



Data als defensie

Missies uitvoeren is een gevecht geworden om de beste informatiepositie. Wie de meest gedetailleerde kennis heeft, is het effectiefst in het uitvoeren. Niet alleen in de hightech commandocentra, maar ook - en misschien wel vooral - in het veld.

Informatiedominantie is een geducht wapen in de strijd tegen vijandelijke facties. De NetApp datastorage- en data-managementoplossingen geven, mits toegang tot internet of andere netwerken is verzekerd, uitgezonden eenheden of individuele militairen 24/7 toegang tot de juiste actuele informatie over het inzetgebied. En hebben daarnaast de mogelijkheid nieuwe informatie toe te voegen.

NetApp is een van de uitverkoren toeleveranciers voor US Army, meerdere NAVO partners en ook voor de Nederlandse defensie.

Als het er echt op aankomt, vertrouw je op datastorage en datamanagement van NetApp.

Kijk voor meer informatie op: www.netapp.com/nl
en op #DataDriven of neem contact op met
Dyon Dohmen | Senior Account Executive
Tel: 0646 334 048 | Email: dyon.dohmen@netapp.com

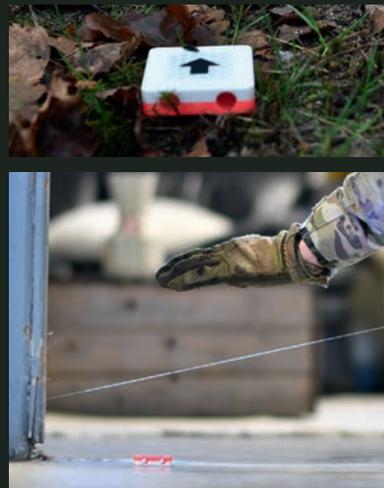
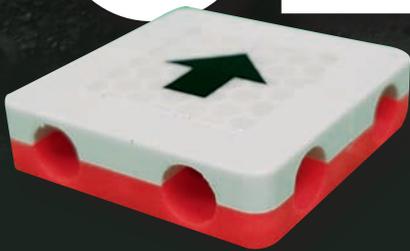
 **NetApp**[®]

MARK YOUR OWN

SAFE ZONE

SEARCH

MARKER



Met de **searchmarker** kan een veilig gebied met explosieve dreiging (IED/UXO/ERW) zowel bij dag als bij nacht gemarkeerd worden. Dankzij een multifunctioneel ontwerp kan de marker worden ingezet in een diversiteit aan omgevings- en omstandigheden. De geleverde set searchmarkers

bestaat uit 10 blokken en is bedoeld voor een individu binnen een team belast met activiteiten gerelateerd aan Military Search, explosieven verkenning en of mijnenbestrijding. Door middel van de coderingen op de markers kunnen dreigingen en/of veilige gebieden/paden worden aangeduid.

TECHNISCHE SPECIFICATIES Afmetingen 40 x 40 x 10 mm (lxbxh), gewicht: 10 gram. • Materiaal antistatisch Polypropyleen met vier gaten van $\varnothing 7$ mm. (met de mogelijkheid om de marker omhoog te brengen in terrein met veel vegetatie met behulp van touw, elastiek of tie-rop) • 2 kleuren (conform NATO en mine action kleur codering); Rood = dreiging, Wit = veilig • Voorzien van 2 reflecterende stickers: Rood met zwart kruis, symbool dreiging (IED/UXO/ERW); Wit met zwarte pijl, symbool veilig pad • Symbolen zichtbaar bij nacht met behulp van IR licht van helderheid versterkers • Markers reflecteren met gebruik van wit licht • Searchmarkers zijn voorzien van ingegraveerd SAP-nummer in de witte kant van de search marker.



STRINQUA

Menkemaborgstraat 30
3223 WD Hellevoetsluis
The Netherlands

Tel: +31 (0)625 040807
info@strinqua.com
www.strinqua.com



Met onze mondiale activiteiten, is Marshall Land Systems gespecialiseerd in het ontwerp, fabricage, integratie en ondersteuning van een breed scala aan complexe operationele infrastructuren om snelle inzet van militaire en civiele eenheden te ondersteunen. Van op maat gemaakte, zeer complexe missie-ondersteuningssystemen tot gestandaardiseerde, configureerbare containeroplossingen. Onze producten zijn allemaal vervaardigd volgens dezelfde veeleisende normen, zodat ze kritische CBRN-filtratie, elektronische oorlogsvoering en munitiebescherming bieden in de meest uitdagende omgevingen.



UITNODIGING

GENIE

MELD
SNEL
AAN!

RELATIEDAG

THEMA VOOR LEZINGEN
EN DEMONSTRATIES:

29 JUNI 2022

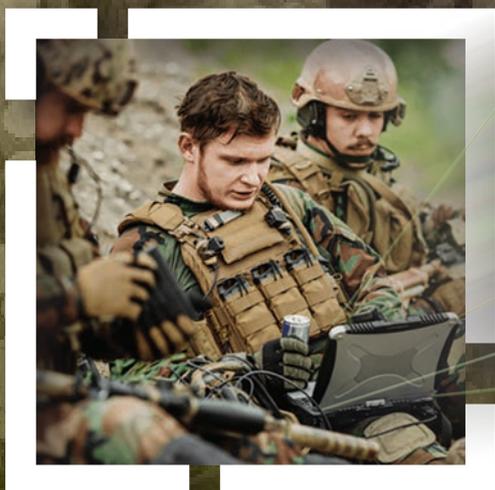
DE ROL VAN DE GENIE

IN DE SUPPORT FIGHT

Op woensdag 29 juni 2022 organiseert de VGOO samen met 101 Geniebataljon op de Prinses Margriet kazerne in Wezep de jaarlijkse Genie-Relatiedag. Het programma wordt in de context geplaatst van de *Support Fight*.



THE SCIENCE OF WHERE



**COMBINEER, ANALYSEER EN VISUALISEER
GEOGRAFISCHE DATA MET ARCGIS**

DE BASIS VOOR INFORMATIEGESTUURD OPTREDEN

 **esri** Nederland

www.esri.nl



Signify zich op communicatieafstanden van 0 tot 500 meter. Dit levert bovendien nog een voordeel op: er kan geen schade aan het oog ontstaan (Eye Safety) door met een te hoog vermogen (intensiteit) te werken. Voor LiFi is wél altijd line-of-sight nodig.

Commandopost

Een belangrijke toepassingsmogelijkheid van LiFi is binnen commandoposten. Om zo lang mogelijk radiostilte te kunnen handhaven zijn SCIF-containers en tenten binnen zo'n commandopost normaal gesproken onderling verbonden door vele kilometers datakabel en ook binnen in die containers en tenten is het vaak een 'spaghetti' aan kabels. Door toepassing van LiFi zijn die kabels niet meer nodig en worden alle componenten van de commandopost razendsnel via licht met elkaar verbonden.

Onbemande systemen

Onbemande systemen zullen een steeds grotere rol gaan spelen bij militaire inzet. Robots en Autonome Systemen (RAS) worden vooral radiografisch aangestuurd. Wanneer radiostilte belangrijk is of als radio in geval van explosiegevaar geen optie is, kan de aansturing door LiFi op de korte afstand (max. 350 – 500 meter) een goed alternatief zijn.

Munitiedepots

Binnen munitiedepots mag i.v.m. explosiegevaar geen radiocommunicatie worden gebruikt met als consequentie dat er in de praktijk dus geen draadloze communicatie aanwezig is. LiFi biedt wel die veilige connectie zodat het online raadplegen van handleidingen of het voeren van administratie nu wel mogelijk is.



by @signify

Wilt u meer weten over LiFi en de mogelijke toepassingen binnen uw eenheid, neem dan contact op met Lex de Lange:

E-mail: lex.de.lange@signify.com

Telefoon: 0646 805 292 ||



Fast Field Data Link

- Overbruggen startbaan
- I.p.v. kilometers kabel om de baan heen leggen
- Veel minder gewicht
- In 10 min op te zetten
- Tot 350 meter bereik
- Tot 940 Mbps data rate
- Geen RF footprint
- Zeer laag stroomverbruik





IS ELKE VERKENNING HETZELFDE?

Zwart-wit gezien is dat zo. We gaan iets bekijken om informatie te verzamelen. Maar wanneer je verder kijkt, is het antwoord natuurlijk 'nee'. Een verkenner van een BVE kijkt en onderzoekt andere dingen dan een genieverkenner. Maar CBRN-verkenning is een vak apart. Naast de drang om bijzonderheden te onderzoeken vraagt dit nog iets extra's. Het vraagt namelijk om kennis van en vaardigheden in de chemie, biologie en stralingsfysica. Onze jongens zijn niet anders dan andere verkenners, maar zij zijn tevens specialisten in het CBRN vakgebied.

Tekst || Tlnt Max Hubers (C-DIM peloton) en owi Guido Couturier (SMOO DIM)

De CBRN-verkenners van de twee CBRN verdedigingscompagnieën en de Responseenheid zijn verkenners die klaar staan voor de complete Krijgsmacht. De Responseenheid in Vught is ondersteunend aan onze civiele partners, de verdedigingscompagnieën ondersteunen in het missiegebied. Wij ondersteunen onze opdrachtgevers met advies, detectie, identificatie en monitoring.

Wij volgen onze opleidingen aan de Defensie CBRN School (DCBRNS) in Vught. Onze verkenners krijgen daar een ademluchtopleiding, een basis DIM-opleiding, een monstername-opleiding en een gebruikersopleiding op de Fuchs. Momenteel is er nog geen specifieke kaderopleiding voor onze (onder-) officieren, hier wordt echter wel aan gewerkt. Wij voeren onze taak zowel bereden als uitgestegen uit. Voor het bereden

optreden hebben we ons CBRN-verkenningvoertuig, de Fuchs. Daarnaast hebben wij een monstername systeem, een container die achterop een Scania is geplaatst, waarmee wij op een forensisch bewuste manier monsters kunnen nemen die later in een laboratorium onderzocht kunnen worden. Het opsporen van CBRN agentia of het vroegtijdig onderkennen van een gevaar doen wij met ons belangrijkste wapen,

namelijk onze detectorsuite. Deze is afgestemd op de meest voorkomende gevaarlijke stoffen, chemische strijdmiddelen en een verzameling van diverse radioactieve materialen. Voor biologische agentia hebben we momenteel alleen een indicator, deze kan aangeven of er een biologisch strijdmiddel aanwezig is.

Wanneer wij worden ingezet, nadat een krijgsmachtdeel via de koninklijke weg

Wij voeren onze taak zowel bereden als uitgestegen uit. Voor het bereden optreden hebben we ons CBRN-verkenningsvoertuig, de Fuchs.

van het in te zetten materieel. Helaas zijn er tot op heden weinig missies geweest. Gelukkig hebben wij als compagnie desondanks voldoende mogelijkheden gehad om onze expertise in te zetten. Zo hebben wij in het verleden diverse detachementen geleverd t.b.v. constructietaken (CIDW, Afghanistan) en hebben wij in Noord Afghanistan een verkenningsmissie uitgevoerd in een kunstmestfabriek. Voor de nabije toekomst gaan wij als



CBRN-verkenningsvoertuig, de Fuchs

een verzoek heeft ingediend, bepaalt Defensie Operaties uiteindelijk waar en met welke middelen wij voorwaarts gaan. De opdrachtgever kan ons voor diverse taken indelen, echter enkel CBRN gerelateerd en alleen op het gespecialiseerd niveau.

Hierbij kan gedacht worden aan gebiedsverkenningen, routeverkenningen, het verkennen van eventuele besmettingen en het bewaken van het achtergebied op concentraties van chemische

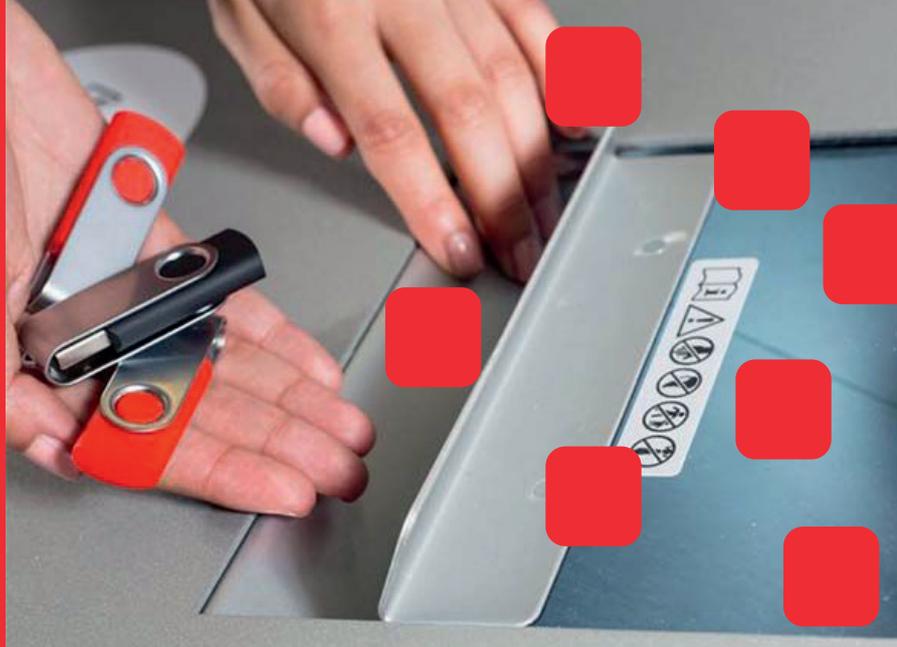
stoffen in de lucht. Daarnaast kunnen wij bij vondsten, in bijvoorbeeld een hide of in een loods, een uitgestegen verkenning uitvoeren om inzichtelijk te krijgen met welke stoffen wij te maken hebben.

Eventueel kan dit gecombineerd worden met een monsternames-operatie. Al onze uitgestegen activiteiten worden in de basis aangelopen op een forensisch bewuste wijze omdat alles wat wij doen uiteindelijk ook bruikbaar moet zijn voor de rechtsgang. De grootte van de opdracht is bepalend voor de keuze

multifunctionele CBRN eenheid, onder de vleugels van 42 BLJ, mee naar Litouwen. Naast deelname aan de oefening 'Iron Wolf' zullen wij ook nog diverse andere CBRN-taken trainen en de samenwerkingsverbanden met internationale partners aanhalen. Deze inzet is een mooie kans om te laten zien wat wij allemaal kunnen, hopelijk leidt dit tot meer kansen in de toekomst!

Gladius contra pestilentia.
414 CBRN Verdedigingscompagnie. ||

intimus inzetbaar bij elke oefening



CASH
MANAGEMENT
SYSTEMS



INFORMATION
SECURITY



BUSINESS
INFORMATION
SOLUTIONS



PHYSICAL
SECURITY

intimus FlashEX

De nieuwe intimus FlashEX is het enige op de markt verkrijgbare apparaat waarmee uw digitale gegevensdragers direct op de werkplek vernietigd kunnen worden. De FlashEX beschikt over een stevige snijkop met een speciaal ontwerp, waarmee het materiaal als met een tang door het apparaat getrokken wordt. De snijkop wijkt automatisch bij het snijden van grovere materialen, tot het materiaal volledig vernietigd wordt in deeltjes van 4 x 15 mm. De nieuwe intimus FlashEX beschikt tevens over een Auto Safety invoeropening, waarmee de gebruiker veilig het vernietigingsproces door een kijkopening kan volgen.



*Vernietigt verschillende media zoals SSD drives,
smartphones, mini tablets en USB dragers*



intimus Pharmacy Omnishred

De intimus Pharmacy Omnishred is een gebruiksvriendelijke multifunctionele shredder voor het vernietigen van medicijnverpakkingen, pillenpotjes, injectiespuiten en patientdossiers. De Pharmacy Omnishred met dubbele invoeropening biedt u volledige databescherming tijdens het vernietigen.

Een ingebouwde automatische smeerinrichting houdt de snijkop continue gesmeerd en helpt om resten van zelfklevende etiketten te verwijderen. Dankzij de aantrekkelijke vormgeving en stille werking kan hij in elke omgeving worden gebruikt. Het compacte formaat maakt hem gemakkelijk verplaatsbaar, en neemt geen kostbare vloerruimte in beslag.

Voldoet aan alle AVG richtlijnen en is tevens geschikt om o.a. gelamineerde documenten, creditcards, ID-kaarten en paspoorten te vernietigen.

INTIMUS NEDERLAND

Raoul Persoon | +31(0) 651 589 747 | raoul.persoon@intimus.com

www.intimus.com





In de huidige situatie zijn we niet in staat om op grote schaal grondige ontsmetting aan te bieden.

meer dan twee keer zo lang effectief en loopt minder gevaar.

Geautomatiseerde ontsmettingssystemen zijn vanaf de eerste minuut nauwkeurig en hebben geen last van prestatiedegradatie, wat de kwaliteit en het voortzettingsvermogen verbetert. Genoeg voordelen voor de commandant en ons 'aanbod'.

In de huidige situatie zijn we niet in staat om op grote schaal grondige ontsmetting aan te bieden, terwijl we dit volgens de NAVO-richtlijnen wel moeten kunnen. Alléén zo lang er weinig kleine incidenten zijn in de AOR zijn we in staat om aan de kernopdracht te voldoen. Een belangrijk aspect hierin is het gebrek aan personeel. Dat is ook

niet raar; er zijn maar weinig mensen die het werk van de ontsmetter 'sexy' vinden, ondanks dat het een bijzonder en uitdagend specialisme is. Door de ontsmetter in te gaan zetten als procesbewaker en bedienaar ontstaat er de mogelijkheid om met het huidige personeelsbestand exponentieel meer werk te verzetten en tegelijkertijd de aantrekkingskracht van het specialisme te verhogen.

Daarnaast bestaat er door alle eisen die de CBRN-omgeving oplevert, zoals chemisch resistente machines en apparatuur, niet zoiets als een goedkoop ontsmet-





tingssysteem. Dit betekent dat vervanging van ontsmettingssystemen met geautomatiseerde systemen een relatief goedkope vorm van automatisering kan zijn. Vanuit mijn perspectief houden de voordelen niet op: minder VTE'n, meer capaciteit en voortzettingvermogen per groep, minder risico's voor het personeel, een (nog) gaver baan bij de CBRNverdie. Snelle inzet op het gevechtveld en gebruik in alle terrein en weersomstandigheden is daarbij wel een essentieel vereiste. Al met al een omgeving die rijp is voor innovatie in de richting van automatisering en/of robotisering.

Zo zie ik verschillende oplossingen; waarbij het belangrijk is dat de te ontwikkelen systemen op een betekenisvolle manier bijdragen aan de hoofdtaak van Defensie. Bijvoorbeeld door te gaan voldoen aan de NAVO-richtlijnen,

maar tegelijk ook nationaal inzetbaar te zijn in bijvoorbeeld terrorismebestrijding. Dit eist een flexibel, schaalbaar systeem met een zo klein mogelijke logistieke voetafdruk.

Er wordt bij de *Robotic & Autonomous Systems (RAS)* eenheid in Oirschot al druk getest met *unmanned ground vehicles (UGV)* die als platform kunnen dienen voor diverse CBRN-robots. Ook zijn er op de markt al diverse CBRN-verkennings UGV's te verkrijgen. Een dergelijke hapklare oplossing bestaat nog niet voor ontsmetting.

Vanuit mijn visie kan ik me al wel inbeelden hoe deze systemen vorm kunnen krijgen. Een UGV als basis voor de ontsmettingsstations; daarop een robotarm zoals we die kennen uit de autospuitfabriek. Deze systemen kun-

nen gevoed worden met informatie over het aanbod d.m.v. optische, Light Detection And Ranging (LIDAR) en radar sensoren. Door de verschillende UGV's te laten formeren in de vorm van de klassieke ontsmettingsstraat ontstaat er een systeem waarbij de mens alleen nog maar hoeft te voorzien in procescontrole en logistiek.

Door gebruik te maken van het juiste type ontsmettingsmiddel en deze, samen met water en eventueel elektriciteit, op te voeren naar deze UGV's is er alleen nog maar personeel in de straat nodig bij storing of eventuele interventie. Procescontrole kan aan de schone zijde gebeuren vanuit een daarvoor ingericht voertuig. Omdat er minder persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) in zo'n 'geautomatiseerde' groep benodigd zijn en er dus minder groepsmateriaal nodig is, is dit waarschijnlijk het enige personeel dragende voertuig dat deze groep nodig heeft. Bij tactische verplaatsingen kunnen de UGV's in de volgmodus dit voertuig volgen. Zo ontstaat er een groep met veel minder personeel, die op termijn de groeps capaciteit aanzienlijk vermenigvuldigt ten opzichte van huidige systemen.

Er zijn nog meer operationele voordelen; zo is het bijvoorbeeld mogelijk om met het 3D beeld dat LIDAR oplevert aan automatische voertuigherkenning te doen. Hierdoor is het mogelijk om beproefde 'spuitprogramma's' te starten waarbij de kwaliteit gegarandeerd is en de efficiëntie is gemaximaliseerd. Door



land eerst 5 systemen, en vervolgens in 2018 nog eens 3 systemen bestelde, inclusief strategische transportcapaciteit, simulatoren en meer. Dit project is uniek omdat het via de Duitse Defensie Materieel Organisatie (Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) loopt en dus ook via het Duitse programma van eisen (PVE). Dit heeft zeker voordelen want zonder deze constructie had DMO zeker niet in december 2018 het eerste Nederlandse systeem in ontvangst genomen. Nadelig is dat Nederland specifieke zaken, voortkomende uit het verschil tussen het Nederlandse en Duitse optreden, eigenlijk alleen achteraf aangepakt kunnen worden. Ook mede daardoor zit er een gat tussen de ontvangst bij DMO en de invoering bij het CLAS tot 2022. Al met al heeft het vervangingstraject van de Leopard 1 'Biber' wat voeten in de aarde (gehad) maar het gaat dan toch eindelijk dit jaar gebeuren (zie ook de figuur met het verloop van de herijkingen).

Leopard 2 LEGUAAN MLC80

Met de invoering van de Leguaan MLC80 op het Leopard 2 onderstel beschikt Nederland over een *state of the art* overgangsmiddel welke voldoet aan de, binnen de NATO, afgesproken minimale classificatie MLC80T/120W (Redactie: 80 rups en 120 wiel). Het feit dat dit middel ook door vrijwel alle NATO-landen gekozen wordt, brengt binnen het operatiegebied extra grote voordelen met zich mee op het gebied van interoperabiliteit, gezamenlijke O&T en vergelijkbare procedures. Het geeft schaalvoordelen bij de instandhouding door de aanwezige potentie aan reserveonderdelen.



Dat is een gevolg van een binationaal project.

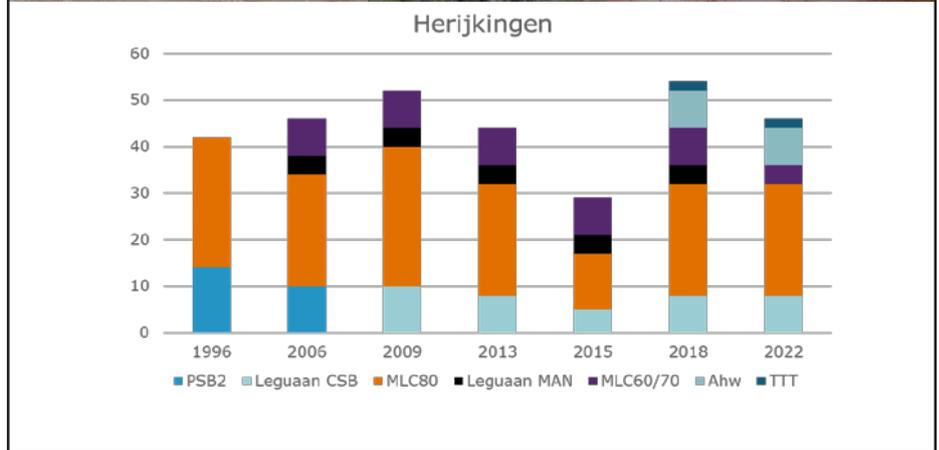
Koninklijke Landmacht
Ontwikkelingen CSE domein

- CSB = Close Support Bridge / nabijheidsbrug oftewel de gevechtsbruggen
- GSB = General Support Bridge / Ondersteuningsbruggen (vervangende tankbrug)
- LOCB = Lines of Communication Bridge / Logistieke bruggen
- WWGC = Wide Wet Gap Crossing / Drijvende brugslag

L 4104 MILENG CS
Provide assault bridging with emplace / retrieve capability, minimum 12 meter span (MLC80); General support logistic bridging with over 80 meter span (MLC80).

MILENG-AMPH-BR-COY
Capable of providing, building, operating and maintaining one bridge for a major river/water crossing (150 m, MLC 80).
Capable of providing, building, operating and maintaining 6 rafts (MLC80).

MILENG-GS-Coy
Capable of providing, simultaneously building and maintaining two 40-meter span or one 80-meter span.
Capable of building logistic bridges over 80 m span MLC 80 (T) / MLC 120 (W)*
Capable of building logistic bridges over 150 m span to MLC 80 (T) / MLC 120 (W) to replace amphibious bridging assets*





PELTOR™

OPTIMALE GEHOORBESCHERMING IN DE TANK VAN DE TOEKOMST!

3M™ PELTOR™ CH-5 High Attenuation Communication Headset

Ontworpen voor gebruik in extreem lawaaiige omstandigheden zoals tanks (crew headsets) en bij helicopters/jetfighters (grond personeel/loadmasters). De CH-5 headset staat garant voor heldere communicatie en maximale bescherming van het gehoor.

Gehoorbescherming en communicatie

Nieuwe innovatieve technologie in de microfoon en de cups zorgt voor heldere communicatie waarbij ongewenst geluid wordt gedempt. De CH-5 beschermt uw gehoor tegen het geluid van de motor maar ook tegen het impuls geluid (schieten). De CH-5 kan worden aangesloten op een radiosysteem en werkt grotendeels met dezelfde adapters als de Comtac headsets.

Robuust, gemakkelijk onderhoud

De CH-5 is ontwikkeld voor gebruik in extreme condities zoals bijvoorbeeld bij live firing. De headset is zeer eenvoudig door de gebruiker zelf te onderhouden. Het geheel kan tegen een stootje. Aansluitkabels zijn Kevlar® versterkt, microfoon is waterdicht, noise cancelling en windruis dempend.



3M Peltor ComTac VI NIB Headset

De 3M™ Peltor™ ComTac™ serie staat bekend om robuustheid, eenvoudige bediening, betrouwbaarheid en duurzaamheid. De headset is bestand tegen blootstelling aan zout of zoet water. Daarnaast is de microfoon noise cancelling en is daardoor helder en duidelijk verstaanbaar, zelfs in zeer extreem lawaai zoals bijvoorbeeld in een tank of rond een heliporter.

Het **Natural Interaction Behaviour** systeem (NIB) is een systeem dat het mogelijk maakt om in zeer hoge geluidsniveaus op een normale manier (handsfree) met elkaar te kunnen blijven communiceren in een straal van ca. 5 meter.

De **Mission Audio Profiles (MAP)** functie zorgt ervoor dat dat situational awareness automatisch afgestemd wordt op de actuele situatie en voorkomt dat het gehoor 'oververmoeid' raakt door te veel detail of volume.

De functie **Plug Mode (PM)** is ideaal bij gebruik van dubbele gehoorbescherming. Alle relevante geluiden worden in PM extra versterkt om achter de extra oordop nog steeds goed hoorbaar zijn.





DE WEG NAAR MIJN GROENE BARET

Iedereen weet dat het behalen van de groene baret heel veel van je vraagt en voor weinigen is weggelegd. Om bij het Korps Commando Troepen toegelaten te worden en de opleiding te halen is eerder uitzondering dan regel. Ruim 15 jaar geleden heeft een collega van de Genie dit als eerste gedaan. Afgelopen jaar heeft weer een collega de felbegeerde groene baret weten te behalen. Als redactie zijn we dan ook zeer verheugd dat Maik zijn ervaringen met ons wil delen. Om veiligheidsredenen kan Maik natuurlijk geen details weergeven maar iedereen kan zich ongetwijfeld een beeld vormen bij dat wat hij schrijft.

Tekst || Sgt1 Maik

Hierbij wil ik jullie een stukje meenemen in het verloop van mijn carrière. In 2015 startte mijn carrière bij Defensie. Ik begon op de KMS/SIVO in Ermelo. Mijn doel was het om onderofficier te worden bij de pantsergenie. Ik heb er 24 weken over gedaan waarbij de eerste 8 weken in het teken stonden van de AMO. De laatste 2 weken van de 24 heb ik de gevechtscursus mogen volgen, waardoor ik ook kennis heb gemaakt met 'luchtmobiel' en het KCT. Na deze weken heb ik mijn onderofficiersstrepen behaald en ben daarna naar de VTO



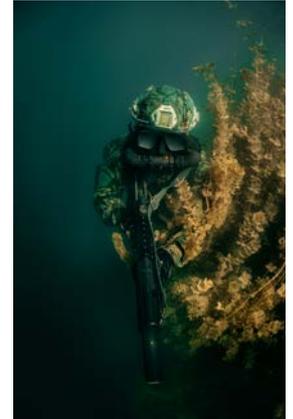
in Vught gegaan om onderofficier te worden bij de Genie. De VTO duurde in totaal ook 24 weken, waarin de voor velen welbekende genieonderwerpen aan bod kwamen.

Na dit behaald te hebben ben ik in 2017 begonnen als groepscommandant bij de pantsergenie. Mijn eerste periode stond in het teken van het draaien van een aantal modules om het niveau van het peloton op peil te krijgen. Begin 2019 zijn we gaan opwerken om in het 2de deel van 2019 voor 6 maanden naar





Het beste artikel



De beste foto



De beste video

- magazine uit Servië.
- De award voor beste artikel werd uitgereikt aan Duitsland voor het artikel "Poison everywhere" door Matthias Lehna in Y-das Magazin der Bundeswehr. Het artikel is elders in deze Promotor afgedrukt.
- Voor de beste video ging de award naar Vesna Pintaric uit Kroatië van

CAF voor de film "We are the Croatian Armed Forces".

DAG 2 (SPLIT)

De tweede dag stond in het teken van de marine (Hrvatska Ratna Mornarica). De EMPA-leden waren op tijd naar de marinebasis in Split vertrokken alwaar, na ontvangst door de plv-C van de



EMPA congres

elkaar te informeren over elkaars artikelen / magazines. In overleg kan men dan artikelen en beeldmateriaal overnemen. Onderdeel van het congres is de jaarlijkse uitreiking van de 'EMPA awards' voor beste foto, beste artikel en beste video. Helaas vielen de dit jaar de ingezonden bijdragen uit de Promotor niet in de prijzen.

- De award voor de beste foto ging naar Predrag Vuckovic – Odrbrana



Uitleg bij het monument ter nagedachtenis van de onafhankelijkheidsoorlog 1995

Even pauze...

Binnen het genieregiment is een speciaal 'rivierbataljon' in de organisatie opgenomen. Deze eenheid is verantwoordelijk voor *rivercrossings* en het landinwaarts over water vervoeren van mensen en middelen.

In de middag werd een bezoek gebracht aan het monument ter nagedachtenis aan de onafhankelijkheidsoorlog 1995 en het grootste fort in Europa 'Knin Fortress' met een buitenmuur van twee kilometer.

geschoten werd en ook over de pistolen die zij in Kroatië fabriceren en wereldwijd verkopen. Na deze presentatie was het de beurt aan een vertegenwoordiger van Sestan-Busch, een Kroatische helmenfabrikant.

Kolonel Armanda, plaatsvervangend brigadecommandant van de gemechaniseerde brigade, verwelkomde iedereen in het front van een vijftal nieuwe Patria pantservoertuigen waarmee het gezelschap naar het oefenterrein werd getransporteerd. Daar aangekomen was iedereen in de gelegenheid om met het nieuwste Kroatische aanvalsgeweer te schieten.

SPONSORS
Kroatië heeft als relatief klein land groots uitpakket voor het EMPA-congres 2021. Het kan niet anders dan dat er de defensie-industrie aan meegewerkt heeft. Alleen zo was het programma betaalbaar. Na het zelf kunnen schieten in de ochtend heeft een enthousiaste medewerker van HS-produkt uitleg gegeven over het VHS-geweer waarmee

VHS BULLPUP ASSAULT RIFLE GEMAAKT IN KROATIË
Kaliber: 5.56 x 45
Gewicht: 3,3 kg
Lengte: 76,5 cm
Standaard een ingebouwde *Aimpoint* (SRIM), anders een *Picatinny rail* waar alle soorten optiek op gemonteerd kunnen worden.
Magazijn capaciteit 20 of 30 patronen.





Uitproberen Kroatische wapens

De plaats voor de patroonhouder is met verloopstukken aanpasbaar voor verschillende typen patroonhouders. Binnen een minuut is het wapen om te bouwen voor een linkshandige schutter. ||



EUROPEAN MILITARY PRESS ASSOCIATION

Opgericht in 1977 in Rome (Italië) en telt meer dan 100 leden uit 20 landen. EMPA is een vereniging voor hoofdredacteurs en directeuren van militaire tijdschriften, schrijvende- en fotograferende militaire pers. Zij richten zich op militair gerelateerde publicaties op het gebied van veiligheids- en defensiebeleid in Europa van zowel nationaal- als Europees belang. Dit betreft zowel de schrijvende- als audiovisuele media.

EMPA biedt haar leden een forum voor informatie en communicatie, uitwisseling van ervaringen en uitwisseling van media.

HET GEDACHTENGOED VAN DE EMPA

Bij het vervullen van haar taken neemt EMPA het basisidee over van de Raad van Europa die in 1949 werd opgericht. Het doel is het bewerkstelligen van een grotere eenheid en het uitdragen van de idealen en principes van het gemeenschappelijk Europees erfgoed alsmede de politieke, economische en sociale vooruitgang.

Deze doelen worden bereikt door overleg, overeenkomsten en samenwerking op het gebied van economische, sociaal-culturele, wetenschappelijke, juridische en bestuurlijke zaken, alsmede door behoud en verwezenlijking van mensenrechten en fundamentele vrijheden. Ingebed in het idee van een gemeenschappelijk Europa, wil de EMPA een forum zijn voor de permanente uitwisseling van ideeën tussen militaire journalisten en mediavertegenwoordigers en tevens bijdragen aan het versterken van vrede in vrijheid en ervoor te zorgen dat veiligheid en Defensie onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.

EMPA-DOELEN

- Het ondersteunen van het werk van de leden;
- Het bevorderen van contacten tussen haar leden;
- De mogelijkheden bieden voor informatie-uitwisseling;
- Het bieden van hulp bij het verkrijgen van toegang tot buitenlandse militaire informatie;
- Het uitdragen van het begrip voor het veiligheidsbeleid en algemeen beleid van andere landen;
- Het promoten van de kennis van de krijgsmacht;
- Het organiseren of ondersteunen van gemeenschappelijke evenementen.



Op de vrijdagavond wordt de BBQ opgeluisterd met een drankje en muziek.

In 2019 verzamelden we de dag voorafgaand aan de rit met een groep genisten in Vught om daar onder het genot van een hapje en drankje de avond door te brengen. De volgende morgen zijn we gezamenlijk naar één van de startlocaties gereden om vandaaruit deel te nemen aan de NLVD-rit. Dit viel bij de route-coördinatoren van Route Zuid-West, velen ook oud-genist, dusdanig op dat zij op het Malieveld vroegen of in 2020 Vught als hun startlocatie kon dienen.

Omdat wij als deelnemende genisten natuurlijk de voordelen hiervan al snel van in zagen, zijn wij om de tafel gegaan met de toenmalige Regimentscommandant en de Regimentsadjudant met de vraag of zij het geheel wilden ondersteunen. Hier kwam een volmondig ja op. Bij voordelen kun je denken aan op de avond voor de start van de rit wederom een gezellig samenzijn houden. Met voornamelijk veteranen van de Genie bij elkaar, waar we onder

het genot van een hapje en drankje over onze motoren kunnen kletsen en herinneringen op kunnen halen.

Omdat de route-coördinatoren graag de route tijdig uit willen zetten en de afspraken onderweg willen maken, hebben we al snel na de Veteranendag 2019 alles in Vught proberen te regelen. Zodoende konden we er zeker van zijn dat Vught de startlocatie van Route Zuid-West zou worden. Dit is allemaal gelukt, het een wat makkelijker dan het ander, maar we konden los. Zoals we ook nu weer los kunnen en willen.

Opgave voor de NLVD-rit kan op de site van de SNVM (www.veteranenmotorrijders.nl) en dan bij het kopje 'inschrijven' een ticket boeken voor Route Zuid-West. Hiermee ben je ingeschreven om vrijdagmorgen in Vught te starten en dan via Hilversum uiteindelijk het einddoel te bereiken op de zaterdag, de manifestatie op het Malieveld tijdens de Nederlandse Veteranendag.

Als extra is er de mogelijkheid om donderdagavond 23 juni al naar Vught te komen en daar in de Multi Functionele Ruimte van de MSS (geb. F) gezellig samen te komen. Legering is in basis vastgelegd, maar het kan geen kwaad om deze zeker te stellen door het zelf aan te vragen.

Het hele gebeuren, dus ook de samenkost in Vught staat onder leiding van de SNVM. Van hen krijg je na inschrijven ook verder info. Maar mocht je vooraf meer info nodig hebben dan mag je mij altijd mailen (d.d.groot.01@mindef.nl).

Ik zeg: "Poets je motor, schrijf je in en we zien elkaar die donderdag."

P.S. omdat we militairen zijn/blijven vind je op de volgende bladzijde een W5H. Deze kun je kopiëren en verspreiden, zodat we met zoveel mogelijk Genisten deel kunnen nemen. ||



Bezoek aan een maatschappelijke instelling, waarbij een brug slaan tussen burgers en veteranen centraal staat.



Het aandoen van een maatschappelijke instelling en aandacht besteden aan onze medemens of oud veteranen is een vast onderdeel van de rit.

ER WORDT HARD GEWERKT

In de afgelopen edities van de Promotor hebben we u op de hoogte gehouden van de activiteiten in de Genietuin. Sinds het verschijnen van de vorige editie (Promotor 165) zijn er wat zwaardere werkzaamheden in de tuin verricht, zoals het verplaatsen van voertuigen en machines. We kunnen stellen, dat de buitentuin zo goed als gereed is, mede dankzij de inzet van het personeel van de 105 Gncie Waterbouw.

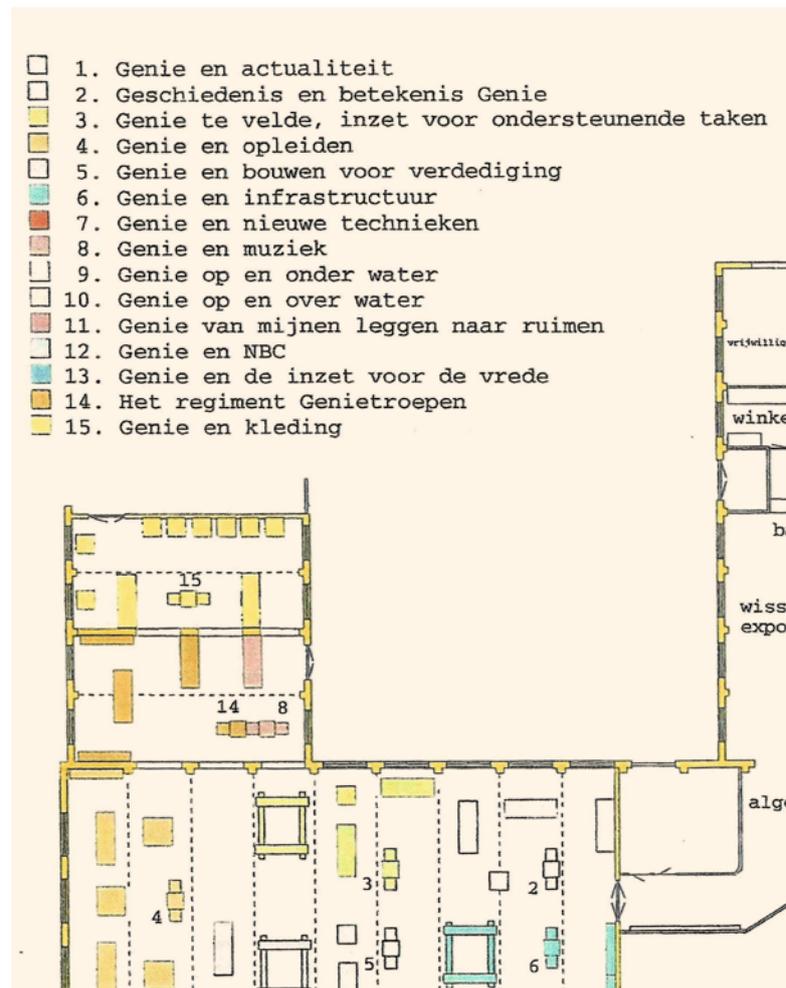
Tekst || Henk Becks, vrijwilliger Geniemuseum

In zijn nieuwjaarstoespraak heeft onze voorzitter Burg Valk verteld over de renovatie van de rechtervleugel.

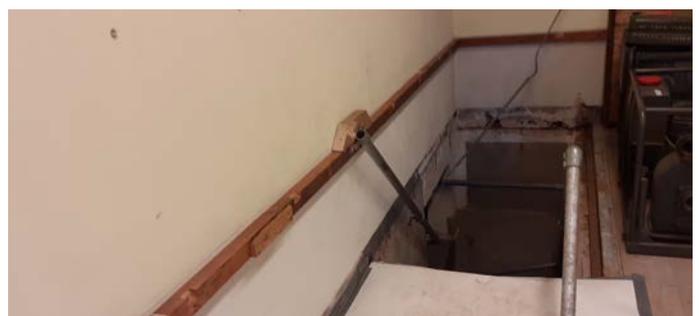
Op bijgaande tekening kunt u zien hoe de vrijkomende ruimten na de verbouwing ongeveer zullen zijn ingedeeld. De ramen in de wanden van de vleugel zijn nu nog afgedekt met spaanplaat; het plafond is voorzien van een verlaagd systeemplafond. Dit wordt allemaal verwijderd. Straks kan het daglicht weer overal naar binnen schijnen. Ook zal de originele kapconstructie weer zichtbaar worden.

Dit is in de linkervleugel al ruim 15 jaar geleden gerealiseerd. Tijdens het leegruimen van de diverse zalen kwam een trapgat tevoorschijn. Daarin zit een betonnen trap, die naar de kelder leidt. De betreffende kelder is enkele maanden geleden voorzien van opbergrekken.

In het lokaal waar tot heden de scheepsmodellen en andere sloopstukken stonden, zal een toiletgroep worden gerealiseerd ten behoeve van de bezoekers van het veteranencafé 'de Brug'. Ook zal er een werkkamer worden gemaakt voor de conservator, alsmede een magazijnruimte voor het veteranencafé. De planning was, tot begin maart, dat de aanname in april aan de slag zou kunnen. De heropening van de rechtervleugel zou plaatsvinden in het jaar 2023, wanneer ons regiment 275 jaar bestaat. De planning is echter een beetje op losse schroeven komen staan door de vondst van asbest in de ondervloer. We weten nog niet hoeveel vertraging dit gaat opleveren in het tijdschema. Tijdens het opknappen van de vleugel zal telkens bezien worden of authentieke elementen kunnen worden teruggebracht. ||



De nieuwe indeling van het museum.



VOG/VGOO

GOLFDAG

VRIJDAG 26 AUGUSTUS 2022

Beide verenigingen hebben het genoeg om u te informeren over de eerstvolgende VOG/VGOO golfdag. Heel veel details zijn er nog niet bekend, maar misschien wel het belangrijkste: de datum. Op vrijdag 26 augustus 2022 wordt de jaarlijkse Genie golfdag georganiseerd. Reserveer deze datum in uw agenda!



U wordt t.z.t. verder geïnformeerd over details zoals de locatie en de tijden. Ook dit jaar zal er, naast de wedstrijd, voor de (nog) niet-golfers een clinic (minicursus) worden verzorgd waarin de eerste beginselen van deze mooie Golfsport worden aangeleerd.



Via deze weg willen wij u, de onderofficieren van de Genie en hun partners, uitnodigen hier maximaal aan deel te nemen. Gezelligheid en sportiviteit gaan bij dit genie-evenement hand-in-hand!! ||



SPEEL MEE!
SAVE THE DATE!



CONTACTDAG 2022
VRIJDAG 2 SEPTEMBER

Hierbij wil de organisatie van de jaarlijkse VGGO contactdag jullie uitnodigen voor de editie van 2022. Deze zal dit jaar gaan plaatsvinden in de Burgers Zoo te Arnhem.

Aan vele zaken is gedacht om de dag tot een succes te maken zoals vroege entree in het park, geen parkeerkosten, vrije keuze lunch, interessante rondleiding en een buffet ter afsluiting. Tijdens de Algemene Leden Vergadering kunnen de partners nog even het park in of op het terras, genietend van de omgeving, een drankje nuttigen.

Tijdsplan:

Park open	09.00
Ontvangst Safari Bush, aanvang programma (+ lunch)	12.00 – 13.00
Start rondleiding	13.15
Einde rondleiding	14.30
Start Algemene Leden Vergadering	15.00
Eind ALV	16.30
Start buffet	17.00
Einde programma	19.00

Ecodisplays onder de loep

Burgers' Zoo bouwt sinds meer dan 30 jaar kleine ecosystemen na, de 'ecodisplays'. Met de gids vergelijkt u twee ecodisplays en brengt u in ervaring welk denkwerk door onder meer biologen, ontwerper, verzorger en educator vooraf is verricht. U komt onder meer aan de weet waarom bepaalde diersoorten in de collectie zijn en andere niet, waar bij de huisvesting rekening mee wordt gehouden, technische kneepjes en hoe we het door slim ontwerp voor elkaar krijgen dat de bezoeker zich écht in de tropen waant. Kortom, een rondleiding die ook de echte Burgers' Zoo liefhebber de ogen zal openen!

Aanmelden:

U kunt zich aanmelden tot 12 augustus 2022 door overmaking van € 15,- p/p op rekening NL60RABO0104823577
t.n.v. T. van Wensveen o.v.v. VGGO Contactdag 2022
Wilt u al vroeg het park in graag even aangeven bij het aanmelden i.v.m. het verstrekken van de toegangskaarten.

Vragen of anders?

Voor alle vragen en/of dieet wensen: Bel of mail met:
Sm Jack Goijarts: GAJM.Goijarts@mindef.nl of 06-2538 2248
Sm Paul Rila: PNCM.Rila@mindef.nl of 06-2320 4382

Adres:

Burgers Zoo Arnhem
Antoon van Hooffplein
6816 SH Arnhem





PROMOTOR

2022
167

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

