal moeten worden geïmplementeerd. Na de eerste ochtend was mijn beeld volledig omgedraaid en mijn mening bijgesteld. Nut en noodzaak om binnen de eigen eenheid CN'rs te hebben is een must. De aanvulling op de 0-lijns zorg binnen de organisatie is voor mij de voornaamste reden om het Collegiaal Netwerk verder te promoten. Het 'extra' vangnet voor de collega's is een waardige toevoeging, zeker gezien de onwetendheid van de geestelijke gezondheidszorg binnen de eenheden.

Inhoud

Onderwerpen die behandeld zijn in de cursus waren:

- De aanleiding van het implementeren van Collegiaal Netwerkers binnen de landmacht;
- Het doel en de organisatie van het CNL;
- De diverse spelers binnen een eenheid;
- De CNL-pijlers;
- Het Trim protocol (trauma risk inventarisatie management);
- Het houden van een Trim gesprek in diverse vormen na een traumatische gebeurtenis;
- Aan de hand van casuïstiek het daadwerkelijk uitvoeren van dergelijk Trim gesprek;
- De zorglijnen die bestaan binnen defensie.

Gastsprekers

Daarnaast waren de onderwerpen van de diverse gastsprekers de volgende:

- Taken en verantwoordelijkheden van het MGGZ inclusief psychoinformatie;
- Taken en verantwoordelijkheden van de dienst BMW;
- Taken en verantwoordelijkheden van de dienst GV;
- Verlies, rouwverwerking en suïcide;
- (Acute) stress, verwerking en coping;
- Schuld en schaamte.

Zoals bovenstaand opgesomd een behoorlijk gevuld lesrooster, waarbij in de intro van de cursusweek werd aangegeven dat het geen 'aanwezigheidscursus'

betreft. En deze toevoeging wordt al snel duidelijk wanneer er met de eerste gesprekstrainingen gestart wordt.
Het is hard werken om tijdens een Trim (trauma risico inventarisatie) gesprek te komen aan de gestelde eisen. Het Trim gesprek is ontwikkeld om een inschatting te maken hoe een collega om gaat met een ervaren incident. De diversiteit van de incidenten vergt een groot empathisch vermogen van de cursist en dit is dan ook een basisvaardigheid die men moet bezitten om beslagen ten ijs te komen.

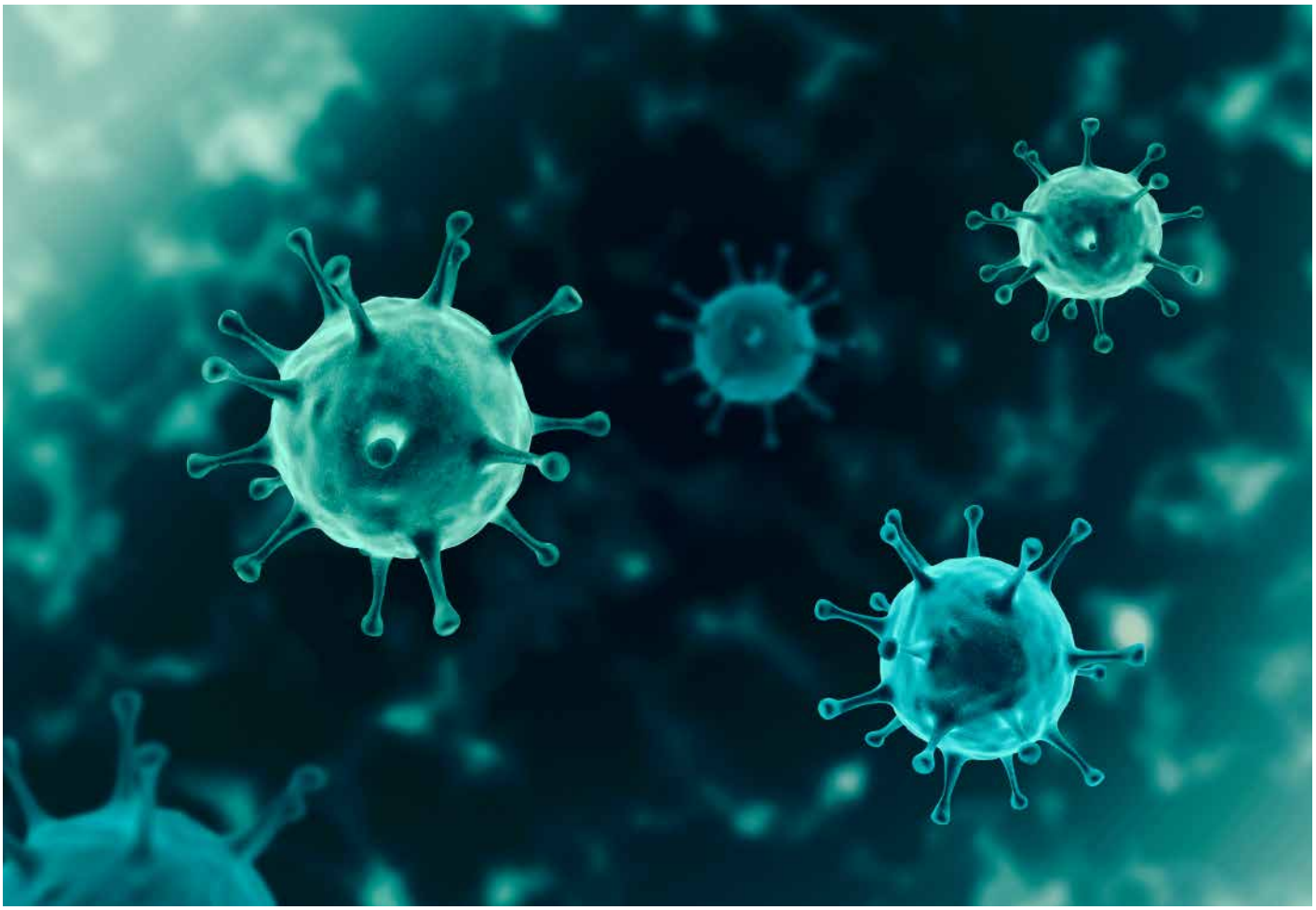
Tijdens de introductie is aangegeven dat het normale voortraject bestaat uit een intakegesprek tussen trainer en de potentiele cursist, voordat deze met de cursus start. Dit is om te beoordelen of de cursist geschikt is voor de functie van Collegiaal Netwerker. Wat mij betreft een goede zaak, omdat CN'r niet voor al onze collega's is weggelegd.
Een andere goede zaak is dat de functie van CN'r niet rang gebonden is maar persoonsgebonden. De ervaring leert dat een manschap net zo goed de functie kan vervullen als een onderofficier of officier, als men maar uit het juiste hout gesneden is om gesprekken aan te gaan met zijn collega's, hoe zwaar de casus ook is. Het invoeren van het collegiaal netwerk binnen de eenheid is zoals aangegeven een goede zaak, echter de hoeveelheid CN'rs die nu omschreven staat vind ik wat hoog gegrepen.

Omschreven staat dat 10% van de eenheid opgeleid CN'r zou moeten zijn. Dit zou inhouden dat per cie ook 10% opgeleid zou moeten zijn. Wanneer men de insteek heeft om 5 tot 7 % van de eenheid op te leiden en te zorgen, dat in ieder geval 1 trainer opgeleid wordt, is dit een prima aantal. Mijns inziens zou een sleutelfunctionaris binnen de ciestaf een prima kandidaat zijn om als trainer CN opgeleid te worden, zodat hij of zij het eigen personeel kan en mag opleiden en de eenheid het dus in eigen hand heeft. De hoop is wel dat het CN verder doorontwikkeld en behouden blijft binnen de eenheden. Om dit te realiseren adviseer ik dan ook om CN retentiedagen te organiseren, waarbij middels de bestaande casuïstiek, de Cn'rs getraind blijven. Incidenten zijn natuurlijk niet te plannen en de hoop is ook dat dit nooit of te nimmer toegepast hoeft te worden, maar dan is het wel van belang de CN'rs 'scherp' te houden.

Details
Ik ben niet ingegaan op de inhoudelijke details van de cursus, omdat dit door de cursusleider was aangegeven. Mijn persoonlijke mening over de inhoud van de cursus en de verdere ontwikkeling van het CNL vind ik erg positief en nuttig. En daarbij wil ik dan ook aangeven dat het CN binnen de eigen eenheid als welkome toevoeging wordt ervaren.

Afsluiting
Nu wij de cursus in mei 2020 hebben uitgevoerd en ook positieve geluiden hebben gehoord met betrekking tot deze cursus, zijn wij van plan om dit zeker ook door te zetten binnen 11 Pagnbat. De 'olievlek' binnen het bataljon is nog niet genoeg 'uitgevloeid'. Aan ons de taak om deze uitbreiding zo goed mogelijk te stimuleren.
Positief is dat er onlangs weer 6 personen van ons bataljon geslaagd zijn voor hun CNL-cursus! Ik hoop dat u naar aanleiding van dit artikel een goed beeld heeft gekregen over het Collegiaal Netwerk Landmacht en waar wij voor staan binnen 11 Pagnbat. ‖

Geïnteresseerd?
Bij elke eenheid zijn inmiddels teamleiders aangesteld om het netwerk binnen de eenheid te coördineren. Het bureau Collegiaal Netwerk Land (CNL) verzorgt de opleiding tot Collegiaal Netwerker. Het bureau CNL is onderdeel van de Sectie G1 CLAS en valt onder het Personeelslogistiek Commando (PLC). Behoefte aan een gesprek met een Collegiaal Netwerker of zoek je informatie over hoe je Collegiaal Netwerker kunt worden? Mail dan naar: %Collegiaal Netwerk Land/ CLAS/ST CLAS/PLC/SIE G1



CONTACTDAG EN ALV

Tijdens de bestuursvergadering van het dagelijks VGOO-bestuur (DB) is op 24 april jl. vanwege de COVID-19 problematiek besloten om de Contactdag op 2-10-2020 niet in de gebruikelijke vorm te laten plaatsvinden. Wettelijk heeft de vereniging de verplichting om jaarlijks een Algemene Ledenvergadering te organiseren en, gezien de wijzigingen in de bestuurssamenstelling, is het zeer gewenst om de ALV wel door te laten gaan.

Wettelijk heeft de vereniging de verplichting om jaarlijks een Algemene Ledenvergadering te organiseren en, gezien de wijzigingen in de bestuurssamenstelling, is het zeer gewenst om de ALV wel door te laten gaan.

Graag nodigen we u uit op vrijdag 2 oktober 2020:

10.00 uur	Ontvangst op de Bredero-dekazerne, Gebouw J (oude officiersmess)
10.30 uur	Algemene Ledenvergadering VGOO
11.45 uur	Lunchbuffet
12.30 uur	Afsluiting

De agenda zal tijdig digitaal beschikbaar worden gesteld.
De financiële verslagen en de begroting zullen tijdens de vergadering ter inzage zijn. Voor de notulen van de ALV 2019 verwijzen we u naar de bijlage bij Promotor 160.

Gezien de omstandigheden heeft het bestuur geen andere optie, maar het bestuur spreekt de verwachting uit om in 2021 wederom een geweldige Contactdag te organiseren waarbij ook een mooi damesprogramma zal worden opgenomen.
I.v.m. de nodige reserveringen en aanvragen willen we graag weten of u aanwezig zult zijn. U kunt u zelf aanmelden via Tinus van Wensveen. MMJ.v.Wensveen.01@mindef.nl

THE SHINY 9TH

De boekbesprekingen in de Promotor worden normaal gesproken altijd verzorgd door onze hoofdredacteur, Erik Slingerland. Deze keer vormt een uitzondering. Naar aanleiding van een *battlefieldtour* die ik vorig jaar in en rond Oosterbeek bijwoonde over de 'slag om Arnhem', ben ik mij gaan verdiepen in deze, alweer ruim 75 geleden gestreden heroïsche strijd.

Tekst || Redactie, Arnold Wever

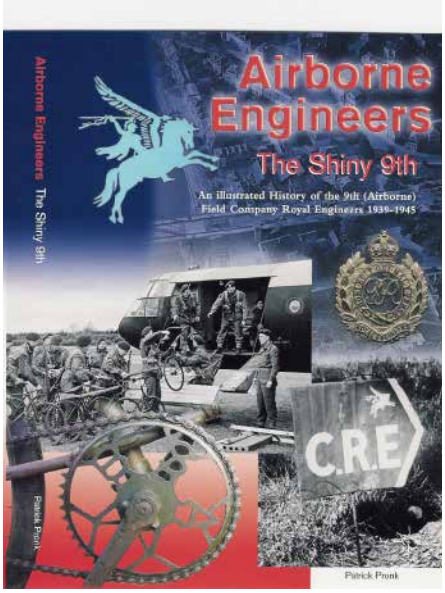
Tijdens deze verdiepingsslag kwam ik het boek 'Airborne Engineers' tegen. Dit boek handelt over een relatief korte periode uit de lange geschiedenis van *the 9th (Airborne) Field Company Royal Engineers 1939-1945*. De geschiedenis van de eenheid gaat terug tot 1787. Het boek is in het Engels geschreven door de Nederlander Patrick Pronk. Hoewel het boek al in 2001 is uitgegeven, is het nog steeds verkrijgbaar via de uitgever.

In 9 hoofdstukken beschrijft de schrijver de periode 1939-1945. In de eerste hoofdstukken neemt de schrijver ons mee naar het ontstaan en de op- en ombouw van een 'gewone genie-eenheid' naar een *airborne* eenheid. Nadat de compagnie in 1940 vanuit Duinkerken was gevlucht naar Engeland, was de eenheid volledig over het land verspreid. Na zoekslagen van een aantal kaderleden door heel Engeland werd de eenheid weer samengevoegd. Vermeldenswaardig is dat alle transportmiddelen in Duinkerken waren achtergebleven. De eenheid had alleen nog maar de beschikking over 1 fiets en een klein aantal civiele voertuigen.

In de periode dat de compagnie in Engeland verbleef hield het zich, ter ondersteuning van de lokale autoriteiten, bezig met het herstellen van door bombardementen beschadigde gebouwen. Ook werden aan de oostkust van Engeland kilometers mijnenvelden en draadversperringen aangelegd als bescherming tegen een mogelijke invasie door Nazi-Duitsland. In het voorjaar van 1941 werd de eenheid met voertuigen uitgerust en werden brugslagoefeningen gehouden. Begin 1942 waren er geruchten dat de eenheid zou worden toegevoegd aan een nieuw te vormen eenheid. De *9th (Airborne) Field Company Royal Engineers* was geboren.

Vanaf 1942 wordt de compagnie daadwerkelijk ingezet in de strijd in Europa tegen Nazi-Duitsland. De eerste inzet van delen van de compagnie in Europa vindt plaats in Noorwegen. In hoofdstuk 4 wordt beschreven hoe een taskforce van 30 genisten wordt voorbereid en ingezet om in Noorwegen de *Norsk Hydro heavy water plant* bij Vermork, Rjukan te vernietigen.
Deze waterkrachtcentrale werd door de Duitsers gebruikt in hun poging om zwaar water te maken, een hoofdbestandsdeel voor wat we nu kennen als de atoombom. De inzet eindigt in een groot drama en van vernietiging van de centrale komt niets terecht.

Alle 30 genisten, de piloten van de zweefvliegtuigen, inclusief de bemanning van 1 van de 2 bommenwerpers die de zweefvliegtuigen naar Noorwegen slepen, komen om het leven.
In het laatste deel van het boek beschrijft de schrijver welk drama er zich met de genisten en de vliegers in november 1942 in Noorwegen heeft afgespeeld.



Na de campagne in Italië bereidt de eenheid zich in 1944 voor op de landingen in en rond Arnhem, uiteraard bekend als het deel Market van de operatie Market Garden.
In hoofdstuk 7 vertelt de schrijver hoe de inzet van de compagnie als divisie geniecompagnie gaat. In detail wordt verteld welke taken de geniecompagnie had. Zo werd een kleine subeenheid toegevoegd aan het squadron divisieverkenners van majoor Freddie Gough. Het was hun taak om na de landing zo snel mogelijk naar de verkeersbrug in Arnhem te verplaatsen om daar de op de brug aangebrachte ladingen te verwijderen. Een ander peloton moest met gebruikmaking van de Clark Crawler Bulldozer de landingszone vrijmaken van voertuigen. In dit deel wordt de

inzet van de compagnie in Arnhem uitvoerig aangevuld met persoonlijke verhalen van genisten van de compagnie.

Wat uit alle verhalen van de genisten in en rond Arnhem steeds naar voren komt wordt op de volgende wijze precies beschreven:
2nd Platoon's role at Arnhem can be summarized as follows: After its engineering role at the railway bridge was completed (i.e. checking for further explosives), and after a search for charges at the northern end of the bridge had been carried out, the platoon reverted to the infantry role for which it was well trained, and proved itself along with elements of the 2nd Parachute Battalion and other units that had reached the bridge in the house to house fighting which developed in the area (pag. 68).

Uiteraard weten we hoe Market Garden afloopt en na de oversteek over de Rijn in de nacht van 25 op 26 september 1944 wordt in hoofdstuk 8 beschreven hoe de eenheid, die in Arnhem en Oosterbeek zware verliezen heeft geleden weer wordt opgebouwd.

Aan het einde van de oorlog vindt de laatste inzet plaats in Noorwegen. Daar komt men er achter wat er in november 1942 met de 30 genisten en piloten is gebeurd die zijn ingezet om de waterkrachtcentrale te vernietigen.

Voor deze boekbespreking heb ik contact opgenomen met de schrijver, Patrick Pronk. Ik mocht hem, naar aanleiding van het boek, een aantal vragen stellen.

1. Wat is de reden dat u ervoor heeft gekozen een boek te schrijven over een genie-eenheid en dan met name de 9th FCRE?
Op het moment dat ik de keuze had gemaakt om een onderzoek te starten naar de 9th Fld Coy was er op dat moment nog niemand bezig met deze eenheid in het 'Arnhem wereldje' qua onderzoekers, dus de keuze was voor mij gemakkelijk.

2. Heeft de 9th FCRE naar uw idee het maximale uit hun genie-capaciteiten en -kwaliteiten gehaald bij de slag om Arnhem?
Naar mijn idee niet echt, nee.
Hun taak was om in ieder geval de bruggen te ontdoen van eventuele Duitse explosieven maar daar zijn zij niet in geslaagd. Buiten hun eigenlijke opdracht hebben ze verder gevochten als infanterie en hebben als RE-eenheid de meeste slachtoffers moeten incasseren. Op de eerste dag al verloren ze een gedeelte van hun sterkte door een ongeluk in Engeland waarbij een zweefvliegtuig verongelukte.

3. Vind u dat de onderofficieren in de eenheid van meerwaarde zijn geweest tijdens de inzet?
De onderofficieren zijn zeker van meerwaarde geweest tijdens de inzet. Naar mijn mening was iedereen op elkaar ingespeeld, ook als er een officier wegviel. Dat gebeurde ook bij de aanval op Hotel Wolfheze waarin Lt Timmins de aanval leidde en even later omkwam.
De aanval werd op dat moment voortgezet door een onderofficier, maar deze moest de aanval helaas afbreken vanwege hevige tegenstand van Duitse zijde. Ook tijdens de gevechten bij de verkeersbrug in Arnhem heeft het gespeeld dat onderofficieren van meerwaarde bleken.

Tot slot nog een opmerking voor alle lezers van de Promotor:

Het boek *Airborne Engineers, the Shiny 9th* is i.p.v. €19,00 voor lezers te bestellen voor een gereduceerde prijs van €€14,00 plus verzendkosten.

Hiervoor kan een email gestuurd worden naar robert.sigmond@planet.nl o.v.v. 'Genie' met naam en adresgegevens en het verzoek voor het toezenden van een exemplaar.

R.N. Sigmond Publishing, 2001
ISBN 90-804718-3-6

WAARDERING VOOR ED

VAN HARTE GEFELICITEERD!

Daags voor zijn functioneel leeftijdsontslag werd tijdens een buitengewoon appel onze collega, adjudant Ed Hoen, door de Duitse generaal Jörg Vollmer in het zonnetje gezet. Ed, geplaatst bij de staf van het *Allied Joint Force Command* in Brunsum, mocht tijdens de *'Commendations Ceremony'* plaatsnemen op het podium om voor het front van de internationale troepen de *'Commanders Commendation'* in ontvangst te nemen.

Tekst || Redactie

Ed kreeg zijn *commendation* voor zijn bijzondere inzet, niet alleen voor zijn werk op het gebied als expert infrastructuur, maar ook zijn inzet tijdens verschillende internationale- en multinationale oefeningen.
Daarnaast memoreerde de generaal zijn inzet voor trainingen en inzet bij multinationale cursussen, voor zowel het *Multinational Logistics Coordination Centre* (MLCC) en het, ons bekende, *Military Engineering Centre of Expertise* (MilEngCoe). De officiële omschrijving van de *Commanders' Commendations* luid:
The commendation may be awarded to individual military and civilian personnel, a group or organisation assigned to JFCBS or its supporting NATO or national elements. The award is to be used sparingly and only in the most deserving and exceptional circumstances. Specifically, such commendations are to be used as a special means of recognising: Exceptional service beyond the normal demands of duty over a period of time; Outstanding and meritorious discharge a particular task the benefit of JFCBS; Individual acts of bravery.

Namens alle leden van de VGOO feliciteren wij Ed met deze bijzondere erkenning voor zijn uitmuntende werk! ||

ADJUDANT b.d. HENNY RENIERS

Op 19 maart 2020 is ons lid en oud pontonnier Henny Reniers op 87-jarige leeftijd overleden. Henny overleed na een ongelukkige val.

Vele leden zullen Henny herinneren als een heel plezierig mens. Als hij kon was hij aanwezig bij de seniorenbijeenkomsten in 'de Brug' in Vught. Ook bij uitvaarten van senioren was Henny veelvuldig aanwezig in zijn zo bekende seniorentenue met de kraagspiegels van de pontonniers. Henny was bij velen geliefd. Niet alleen vanwege zijn rustige aard, maar ook omdat hij af en toe een goede mop kon vertellen. Henny, zeiler in hart en nieren, was nog dagelijks te vinden bij zijn watersportvereniging waar hij, naast een praatje, de puzzel in de krant maakte. Jarenlang zeilde hij met zijn partner in hun eigen boot langs de Engelse en Franse kusten.

De VGOO heeft op gepaste wijze haar medeleven betoond en wenst zijn partner, familie en vrienden alle sterkte toe bij het dragen van het verlies.

KAPITEIN b.d. PIM STAAL

Drie Maanden geleden, midden in de *'lockdown'* vanwege Covid-19, bereikte ons het droevige bericht van het overlijden van Pim Staal op 13 april j.l. Vanwege de beperkende maatregelen ter voorkoming van verspreiding van het virus, was het onmogelijk om met gepast eerbetoon afscheid van hem te nemen. Een afscheid dat ongetwijfeld hoog in de belangstelling gestaan zou hebben, want Pim was een geliefd en gewaardeerd collega voor velen.

Ik ken Pim vanaf 1973, toen hij, overgeplaatst van 41 Gnbat uit Seedorf, als sgt-1 bij de A-Cie 11 Gnbat begon aan zijn 'X-2'. 2 Jaar opvolgend pelotonscommandant (opc) voorafgaand aan de sergeant-majoorscursus.

Ikzelf, jong en onervaren, net van de opleiding af, begon aan mijn startfunctie als groepscommandant. Pim was een man van de praktijk, wist onder alle omstandigheden altijd een praktische oplossing te vinden. Hij straalde rust en vertrouwen uit, een collega onderofficier waar je als jong sergeant met respect en ontzag tegenop keek. Maar ook een man waar je altijd terecht kon met vragen, die een luisterend oor bood en die in staat was om te relativeren, waardoor hij je vertrouwen gaf om vervolgens weloverwogen beslissingen te kunnen nemen.

Ook in latere functies bij 11 Gnbat en 101 Gnggp bleef Pim voor mij een vraagbaak, leermeester en voorbeeld.

Pim was een echte genist, ruwe bolster, blanke pit.
Op en top militair, maar zeker ook sociaal bewogen met de nodige humor. Altijd bereid met raad en daad bij te staan en een helpende hand te bieden. Hij werd gewaardeerd door genisten van hoog tot laag, manschappen, collega onderofficieren en officieren.
Gewaardeerd om zijn vakmanschap, collegialiteit en medemenselijkheid. Voor mij persoonlijk heeft Pim veel betekend voor mijn vorming als militair en als onderofficier in het bijzonder. Mede door deze vorming kan ik terugzien op een mooie, succesvolle en enerverende diensttijd bij Defensie en de Genie.

Het Regiment Genietroepen, de VGOO en de VOG, verliezen in Pim een collega waarmee iedereen graag van doen had, een man die veel betekende voor de verbinding tussen genisten van hoog tot laag.

Bedankt Pim, rust zacht.

Gerrit Beerkens

KONINKLIJK LINTJE VOOR NICO WEIJNS

Ook al is oud-collega Nico Weijns alweer een tijdje met FLO en de laatste jaren wat minder zichtbaar voor de vereniging, daardoor is hij niet minder actief. Onze wat jongere collega's zullen Nico misschien minder goed kennen maar de oudere leden kennen hem nog van de muzikale ondersteuning op de contactdagen en tijdens verschillende recepties. De laatste jaren is Nico een veel geziene vrijwilliger in het museum en maken bezoekers daar grote kans hem tegen te komen. De redactie van de Promotor is blij met deze bijdrage vanuit het museum over Nico, zijn vrijwilligerswerk en de toekenning van de onderscheiding. Namens de gehele VGOO feliciteren wij Nico met deze bijzondere onderscheiding!

Tekst ‖ Henk Becks, vrijwilliger van het Geniemuseum in Vught

In 2010 leerde ik Nico kennen. Hij begon toen als vrijwilliger bij het Geniemuseum, maar werkte nog in het stafgebouw op de van Brederodekazerne. De laatste 5 jaren van zijn 40-jarige militaire loopbaan heeft Nico doorgebracht op de K.M.A. in Breda.
Nico kwam bij mij over als een enthousiaste, opgewekte collega, die met veel plezier zijn werkzaamheden verricht in ons museum. Nico zorgt daar voor het assortiment en de bevoorrading van onze winkel, alsmede een aantal personeelszaken. Ook is Nico actief in een aantal muziekensembles en laat zien dat hij een veelzijdig musicus is. Ook nu, tijdens de beperkingen die het coronavirus met zich meebrengt, zie je Nico her en der in Vught. Hij zit dan, vergezeld van zijn gitaar en luidsprekerbox, op een kistje voor de deur van een verzorgings- of verpleeghuis, om de bewoners een muzikaal hart onder de riem te steken.
Op 24 april kreeg Nico het bericht van de burgemeester van Vught dat het Zijne Majesteit heeft behaagd om hem te benoemen tot lid in de Orde van Oranje-Nassau. Ik was in de veronderstelling dat Nico zijn onderscheiding had verdiend vanwege zijn muzikale activiteiten, maar niets bleek minder waar. Bij het toekennen van de onderscheiding hebben zijn activiteiten voor het Geniemuseum ook bijgedragen.
Zijn grote verdiensten liggen echter op de werkzaamheden voor scholen en de Vughtse jeugd.

Dat begon in 1989 op de toenmalige Baarzenschool. Zijn oudste kind ging daar naar school, zijn andere kinderen zouden daar later ook naar toe gaan. Vanaf de eerste dag ondersteunde Nico bij alle activiteiten die op school werden georganiseerd, waaronder de sportdag. Bij allerlei evenementen was Nico present met zijn geluids- en lichtinstallatie. Ook zat Nico in de klusgroep, die één zaterdag per maand allerlei kleine reparaties en andere klusjes uitvoerde.
Ten behoeve van de eindejaarsmusical van de groepen 8, maakte Nico een podium (7 bij 4 meter) in het atrium van de school. Vanzelfsprekend voorzien van de nodige elektrische contactdozen en aansluitingen voor het licht en geluid.
In totaal heeft Nico 30 jaren lang zijn ziel en zaligheid in de activiteiten voor de school en zijn leerlingen gelegd, waarvan 18 jaren voor het jaarlijkse schoolkamp in het Woldhuis in Apeldoorn. Nico ondersteunde daar de musical met licht en geluid.

Maar dan ben ik er nog niet. Nico is namelijk ook 20 jaar actief geweest voor Jeugd Aktief. Dit is een Vughtse instelling die jaarlijks een 7-daags kamp organiseert op het terrein van de voormalige Frederik Hendrikkazerne (daarvoor op het terrein van atletiekvereniging Prins Hendrik). Er gaan dan ongeveer 1.000 kinderen en ruim 500 begeleiders mee. Inclusief de ouders, opa's en oma's zijn bij de openings- en sluitingsceremonie ongeveer 5.000 personen aanwezig!
Er is een centrale tent met een groot podium en waar men kan eten. Daarnaast zijn er voor de groepen kinderen nog eens dertig (slaap)tenten. Om het helemaal af te maken; regelmatig is Nico nog te vinden op diverse adressen in Vught voor het verrichten van kleine klusjes of om wat licht- en geluid te installeren.

U zult het met me eens zijn dat Nico de onderscheiding zeer zeker heeft verdiend en dat iedereen hem deze van harte gunt! ‖

MoG
Masters of Gloves

Creating for those who protect.

Masters of Gloves is een jong, dynamisch en toegewijd bedrijf gevestigd in België en Nederland, dat wereldwijd opereert en handschoenen ontwikkelt voor gebruikers die kwaliteit, veiligheid en comfort uiterst belangrijk vinden. Wij maken met ons merk **MoG** handschoenen op maat voor strijdkrachten, politie, brandweer en reddingsteams.

Onze missie is het creëren van handschoenen voor diegenen die burgers beschermen in alledaagse of zware of zelfs levensbedreigende omstandigheden.

MoG COMMANDO LEATHER 9105B

Deze volledig vlamvertragende handschoen werd samen met het Belgische leger van de grond af aan ontworpen. Dit resulteerde in de volgende onderscheidende kenmerken:
• Dun en soepel geitenleder op de volledige handpalm zorgt voor een zeer **goede en nauwsluitende pasvorm** en stelt de operator in staat om een wapen te hanteren, waardoor een maximaal tactisch niveau wordt gegarandeerd.
• **Waterafstotend en vlamvertragend geitenleder**
• Rug van de hand uit **vlamvertragende en hittewerende Nomex**
• Verstevigingen op de palm, met name op de cruciale onderdelen, maken deze handschoen een stuk duurzamer.
• Sterke en **lichtgewicht knokkelbescherming** voor algemene bescherming en breaching operaties, met schuimvulling voor een comfortabele pasvorm.
Over het geheel genomen is de Commando 9105B perfect geschikt voor de meeste **standaard militaire operaties** (hanteren van wapens, zoekacties, assemblage ...) waarbij maximale bescherming en hoog draagcomfort worden gecombineerd. De Commando is verkrijgbaar in het zwart.

MoG GENIE 9701

De Genie is een handschoen met **extra lange manchet** voor gebruik in koude omstandigheden onder water.
• Gemaakt uit **duurzaam Cordura**, synthetisch leder, een Thinsulate voering en uitgerust met een **wind- en waterdicht membraan**.
• De manchet reikt tot aan de elleboog en is afsluitbaar met een strap om te vermijden dat water, vuil of afval in de handschoen kan binnendringen.
• Op de kneukels is extra versteviging voorzien om de handschoen duurzamer te maken bij montagewerkzaamheden.

Deze handschoen kan onder meer ingezet worden door **geniebataljons** bij trainingen of interventies bij het aanleggen van bruggen, tijdens amfibische operaties, herstelwerkzaamheden, enz..

MoG INTERVENTION 9140

Deze unieke allround **breaching** handschoen werd samen met leden van het AT-team/DSV ontwikkeld. Maar dit zijn niet zomaar doorsnee breaching handschoenen.

• **360° snijweerstand**
• **360° vlam-vertragende en hittebestendige voering**
• De specifieke constructie van de vingers vergemakkelijkt handelingen die een extreem **hoge vingergevoeligheid** vereisen, zoals het forceren van sloten.
• Impact bescherming bij breaching
• Palm met gemengde siliconeprint biedt **goede grip** op textiel, zweterige huid, metaal, etc.;
• Alle vingers zijn voorzien van **touch-functie** voor het bedienen van aanraakschermen.
• Versterking van de zone tussen wijsvinger en duim maakt de handschoen duurzamer tijdens het hanteren of herladen van wapens.
• De hoge, elastische manchet vermijdt het binnendringen van stof, vuil of glasscherven bij het breachen; deze manchet maakt het ook mogelijk horloges comfortabel te dragen.

Masters of Gloves - vragen over ons aanbod ?
contacteer Jasper, glovemaster
jasper@mastersofgloves.eu
M +32 (0) 494 41 42 43

www.mastersofgloves.eu - MoG@mastersofgloves.eu

VOG/VGOO GOLFTOERNOOI

Wie worden in 2020 de opvolgers van de winnaars van het VOG/VGOO-golftoernooi 2019? Dat waren Fons Aarendonk, Bert Kok, John Gielen en Elke van de Berg. Ook dit jaar kunnen de leden van de VGOO weer deelnemen aan het VOG/VGOO-golftoernooi. Uiterlijk eind maart zal de inschrijving starten voor de leden van de VOG, de VGOO en de vrienden van de Genie.

De keuze is gevallen op Golfbaan de Golfhorst, Raamweg 8, 5966 RM America (Noord-Limburg).

De Golfhorst heeft een uitdagende 18-holesbaan, par-70, met prachtige waterpartijen en een aantal aantrekkelijke hoogteverschillen. Daarnaast is er een goede 9-holes par-3 baan.

Dit is voor de beginnende golfer een mooie baan om kennis te maken met de golfsport en voor de gevorderde speler een uitstekende mogelijkheid om korte slagen en putten te oefenen.

Verder bijzonderheden zoals de kosten, tijden, etc. zullen tijdig bekend gemaakt worden op de website van de VOG, de VGOO en de RegimentsApp. Daarnaast zullen alle oud-deelnemers persoonlijk aangeschreven worden. Mocht iemand begin april nog niets hebben gehoord, of voor die tijd al vragen hebben, neem dan gerust contact op met de nieuwe organisator:
Ikol Michel Monteban
E-mail: MP.Monteban@mindef.nl

SAVE THE DATE: VRIJDAG 28 AUG 2020

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

VGOO

PROMOTOR

2020
162