PROMOTOR

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

THEMADAG
ELEKTROTECHNIEK
ENERGIETRANSITIE

EMPA-CONGRES
2023

VGOO

1976-2023
47 jaar

2023
172

Regiment Genietroepen

275

PROMOTOR

Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genieonderofficieren. Promotor verschijnt 3x per kalenderjaar.

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band tussen de onderofficieren van de Genie te bevorderen;
- de belangstelling van leden voor elkaars taken te bevorderen;
- de leden in te lichten over personele en organisatorische veranderingen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis te verhogen van de geschiedenis van het wapen der Genie;
- de tradities levendig te houden.

De Promotor is aangesloten bij de European Military Press Association.

CONTRIBUTIE

De contributie bedraagt € 20 per jaar te voldoen door incasso/overboeking naar IBAN NL60RABO0104823577 t.n.v. de penningmeester van de VGOO.

DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter: aooi D. de Groot,
Secretaris: sm H.R. de Vries,
Penningmeester: aooi b.d. M.M.J. v. Wensveen.
VGOO secretariaat:
Taurus 10, 9405 RG Assen

BESTUURSLEDEN

sgt1 M.J. de Carpentier, sgt1 N. Chaibi, sm G.A.J.M Goijarts,sm P.N.C.M. Rila, aooi b.d. E.H. Slingerland, sgt1 P. Walkier.

ERELEDEN

J.J. de Wolf †, J.H. Smit †, C.J. Hamers †, P.M.A. van Dijck†, K.K. Thijssens, B.P.M. Oude Nijhuis, G.M.N. Beerkens, M.M.G. Curfs, A.T.H.M. van Ooijen, J.R.G. Beljaars.

PROMOTOR REDACTIE

Hoofd- en eindredacteur:
aooi b.d. E.H. Slingerland
Redactieleden:
aooi b.d. J.R.G. Beljaars, aooi A. Wever.
Beeldredacteur: sgt K.M. Caudron.

CONTACT REDACTIE

Redactie Promotor
p/a Erik Herfststraat 33, 5144 ZG Waalwijk
E-mail: promotor@vgoo.nl

WEBSITE

Webmaster: sgt1 b.d. J. Wedman
www.vgoo.nl

De redactie heeft haar uiterste best gedaan om bronnen en rechthebbenden van beeldmateriaal dat wordt gebruikt te achterhalen en, op verzoek, te vermelden. Wanneer desondanks beeldmateriaal wordt getoond waarvan u (mede)rechthebbende bent en voor het gebruik waarvan u niet als bron of rechthebbende wordt genoemd, ofwel voor het gebruik waarvoor u geen toestemming verleent, kunt u zich in verbinding stellen met de redactie.

VERENIGING

Van de voorzitter **5**

Van de redactie **7**

VGOO Contactdag en ALV 2023 **36**

Gouden Medaille Sander **39**

Jan en Herman, bedankt! **47**

FLO Peter de Block **48**

FLO Jan Verhoeff **49**

FLO Erik Slingerland **50**

Golftoernooi 2024 **54**

REGIMENT

Themadag 2023 **9**

Genie Museum **44**

EENHEDEN

Groepswaardering LO&Sportgroep **52**

OPLEIDINGEN

MGB Brug bouwen **41**

ALGEMEEN

EMPA-congres 2023 **25**

Oriënteren en navigeren **31**

Boekrecensie **35**

SalesPress de media makelaar

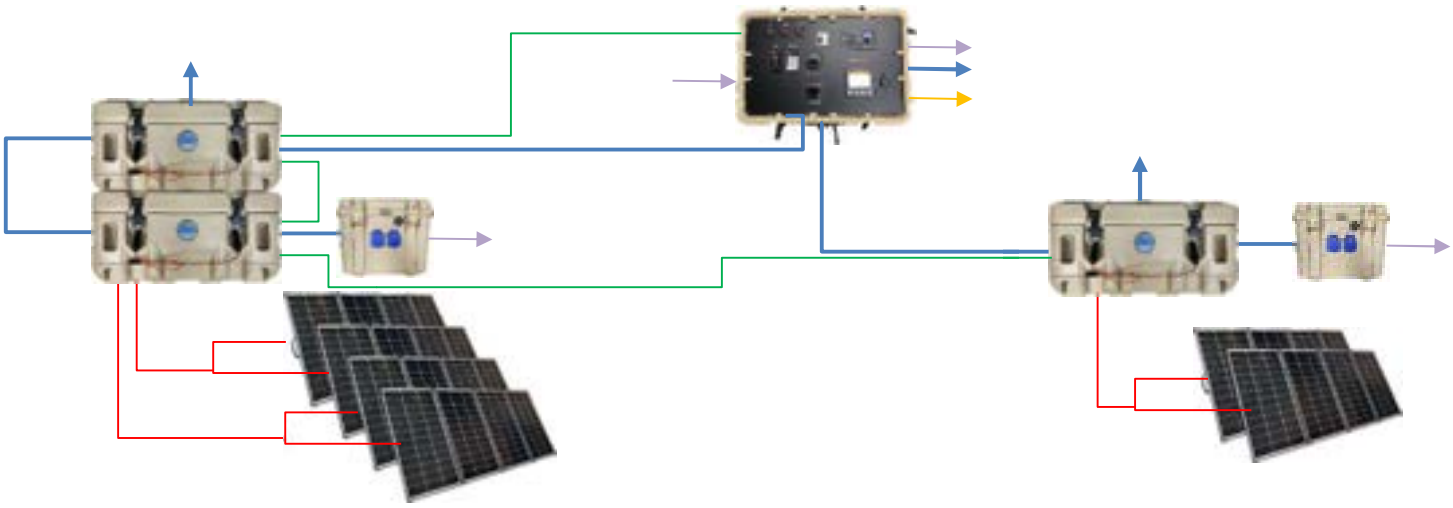
Realisatie & Exploitatie | SalesPress | Mevr. M. Buitendam | 088-829 28 27 | info@salespress.nl

Disclaimer Niets in deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van redactie of andere auteursrechthebbenden. De VGOO en SalesPress kunnen geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid/volledigheid van alle in deze uitgave opgenomen teksten en beelden. PROFILEREN IN DE VORM VAN PUBLICEREN EN PARTICIPEREN, KAN NIET AUTOMATISCH DE VOORKEUR BIJ VERWERVING INHOUDEN.

MOBIELE ENERGIE

NGL Mobile Powerbank • Next Generation Lightweight Mobile Powerbank

- mobiel energie systeem
- uitbreidbaar tot 250 accu koffers
- eenvoudig vervoer
- plug & play
- multifunctionele powerbank/energiebron
- oplaadbaar door zonnepanelen, brandstofcelllen, windmolens, aggregaat



Voorbeeld van de installatie als grid met 230VAC cases

Legenda:

- 24VDC hoofdstroomverbinding en 24VDC verbruikers
- 48VDC solar verbinding
- NMEA2000 communicatieverbinding
- 230VAC verbinding
- 12VDC verbinding uit

KOBATT BENELUX B.V.
STERK IN ENERGIE

info@kobatt.com 036-5481090 www.kobatt.com

Weer is er een jaar voorbij. Een jaar waarin de wereld op diverse plaatsen letterlijk in brand staat. De noodzaak om Hoofdtaak 1: De bescherming van het eigen en bondgenootschappelijk grondgebied, inclusief de Caribische delen van het Koninkrijk, de boventoon te laten voeren is meer dan duidelijk.
Het is weer *combat*, of beter gezegd *warfighting* wat de klok slaat, wat niet betekent dat we alles wat bij de andere twee hoofdtaken hoort dienen te vergeten.

BESCHERMING BONDGENOOTSCHAPPELIJK

Tekst || aooi Daniël de Groot, voorzitter VGOO

Iets wat nodig is om alle drie de hoofdtaken goed uit te kunnen voeren is saamhorigheid. Het gevoel dat je kunt vertrouwen op jouw buddy, op jouw groep, op jouw peloton, op jouw compagnie, op jouw bataljon, op ons Regiment. Het samen één zijn en samen de opdracht klaren is het mooiste gevoel wat je kunt hebben. Maar ook het gevoel van het samen delen als iets niet is gegaan zoals we gehoopt hadden, geeft ons kracht. Er voor elkaar zijn en het gevoel hebben dat we bij elkaar horen en allemaal gelijken zijn. Met elkaar iets delen, zorgt er voor dat de band sterk blijft. Dat geldt natuurlijk niet alleen binnen het werk, maar ook daarbuiten in je vriendengroep en in je familie.

Veel collegae beschouwen elkaar, door de ervaringen die ze met elkaar hebben opgedaan, als familie en komen graag bijeen op diverse gelegenheden die door de eenheden, door het Regiment of door onze vereniging georganiseerd worden. Omdat het einde van het jaar in zicht is, wil ik alvast een aantal data voor het volgende jaar met jullie delen.

Onze jaarlijkse VGOO Contactdag staat gepland op de eerste vrijdag van september, op 6 september 2024. Waar de dag ons gaat brengen is momenteel nog niet bekend. Onze evenementencommissie is druk bezig om verschillende mogelijkheden in kaart te brengen om deze tijdens een volgende bestuursvergadering voor te leggen. Maar, houd de dag vast vrij in jullie agenda, want zoals jullie van ons gewend zijn, zijn we weer van plan om er een geslaagde dag van te maken.

De VOG/VGOO Golfdag staat gepland op 5 juli 2024 op Golfpark Almkreek in Almkerk. Deze dag willen we openstellen voor alle leden van ons Regiment en dus niet alleen voor de leden van de Vereniging Officieren Genie of de Vereniging Genie OnderOfficieren. Dit is daardoor een mooi moment voor niet-leden om kennis te maken met beide verenigingen en de sfeer in onze verenigingen.

Met 'onze verenigingen' heb ik gelijk een mooi 'bruggetje' naar het feit dat we vanaf volgend jaar ook artikelen vanuit de VOG zullen gaan plaatsen in de Promotor. Zoals u waarschijnlijk al eerder heeft gelezen was de redactie van de Genie, het verenigingsmagazine van de VOG, genoodzaakt om te stoppen. Vervolgens hebben beide besturen en onze redactie bekeken wat de Promotor kan betekenen om dit tijdelijke gat op te vangen. Vanaf 2024 starten we een samenwerking, waarbij we informatie en artikelen van de VOG toevoegen aan de Promotor. De Promotor wordt op een aantal kleine onderdelen aangepast, zodat t.z.t. ook zichtbaar is dat die Promotor ook informatie van de VOG bevat. Afhankelijk van de beschikbare content van de VOG, haken zij aan bij een uitgave van de Promotor. Onze redactie blijft in the lead en we behouden onze eigen identiteit. Daarop kunnen jullie vertrouwen. Belangrijk is wel dat we onze 'familie' daar waar het nodig is helpen en dan hopen we dat zij ons ook kunnen helpen wanneer wij het ooit eens nodig mochten hebben.

Dan over naar thuisfront waar wij hopelijk aan het einde van het jaar wat extra aandacht aan kunnen schenken. Kerst en de jaarwisseling komen er weer aan. De meesten van ons zullen verlof hebben om dit samen met het gezin, familie en vrienden te kunnen vieren. Geniet hier dan ook van, want er zijn diverse mensen die dit niet zomaar gegeven is. Kijk bijvoorbeeld maar naar Oekraïne. Het kan ook zijn dat je zelf op een missie bent en daardoor niet in staat bent om deze tijd fysiek met de familie door te brengen. Laat ze weten dat je aan ze denkt en ongetwijfeld laten zij dat jou ook weten. We denken in ieder geval aan jullie allemaal en gunnen iedereen fantastische dagen. Voor degene voor wie deze dagen door persoonlijke omstandigheden extra donker kunnen zijn hopen we dat er toch een sprankeling van licht mag verschijnen. Probeer te genieten van wat je nog wel hebt of kunt en praat hierover met jouw 'familie'. Voor ieder ander, heb oog voor elkaar en zorg dat degenen die in het donker zitten ook mogen genieten van jouw licht. Wij wensen iedereen fantastische dagen toe en hopelijk zien en spreken we elkaar in 2024 weer bij één van onze happenings. ||

AVIA VOLT

Moeiteloos Laden

De Movable Charger

Een verplaatsbare EV-lader met een 7 inch touch screen, geschikt voor alle elektrische voertuigen. Ideaal voor een eerste stap richting elektrificatie of op locaties zonder goede infrastructuur. Geschikt voor binnen als buitengebruik.

Het systeem is plug & play; aansluiten aan een 63 of 32 Ampère stopcontact en het laden kan beginnen. Het is mogelijk één voertuig met 40 kW laadvermogen te voorzien of twee voertuigen met 20 kW tegelijkertijd.

Beschikbaar in 500V (personenauto's) en 800V (zwaarder vervoer).

www.aviavolt.nl

Het is maandagochtend, een paar dagen voor de deadline wanneer we beginnen met de opmaak van de Promotor. Twee weken eerder dan anders. Met de opmaakstudio hebben we afgesproken dat de Promotor voortaan eerder uitgebracht gaat worden. Dat komt beter uit rond de zomervakantie en de feestdagen aan het eind van het jaar. De druk op de redactie neemt een beetje toe. Verschillende artikelen zijn geredigeerd en voorzien van goede foto's. Klaar om op te maken.

Tekst || Erik Slingerland, Hoofdredacteur

WE GAAN BEGINNEN

We wachten nog op het tweede verslag van de Themadag 2023. Komt dit nog op tijd? Gaan we de deadline halen? Deze Promotor lezend zult u het zien.

Er zijn gelukkig artikelen binnen van verenigingsactiviteiten. Van de organisatie van de VGOO Contactdag een leuke bijdrage uit de Biesbosch. Ook de vaste bijdrage met nieuws over het Geniemuseum door Henk Becks, ontbreekt niet. In deze Promotor twee bijdrages vanuit de LO&Sportgroep in Vught. Hun tweede bijdrage betreft de waardering die zij vanuit het OTCGenie hebben mogen ontvangen in de vorm van een legpenning. Namens alle leden van de VGOO willen we de LO&Sportgroep dan ook van harte feliciteren.

Voor het eerst in jaren ontvangen de leden de notulen van de laatste Algemene Ledenvergadering niet meer als bijlage. Het bestuur zal deze per mail versturen.

Voor de redactie was 2023 een spannend jaar. Aan het begin wisten we nog niet hoe de overgang van GPA naar Salespress zou verlopen en welke gevolgen dat voor ons zou hebben. Voor de redactie andere procedures, voor de penningmeester andere geldstromen en misschien heel veel meer werk? Gelukkig pakte het allemaal goed uit en hebben we weer drie mooie Promotors kunnen maken.

Voor 2024 staan er ook gewoon weer drie Promotors gepland. Iets eerder dan anders en wanneer alles doorgaat in een tijdelijke samenwerking met de Genie van de Vereniging Officieren Genie. Wij kijken er als redactie naar uit. In zijn voorwoord geeft onze voorzitter, Daniël de Groot, hier een

NOTULEN ALV PER MAIL

kleine toelichting op en noemt hij al verschillende data van activiteiten.

Voor sommigen was 2023 een moeilijk jaar, voor anderen een vreugdevol jaar. Iedereen heeft dit jaar anders beleefd. Iedereen gaat 2024 op zijn of haar eigen wijze tegemoet. Als reactie willen wij u en uw dierbaren fijne dagen en een voorspoedig 2024 wensen.
Binnen de redactie zullen we een kaarsje branden en in gedachten 2023 aan ons voorbij laten gaan. ||

Rectificatie

Tot onze spijt is in Promotor 171 een fout geslopen bij het artikel over de nieuwe ruimte om te trainen bij de LO/Sportgroep in Vught. Per abuis is door de redactie de naam van mevr. Carla Bakker-van Rooijen boven het artikel vermeld. We kennen Carla van haar bijdragen als lifestylecoach. Het artikel is echter geschreven door sgt1 R.J. (Robbie) Hanssen en door Kpl1 M.J.W. (Matthijs) van den Dries waarvoor we natuurlijk dankbaar zijn.
Heren, bij deze alsnog de eer die jullie toekomt!

Peli™ Single Lid

- Extreem Robuust
- Stof- en waterdicht IP67
- Automatisch overdrukventiel
- Configureerbaar
- Verkrijgbaar in 500+ maten

Peli™ 0450

- Onverwoestbare trolly gereedschapskoffer
- Stof- en waterdicht IP67
- Automatisch overdrukventiel
- Uitneembare gereedschapslades
- Onbeperkte fabrieksgarantie

VONK
Sinds 1973

vonkbv.com | info@vonkbv.com
+31 (0)88 0330 300 | Piershil

GECERTIFICEERD NCI ISO 9001

ELEKTROTECHNIEK - ENERGIETRANSITIE

De Genie-themadag 'Extreme werk- en leefomstandigheden' vond alweer een aantal maanden geleden plaats in Vught. De uitstekend georganiseerde en drukbezochte dag besloeg drie thema's: water, elektrotechniek en bouw. Deze uitgave van de Promotor gaat uitgebreid in op het tweede thema dat tijdens deze dag vanuit verschillende invalshoeken werd bekeken en heeft betrekking op de omstandigheden waaronder genisten moeten opereren.

Tekst || Ing. Marjolein de Wit-Blok Foto's || J.B. Strijk, OTCGenie

Het thema elektrotechniek is tijdens deze dag direct gekoppeld aan het thema 'energie'. Bijvoorbeeld de energie die nodig is voor transport – of dit nu over land, water of door de lucht plaats vindt – en voor het aandrijven van werktuigen en het voeden van communicatiemiddelen. Maar ook voor het uitvoeren van onderhoud aan gebouwen, andere onderkomens en materieel en ook energie die nodig is om 'gewoon' te kunnen leven en werken. Elektrotechniek in relatie tot energie betekent bovendien aandacht voor de energietransitie, off-grid energienetwerken, AC versus DC en daarnaast de opwekking, het transport, de opslag en het gebruik van (elektrische) energie.

Vraagstukken

Om de problematiek te koppelen aan de diverse bedrijven die op de Genie-themadag hun kennis deelden en innovaties toonden, zijn er een aantal vraagstukken opgesteld.

• *Wat als er geen fossiele brandstof meer te krijgen is?*
De eindigheid van fossiele brandstoffen is geen scenario dat nog ver weg ligt. En áls de schaarste inderdaad zo groot wordt dat fossiele brandstoffen onbetaalbaar worden, zullen de alternatieven gereed moeten zijn; betrouwbaar, betaalbaar en veilig.

Een van de belangrijkste antwoorden op schaarser, en duurder wordende fossiele brandstoffen is elektrificatie. Aan dit onderwerp waren verschillende stands gekoppeld. Bijvoorbeeld UMS wat staat voor Urban Mobility Systems. Dit engineering bedrijf richt zich al vanaf 2016 op emissievrije aandrijflijnen en elektrificeert daarbij vooral de grotere voertuigen zoals machines voor grond-, weg- en waterbouw. Het bedrijf werkt hiervoor nauw samen met Original Equipment Manufacturers (OEM's) zoals Hyundai, DAF, Liebherr en Bobcat en heeft ook ondersteuning geboden bij de ontwikkeling van de E-Fennek.

Ook PON stond met groteelektrisch aangedreven machines op het terrein en toonde daarmee dat elektrificatie niet alleen is voorbestemd voor kleine voertuigen maar ook grotere machines. Bijvoorbeeld de elektrisch aangedreven graafmachines uit de Z-line (Zero-line) die een aanzienlijk lager geluidsniveau hebben en ook geen schadelijke stoffen uitstoten. Daarnaast bieden ze het voordeel dat ze comfortabeler zijn voor de machinist en ook goedkoper zijn in onderhoud en energieverbruik. Een echte noviteit betrof de CAT Command machine. Deze is vanaf een willekeurige locatie, via een beeldscherm, volledig op afstand te bedienen. Voor genisten is dat een mogelijkheid om op veilige afstand werkzaamheden uit te voeren in gevaarlijk gebied.

- ***Wat kun je met een off grid system en hoe kun je dit autonoom laten werken?***

Off grid betekent letterlijk 'van het net af'. Hiermee wordt meestal geduid op oplossingen die hun stroom betrekken van andere bronnen dan het reguliere lichtnet. Bijvoorbeeld accu's, PV-panelen of brandstofcellen die op ammoniak of water werken. Zeker voor kleinere kampementen betekent *off grid* kunnen functioneren, een belangrijk operationeel voordeel.

Onder andere de hybride quad van Reeq past bij dit vraagstuk. Deze quad beschikt over een accu die als enige de energie levert voor de aandrijving. Daarbij is hij ook voorzien van een *range extender* die de accu gedurende het rijden kan opladen én beschikt de component – uitgegroeid tot microgrid – over mogelijkheden deze op te laden middels de zojuist genoemde alternatieve energiebronnen. Daarbij zorgt een slim regelalgoritme er voor dat de stroom op de juiste wijze wordt verdeeld over de diverse gebruikers, inclusief prioriteiten. Met het koppelen van enkele hybride quads is tot slot voldoende vermogen beschikbaar om bijvoorbeeld laswerkzaamheden uit te voeren of elektrisch gereedschap te gebruiken.

Wanneer het in een *off grid* situatie nodig is om standaard elektrische voertuigen op te laden, is gebruik te maken van de laadpalen van Avia Weghorst. Deze laadsystemen kenmerken zich door het feit dat zij te koppelen zijn aan alle soorten energievoorzieningen. Alleen de spanning moet worden afgestemd op het op te laden voertuig.

Off grid betekent bovendien: accutechnologie zoals Makita deze al sinds jaar en dag verder ontwikkelt om steeds grotere en zwaardere gereedschappen ook elektrisch te kunnen aandrijven. Het nieuwste accuplatform dat op de Genie-themadag werd gedemonstreerd is het 40 V-platform. Aanzienlijk zwaarder dan de vorige generatie 18 V-accuplatforms en hiermee geschikt voor zwaarder gereedschap. Door de toegepaste digitale technologie kan het platform met het betreffende gereedschap communiceren en zo het beste eruit halen.

• *Wat heb je nodig aan middelen en ruimte om 20MW op te slaan*

Naast de opwekking en distributie van energie in *off grid* situaties, ligt een van de grootste vraagstukken in de opslag van plaatselijk opgewekte energie. Het aantal ontwikkelingen op dit vlak is op dit moment enorm. Zonnewarmte is bijvoorbeeld grootschalig op te slaan in milieuvriendelijke en veilige zoutaccu's. Stroom afkomstig van *photovoltaic* (PV)-panelen, generatoren of windturbines is om te zetten in onder meer waterstof maar ook op te slaan in de vertrouwde – maar nog steeds in ontwikkeling zijnde – elektrochemische accu's. Wanneer het om een heel kampement gaat, moet de capaciteit van dergelijke accu's fors zijn. Bepaalde oplossingen laten zien dat moderne accu's die zijn ondergebracht in een 10 ft zeecontainer vermogens kunnen opslaan tot 1,2 MWh. Nog meer tot de verbeelding sprekend is echter de bijbehorende software die het laden en ontladen van de accu's optimaliseert en daarbij onder meer gebruik maakt van prioriteiten (de discussie of het koffiezetapparaat of de koelkast een hoge prioriteit heeft kan altijd worden gevoerd).

Niet helemaal passend bij het thema 'energieopslag' maar wél bij de zojuist genoemde standaard containers, zijn de modulaire en gestandaardiseerde containers van Marshall. Door de beschikbaarheid van talloze standaard modules zijn de containers naadloos af te stemmen op het uiteindelijke gebruik. Zo zijn de standaard, kale containers in 'no-time' op te bouwen tot bijvoorbeeld *command & control post*, communicatiepost, medische post, laboratorium of werkplaats. Inclusief het benodigde voedings- en klimaatsysteem, maar naar wens ook met bijvoorbeeld perslucht.

• *Hoe is een veilige communicatie van data in het uitzendgebied mogelijk?*

Bij het thema communicatie is en blijft de grote hamvraag altijd: "Hoe zet je in een missiegebied snel een breedband netwerk op waarmee data veilig zijn te versturen en dat niet kan worden gehackt of verstoord?" TruLifi van Signify levert snelle, stabiele en veilige breedbandconnectiviteit via lichtgolven, waardoor een optimale oplossing is te creëren op locaties waar koper,

glasvezel, standaard Wi-Fi of 4G en 5G om veiligheidsredenen niet toegankelijk zijn of gebruikt kunnen worden. Omdat deze communicatietechnologie is gebaseerd op lichtstralen zijn de oplossingen razendsnel, niet te hacken of te onderscheppen en tevens niet te verstoren. Bovendien zijn er afstanden tot 450 m moeiteloos mee te overbruggen (míts er een 'line of sight' is). Toepassingen ziet Signify dan ook in militaire colonnes waar detecteerbaar radioverkeer onwenselijk is, in explosiegevaarlijke omgevingen (munitiebunkers), commandoposten, de RAS-eenheid enzovoorts. Sinds kort is TruLifi-technologie ook geïntegreerd in de veilige mobiliteitsoplossing voor gegarandeerde informatie-uitwisseling TriCIS – TECTUS.

• Hoe ziet het distributienetwerk er in de toekomst uit?
Het distributienetwerk: gelijkspanning of wisselspanning? Veel apparaten zijn afgestemd op wisselspanning, maar veel alternatieve energiebronnen zoals wind en zon wekken juist gelijkspanning op. Ook elektrochemische accu's slaan gelijkspanning op en leveren dit ook.

Een eventuele oplossing is te vinden bij het bedrijf Vonk – binnen Defensie onder meer bekend van de Peli koffers. Dit bedrijf stond op de Geniedag met de NGL Mobile Powerbank van Kobatt. Het gaat hier om een combinatie van 24 VDC mobiele accu's in een robuuste kunststof koffer. Verschillende koppelmogelijkheden die vanaf de buitenkant toegankelijk zijn, bieden de mogelijkheid om de accu op te laden met onder meer PV-panelen, brandstofcellen, windturbines of een conventionele aggregaat. De koffers zijn bovendien tot maximaal 250 stuks aan elkaar te koppelen tot een grid en kunnen in combinatie met de 230 VAC-cases ook 230 V wisselspanning leveren.

Elektrotechniek en energie. Een wereld voor kansen voor juist genisten die onder extreme omstandigheden graag veilig, stil en emissieloos willen kunnen werken. ||

Snoerloze innovaties op nieuw accuplatform

Elektrisch gereedschap biedt juist voor genisten enkele belangrijke voordelen. Zeker wanneer de machines ook nog eens op een accu werken en hiermee snoerloos zijn. Makita werkt continu aan het verbeteren van haar assortiment accugereedschap en introduceerde in dat kader onder meer een nieuw accuplatform, speciale controller technologie en nieuwe laadmogelijkheden.

Genisten maken veelvuldig gebruik van gereedschappen om hun bouw-, reparatie- en sloopwerkzaamheden veilig en efficiënt uit te voeren. Elektrisch aangedreven gereedschappen hebben daarbij de voorkeur. Naast het feit dat ze na het inschakelen direct een groot koppel beschikbaar stellen, zijn deze gereedschappen relatief 'stil' in gebruik en stoten bovendien geen emissies uit. Prettig voor de gebruiker maar ook een voordeel om minder op te vallen in de omgeving.

De voordelen breiden zich nog verder uit wanneer de gereedschappen op een accu werken. Hiermee vervallen (zware) kabels en de noodzaak om een elektrische aansluiting in de directe nabijheid te hebben. Dit betekent dat het gereedschap naar praktisch iedere willekeurige locatie is te brengen en ook kan worden gebruikt in lastig bereikbare posities.

Nieuw accuplatform: XGT 40 V Max

Speciaal voor deze groep gereedschappen ontwikkelde Makita een nieuw volwaardig accuplatform: het XGT 40 V Max. Dit platform is bedoeld voor professionals en ontworpen met het oog op maximale prestaties. Het levert dan ook beduidend meer mogelijkheden op in vergelijking met het LXT 18 V accuplatform (dat overigens gewoon blijft bestaan en ook in ontwikkeling blijft). Onder meer met betrekking tot het aandrijven van gereedschap voor de zwaardere klussen zoals doorslijpers, grondboren en gereedschappen voor onderhoud en reparatie aan het spoor (bijvoorbeeld slagmoersleutels). Daarnaast zijn de XGT-accu's te gebruiken met een veelvoud aan andere apparaten waaronder compressoren, ventilatoren, vries-koelboxen, cirkelzagen en bouwlampen.

Arjen Peeters, Supervisor Business Development bij Makita: "Feitelijk moet je voor iedere applicatie goed kijken wat je nodig hebt. Als je géén tot weinig zwaardere klussen hebt, kies je gewoon voor het LXT 18 V platform. Maar als je zwaarder moet of wilt, dan kan dat nu met het XGT-platform."

Digitale communicatie

Daarnaast investeerde het bedrijf de afgelopen jaren uitgebreid in de wijze waarop accu en gereedschap met elkaar communiceren. Dit gebeurt digitaal en betekent dat de prestaties van het gereedschap optimaal worden afgestemd op de grootte en de capaciteit van de gekoppelde accu. Of met andere woorden: de accu levert altijd de juiste hoeveelheid stroom aan de elektromotor voor iedere situatie. Deze koolborstelloze gelijkstroommotoren zijn overigens ook in eigen huis ontwikkeld waarmee alle onderdelen optimaal op elkaar zijn afgestemd. De benodigde intelligentie is ondergebracht in de controller die specifiek is ontwikkeld voor ieder machinetype afzonderlijk.
De communicatie tussen machine en accuplatform levert bovendien data op die van waarde is in het kader van onderhoud aan het gereedschap of het gebruik. Ook hier bieden ze een basis voor optimalisatie zodat de gebruiker uiteindelijk niet alleen effectief maar ook efficiënt en zo lang mogelijk met het gereedschap kan werken.

Laadmogelijkheden

Met de toenemende populariteit van accu gedreven gereedschappen richt Makita haar aandacht ook steeds verder op oplaadmogelijkheden. Enerzijds kan dit uiteraard via het lichtnet, maar er zijn inmiddels ook mogelijkheden om de accu's via een voertuig op locatie op te laden. Ook is vlak na de Geniedag een accu aangedreven mobiele stroomvoorziening geïntroduceerd de BAC01. Een stille en volledig emissievrije oplossing als alternatief voor de kleinere brandstof aangedreven aggregaten tot 1,4 kW. Daarbij is de stof- en spatwaterdichte oplossing ook geschikt voor apparaten die gevoelig zijn voor stroomschommelingen zoals computers, tablets, laptops en tv's.

De eerstvolgende innovatie op het vlak van 'laden' (medio 2024) is de laadunit verwerkt in een M-box. Deze unit biedt plaats aan twaalf stuks 40 V accu's tot maximaal 4,0 Ah of acht accu's van 5,0/8,0 Ah die hiermee in tien uur tijd 100% zijn vol te laden. Met behulp van een optionele adapter is de laadunit ook geschikt te maken voor het laden van 18 V LXT accu's.'

Scout Mk3 Intelligente camera

flexnet – een essentiele 'force multiplier'

De meeste westerse krijgsmachten hebben twee hoofdtaken: de verdediging van het NAVO-grondgebied en het leveren van een bijdrage aan het handhaven van de internationale rechtsorde. Met de heropleving van interstatelijke conflicten, binnenlandse veiligheidskwesties en terrorisme wordt ons vermogen om op een juiste manier en tijdig te reageren en te anticiperen meer dan ooit op de proef gesteld.

Ervaringen met de huidige conflicten en de snelle technologische ontwikkelingen leren ons belangrijke lessen en veroorzaken problemen die moeten worden gemitigeerd. Om gevechtsmissies succesvol uit te voeren is het hebben van een duidelijke "Situational Awareness (SA)" doorslaggevend. Het beschikken over zoveel mogelijk detectiemogelijkheden is daarom cruciaal. Ze zijn essentieel om vijandelijke acties en voorbereidingen daartoe vroegtijdig te detecteren, zodat defensieve maatregelen kunnen worden genomen en bijvoorbeeld tegenacties kunnen worden geïnitieerd. Ook kan de bescherming van eigen troepen en middelen worden geoptimaliseerd. Dit geldt vooral voor westerse krijgsmachten, die een tekort aan personele en militaire middelen hebben om uitgestrekte gevechtszones te bestrijken. Dit zien we bijvoorbeeld in het conflict in de Oekraïne.

(Pantser) genisten blijven van vitaal belang in moderne conflicten. Ze hebben hun rol zien evolueren om de dynamische en complexe uitdagingen van de hedendaagse missies het hoofd te bieden. Enkele van hun belangrijkste opdrachten betreffen contra-mobiliteit operaties, "force-protection" en het beschermen van kritieke infrastructuur. Daarvoor moeten ze kunnen vertrouwen op intelligente, autonome en vooral operationeel bewezen systemen, die hun operationele lasten verminderen. Het "Flexnet Onbemande Grondsensoren Systeem (UGS)" van Exensor past perfect in deze context.

Op het moderne gevechtsveld wordt onze krijgsmacht steeds meer afhankelijk van sensoren zoals de technologie van onbemande grondsensoren.

Als Force Multiplier redt Flexnet levens en draagt het bij aan succesvol uitgevoerde missies.

Mini Mk3 Seismische en Akoestische sensor

Passieve Infrarood Sensor (PIR)

Flexnet bestaat uit drie technologische pijlers: de "toolbox" met sensoren, het zelfherstellende, stille "Mesh-netwerk" en de eenvoudig te gebruiken "Command and Control-interface (C2)". De belangrijkste componenten van Flexnet zijn de volgende:

- Mini Mk3 – Seismische en akoestische sensor: De Mk3 wordt gebruikt om activiteiten te detecteren en te classificeren zoals bewegende mensen en voertuigen.
- PIR – Passieve infraroodsensor: De PIR detecteert infraroodstraling uitgezonden door een object dat door het gezichtsveld van de sensor beweegt, en bepaalt de bewegingsrichting.
- Scout Mk3 – Intelligente camera: De Scout Mk3 is een bewegingscamera die zowel overdag als 's nachts foto's en video's van hoge kwaliteit levert.
- Surveyor – Voertuigtype-identificatiesensor: De Surveyor integreert seismische, akoestische en magnetische sensoren die voertuigen kunnen identificeren op type, van lichte wiel- tot zware rupsvoertuigen.
- Vervolgens kan Flexnet andere sensoren integreren, zoals kleine radars, CBRN-sensoren, drones, Wi-Fi en Bluetooth-detectoren en PTZ-camera's.

Alle genoemde sensoren maken lokale verwerking, passieve en autonome detectie, geïntegreerde GPS, batterij voor autonomie en radioknooppunt voor communicatie mogelijk. Het systeem communiceert in een Mesh-radionetwerk en stuurt gegevens naar het C2-systeem. Dankzij speciale "Extender-gateways" kan Flexnet grote gebieden bestrijken en langeafstand communicatie realiseren.

Contramobiliteit is één van de vele toepassingen waarvoor het systeem vanwege de schaalbaarheid geschikt is. Flexnet gekoppeld aan "effectors" zoals op afstand scherp te stellen mijnen en horizontaal effect wapensystemen, maakt het zeer geschikt voor zgn. Ground-Based Area Access Denial (GAAD) concepten. Door vroegtijdig te waarschuwen en informatie te geven over de dreiging door middel van detectie, classificatie en identificatie, stelt Flexnet een "operator" in staat besluiten te nemen om effectoren op afstand te activeren.

Ook voor "Force Protection" is Flexnet zeer relevant. Om zich op hun missie te concentreren, moeten soldaten er zeker van kunnen zijn dat naderende dreigingen op tijd worden gedetecteerd en geïdentificeerd. Flexnet biedt 24/7 monitoring over elk soort terrein en kan bijvoorbeeld worden ingezet om flanken en/of rug te dekken en dreigingen of doelen buiten gehoor- en oogafstand te detecteren.

Met Flexnet biedt Exensor ongekende mogelijkheden om essentiële bijdragen te leveren aan missies. Door situationeel bewustzijn (SA) te verbeteren, detectie van dreigingen te bieden, inlichtingen te verzamelen, de "Sensor to Shooter" tijd te minimaliseren en als instrument voor contra-mobiliteit is Flexnet een belangrijk middel voor de Genie. ||

Bertin Exensor AB
Hedvig Möllersgata 12, 223 55 Lund, Sweden
+46 (0) 46 560 01 45
www.exensor.com

Improve tactical efficiency, protect your senses.

3M™ PELTOR™ ComTac™ VI NIB Headset

Optimale communicatie en Situation Awareness

De 3M™ Peltor™ ComTac™ serie staat bekend om robuustheid, eenvoudige bediening, betrouwbaarheid en duurzaamheid. De noise cancelling microfoon zorgt voor helder en verstaanbare spraak, ook in zeer extreem lawaai zoals bijvoorbeeld in een tank of rond een helicopter. De headset is bestand tegen blootstelling aan zout of zoet water.
De nieuwe ComTac VI heeft Natural Interaction Behaviour systeem (NIB); een systeem dat het mogelijk maakt om in zeer hoge geluidsniveaus op een normale manier (handsfree) met elkaar te kunnen blijven communiceren in een straal van ca. 5 meter. Daarnaast heeft de ComTac VI Mission Audio Profiles (MAP); een functionaliteit die ervoor zorgt dat situational awareness automatisch afgestemd wordt op de actuele situatie en voorkomt dat het gehoor 'oververmoeid' raakt door te veel detail of volume. De functie Plug Mode (PM) is ideaal bij gebruik van dubbele gehoorbescherming. Alle relevante geluiden worden in PM extra versterkt om achter de extra oordop nog steeds goed hoorbaar zijn.

3M™ PELTOR™ Push-To-Talk (PTT) Adapters

Adapter serie beschikbaar voor diverse radiosystemen

De ComTac VI kan middels zogenaamde PTT adapters (Push To Talk) worden aangesloten op vrijwel elk radiosysteem. Deze PTT adapters worden zo geconfigureerd dat ze optimaal functioneren met de betreffende radio en over de functionaliteit beschikken die door de gebruiker gewenst is. Er is er voor vrijwel elk radiosysteem binnen de Nederlandse krijgsmacht een of meerdere typen adapters beschikbaar. Bij gebruikt van adapter dient u zich ervan te verzekeren dat deze adapter geschikt is voor de aangesloten ComTac headset (NATO, Stereo) en voor het beoogde radiosysteem. De adapters zijn evenals de ComTac bestand tegen de zwaarste omstandigheden.

3M™ SecureFit™ 600 serie

Optimale oogbescherming

De 3M™ SecureFit™ 600 is een veiligheidsbril die zich aanpast aan de breedte van het hoofd. Het Pressure Diffusion Temple-technologie (PDT) ontwerp oefent alleen druk uit op de minder gevoelige achterkant van het hoofd, waardoor deze bij langdurig gebruik comfortabel blijft. De wrap-around vorm van de bril zorgt ervoor dat deze goed op zijn plaats blijft zitten. Door de platte pootjes heeft de bril minimale impact op de demping bij gebruik in combinatie met een ComTac™ gehoorkap.

De Scotchgard™ Coating staat garant voor een zeer goede antidamp en antikras eigenschappen. De Scotchgard™ Protector biedt UV-bescherming. De 3M™ SecureFit™ 600 is getest conform de Stanag 2920.

3M Nederland B. V. • Molengraaffsingel 29 • 2629 JD Delft
Tel. +31 6 534 33 094 • rvanderbeek@mmm.com

VAN HYBRIDE QUAD NAAR UTILITY TERRAIN VEHICLE (UTV)-PLATFORM

Een kleine vier jaar geleden introduceerde REEQ een prototype hybride quad voor de mobiliteitsbranche. In de jaren daarna is dit prototype doorontwikkeld tot een modulair platform waarmee de quad zowel mechanisch als elektrisch maximaal is af te stemmen op een groot aantal verschillende situaties. Daarbij ontwikkelde het bedrijf een aangedreven aanhanger en biedt inmiddels de mogelijkheid de hybride quad of afstand te bedienen of zelfstandig te laten rijden.

De basis van de hybride quad is onveranderd: Het voertuig rijdt puur elektrisch maar is tijdens het rijden door een range extender voortdurend op te laden. Hierdoor is de accu vol op momenten dat puur elektrisch rijden de voorkeur heeft. De voordelen zijn op dat moment: geluidloos rijden en geen rookgassen.

Smartgrid

Inmiddels is de accu uitgebreid tot een serieuze smart grid die te laden is via de range extender maar ook door PV-panelen, het lichtnet, een dieselgenerator, een windturbine of een willekeurige andere energiebron die al bestaat of eventueel nog in ontwikkeling is. Bijvoorbeeld brandstofcellen die werken met ammoniak of waterstof.

Afhankelijk van de grootte van de accu is deze vervolgens in te zetten als voeding voor de radio (DC) maar ook als off grid voeding die met 16 kW AC vermogen per voertuig voldoende energie biedt om bijvoorbeeld te lassen. Door maximaal acht quads te koppelen heeft de gebruiker een vermogen tot zijn beschikking waarmee onder meer elektrische gereedschappen, verbindingsmiddelen, verlichting, medische hulpmiddelen of installaties zijn te voeden. Uiteraard is de smart grid voorzien van de nodige intelligentie die de beschikbare energie verdeelt op basis van behoefte en prioriteiten.

Van 4x4 naar 6x6 configuratie

Naast het smartgrid ontwikkelde Reeq als aanvulling op de 4x4 configuratie een aangedreven aanhanger waarmee de totale configuratie uitkomt op 6x6. De aandrijvingen van de drie assen zijn identiek wat het uitwisselen van elektromotoren en het beheren van voorraad vereenvoudigt. Met dit extra platform neemt het beschikbare vermogen weliswaar niet toe, maar de payload wel. Het frame beschikt op strategische plaatsen over mogelijkheden voor het plaatsen van een antenne en het aanbrengen van voorzieningen om de quad te verankeren in de bodem, lading te fixeren of een roll-over of zonnedak te plaatsen. Naar wens kan hij ook een lier bekrachtigen en is het voertuig door speciale hijsogen geschikt voor transport per helikopter.'

Eigenaar Rob Verbruggen: 'Het bijzondere is dat alle verschillende uitvoeringen – dus quad of buggy met of zonder aanhanger – gebouwd zijn op hetzelfde platform en gebruik maken van dezelfde aandrijflijn, ophanging, besturing en elektronica. Deze ontwerpkeuze vereenvoudigt niet alleen het onderhoud, maar minimaliseert ook de opleidingsvereisten, aangezien de hoofdcomponenten van de voertuigen vrijwel identiek zijn.'

Van remote tot zelfstandig

Tot slot is de aansturing van de hybride quad flink uitgebreid. Naast de traditionele bediening vanachter het stuur, is het voertuig ook op afstand te bedienen of kan hij zelfstandig rijden. De aansturing op afstand gebeurt op dit moment via internet op basis van 4 en 5G maar is ook voorbereid op andere communicatiemiddelen zoals starlink of satCom.'

In de modus 'zelfstandig rijden' kan de quad een ander voertuig volgen of rijden op basis van puntnavigatie. Tevens is er een 'return' home functie. Rob Verbruggen: 'Een logisch vervolg zou natuurlijk autonoom rijden zijn, maar dat vraagt veel extra inspanningen omdat het voertuig dan zelfstandig beslissingen moet nemen. Zover is het momenteel nog niet maar er lopen diverse projecten. Meer informatie hierover alleen op locatie. ||

Specificaties
Actieradius elektrische aandrijving: 50-100 km
Actieradius in combinatie met range extender: tot 1.000km
Maximale snelheid: 85 km/h
Sleepvermogen: tot 1.000 kg
Lading: 600 tot 1500 kg afhankelijk van de as-configuratie
Aandrijfvermogen: 2 x 30 kW
Koppel 150 – 360 Nm
Draaicirkel: 6 m (met 4WS: 4,2 m)
Mogelijkheid tot terugwinnen remenergie

trulifi

by signify

LiFi

Veilige datatransmissie over onzichtbaar licht

Vehicle-to-vehicle tijdens verplaatsingen

Vehicle-to-vehicle tijdens colonneverplaatsingen

Vehicle-to-vehicle in een mesh network

Connected Forward CP

Gedurende 2022 en 2023 zijn reeds meerdere artikelen in militaire magazines verschenen over Trulifi (LiFi van Signify). Ook was Trulifi o.a. te zien tijdens het VOC Tank-symposium in april en de OTCMAN Themadag in september 2022. Het doel was en is om de Nederlandse Landmacht kennis te laten maken met deze innovatieve relevante technologie en om hen alvast te prikkelen met wat LiFi voor het militaire optreden zou kunnen betekenen.

Signify: 'LiFi, als radio geen optie is en kabels onpraktisch zijn'.

Op de foto's links zijn een aantal concrete LiFi use cases te zien. De toepassingsmogelijkheden bij Defensie zijn talrijk. Omdat de spanningen - naar aanleiding van de oorlog in de Oekraïne - verder oplopen en dit Defensie noopt tot urgentie, wordt hier het gebruik van Trulifi tijdens verplaatsingen nader uitgelicht.

Ook tijdens verplaatingen is het belangrijk om zo lang mogelijk radiostilte te handhaven. Het gebruik van kabels als alternatief is in dit soort dynamische situaties uiteraard geen optie. Toch is communicatie tussen systemen (voertuigen, schepen, etc.) tijdens de verplaatsing gewenst t.b.v. o.a. situational awareness.

Met Trulifi kunnen straks systemen worden verbonden door onzichtbare lichtbundels. Deze bundels worden automatisch alligned en gelocked, waardoor systemen onderling kunnen bewegen.

De bundel kan niet worden waargenomen en de data kan niet worden onderschept, gejammed of gehackt. De elektromagnetische footprint wordt substantieel gereduceerd.

Een andere toepassing van Trulifi is voor de Forward CP waarbij enkele voertuigen slechts kort bij elkaar mogen staan, natuurlijk onder handhaving van radiostilte. Om radiostilte te hand haven moet een militair nu nog – ook voor die paar minuten – het voertuig verlaten om deze met kabels met de andere voertuigen te verbinden. In gevechtssituaties zal er vaak geen tijd zijn om die kabels weer af te koppelen en in te rollen, met als gevolg dat die kabels afbreken en worden achtergelaten. Er komt een moment dat de kabelvoorraad op is…. Met Trulifi rijdt de eenheid als het ware de verbinding in en ook weer uit. Waarbij de verbinding en het vergrendelen van de onzichtbare lichtbundel geheel automatisch geschiedt.

'Trulifi, radiostilte tijdens verplaatsingen met behoud van communicatie'.

Wilt u meer weten over Trulifi van Signify en de mogelijke toepassingen voor Defensie, neem dan contact op met
Lex de Lange: Telefoon: 06-46805292
E-mail: lex.de.lange@signify.com

Standaardisatie en modulariteit troef bij Marshall containers

Van buiten groen en vierkant maar van binnen maximaal afgestemd op de operationele toepassing. Wil je een commandopost? Dan is communicatieapparatuur centraal geïntegreerd. Genisten beschikken in de technische uitvoering van een container over alle tools en ruimte voor het uitvoeren van onderhoud en reparaties terwijl containers voor medics speciaal zijn ingericht met onder meer zuurstof, krachtstroom en medische apparatuur.

De 20ft containers van Marshall stonden op de Geniedag aan de zijkant op het terrein in Vught en ontlokten de bezoekers die het concept nog niet kennen positieve reacties. De inrichting van de container is namelijk rijkelijk en vol slimme oplossingen voor een specifieke doelgroep. Maar dat is niet eens het meest bijzondere; dát zit hem in de standaardisatie en modulariteit die Marshall heeft ingezet om snel, flexibel en efficiënt op gebruikersvragen te kunnen reageren.

In de basis gelijk
Iedere container heeft standaard afmetingen van 10 of 20 ft en is hiermee geschikt voor transport op containerschepen, 9 stack high en vrachtwagens. Verder zijn ze gebouwd met het oog op een lange levensduur, een lage onderhoudsbehoefte en – het belangrijkste – het bieden van een functioneel onderkomen voor militair personeel.

Ook binnenin is de basis standaard en bestaat uit C-rails waaraan flexibel de apparatuur is te bevestigen die een specifieke doelgroep nodig heeft. Direct daarna beginnen de variaties en wordt onder meer de elektrische voeding gekozen die past bij de apparatuur evenals een geschikt klimaatsysteem. Naar wens is de container optioneel uit te rusten met een 'Health and Usage Monitoring System' (HUMS) om het gebruik en aanverwante onderhoud te kunnen volgen. Het deur- en luikontwerp is een beproefde standaard met weersafdichtingen, EMI-afschermende pakking (indien nodig) en een interne ontgrendeling die het verlaten van de container mogelijk maakt wanneer aan de buitenkant een hangslot is gemonteerd.

Daarna modulair maar standaard
Verder is het volledig afhankelijk van het beoogde gebruik wat er in de container wordt geplaatst. Commando- en controleposten behoren bijvoorbeeld tot een sterk gereguleerd domein waarin installaties moeten voldoen aan de vereisten voor elektromagnetisch vermogen (EMC), klimaat en TEMPEST en bovendien toegang kunnen verlenen tot zowel interne als externe netwerken.

Containers voor Intelligence, Surveillance en Reconnaissance (ISR) stellen de commandant in staat om de technologie dichtbij zijn taak te houden. Marshall heeft hiervoor niet alleen uitgebreide ervaring maar werkt ook intensief samen met leveranciers en hoofdaannemers van de betreffende systemen.

Uiteraard is er voor genisten een breed pallet aan mogelijkheden om een standaard container flexibel en modulair in te richten met onder andere tools voor het uitvoeren van onderhoud. Hieronder niet alleen reparaties maar ook inspecties of preventieve werkzaamheden. Marshall Land Systems heeft een modulaire container voor elke operationele toepassing.

Snel operationeel
Juist het modulaire én standaard karakter maakt het mogelijk de geavanceerde onderkomens relatief snel in te richten en via land-, zee- of luchttransport naar de betreffende locatie te brengen. Dáár is het een uitdaging om de containers snel van de vrachtwagens te lossen en gereed te maken voor inzet. Dezelfde uitdaging geldt voor het laden van de vrachtwagen wanneer de containers – om welke reden dan ook – snel naar een andere locatie moeten worden verplaatst. Een goede mobiliteit is wat dat betreft van levensbelang.

Om dit technisch efficiënt en snel te kunnen uitvoeren, ontwikkelt Marshall in samenwerking met 'Expandable Trailers' een elektrohydraulisch 'pootsysteem' waarmee containers zichzelf vijf keer op accu kracht kunnen heffen en neerlaten Een slimme oplossing die de mobiliteit, het gemak van implementatie/verplaatsing en de logistieke voetafdruk verkleint. Dankzij de hydraulische systemen en de (draadloze) afstandsbediening is infrastructuur flexibeler in te zetten en binnen 10 minuten operationeel zonder de noodzaak van geniekranen of vorkheftrucks. Daarbij is het systeem zelf nivellerend. Er is inmiddels een prototype gebouwd dat nu in de testfase zit. De verwachting is dat het systeem medio 2024 beschikbaar is. ||

www.marshall-landsystems.com/

Defensiesector moet groener worden

De klimaatverandering en bijbehorende problematiek vraagt om actie van iedereen. Ook de defensie-industrie onderkent de uitdagingen en weet dat er nog veel te doen is. Experts zijn gelukkig optimistisch over de toekomst en zien vele mogelijkheden om winst te boeken op lange termijn.

Historisch gezien is de defensie-industrie pionier wanneer het om technologische ontwikkelingen gaat. Dit geldt echter niet voor klimaatinnovaties. En dat heeft zijn redenen. Zo zijn de eisen bij productontwikkeling minder streng, zegt Patrik Johansson. Hij is sinds 2020 klimaatstrateeg bij het Zweedse defensiebedrijf Saab en legt uit: "De defensiesector werd altijd zwaar gefinancierd door overheden. Er werden geen concurrentievoordelen afgedwongen en R&D was veel vrijer en ongereguleerd. Hoewel daar goede redenen voor waren, betekende dit ook dat er weinig druk van buitenaf was om producten duurzamer te ontwerpen of om klimaatverandering op de agenda te zetten." Nu Defensie onder steeds zwaardere omstandigheden moet opereren en materieel steeds langer betrouwbaar moet kunnen functioneren in bepaalde omgevingen, ontstaat er een sectorbrede verschuiving in het denken.

Duurzamer Defensie – waarom?

Allianties als de NAVO waarschuwen al geruime tijd voor de gevaren van de klimaatverandering. Zo leidt deze onder meer tot zwaardere weersomstandigheden, hogere temperaturen, zandstormen en een hogere luchtvochtigheid. Al deze factoren hebben invloed op de functionaliteit en fysieke conditie van wapensystemen en militair materieel. Gevaren liggen ook in afhankelijkheden, vooral in de energiesector. Bovendien oefent de financiële markt druk uit en eist verandering.

Deskundigen zijn het erover eens dat defensie één aspect van veiligheid is en dat veiligheid een basisvoorwaarde is om inspanningen te kunnen leveren in het kader van duurzaamheid. Maar hoe de defensiesector kan functioneren in een ESG-context (Environmental, Social and Governance) is nog steeds onduidelijk. Het Ministerie van Defensie in Groot-Brittannië gunt nu al uitsluitend contracten aan bedrijven die een langetermijnplan hebben opgesteld om de CO2-emissies te reduceren. De VS, Zweden en andere Europese landen volgen vergelijkbare routes met steun van de EU.

Duurzaamheidsinspanningen van Saab tot nu toe

Saab is feitelijk al jaren bezig met het verduurzamen van haar producten. In eerste instantie omdat gebleken is dat efficiëntere producten ook kosteneffectiever zijn. Daarnaast omdat het schrappen van gevaarlijke stoffen leidt tot lagere gezondheidsrisico's. Klimaatverandering als reden om te verduurzamen kwam aan het licht toen Saab een kansen- en bedreigingen analyse uitvoerde. Hieruit bleek dat het risico van toekomstige wetgeving voor klimaatbescherming en de impact ervan op het bedrijf relatief groot waren. Voor Saab een bevestiging om het probleem op de voorgrond te brengen.

Saab is ook actief in de defensie-industrie en werkt samen met andere bedrijven in de vereniging ASD Europe om uitdagingen en kansen op het gebied van klimaatverandering te identificeren en informatie te delen. In 2022 was Saab het eerste grote defensie- en veiligheidsbedrijf waarvan de (op wetenschap gebaseerde) doelstellingen voor emissiereductie werden goedgekeurd door het Science Based Targets-initiatief (SBTi). Hiermee volgt het bedrijf dus een wereldwijde methodologie voor emissiereductie. Het richt zich daarbij onder andere op het reduceren van Scope 1- en Scope 2-emissies met 42% en Scope 3-emissies met 25% in 2030. Tevens is een SBTi-doelstelling van 50% in Scope 3 voor de toeleveringsketen van Saab vastgesteld voor 2027.

Scope 1- en 2-emissies zijn afkomstig van onder meer testvluchten en diensten, verwarming en koeling van gebouwen en elektriciteitsverbruik. Scope 3-emissies betreffen zakenreizen, goederenvervoer, toeleveringsketen en het gebruik van Saab-producten door klanten. 'Ik ben er echt trots op dat we hierdoor vooroplopen in de branche. Het verkleinen van onze CO2-voetafdruk dringt nu door in al onze bedrijfsactiviteiten', legt Patrik Johansson uit. Eén keer per kwartaal rapporteert Saab over zijn broeikasgasemissies en jaarlijks aan het CDP (voorheen bekend als het Carbon Disclosure Project) om ervoor te zorgen dat de doelstellingen gebaseerd zijn op passende maatregelen.

Nog duurzamer in de toekomst

Kan de sector zijn klimaatimpact werkelijk verminderen naarmate de conflicten toenemen? En zijn de absolute doelstellingen – die zijn vastgesteld in de periode vóór de huidige groei – haalbaar? Zeker een uitdaging, maar volgens de experts van Saab een haalbare kaart mits er transparant wordt gewerkt. Tegenmaatregelen in bijvoorbeeld de toeleveringsketen zijn immers alleen mogelijk wanneer bekend is waar de impact op het milieu plaatsvindt?

Een begin is te maken met de toepassing van nieuwe technologieën. Patrik Johansson is van mening dat klimaatbescherming een langetermijn overeenkomst is en daarom ook als zodanig moet worden behandeld. Zowel binnen de industrie als bij klanten. Zogenaamde overbruggingstechnologieën bieden een tussenoplossing om de huidige situatie beter te maken op weg naar de uiteindelijke oplossing. Denk daarbij aan e-fuels als tussenoplossing naar elektrificatie. Maar ook andere oplossingen zetten zoden aan de dijk: hernieuwbare energie gebruiken, afval verminderen en aandacht voor recycling. Voor zover mogelijk dan, want soms ontbreekt het wettelijk kader. In het geval van vliegtuigen moeten bijvoorbeeld bepaalde onderdelen om redenen van vliegveiligheid uit nieuwe materialen worden vervaardigd.

Richting de toekomst richt Saab zich op drie hoofdgebieden: het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen (1), het verbeteren van de hulpbronnenefficiëntie en de circulaire economie (2) en het uitfaseren van schadelijke stoffen (3). Deze combinatie is nodig omdat er niet één simpele oplossing is om de klimaatproblematiek het hoofd te bieden. Bij Saab kijkt het team ook hoe ze elk bestaand product kunnen aanpassen of efficiënter en robuuster kunnen maken door middel van extra functies. Tegelijkertijd investeert het bedrijf in onderzoek naar nieuwe technologieën, nieuwe materialen met nieuwe mogelijkheden en hoe nieuwe oplossingen fossiele brandstoffen in de toekomst volledig kunnen vervangen.

Het woord is aan de klant: Defensie

De strijdkrachten voelen de groeiende behoefte aan actie, maar handelen nog niet met volle overtuiging vanuit klimaatbescherming. Wellicht omdat er getwijfeld wordt aan de betrouwbaarheid van verduurzaamde producten en hun prestaties? De bescherming van de eigen troepen en van de samenleving in tijden van oorlog, maar ook in tijden van vrede, heeft immers de hoogste prioriteit.

Wellicht een kwestie van tijd, maar de tijd dringt wel. Deskundigen zijn het erover eens dat de defensiesector potentieel heeft. In een studie van Roland Berger uit 2019 werden de voordelen onderzocht die spelers uit de defensie-industrie kunnen ervaren door veranderingen in het milieu. Hierbij werd vastgesteld dat het verminderen van de militaire CO2-footprint gelijktijdig een efficiënter gebruik van hulpbronnen en effectievere operaties mogelijk maakt. Deze 'mindset' zou stevig moeten worden verankerd in de duurzaamheidsstrategie voor de lange termijn van de sector. Eenvoudig om ervoor te zorgen dat decarbonisatie een onderscheidende factor is en niet slechts een noodzakelijk kwaad.

Of we uiteindelijk mondiaal vastgestelde duurzaamheids-doelstellingen – zoals de klimaatneutraliteit van de EU in 2050 of de Race to Zero van de VN – uiteindelijk zullen verwezenlijken, hangt van veel factoren af. Gewapende conflicten, waarvan er momenteel helaas te veel zijn, zijn slecht voor het klimaat. De huidige geopolitieke ontwikkelingen laten echter ook zien dat een sterke defensie-industrie nodig is om samenlevingen te bescher-men en duurzaamheidsinspanningen überhaupt serieus mogelijk te maken. Het is daarom nog belangrijker dat de industrie zich snel aanpast aan het nieuwe raamwerk en haar traditionele tech-nologische pioniersrol toepast op de bescherming van het klimaat.

Het is duidelijk: het slagveld van de toekomst zal er heel anders uitzien. Niet alleen in termen van het milieu, maar ook in termen van technologieën. Beiden kunnen elkaar echter ook aanvullen en van elkaar profiteren, meent Patrik Johansson: "Onze industrie heeft al bewezen dat ze kan groeien en tegelijkertijd de klimaatgevaarlijke emissies kan reduceren. Wij moeten gezamenlijk op deze weg doorgaan. Sneller en moediger worden als het gaat om het investeren in en integreren van nieuwe technologieën en processen. Groene defensie zal niet alleen de toekomst zijn: het zal onze hele sector sterker en veerkrachtiger maken en uiteindelijk zal iedereen hiervan profiteren." ||

Elektrificatie van grotere voertuigen

Urban Mobility Systems is een clean tech engineeringbedrijf dat emissievrije bouwmachines en mobiliteitsoplossingen realiseert. Het bedrijf was onder meer betrokken bij de ontwikkeling van de ge-elektrificeerde Fennek (E-Fennek) en stond ook op de Geniedag met verschillende oplossingen die aantonen dat ook grote voertuigen probleemloos zijn te elektrificeren.

UMS is opgericht in 2016 door Lars Kool en nog steeds OEM-leverancier van emissievrije aandrijflijnen voor de elektrificatie van bouwmachines en voertuigen. Daarbij ligt een focus op serieproductie en klanten als OEM's, distributeurs en wagenparkeigenaren.

Elektrificatie

Om verschillende redenen heeft elektrificatie de volle aandacht. Een van de belangrijkste redenen is de klimaatcrisis die wereldwijd vraagt om het verminderen van de CO2 uitstoot. Omdat transport over weg, water en door de lucht hieraan een relatief grote bijdrage levert, is elektrificatie van juist deze voer- en vaartuigen van belang. Voor specifiek genisten is ook het lage geluidsniveau en de afwezigheid van emissies een onderscheidend operationeel voordeel.

Inmiddels kijkt niemand meer op van een elektrische personenauto, maar grotere voertuigen die elektrisch rijden zijn nog altijd geen gemeengoed. Bij het onderzoek naar de E-Fennek kwam bijvoorbeeld naar voren dat de tijd op zich nog niet rijp is om deze verkenningsvoertuigen te elektrificeren. Daarvoor zijn de eisen die een voertuig met zijn specifieke eisen stelt aan de aandrijving net wat te hoog en lijkt hybride vooralsnog een betere oplossing. Voor de wat meer standaard voertuigen – zoals vrachtwagens, bussen, bouwmachines enzovoorts – lijkt elektrificatie inmiddels wel mogelijk te zijn. UMS is hierin een voortrekker met succesvolle projecten die al jaren geleden zijn opgeleverd.

Programma

De bedrijfsactiviteiten van UMS richten zich grofweg op Heavy Duty, transport, laadinfrastructuur maar ook veiligheid en training.

Heavy duty

De heavy duty oplossingen zijn afgestemd op grote voertuigen die onder meer in de (bos)bouw worden toegepast. Daarbij kan UMS ook bestaande voertuigen ombouwen wat betekent dat de traditionele dieselmotor wordt vervangen door een uniek verwisselbaar LFP-accupakket van 130 – 200 kWh. Dit is relatief bijzonder omdat deze voertuigen hier oorspronkelijk

niet voor ontworpen zijn. Het geeft echter de mogelijkheid om een bestaand – en kapitaalintensief – wagenpark grotendeels emissievrij te maken.

Transport
UMS biedt een breed inzetbaar concept voor uiteenlopende toepassingen van 3,5 tot 50+ tons zero-emissievervoer.

Laadinfrastructuur
Zoals ook elders in de Promotor is te lezen, zijn opslag- en laadmogelijkheden cruciaal voor het welslagen van het elektrificeren van voertuigen. Ook dit deel beheerst UMS met een selectie van verschillende opladers en verwisselbare LFP-accupakketten.

Veiligheid en training
Tot slot is training en opleiding een niet te onderschatten hoofdstuk van elektrificatie. Genisten zijn van oudsher gewend om aan voertuigen te sleutelen met brandstofmotoren (diesel). Een elektrisch voertuig werkt echter met hoge spanningen wat betekent dat veiligheid een andere betekenis krijgt. Onder hoogspanning komen te staan betekent immers al snel einde oefening.

Tijdens deze trainingen wordt onder meer ingegaan op de NEN 9140 (norm die zich richt op nieuwe elektrische installaties) die verschillende eisen stelt aan het kennis- en vaardigheidsniveau van monteurs. Zo moeten zij de voertuigen veilig kunnen afschakelen (en dat is meer dan 'de stekker eruit') maar óók weten hoe veilig werken mogelijk is wanneer het noodzakelijk is om toch spanning te hebben om verschillende functies te testen. Ook brandveiligheid en het blussen van accubranden – wat niet eenvoudig is – komen tijdens de trainingen aan de orde.

Samenwerken
UMS werkt nauw samen met OEM's zoals Hyundai, DAF, Liebherr en Bobcat waarbij de bedrijven hun kennis onderling delen en gebruiken om elektrificatie van voertuigen zo snel mogelijk op te schalen. De samenwerking geldt eveneens voor het technische middelbaar onderwijs- en hoger onderwijs-opleiders zoals ROC's en de HAN University of Applied Sciences.

Als lid van de brancheorganisatie BMWT levert UMS bovendien toegevoegde waarde op het gebied van kennis, training en het fungeren als klankbord voor onafhankelijk inzicht en advies. Door haar expertise op het vlak van batterij-elektrische systemen wordt het bedrijf regelmatig gevraagd om mee te denken met toonaangevende fabrikanten en importeurs. ||

VOOR ONAFHANKELIJK INZICHT EN ADVIES

Hamer

UW SPECIALIST IN LAADPALEN

Hamer is een familiebedrijf dat sinds 1938 bestaat. Onze kernactiviteit is techniek; technische installaties en de hieraan verwante technische dienstverlening. Wij ontwerpen, installeren en onderhouden. Wij doen alles vanuit een servicegerichte en daadkrachtige organisatie met aandacht voor klanten, voor veiligheid en zorg voor het milieu.

Bent u op zoek naar een partij die u het complete pakket kan aanbieden voor het plaatsen van laadpalen/snelladers tot 350 kW? Dankzij onze nauwe samenwerking met verschillende leveranciers kunt u kiezen uit een breed scala aan laadpalen en snelladers van diverse merken. Onze samenwerkingspartners leveren de apparatuur en wij verzorgen het installatiewerk, het civiele werk en aanpassing van uw nutsvoorziening.

Onderhoud

Inmiddels hebben we al zo veel AC en DC laders geplaatst dat wij bij Hamer als geen ander weten hoe belangrijk onderhoud is. Voor opdrachtgevers in heel Nederland nemen wij zowel preventief als correctief onderhoud van laadpalen voor onze rekening. U heeft één aanspreekpunt, dat zijn wij.

Wilt u ook serieuze stappen zetten in de energietransitie? Neem vandaag nog contact met ons op. Wij staan klaar om de diverse mogelijkheden met u te bespreken.

info@hamer.net | 055 577 7200

onderdeel van de FOJA GROEP

Stadhoudersmolenweg 23 , 7317 AV Apeldoorn | www.hamer.net

Hamer

EMPA-CONGRES 2023

ZWEIDLEN ZWITSERLAND

Dit jaar is het jaarlijkse congres van de *European Military Press Association* (EMPA), waarbij de Promotor is aangesloten, gehouden in Zweidlen, bij Zurich in Zwitserland.
Wij waren dit jaar te gast bij de Zwitserse afdeling van de EMPA. De Nederlandse delegatie bestond ook nu weer uit vijf personen. Helaas hebben drie collega's zich op het laatste ogenblik moeten afmelden.

Tekst || Redactie

Andreas Hess, de hoofdredacteur van het Zwitserse Militaire tijdschrift *Schweitzer Soldat*, trad op als gastheer. Hij had met zijn team voor de deelnemers een vierdaags programma georganiseerd waarbij, naast het EMPA-congres met de uitreiking van de *awards* het bezoek aan de tentoonstelling '*Connected*' het hoogtepunt was. Jammer genoeg heeft de Promotor ook dit jaar geen award gewonnen, maar tussen alle voltijd redacties en persvertegenwoordigers zijn we wederom in de middenmoot geëindigd, wat voor onze vrijwillige redactie zeker niet misstaat.

Fake news

Het programma begon ditmaal niet met de gebruikelijke '*ice-breaker*' maar meteen met de eerste drie lezingen. De eerst lezing betrof *fake news*, waarbij de gastspreker Ikol Daniel Saxer uitleg gaf over hoe hij met zijn mensen tot op het niveau van bataljonsoefeningen direct inspringt op (bewust) foute berichtgevingen in de media. Vaak zijn zij in staat om binnen een uur te zorgen dat berichten aangepast worden. Hiermee bereiken ze een waarheidsgetrouw beeld van 85%! De overige 15% betreft bewuste foute berichtgeving door veelal tegenstanders van het leger waar zij geen aandacht aan besteden.

De tweede lezing door Dr. Phil. I. Fritz Kälin ging over de huidige uitdagingen voor de militaire pers vanwege de vele berichten vanuit het oosten van Europa. Welke berichten zijn waar en welke niet? Welke zijn gemanipuleerd, al dan niet met AI en welke zijn niet 'bewerkt'? Leuke bijkomstigheid is dan dat Zwitserland geen lid is van de NAVO….

In de afsluitende lezing door de firma DIEHL Defense, één van de sponsors, ging de spreker in op de Russische dreiging van *medium-range air defense* en wat er mogelijk tegen te doen is. Voor velen, vaak niet militairen, een eyeopener.

Daniel Saxer: Fake News

Fritz Kälin: Waar of niet

DIEHL: Medium range air defense

Awards

De jaarlijks *awards* zijn tijdens de receptie aan het eind van de dag uitgereikt Dit jaar werden *awards* toegekend voor het beste artikel, de beste foto of de beste video. De award voor beste social media is vanwege te weinig aanmeldingen niet uitgereikt.
Zoals aangegeven is de Promotor ook dit jaar niet in de prijzen gevallen. Dit is zeker geen schande, omdat voor bijna alle bladen vele personen full time in een redactie werken of beroepsmatig bezig zijn met het maken van foto's of video's. Terwijl wij van de Promotor het vrijwillig in onze eigen tijd doen.

European Military Press Association

De EMPA is in 1977 als een vereniging in Rome (Italië) opgericht en telt meer dan 100 leden uit 20 landen. De EMPA is een vereniging voor hoofdredacteuren en directeuren van militaire tijdschriften en de schrijvende- en fotograferende militaire pers. Zij richten zich op militair gerelateerde publicaties op het gebied van veiligheids- en defensiebeleid in Europa van zowel nationaal- als Europees belang. Dit betreft zowel de schrijvende- als audiovisuele media.

Receptie uitreiking awards

EMPA biedt haar leden een forum voor informatie en communicatie, de uitwisseling van ervaringen en uitwisseling van media.

Het gedachtengoed van de EMPA

Bij het vervullen van haar taken neemt EMPA het basisidee van de Raad van Europa over, die in 1949 werd opgericht. „Het doel is het bewerkstelligen van een grotere eenheid en het uitdragen van de idealen en principes van het gemeenschappelijk Europees erfgoed alsmede de politieke, economische en sociale vooruitgang.

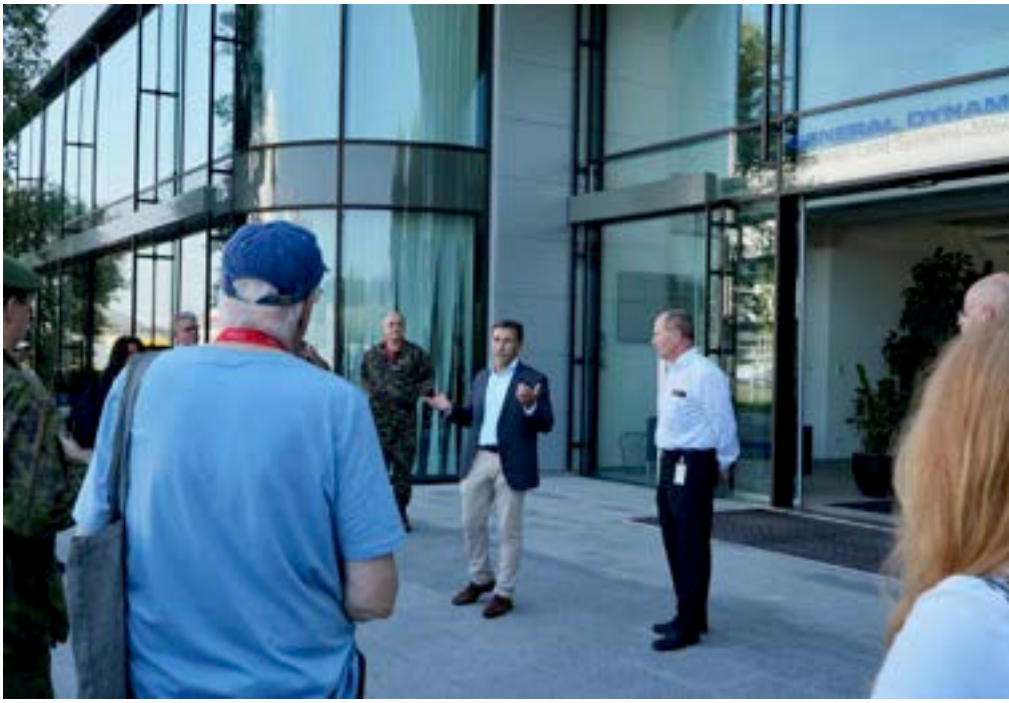
Deze doelen worden bereikt door overleg, overeenkomsten en samenwerking op het gebied van economische, sociaal-culturele, wetenschappelijke, juridische en bestuurlijke zaken, alsmede door behoud en verwezenlijking van mensenrechten en fundamentele vrijheden. Ingebed in het idee van een gemeenschappelijk Europa, wil de EMPA een forum zijn voor de permanente uitwisseling van ideeën tussen militaire journalisten en mediavertegenwoordigers alsook bijdragen aan het versterken van vrede in vrijheid en ervoor zorgen dat veiligheid en defensie onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn".

EMPA-doelen

- Het ondersteunen van het werk van de leden;
- Het bevorderen van contacten tussen haar leden;
- De mogelijkheden bieden voor informatie-uitwisseling;
- Het bieden van hulp bij het verkrijgen van toegang tot buitenlandse militaire informatie;
- Het uitdragen van het begrip voor het veiligheidsbeleid en algemeen beleid van andere landen;
- Het promoten van de kennis van de krijgsmacht;
- Het organiseren of ondersteunen van gemeenschappelijke evenementen.

Sponsor

Een EMPA-congres kan niet worden georganiseerd zonder sponsors.
Het ene jaar een saaie lezing, het andere jaar een actief programma. Zo ook het fabrieks- en demoterrein bezoek bij General Dynamics European Lands Systems (GDELS) MOWAG in Tägerwilen/Kreuzlingen. Dhr. Urs Engeli gaf een bedrijfspresentatie waarbij ook aandacht was voor het conflict in Oekraïne. Op het demoterrein werd het gezelschap verrast met demo's op de testbanen en in de waterbak. Als *rivercrossing*-man is het ervaren van een amfibisch gepantserd personeelswielvoertuig toch wel iets waar je warm van wordt.
Als je daarna op de testbaan andere prestaties mag aanschouwen neem je de hitte van de dag voor lief.



Ontvangst bij GDELS MOWAG

Indrukwekkend voertuig. De camo kan beter

Amfibisch. Een gemis in Nederland

Een hellingproef van 60%

Persconferentie Korpscommandant

Open dag, CONNECTED. Herkenbaar

Connected

Een ander hoogtepunt van het congres was het bezoek aan de *Swiss Army Exhibition CONNECTED*, in Kloten op de *Bülach Weapons Range.*

Het Zwitserse leger had deze dag groot nieuws te melden. De dag dat er voor het eerst in jaren weer een hele grote open dag werd gehouden. De open dag werd voorafgegaan door een VIP-dag waar wij welkom werden geheten. Naast een korte rondleiding langs met name het innovatie paviljoen kon ik het niet laten om de Genie uitgebreid te bezoeken. Alle elementen van de Genie werden getoond. Goede gesprekken met de gebruikers, onderofficieren en soldaten, over voor- en nadelen van bijvoorbeeld hun brugslagmiddelen leverde interessante inzichten op.

Het legsysteem van de Dry Support Bridge

Kort na het middaguur mochten vijf EMPA-members, ik was een van de gelukkigen, aansluiten bij de live persconferentie van de Korpscommandant waarin hij een verdubbeling van het budget aankondigde. Van 0,5 naar 1% van het BNP. Later die dag presenteerde hij dit samen met zijn ondercommandanten aan, naar ik schat, 2000 officieren in een goed geregisseerde drie uur durende show. Wat deze dag opviel was de motivatie van iedereen. Van hoog tot laag. Een motivatie die voortkomt uit het militie-systeem.

Een nieuw communicatiesysteem

Militieleger

Een van de belangrijkste fundamenten van de Zwitserse democratie is het militiesysteem. In een paar woorden samengevat betekent het dat de burgers de staat maken, vormen én controleren. Wat op lokaal niveau is begonnen in de kantons, is in een eeuwenlang proces uitgemond in het militie-system. In dit systeem nemen burgers tegen (relatief) lage vergoedingen, of vrijwillig, deel aan de publieke taak op gemeentelijke, kantonnale of federale niveaus. Het militiewerk onderscheidt zich van vrijwilligerswerk in verenigingen, clubs, scholen of soortgelijke organisaties. Militiewerk is altijd een deeltijdactiviteit voor de staat. Het bevordert en versterkt de samenwerking op lokaal niveau. Deze samenwerkingscultuur helpt de afstand tussen de politieke elite en de burgerij te verkleinen. Het gaat om een breed scala aan overheidsactiviteiten, in de nationale, kantonnale of gemeentelijke parlementen of (gemeente) besturen en diverse organisaties, zoals het leger.

Het Zwitserse leger, officieel de Zwitserse Strijdkrachten (Duits: Schweizer Armee, Frans: Armée Suisse, Italiaans: Esercito Svizzero, Reto-Romaans: Armada Svizra), bestaat uit twee onderdelen, de landmacht en de luchtmacht.

Omdat Zwitserland binnen zijn grenzen geen wateren van groot strategisch belang heeft, heeft het land geen marine, maar wel een soort kustwacht die op bepaalde meren patrouilleert. Het Zwitserse leger houdt het midden tussen een militie en een doorsnee leger. De inzet van het Zwitserse leger is door de geschiedenis heen steeds verbonden geweest met de neutraliteit van Zwitserland.

Mannen en binnenkort ook vrouwen, die nu vrijwillig dienst kunnen nemen, hebben vanaf hun 18e levensjaar een verplichte militaire diensttijd. Na die tijd zijn er nog jarenlang verplichte oefenweken. Zwitserland heeft om deze reden op papier een van de grootste legers van Europa.
Tijdens de Koude Oorlog telde het leger zo'n 500.000 man. Tegenwoordig teruggebracht tot ongeveer 200.000. Wat de huidige verdubbeling van het defensiebudget voor dit aantal gaat betekenen is nog onduidelijk. Dit systeem versterkt ook de eendracht in het land: in het leger ontmoeten burgers van de vier officiële Zwitserse talen, vele dialecten en culturen elkaar. ||

Ook Zwitserland heeft een nieuwe mattenlegger

CAT M319

MOBIELE GRAAFMACHINE

DE CAT® MOBIELE GRAAFMACHINE, VEELZIJDIGER DAN OOIT TEVOREN!

De CAT M319 mobiele graafmachine is uniek in zijn soort door zijn compacte radius in combinatie met zijn zware gewicht van bijna 20-ton. Hierdoor is deze mobiele krachtpatser geschikt voor werken op plaatsen met beperkte ruimte. Met meer graafkracht en een hoger zwenkkoppel biedt de CAT M319 alles wat je nodig hebt om de klus snel en efficiënt te klaren. Lage onderhoudskosten, langere onderhoudsintervallen en een lager brandstofverbruik zorgen samen voor lage bedrijfskosten.

www.pon-cat.com

ORIËNTEREN EN NAVIGEREN

Wat is het en hoe is het ontstaan

Tekst || Sgt Marvin Boot, LO&SGP Brederodekazerne

Oriëntatielopen is een uitdagende sport, waarbij de sporter zo snel mogelijk en in de juiste volgorde een route langs diverse controlepunten af moet leggen. Hierbij maakt de oriëntatieloper gebruik van een gedetailleerde kaart die bij de start ontvangen wordt. Afhankelijk van de discipline vinden de wedstrijden plaats in het bos (*forest*), in een stad of op een kazerne (*urban*).
Deze sport vereist niet alleen fysieke fitheid, maar ook een scherpe geest, navigatievaardigheden en het vermogen om beslissingen te nemen onder druk. Op het eerste gezicht lijkt sportorientatie misschien mijlenver verwijderd van militair operationeel navigeren, maar bij nader inzien zijn er opvallende overeenkomsten en parallellen tussen deze twee disciplines.

De term 'oriëntatielopen' werd voor het eerst gebruikt in 1886 op de Zweedse Militaire Academie Kalberg, waar cadetten tijdens hun militaire opleiding moesten navigeren door onbekend terrein met gebruik van kaart en kompas. Uiteindelijk groeide de navigatie-oefening uit tot een competitieve sport voor militairen en werd in 1897 de eerste civiele wedstrijd in Noorwegen georganiseerd.

De Zweedse majoor Ernst Killander organiseerde aan het einde van de Eerste Wereldoorlog de eerste grote internationale wedstrijd. Hij wordt nog steeds gezien als de grondlegger van de basisprincipes van het oriëntatielopen.
Na de Tweede Wereldoorlog breidde de sport zich vanuit Scandinavië verder uit naar Europa, Noord-Amerika, Australië en Azië. Uiteindelijk werd in 1961 de *International Orienteering Federation* (IOF) opgericht en sinds 1982 bestaat de Nederlandse Oriëntatieloop Bond (NOLB). In veel landen is de sport mateloos populair en worden er, in de verschillende disciplines, wereldkampioenschappen georganiseerd.

Basistechnieken

Om goed te kunnen oriënteren zijn er enkele basistechnieken die toegepast moeten worden. Daarnaast zijn er technieken die situationeel ingezet kunnen worden. Denk hierbij aan het type loper (fysiek of juist technisch sterk), in wat voor terrein de wedstrijd plaatsvindt of in welke fase van de wedstrijd men zit. Oriënteren van A naar B is altijd een combinatie van verschillende technieken. De onderstaande technieken zijn niet alleen toepasbaar voor het oriëntatielopen als sport. Tijdens het operationeel kaartlezen en navigeren zijn eigenlijk al deze technieken in te zetten.

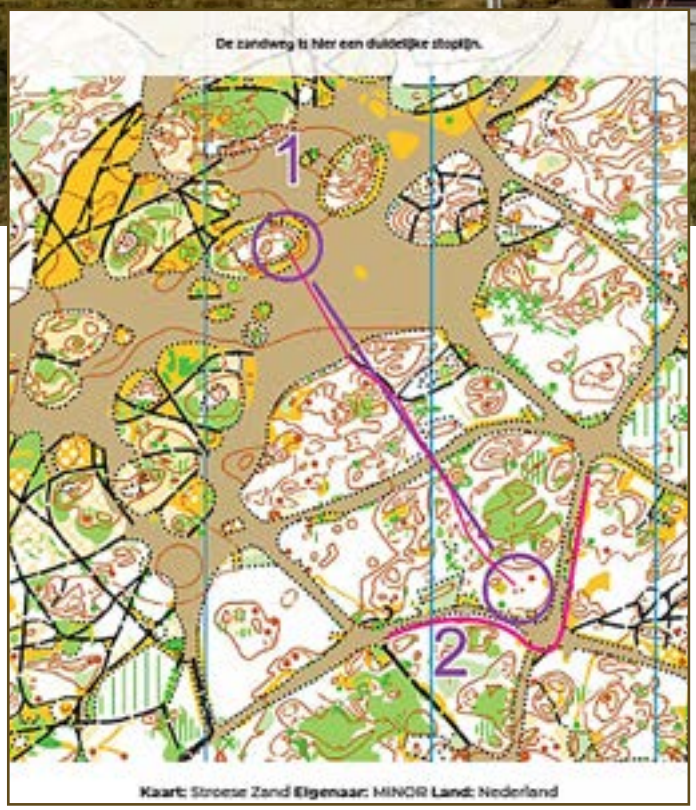
Basistechnieken:
- Routekeuze
- Aanvalspunt
- Stoplijn
- Controlepunten
- Optionele technieken:
- *Handrailing*
- *Aiming Off*
- Stappen tellen
- Stoplicht methode
- Simplificatie

Routekeuze:
De kortste route is niet altijd de snelste route. Het bepalen van de juiste route is vaak ook heel persoonlijk en verschilt van loper tot loper. De ene loper is erg sterk dwars door het bos en een andere loper heeft meer loopsnelheid op de weg en kan dus beter via de paden (om)lopen.
Een oriëntatieloper kan pas aan een 'been' beginnen als hij een routekeuze naar de volgende post heeft gemaakt, want dit is het basisplan dat nodig is om de volgende post te vinden.

Aanvalspunt:
Een aanvalspunt is een heel markant object in het terrein dat als laatste herkenbare punt dient in de navigatie naar de post. Een aanvalspunt kan bijvoorbeeld zijn: een kruispunt van wegen, een gebouw, een speciale boom, maar evengoed een kuil, heuveltje of een hoek van een hekwerk.

Stoplijn:
Een stoplijn is een duidelijk (lijn)object achter de post. Wanneer de loper zijn stoplijn tegenkomt, weet hij dat hij te ver is en terug moet oriënteren om de post te vinden. Aangezien u een puntobject zoals een kuil of boom gemakkelijk kunt missen, doet u er verstandig aan om een lijnobject te kiezen. Dit kan een weg zijn, maar even goed een sloot, omheining, cultuurgrens of de rand van een open gebied.

Controlepunten:
Controlepunten zijn heel belangrijk voor de route naar de volgende post. Het principe is dat men het 'been' tussen de posten opdeelt in verschillende kleine stukken. Op die manier loopt men van herkennings-naar herkenningspunt, om uiteindelijk bij de post uit te komen.

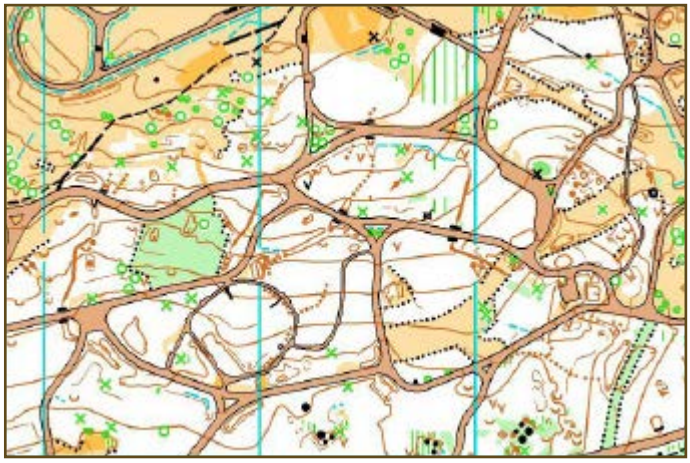


Het eerste herkenningspunt van een 'been' is een duidelijk object dicht bij de vorige post om te kijken of er in de juiste richting vertrokken wordt (combinatie kompas en herkenningspunt). Onderweg naar het volgende controlepunt gebruikt de loper duidelijke kenmerken in het terrein als herkenningspunten. Het laatste herkenningspunt is het aanvalspunt.
Verlies geen tijd met het zoeken naar herkenningspunten die u waarschijnlijk toch niet kunt zien in het terrein!

Hoe kies je een controlepunt?
Voor de loper is het zaak om opvallende objecten te onderkennen en te gebruiken als herkenningspunt. Als het bos (en dus ook de kaart) bijvoorbeeld bezaaid is met boomstronken, dan is het beter geen boomstronk als herkenningspunt te gebruiken. Staat er echter maar 1 boomstronk op de kaart, dan kan deze wel als herkenningspunt gebruikt worden. Dit geldt ook voor wegen en paden. Als er veel kleine kronkelpaadjes op de kaart staan kunnen deze voor verwarring zorgen.

De verschillen en gelijkenissen tussen sport oriëntatielopen en operationeel navigeren.

Beide disciplines vereisen snelle besluitvorming. In sportoriëntatie moeten deelnemers onder druk de juiste beslissingen nemen



over hun route en navigatie. In militaire situaties kunnen beslissingen het verschil maken tussen succes en mislukking en het vermogen om helder te denken onder stress is in die situaties van levensbelang.

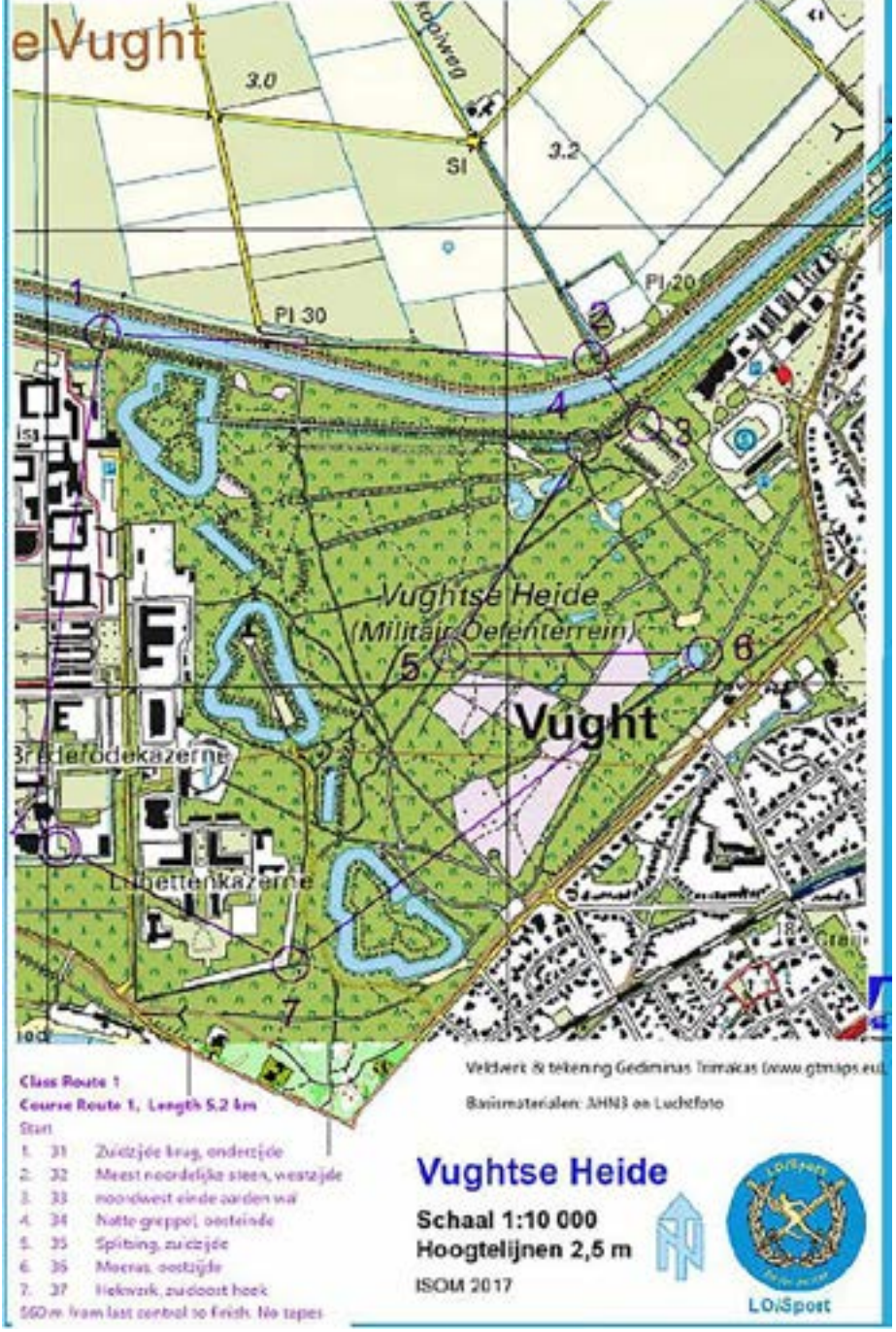
Bij het navigeren in een militaire context moeten er vaak extra afwegingen gemaakt worden in het tactische aspect. Zo is de kortste of snelste routekeuze ineens minder interessant omdat je onderweg bijvoorbeeld niet gezien mag worden. Meestal wordt er verplaatst op een ander type kaart met een andere kleurstelling en andere schaal.

Het trainen van operationeel kaartlezen en navigeren

Door de militair in zijn doorlopende leerlijn, onder variërende omstandigheden, veelvuldig kennis te laten maken met verschillende soorten kaarten, navigatietechnieken en organisatievormen zal hij steeds bekwamer worden in het interpreteren van een kaart, de route en zijn omgeving. Hierbij geldt het aloude adagium: 'Meer zweet, minder bloed!'

Bij vrijwel elke sportgroep in het land is opgeleid personeel aanwezig die eenheden kunnen assisteren bij het trainen van kaartlezen en navigeren. Gaat uw eenheid naar een reliëfrijk gebied? Dan kan de LO&S-sportinstructeur specifieke trainingen verzorgen in het leren lezen en in het voordeel gebruiken van hoogtelijnen. Verplaatst uw eenheid vooral in een voertuig over paden? Ook daar kan de LO&S-sportinstructeur specifieke oefenvormen voor uitwerken. Dit kan op verschillende kaarttypes, afhankelijk van de eenheidsdoelstelling.

Indien er geen eenheidsdoelstelling is maar u wel geïnteresseerd bent, kunt u ook terecht bij de sportgroep op uw kazerne. Bijna iedere sportgroep heeft een postennet op de kazerne en/of het oefenterrein. Hier kunt u verder kennismaken met, of het verbeteren van, uw oriëntatie vaardigheden. ||



VETERANEN

OPGEDRAGEN AAN ALLE VETERANEN DIE GEDIEND HEBBEN IN EEN VAN DE MISSIEGEBIEDEN.

LAAT DIT BOEK EEN INSPIRATIE ZIJN VOOR DEGENEN DIE HUN VERHAAL NOG NIET VERTELD HEBBEN.

Recent ben ik in mijn gemeente betrokken geraakt bij veteranenzaken. Tijdens een gesprek op het gemeentehuis over een witte-anjerperkje met een medeveteraan, wethouder en enkele raadsleden schoof ook een fotograaf aan.

Tekst || Redactie

Paul de Graaff introduceerde zich als: "Geen veteraan, maar de auteur van het boek Veteranen." Na een korte intro over het tot stand komen van het boek bleek zijn betrokkenheid met veteranen en was mijn interesse snel gewekt. Blij met zijn deelname in het team, vanwege zijn visie op veteranen in de maatschappij en zijn creatieve blik op de mogelijke locatie van het perkje, bedacht ik mij ter plekke dat dit boek niet in mijn boekenkast mag ontbreken.

Veteranen zijn alle (oud-)militairen met de Nederlandse nationaliteit die het Koninkrijk dienden in oorlogsomstandigheden. Of daarmee overeenkomende situaties, zoals vredesmissies in internationaal verband. Denk daarbij aan de Tweede Wereldoorlog en de oorlogen in voormalig Nederlands-Indië en Nieuw-Guinea. Maar ook aan de missies in bijvoorbeeld Cambodja, Ethiopië, Angola, Haïti en voormalig Joegoslavië. Ook personeel van het voormalig Koninklijk Nederlandsch-Indisch Leger (KNIL) en het vaarplichtig koopvaardijpersoneel uit de Tweede Wereldoorlog is veteraan.

Rond 1970 komt het oorlogstrauma, overgehouden aan de tweede wereldoorlog, bij de vader van Paul naar boven. In het 'ten geleide' beschrijft hij pakkend hoe dat, tot het tot stand komen van dit bijzondere boek heeft geleid. Het zijn de verrassende gesprekken met steeds meer veteranen waardoor hij, zoals hij schrijft, veel te laat, inzicht heeft gekregen. Verrassende gesprekken die tot de openhartige verhalen hebben geleid die bij elke foto zijn gepubliceerd, of is het andersom?
Al met al heeft het ongeveer 12 jaar geduurd, om van het eerste idee, tot het moment dat het boek verscheen, wat nu in mijn boekenkast staat. Meer dan 100 foto's en verhalen. Als genist zou je denken dat er misschien wat meer geniecollega's in hadden mogen staan maar dat vervalt direct wanneer je het eerste verhaal over de ervaringen in de operatiekamer hebt gelezen.

Laat hun openhartigheid een voorbeeld zijn voor de veteranen die hun herinneringen wegstoppen.

Het grootformaat gebonden boek is van hoge kwaliteit. Bijzonder is de combinatie van het verhaal van de veteraan met zijn of haar portretfoto. In eerste instantie denk je dat de portretfoto's, allen in zwarte kleding gefotografeerd, uitdrukkingsloos zijn. Niets in minder waar. Wanneer je het verhaal van de veteraan leest krijgt het gezicht plots wel degelijk emotie. Klasse!

Bijzonder te vermelden is dat het boek niet tot stand is gekomen met het Veteraneninstituut.
Alle verhalen zijn niet 'gefilterd' en dus puur. Brigadegeneraal Hoefsloot heeft, als directeur bestuurder van het Nederlandse Veteraneninstituut, wel een keurige inleiding geschreven in navolging van het voorwoord door generaal b.d. Van Uhm. Het boek is via de boekhandel of verschillende websites verkrijgbaar en kost €35. ||

Hulp nodig?

Militairen die op uitzending zijn geweest verdienen erkenning en respect. En daarmee ook zorg als ze die nodig hebben. Gelukkig gaat het met de meeste veteranen goed. Als dat niet zo is biedt Defensie hulp bij de verwerking van lichamelijke of psychische klachten. Een deel van de veteranen met gezondheidsklachten heeft professionele hulp nodig. Hiervoor kunnen zij in eerste instantie terecht bij de (huis)arts en het Veteranenloket.
Het Veteranenloket is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar. Bel 088 334 00 00 of stuur een e-mail naar info@veteranenloket.nl.

VGOO CONTACTDAG
INCLUSIEF DE ALV, 2023

Ook dit jaar heeft de vereniging de VGOO-Contactdag, inclusief de Algemene Ledenvergadering (ALV), georganiseerd. Dit jaarlijks terugkerend fenomeen is altijd een gezellige samenkomst van leden met partners. De Contactdag wordt meestal gehouden op een buitenlocatie en zo ook dit jaar. We zijn neergestreken in het pittoreske Drimmelen. Hier zijn we, helaas met triest weer, aan boord gestapt van de Zilvermeeuw 5 van de Firma Zilvermeeuw Rondvaarten.

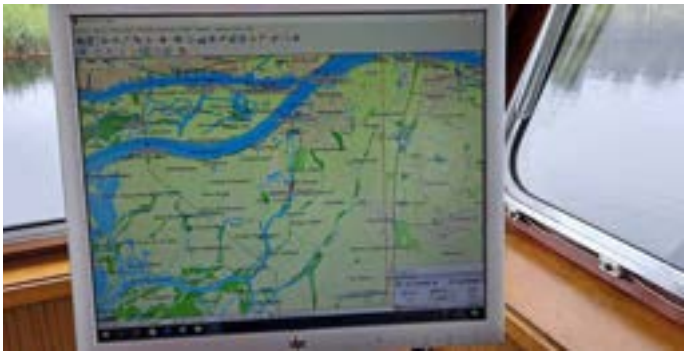
Tekst || Sm Paul Rila / opc stafwachtpel (dienjaar) Staf 43 Mechbrig

Toen iedereen aan boord was, op een enkele collega na die wat navigatieperikelen had, gingen de trossen los en zijn we begonnen aan de rondvaart. In dit geval was het echt een rondvaart, omdat we vanuit Drimmelen via de Biesbosch-wateren met bijzondere namen zoals het 'Bovenste Gat van het Zand' en het 'Gat van Paulus' (geen relatie ☺) noordwaarts voeren.

Bij aankomst aan boord schreef iedereen zich in bij het organisatiecomité om vervolgens, vanwege de ietwat vochtige omstandigheden, op het bovendek plaats te nemen en alvast te genieten van een kop koffie of iets anders.

Onderweg op de route heeft de voorzitter de bijeenkomst geopend en daarna heeft ondergetekende enkele huishoudelijke mededelingen gedaan. Hierna kon er worden gewerkt aan de innerlijke mens met een uitgebreid lunchbuffet met een toepasselijke Genienaam: 'Beverlunch'.

Tijdens de opstart en aanverwante activiteiten zijn we gaan varen via de werkende schutsluis, met gaten in de deuren? Bij de Biesboschhaven zijn we de Nieuwe Merwede opgevaren om vervolgens linksaf de Beneden Merwede op te gaan. Ondertussen werd er door de kapitein op sommige locaties extra informatie gegeven en zijn de voorbereidingen gemaakt voor het uitvoeren van de Algemene Ledenvergadering van 2023.



De dames, en 1 mannelijke partner, mochten zich tijdens de ALV, onder het genot van een aantal lekkere borrelplanken, op het bovendek vermaken met de rest van de route. De zon liet zich af en toe zien, wat gelijk werd gezien als een uitnodiging om te genieten van de omgeving op het open gedeelte van het bovendek. Beneden werd ondertussen het eerste deel van de ALV uitgevoerd en zijn enkele vraagstukken behandeld. Zie de notulen voor verdere informatie.

Daan Janse heeft tijdens de vergadering de organisatie speciaal bedankt omdat wij op zijn verjaardag de rondvaart precies langs zijn geboorteplaats Dordrecht hebben laten varen. Wij van de organisatie hebben natuurlijk oog voor het kleinste detail, dus graag gedaan Daan! ☺

Tijdens de ALV-pauze hebben wij genoten van de restanten op de borrelplanken en heeft de kiescommissie de jaarlijkse verkiezingen voor de aftredende en herkiesbare bestuursleden behandeld en afgerond. Van twee lang zittende bestuursleden werd afscheid genomen. Als eerste van Jan Wedman. Hij is jarenlang onze webmaster geweest. En vervolgens van Herman Jochems. Hij was de 'multitool externe vertegenwoordiging van de VGOO' en had als VGOO-bestuurder zitting in de besturen van de Geschiedschrijving Genie, de Historische Genie Verzameling en Vrienden van het Regiment Genietroepen. De herkiesbare leden werden met overmacht herkozen, waarna het tweede deel van de vergadering werd behandeld.

Rond 17.00 uur werd er afgerond en konden we op het bovendek nog even genieten van de laatste zonnestralen en de omgeving.

Ondertussen werd door het boordpersoneel het dinerbuffet in orde gebracht en werden de laatste zaken van de vergadering opgeruimd.

Voordat wij wilden beginnen met het diner, werd door onze voorzitter, Daniel de Groot nog even om aandacht gevraagd. Hij wilde namelijk de overeenkomst met de nieuwe drukker van de Promotor kracht bijzetten door de overeenkomst die tijdens de vergadering was behandeld publiekelijk te ondertekenen. Tevens werd het jubileumboek 'Sodeju, 275 Genie' cadeau gedaan.

Rond 17.15 uur werd het 'sein veilig' gegeven en werd het buffet geopend door de oudst aanwezige onderofficier, onze voormalige hoffotograaf en erelid Bernard Oude Nijhuis.
Er was keuze uit velerlei koude en warme gerechten en men had gerekend op veel honger bij de aanwezigen, want de lege schalen werden meteen weer aangevuld. Nadat iedereen zijn buikje had rond gegeten was het te hopen dat men nog een klein plekje had overgelaten voor het dessert.

Ondertussen waren we v.w.b. de vaarroute weer aangekomen in de Biesbosch en hebben we over watertjes gevaren waar navigatie en stuurmanskunst een pre zijn. De snelheid lag dan ook lager als daarvoor, waardoor er op sommige plaatsen voldoende tijd was voor het maken van mooie plaatjes. En als sluitstuk, voordat we richting Drimmelen zouden varen, maakten we een 360 graden manoeuvre om weer op de route te komen.
Voor de verandering had de organisatie dit jaar gekozen voor een extra feestelijkheid, dus werd er na het reguliere dinerbuffet ruimte gemaakt voor het dessertbuffet. Veelal bestond dit uit ijsachtige gerechten die naar gelang de avond vorderde iets smolten en dus makkelijker op het bord te scheppen waren.
En zoals het een goed opgevoede genist betaamd, werden alle borden en schalen praktisch leeg achter gelaten.

De Contactdag liep op zijn einde en toevalligerwijs kwam ook de haven van Drimmelen weer in zicht. Omdat op dat moment het weer van licht zonnig was ingeruild voor horizontale effectregen heeft de organisatie ervoor gekozen om de geplande groepsfoto maar te laten voor wat het was en deze door te schuiven naar een volgende Contactdag.
Na het aanmeren mochten de leden de boot verlaten om weer vaste grond onder de voeten te krijgen. De aanwezige leden van het bestuur hebben daarna nog even van de mogelijkheid gebruik gemaakt om een korte evaluatie te houden. Tevens werd de crew van de boot bedankt voor de goede zorgen. Dit werd kracht bijgezet door het overhandigen van een VGOO-schildje.

Hierna is iedereen huiswaarts gekeerd, of, via een B&B of caravan, sommigen pas een dag later.
Op naar de volgende Contactdag in 2024!

GOUDEN MEDAILLE SANDER VAN OPHOVEN

Op uitnodiging van generaal R. Eimers-van Nes van het 1(German/Netherlands) Corps, is de secretaris namens de VGOO op 30 oktober op bezoek geweest bij de uitreiking van de Gouden Medaille aan adjudant Sander van Ophoven.

Tekst || Sm Henk de Vries

Eigenlijk zou deze uitreiking al op 1 juni j.l. hebben moet plaatsvinden. Dat was vanwege privéomstandigheden niet mogelijk.

Tijdens een buitgewoon appèl op de Prins Claus kaserne in Münster werd de gouden medaille voor het front van de aangetreden militairen opgespeld bij Sander. Na het opspelden ging de generaal kort in op de geschiedenis van de medaille en op de lange en gevarieerde militaire loopbaan van Sander. Voor het einde van de ceremonie werd de partner van Sander, Myriam naar voren geroepen om ook haar te roemen. Want zonder een goed thuisfront kan de militair niet goed functioneren. Op verzoek van Sander kreeg ze dan ook de kleine Gouden Medaille opgespeld en daarnaast kreeg ze en mooie bos bloemen.

Na het appèl werd in een ontspannen sfeer een receptie gehouden in de blokhut, waar naast de regimentstradities, Sander ook namens de leden van de VGOO de felicitaties mocht ontvangen en ontving de traditionele gouden pen met opdruk. Tevens werd de VGOO-bloemenbon overhandigd aan het thuisfront, als dank voor de jarenlange steun. Na de receptie werd er nog gebarbecued in de blokhut en werden anekdotes en verhalen van vroeger, onder het genot van een drankje, besproken in een ontspannen sfeer.

De uitreiking van de Gouden Medaille was op de laatste werkdag van Sander bij het Duits-Nederlands Legerkorps. Hij gaat namelijk aan de slag als Beheerder Schiet & Oefenterrein op de Arnhemse heide te Arnhem. De VGOO wenst Sander dan ook veel succes op zijn nieuwe functie. ||

PROMOTOR

ZOEKT

JOUW VERHAAL

Wie: Iedere genieonderofficier.
Wat: Een artikel over jouw belevenissen op de werkvloer.
Waarom: Voor het vullen van de Promotor en iedereen te kunnen blijven voorzien van interessante en relevante informatie over de Genie.
Waar: Vanaf elke mogelijke werkplek.
Wanneer: De Promotor verschijnt 3 keer per jaar.
Hoe: Mail een Word-bestandje en enkele foto's naar de redactie. De spelling maakt niet uit, wij passen dat graag aan.

Mogelijke onderwerpen van de werkvloer:

- nieuwe opleidingen, moderne O&T;
- nieuw materieel en nieuwe technische toepassingen;
- (genie)tactisch optreden op groeps- en pelotonsniveau;
- oefeningen en inzet van jouw eenheid;
- ontwikkelingen binnen jouw eenheid;
- uw recente of huidige uitzending;
- jouw ideeën en visie over een bepaald (specialistisch) onderwerp;
- overige 'wist je datjes'.

Kortom: jouw rol, belevenissen, ervaringen en visie op een van de vele taken die je dagelijks als genieonderofficier verricht. Geschreven voor iedereen die daar graag meer over wil weten!

Verstuur jouw bijdrage naar: promotor@vgoo.nl

VGOO
1976-2023
47 jaar

Lid worden? Scan de QR-code

MGB
BRUG BOUWEN

Woensdag 4 oktober leek op voorhand een normale werkdag. Wij, de KMS-klas VTO Genie, waren die week bezig met de cursus *Medium Girder Bridge* (MGB) in Hedel.

Tekst || Sgtt Meijer, KMS VTO Genie 23-2

Drie maanden daarvoor hadden wij al te horen gekregen dat we die week rekening moesten houden met binnenslapen i.v.m. wapenlessen die we 's avonds zouden gaan geven. Drie maanden lang hebben wij dus gedacht 's avonds wapenlessen aan elkaar te gaan geven.

Dat veranderde die woensdagochtend met een 'gepland bijzonder appél'. Toen we om 08:30 uur, na een rondje hardlopen om de IJzeren man, gereedstonden op de appélplaats viel het ons op dat wij het enige peloton waren dat daar aangetreden stond.

Stipt om 08:30 uur kwam de SRI samen met een instructeur aangelopen. De SRI begon ons vervolgens een verhaal te vertellen over het bouwen van bruggen en vroeg aan ons een aantal belangrijke competenties op die hierbij komen kijken. Dit waren: veerkracht, samenwerken, toewijding en het kunnen presteren onder druk.
Na dit verhaal eindigde hij met "jullie weten waarschijnlijk nu al wel wat er komen gaat". Uit de blikken die we elkaar gaven was op te maken dat niemand enig idee had wat er komen ging.

Het enige dat we wel wisten was dat we om 09:00 uur weer buiten moesten staan, met een PNOD (red: een personenauto uit de voertuigenpool), 3e lijns met persoonlijke veiligheidsmiddelen (PBM's) en veiligheidslaarzen, helemaal gereed voor een meerdaagse oefening.
We moesten de instructeur volgen die ons naar de Prinses Irenebrigadebrug in Hedel bracht. Onder bij de brug aangekomen zagen we direct dat we afgezet waren op een brugslaglocatie. Een bouwmachine Werklust was bezig om werkruimte te creëren door bosschage te verwijderen en er reden diverse Scania's af en aan om flatracks te plaatsen, 12 stuks in totaal!
Direct na ons arriveerden ook de andere lichtingen van de VTO Genie. In totaal waren we met 33 man op locatie, bestaande uit 2 lichtingen VTO KMS en 2 lichtingen VTO KMA.
Alleen tegen 4 man van de KMA was de opdracht die maandag verteld zodat dit gepland kon worden. De overige 29 personen hadden geen enkel idee wat er zou gaan gebeuren. Alle klassen waren middels een list, die al maanden geleden in gang was gezet, weggetrokken uit de cursus waar ze op dat moment mee bezig waren.
Na het verdelen van het personeel over meerdere groepen kregen we de opdracht verstrekt door een KMA-cadet. De opdracht was: bouw een MGB TV brug van 19 velden. Oftewel maak met 33 man, waarvan de helft maanden geleden één

33 MAN OP LOCATIE UIT 2 LICHTINGEN

keer een MGB TV brug heeft gemaakt, en de andere helft nog nooit een TV brug heeft gemaakt, een brug van 44,20 m over een aftakking van de Maas.
Iemand uit de KMA-lichting die al het langst bezig was met de VTO werd als pc aangesteld en de oudste KMS-VTO lichting leverde de gpc'n.
Vanaf 10:00 uur konden we beginnen met het bouwen van de brug. Dit was een enorme opgave doordat we zonder de aangewezen commandanten (die niet meetillen) en blessures met een gering aantal personen alle panelen moesten tillen. Ook hielp het niet echt dat er in de groep maar weinig kennis en ervaring omtrent MGB TV bruggen was, en dat niemand voorbereid was op een opdracht als dit.
Wat ook niet meehielp was dat er gedurende de gehele opdracht, continue een roterend groepje personeel van 8 man zo'n 4 uur weg was voor een andere opdracht. Dit betrof een speedmars naar de kazerne in Hedel, en het bouwen van een Heavy Infantry Ferry (HIF).

MET GENISTENMETALITEID IN TWAALF UUR KLUS GEKLAARD

Door een enorme inzet en een goede genistenmentaliteit is het 12 uur later, binnen de gestelde tijd, ons toch gelukt om de brug gereed te hebben.

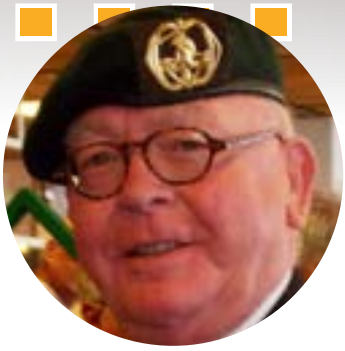
Na een WOL maaltijd en een kleine 2 uur slaap was het om 02:00 uur weer tijd om de brug te demonteren. Ook hierbij kropen de officieren en onderofficieren ieder in hun eigen rol. Na kennis gemaakt te hebben met het drassige weiland aan GZ, waar de brug licht in verzonken was, is het afbreken zo'n 12 uur later ook afgerond.
De complexiteit van de opdracht lag voornamelijk in het onverwachte moment van uitvoeren, het formaat van de brug, de kennis over het hoe te bouwen en de nieuwe samenwerking tussen de verschillende VTO klassen van de KMS en KMA.

Het gevoel van trots overheerst na een opdracht van dit kaliber. Trots op de veerkracht die we met z'n allen getoond hebben, de werkethiek en het resultaat.
De voorbereidingen die hierbij zijn komen kijken en in het geheim getroffen zijn om een opdracht als dit mogelijk te maken voor 4 verschillende klassen waarbij een hoop elementen van 105 Geniecompagnie Waterbouw en de logistiek betrokken waren is ook erg bewonderingswaardig te noemen.

Achteraf kijken we dan ook met een tevreden gevoel terug naar een realistische oefening die meerdere facetten van het geniewerk heeft laten zien! ||

SODEJU !

SOMS ZIT HET MEE, SOMS.....



Het afgelopen jaar is weer het nodige werk verzet in ons museum. Van het bestuur tot elke vrijwilliger, iedereen heeft in 2023 extra activiteiten verricht. Voor het 275-jarige Regiment was het een feestjaar en dat was voor ons museum de gelegenheid om extra in '*the picture*' te komen. Veel, vooral genisten, bezochten ons museum, al dan niet via sociale media, om speciaal bier te kopen of om het boek 'SODEJU' te verkrijgen.

Tekst || Henk Becks, vrijwilliger Geniemuseum

Maar ook de normale activiteiten gingen door. Er is het afgelopen jaar hard gewerkt aan de rechtse zaal. Ondanks enkele tegenslagen, zoals de verwijdering van asbest in de vloer, is er veel werk verzet. Er ligt een prachtige nieuwe vloer; de verlichting is gereed en de meeste kasten voor het tonen van onze verzameling zijn klaar. De aanvang van het opnieuw inrichten komt steeds dichterbij. Het plan voor de inrichting is bijna rond. Op dit moment wordt nog gekeken of de drie ramen tussen de grote zaal en de gang daarnaast, kunnen worden ingericht als diorama. We verheugen ons op het eindresultaat.

RV-29 te Cuijk tijdens de Nijmeegse Vierdaagse 2023

RV-29 opnieuw geschilderd

Ons museum telt ruim 50 vrijwilligers. Sommigen hebben zich beziggehouden met de inrichting van de 'Koude oorlog-bunker', een aantal zorgt ervoor dat de Genietuin met ornamenten er prachtig uit ziet, terwijl binnen ook elke dag weer het een en ander moet worden onderhouden, hersteld of vernieuwd. En niet te vergeten het onderhoud van het Rijksvaartuig (RV) 29, ons museumschip. De boot ziet er weer gelikt uit en is in 2023 diverse keren ingezet als promotiemiddel voor de Genie. Denk bijvoorbeeld aan de Nijmeegse Vierdaagse, waarbij de RV 29 in Cuijk ligt en enkele andere scheepvaartevenementen.

Ook zijn we weer tevreden over de restauratie van de RV 276 (polyboot). Deze zal bij gelegenheid ook als promotie worden ingezet. *(Foto rechts onder)*

YGZ 2300

Werklust met toebehoren

In de Genietuin is het aantal objecten uitgebreid met een YGZ 2300 met een (eind)ponton van de vouwbrug. Ook is er nu een Werklust bouwmachine met toebehoren te bezichtigen. Het wachten is nog op de genietank en de bruggenlegger.

In februari heeft de jaarlijkse herdenking weer plaatsgevonden van Ronald Wind en Chris van der Linden, die op 11 februari 1997 in Bosnië bij een noodlottig ongeval het leven lieten.

Bloemenkrans bij monument

Ronald Wind

Chris van der Linden,
(foto's met dank aan Dhr. Abbou)

Dhr Abbou met Ronald

Op 10 mei hebben we helaas afscheid moeten nemen van onze enthousiaste vrijwilliger, Theo Wijnen. Theo is slechts 65 jaar oud geworden. Wij zijn hem veel dank verschuldigd. Vanouds is de maand mei een periode van herdenken en gedenken, maar ook van festiviteiten.

Theo Wijnen

Dit jaar hebben we een familiedag gehad op de van Brederodekazerne en in het museum. Enkele dagen daarna was er de Regimentsdag.

Het spreekt voor zich dat ons museum ook weer speciale zondag openstellingen heeft gehad. Ook nu weer in samenwerking met het Nationaal Monument Kamp Vught. Het is nog steeds een grote wens van het bestuur om ook één of twee keer per maand op zaterdag of zondag open te kunnen zijn.

Namens het bestuur en de andere vrijwilligers van het Geniemuseum wens ik de lezers van de Promotor Fijne Kerstdagen en een heel voorspoedig 2024 toe. ||

JAN EN HERMAN, BEDANKT!

Tijdens de algemene ledenvergadering van 1 september j.l. ergens op het water in de Biesbosch op een rondvaartboot van rederij de Zilvermeeuw uit Drimmelen, hebben we stilgestaan bij het afscheid van twee van onze trouwe bestuursleden. Terwijl onze partners op het bovenste dek aan het genieten waren van elkaars gezelschap onder het genot van een hapje en een drankje, waren wij bezig met onze jaarlijkse vergadering. Twee van onze bestuursleden hebben hun functie neergelegd en de voorzitter heeft ze bedankt voor hun diensten gedurende de afgelopen jaren.

Tekst || Aooi Daniël de Groot, voorzitter

Als eerste hebben we afscheid genomen van Jan Wedman. Jan, die inmiddels al enige tijd Defensie heeft verlaten, merkte dat dan op de hoogte blijven van het reilen en zeilen binnen de Genie lastig is. Zeker als je in Drachten woont, een burgerbaan hebt en dus moeilijk aanwezig kunt zijn bij de vergaderingen en daarnaast nog in diverse taken bij burgerverenigingen actief bent. Dit tekent Jan wel, en zo kennen wij hem immers ook. Vanaf het moment dat Jan in 2013 toetrad tot het bestuur, liet hij zien dat hij actief en gedreven is. Jan heeft als bestuurslid de VGOO-website opgepakt en tijdens het overgaan naar Edittoo dit verder vorm gegeven. 'Jan, het niet meer bovenop informatie kunnen zitten en dit op het juiste moment kunnen delen op de website is iets dat je steeds meer tegen is gaan staan. Je werd te veel afhankelijk van derden. Je hebt de keuze wel een paar keer uitgesteld, omdat je de vereniging niet wilde laten vallen. Dit prijst je en het laten vallen doe je nog steeds niet, want je blijft voorlopig wel ons aanspreekpunt voor de website, totdat we een adequate vervanger hebben gevonden. Maar het gevoel van 'aanwezig moeten zijn op de vergaderingen' is niet meer van toepassing.
Namens alle leden, maar zeker ook namens het bestuur, bedankt voor de werkzaamheden die je in het bestuur hebt verricht'.

We zijn dus nog op zoek naar een vervanger voor Jan. Iemand die de social media van de vereniging voor zijn of haar rekening wil nemen. Lijkt jou dit wat, neem dan contact op met één van de bestuursleden, of mail: secretaris@vgoo.nl.

De tweede van wie we binnen het bestuur afscheid hebben genomen is Herman Jogems. Herman was in het bestuur degene die het langst zittende bestuurslid was. Hij is als bestuurslid begonnen in 1998 en is dat dit jaar dus al 25 jaar. Een jubileum! Voor Herman is het een mooi moment om zijn bestuursfunctie neer te leggen. Herman is al een tijdje met FLO, maar toch nog werkzaam voor de Genie, binnen de Sectie S3 van 101 Geniebataljon in Wezep. Voor zover de overgebleven bestuursleden zich kunnen heugen, was Herman altijd het bestuurslid die de VGOO en daarmee de genieonderofficieren vertegenwoordigde binnen alle andere verenigingen en stichtingen van het Regiment. Hij was ons oog en oor en tevens onze stem en hij heeft er dan ook redelijk wat uurtjes, zeg maar gerust uren, in zitten. Zo kwam hij regelmatig over vanuit Elburg om in Vught of Wezep een vergadering bij te wonen van de Stichting Historische Genie Verzameling, De Stichting Vrienden van het Regiment Genietroepen of de Stichting Geschiedschrijving Genie.
Natuurlijk hebben we Herman, net als Jan, op gepaste wijze bedankt, maar gezien het jubileum hebben we hiervoor toch iets meer uitgepakt.

De functie van Herman binnen het bestuur is inmiddels overgenomen door Paul Rila. Lijkt het jou iets om de onderofficieren van ons Regiment te vertegenwoordigen in het bestuur van de Vereniging Genie Onderofficieren, schroom dan niet om contact op te nemen met één van de bestuursleden, of mail: secretaris@vgoo.nl. ||

FLO PETER DE BLOCK

Het is dit jaar schering en inslag met de FLO's op de Pioniers- en Pontonniersschool (PPS). Er gaat veel kennis weg uit de organisatie om te genieten van hun thuisfront en de dagbesteding anders in te delen dan binnen ons Regiment. Zo mocht onze voorzitter op 31 augustus aanwezig zijn op het functioneel leeftijdsontslag (FLO) van adjudant Peter de Block. Peter, ook bekend als Blocky Balboa of Peter de Blockhead; een kranenman in hard en nieren, maar vooral iemand die altijd maar bezig is met het beste willen voor iedereen.

Tekst || Aooi Daniël de Groot, voorzitter

Dat Peter het beste wilde voor iedereen blijkt wel uit het feit dat hij jarenlang deel heeft uitgemaakt van de Medezeggenschapscommissie (MC) van het Opleidings- en Trainingscentrum Genie. Zoals we hebben begrepen heeft hij ons zelfs nog vertegenwoordigd binnen het Regionale MC. Bij gebrek aan een voorzitter van de MC OTC Gn heeft hij een periode deze rol zelf vervuld, terwijl hij er absoluut niet van houdt om op de voorgrond te treden. In deze functies heeft hij altijd de belangen van de militair en dus ook van de leden van onze vereniging proberen te behartigen en daardoor te verbeteren.

Dit kwam ook naar voren in zijn functie als bestuurslid bij de AFMP. Hierin maakte hij zich niet alleen hard voor de AFMP-leden, maar voor alle militairen binnen de Landmacht. Als er weer iets speelde op het gebied van de bonden, deelde Peter dit met iedereen die hij maar kon bereiken, zodat iedereen op de hoogte was. Ook was hij nooit te beroerd om dit nog persoonlijk toe te lichten als daar behoefte aan was.

Binnen ons Regiment, met name binnen de PPS, heeft Peter jarenlang toekomstige instructeurs, dus voornamelijk leden van onze vereniging, begeleid met het behalen van hun instructeurspapieren. Waar menigeen tureluurs werd van alle veranderingen in opleidingswereld, ging Peter mee in deze verandering en zette hierin de onderofficier, de instructeur op het juiste spoor.

Dit jaar heeft Peter nog een actieve bijdrage gehad in het organiseren van de Genie Themadag, welke wij als VGOO namens de Regimentscommandant mogen organiseren. Peter was hier de onderofficier naast de officier belast met de taak van POC (point of contact) van de PPS. Dat Peter iemand is die denkt in oplossingen en van aanpakken houdt kwam hier ruimschoots naar voren. Van parkeerproblemen tot contacten met het Facilitair Bedrijf Defensie (FBD), Peter gaat in gesprek en lost het op. Dit alles om de werkvloer de mogelijkheden te bieden om hun werk te doen.

Dat Defensie, de Landmacht, de Genie, de PPS iemand verliest die zich op veel fronten in zette is wel duidelijk. Daarom, niet meer dan verdiend, kreeg ook Peter het VGOO-FLO-geschenk en de welbekende bloemenbon en hopelijk treffen we elkaar weer op bijvoorbeeld de contactdagen van onze vereniging.

Peter nogmaals gefeliciteerd namens alle leden en geniet van jouw welverdiende FLO. ||

FLO JAN VERHOEFF

Een week na Peter de Block is er weer iemand die de dienst gaat verlaten. Ook iemand die met functioneel leeftijdsontslag (FLO) mag. Dit keer niet in Vught op de Pioniers- en Pontonniersschool (PPS), maar in een andere omgeving; de 'bruggenschool' aan de Treurenburg 3 in 's-Hertogenbosch, wat overigens ook een werklocatie van de PPS is.

OP 7 SEPTEMBER 2023

Tekst || Aooi Daniël de Groot, voorzitter

Dit keer viel de eer te beurt aan adjudant Jan Verhoeff, die niet voor niets deze locatie had uitgekozen voor zijn FLO-receptie. Hij heeft het grootste deel van zijn functies doorgebracht in de 'bruggenwereld'. Zijn laatste functie binnen de bruggenwereld was Commandant Instructiepeloton Pontonniers, vandaar is er ook geen passendere locatie dan het Engelense Gat.

Het formele gedeelte begon buiten aan het water, waar onze Regimentscommandant, kolonel Van den Berg, Jan bedankte voor alles wat hij de afgelopen jaren heeft gedaan. Hij deed dit niet alleen namens de Genie, maar ook namens generaal Wijnen, C-LAS. Hierbij las onze OTC Gn-adjudant, adjudant Budding de oorkonde voor, waarna adjudant Hoving het woord kreeg. Ben Hoving heeft de functie van Jan overgenomen op de bruggenschool en had het afduwen van Jan georganiseerd. Jan mocht plaatsnemen op het vlot, waarna hij onder applaus door twee duwboten over het Engelense Gat werd afgevoerd. Hiermee kwam het formele gedeelte ten einde en kon iedereen weer naar binnen voor het informele gedeelte.

Binnen werd Jan als eerste toegesproken door de commandant van de PPS, waarbij ook zijn gehele loopbaan ter sprake kwam. Hierna was het de beurt aan onze vereniging om een woordje tot Jan te richten. Onze voorzitter richtte de volgende woorden tot Jan en alle aanwezigen:
"Jan, een soort van Heintje Davids, zo is hij er niet en toch weer wel.

NOG STEEDS REKENING MET HEM HOUDEN

Zo dacht ik dat hij al weg was bij het bedrijf, maar bleek dat hij toch nog een contract had voor 20u bij de Verdere Vorming op de Pioniers- en Pontonniersschool. Het is net als ons Feyenoord. Zo denkt men dat ze geen rekening meer met ze hoeven te houden en zo worden ze kampioen. Wie zegt dan ook dat we nu geen rekening meer met Jan hoeven te houden, want dat denkt men immers ook van ons cluppie Feyenoord.
Waar een feestje is daar is Jan en Jan blijft vaak ook tot het eind en dan komen we elkaar wel eens tegen op de terugweg naar het legeringsgebouw. Zo mogen we elkaar ook regelmatig begroeten op de dagen van de VGOO, waaronder de VGOO-Contactdag. Zo ook tijdens de afgelopen contactdag waarbij we op de Biesbosch hebben gevaren en de dag met een heerlijk dinerbuffet hebben afgesloten.
Jan, namens alle leden mag ik jou feliciteren met het bereiken van jouw FLO en je het VGOO-FLO-geschenk overhandigen met de bijbehorende bloemenbon. Geniet ervan en hopelijk kunnen we elkaar nog regelmatig blijven begroeten op toekomstige contactdagen van onze vereniging."

Jan, nogmaals namens alle leden van de vereniging gefeliciteerd en geniet van de tijd die je nu zelf mag indelen of in ieder geval niet meer ingedeeld wordt door Defensie.. ||

FLO ERIK SLINGERLAND

Om drie uur in de middag druppelden de gasten van Erik, waarvan hij sommigen al veertig jaar kent, vanuit het hele land binnen in het Geniemuseum. Vanuit de VGOO, van zowel het bestuur als de redactie, was er ook een stevige delegatie aanwezig.

Tekst || Tinus van Wensveen, penningmeester

Na de ontvangst met een bakje koffie of thee, met een 'plakje natte keek' nam de ceremoniemeester, aooi Marco de Haas, het woord. Na zijn introductie en enige uitleg over het verloop van de receptie gaf hij het woord aan de regimentscommandant, kolonel Bas van den Berg, welke Erik namens C-LAS bedankte voor zijn lange en imponerende loopbaan. Hij overhandigde hem, na het voorlezen van de officiële akte door de OTCGenie adjudant Budding, de draagspeld. Na deze woorden bedankte hij Erik natuurlijk ook als regimentscommandant en als C-OTCGenie met enkele mooie woorden. Hij benadrukte dat het geen afscheid is, want je blijft ook na je FLO regimentslid.

Hierna kreeg aooi (bd) Tinus van Wensveen het woord om Erik namens de VGOO te bedanken. Hij bedankte Erik allereerst namens de voorzitter, die helaas niet aanwezig kon zijn vanwege andere (voorbereidende) plechtigheden in het hoge noorden. Tinus gaf aan dat Erik geen 'gewoon' lid is van onze vereniging, maar dat hij én VGOO-bestuurslid is én ook de hoofdredacteur van ons prachtige blad de Promotor.

OP 16 NOVEMBER 2023

Ons verenigingsblad welke al vele jaren graag gelezen wordt en in het gehele land op vele (lees)tafels ligt en daar wordt gelezen; van sld Piet t/m generaal Martin.

Tinus vervolgde zijn toespraak met de woorden, welke ook terugkwamen in alle latere toespraken; enthousiasme, enorme berg aan vakkennis en teamspeler. Maar misschien is wel het belangrijkste: zijn grote militaire en civiele netwerk. Na deze toespraak kreeg Erik de traditionele geschenken van de vereniging overhandigd welke horen bij een FLO. Wel was hierbij de vrijheid genomen om de bloemenbon te vervangen door een doosje sigaren, omdat er in Erik's huis alleen mooie plastic bloemen de kamers vullen vanuit de duurzame gedachte (of gewoon gemak).

Hierna volgde nog een aantal sprekers waaronder de regimentsadjudant Pim van Gurp welke de regimentstradities heeft uitgedragen. De ceremoniemeester nam hierna nogmaals het woord over het verdere verloop, voordat hij het woord gaf aan Erik.

Erik nam hiervoor niet direct plaats in zijn zojuist ontvangen prachtige relaxstoel met voetenbankje. Zowel stoel als voetenbankje zijn voorzien van allerlei fraai ingebrande persoonlijke versieringen en emblemen. Op de onderzijde van het voetenbankje, waarop hij zijn voeten lekker kan laten uitrusten, staan al zijn wapenfeiten vermeld.

Erik bedankte allereerst de ceremoniemeester en hierna alle aanwezigen dat zij de moeite hadden genomen om hier aanwezig te zijn en sloot af met enkele feiten en 'annikedootjes'.

Daarna verplaatste het gehele gezelschap zich naar de Brug waar men genoot van een heerlijke 'blauwe hap' en er werden nog lang vele oude herinneringen opgehaald. ||

UNIEKE GROEPSWAARDERING VOOR DE LO&SPORTGROEP BRK VUGHT

De redactie van de Promotor kreeg vanuit de LO&Sportgroep Vught een bijdrage over de uitreiking van een bijzondere waardering die we, in overleg met de redactie van de Genist, graag plaatsen. Eigenlijk heeft iedereen, maar zeker alle onderofficieren die zijn opgekomen bij de Genie, bij hen sportlessen gevolgd. Vaak gericht op de fysieke belasting van geniewerkzaamheden. De redactie feliciteert de LO&Sportgroep op de Van Brederodekazerne met deze mooie waardering.

Tekst || Aooi Anthony Scheepers

Op dinsdag 19 september jl. stonden de diverse OTC Genie-teams al vroeg in de ochtend te trappelen om te kunnen starten aan het jaarlijkse Parcours Militair.
Een Parcours Militair met een ludiek karakter, georganiseerd door de LO&Sportgroep, in nauwe samenwerking met het OTC Genie, waarbij met name de militaire basisvaardigheden (MBV)-skills op de vele stations werden getoetst.

Het was alweer het zoveelste event dit jaar, dat de sportgroep ondersteunde tijdens het lustrumjaar 275 jaar Regiment Genietroepen. De sportgroep heeft de afgelopen periode een groot aandeel gehad in o.a. een uitgebreid opgezette relatiedag, de jaarlijkse Wapendag voor alle genie-eenheden en een speciale kaderontwikkelweek in Lofer in Oostenrijk.

Overhandigen van de OTCGenie-legpenning

Tijdens het OTC-eindappèl, waarbij o.a. de prijsuitreiking werd verricht door sgt Van Elderen zijn er mooie prijzen weggegeven zoals een 10-strippenkaart gratis fitnessen en een workshop kaart- en kompaslezen. Vervolgens werd er stil gestaan bij de samenwerking tussen het OTCGenie en zijn LO&Sportgroep.

Regimentscommandant kolonel Van den Berg sprak zijn grote waardering uit naar het team van elnt Jeroen Mecking en smi Niels van Woerkum. De kolonel memoreerde in zijn speech de professionele inzet, de fantastische samenwerking en kwaliteit van al het geleverde werk in de afgelopen jaren. Dit werd gewaardeerd met een unieke legpenning (nummer 18) en een groepswaardering voor de totale LO&Sportgroep.

Hierbij waren onze eigen commandant, lkol Van der Peet en de chefstaf lkol Kreeft ook aanwezig. Zij hadden de moeite genomen om bij dit heugelijke feit aanwezig te zijn, net zoals de regiocommandant-zuid maj Muuk Harmsen met zijn opleidings- en trainingsbegeleider.

De Commandant van het Opleidings- en Trainingscentrum Genie
verklaart hierbij

de OTCGenie – Legpenning (nummer 18)

te hebben toegekend aan
LO/Sport groep van Brederodekazerne

De LO/Sport groep van Brederodekazerne is al jaren een hele goede en vertrouwde partner van het OTCGenie. Door de jaren heen worden onze kaderleden en leerlingen op een voortreffelijke manier fit gemaakt en fit gehouden. Met werk van een Genist vereist fitheid en inzetbaarheid, de LO/Sport groep hier in Vaghe zorgt daarvoor.
De LO/Sport groep kenmerkt zich door een volledige manier van ondersteuning met nieuwe en oude methodes en technieken, op de kazerne en te velde tijdens de verschillende oefeningen, geen enkele vraag en uitdaging is te veel.

Dit jaar, tijdens de viering van het 275 jarig bestaan van het Regiment Genietroepen, heeft de LO/Sport groep zich ook weer van haar goede kanten laten zien. Op een voortreffelijke wijze heeft de LO/Sport groep bijgedragen aan de voorbereidingen en uitvoering van zowel de Relatiedag op zaterdag 13 mei 2023 als de Regimentssportdag op 15 mei 2023 ter gelegenheid van de 275ste verjaardag van het Regiment Genietroepen. Per dag waren er meer dan 1000 personen die deelnamen aan de activiteiten. De wijze waarop de LO/Sport groep invulling geeft aan haar rol en mede leiding geeft aan de uitvoering van beide dagen is bewonderenswaardig en is voor veel van onze (jongere) collega's een bron van inspiratie en plezier.

Deze legpenning gaat gepaard met een geldelijke individuele beloning.

Vaghe, 19 september 2023
Kolonel der Genie,

S.H.J. van den Berg

OTCGenie

De oorkonde behorende bij de Legpenning.

Het glaasje brandewijn, voor sommigen lijkt het spiritus, smaakte de collega's goed. Het is een unieke gebeurtenis, waar je trots op mag zijn. Collega's van de van Brederodekazerne: nogmaals gefeliciteerd! ||

Een verraste LO&Sportgroep.

GENIE

VOOR DE AGENDA
VRIJDAG 5 JULI 2024

GOLFTOERNOOI 2024

Tekst || Michel Monteban

Regimentsleden, golfliefhebbers van de Genie,

De datum en locatie van het 15de Genie Golftoernooi 2024 zijn nu al bekend!
Op **vrijdag 5 juli 2024** zal dit jaarlijks door de VOG en VGOO georganiseerde event, plaats gaan vinden op het **Golfpark Almkreek bij Almkerk**. Inschrijving voor dit golftoernooi staat open voor alle regimentsleden en 'aanhang'. De eigen bijdrage bedraagt €60,00 p/p.

Omdat het een lustrumjaar is, gaan we proberen er een speciaal event van te maken. Eén aspect dat daartoe bij moet gaan dragen is dat we een shotgun start zullen hebben. Iedereen begint dus tegelijk ergens in de baan, en belangrijker nog, iedereen is tegelijk weer binnen en kan meteen aan de borrel! Ook het programma voor de 'Clinicers' (zij die de golfsport nog niet machtig zijn) zal volledig synchroon gaan lopen.

Uiteraard zullen de bekende aspecten zoals ontvangst met koffie/gebak en een BBQ na afloop niet ontbreken. Maar zoals gezegd, we gaan proberen er dit jaar iets speciaals van te maken.

De definitieve inschrijving (en betaling) zal pas in Q2-2024 plaatsvinden, maar ik wil alle geïnteresseerden wel al vragen mij voor 15 jan 2024 een mailtje te sturen met daarin de volgende gegevens:
- naam
- of je voornemens bent deel te nemen aan het golftoernooi of aan de clinic;
- of dat je zeker niet zult deelnemen.

En mocht je nog een goed idee hebben om bij te dragen aan dat 'speciaal maken' van deze editie, dan verneem ik dat graag.

IDEEËN VOOR HET SPECIAAL MAKEN VAN DEZE GOLFDAG ZIJN MEER DAN WELKOM!

Met vriendelijke geniegroeten, Michel (Monty) Monteban (montebanbredenoord@gmail.com) ||

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

VGOO

PROMOTOR

2023
172