

PROMOTOR

Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genieonderofficieren. Promotor verschijnt 3x per kalenderjaar.

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band tussen de onderofficieren van de Genie te bevorderen;
- de belangstelling van leden voor elkaars taken te bevorderen;
- de leden in te lichten over personele en organisatorische veranderingen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis te verhogen van de geschiedenis van het wapen der Genie;
- de tradities levendig te houden.



De Promotor is aangesloten bij de European Military Press Association.

CONTRIBUTIE

De contributie bedraagt € 20 per jaar te voldoen door incasso/overboeking naar IBAN NL60RABO0104823577 t.n.v. de penningmeester van de VGGO.

DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter: aooi D. de Groot,
Secretaris: aooi H.R. de Vries,
Penningmeester: smi N. Chaibi.
VGGO secretariaat:
Taurus 10, 9405 RG Assen

BESTUURSLEDEN

sgt1 M.J. de Carpentier, smi N. Chaibi,
smi G.A.J.M Goijarts, smi P.N.C.M. Rila,
aooi b.d. E.H. Slingerland,
smi J. Spielman.

ERELEDEN

J.J. de Wolf †, J.H. Smit †, C.J. Hamers †,
P.M.A. van Dijk†, K.K. Thijssens,
B.P.M. Oude Nijhuis, G.M.N. Beerkens,
M.M.G. Curfs, A.T.H.M. van Ooijen,
J.R.G. Beljaars.

PROMOTOR REDACTIE

Hoofd- en eindredacteur:
aooi b.d. E.H. Slingerland
Redactieleden:
aooi b.d. J.R.G. Beljaars, aooi A. Wever.
Beeldredacteur:
sgt1 K.M. Caudron.
Vertegenwoordiger VOG:
lkol b.d. R. Wols

CONTACT REDACTIE

Redactie Promotor
p/a Erik Herfststraat 33, 5144 ZG Waalwijk
E-mail: promotor@vgoo.nl

WEBSITE

Webmaster: sgt1 b.d. J. Wedman
www.vgoo.nl

OP DE COVER

Tegenwoordig vraagt een 'offensieve' RCO een innovatieve en mogelijk zelfs creatieve voorbereiding.

De redactie heeft haar uiterste best gedaan om bronnen en rechthebbenden van beeldmateriaal dat wordt gebruikt te achterhalen en, op verzoek, te vermelden. Wanneer desondanks beeldmateriaal wordt getoond waarvan u (mede)rechthebbende bent en voor het gebruik waarvan u niet als bron of rechthebbende wordt genoemd, ofwel voor het gebruik waarvoor u geen toestemming verleent, kunt u zich in verbinding stellen met de redactie.



VAN VUGHT NA
REGIO) FR
26



create space

for rapid mission readiness

Binnen 15 minuten volledige inzetbare missie infrastructuur.



EXPANDABLE
movable spaces



bekijk in actie



Inzetbaar binnen
15 minuten



Mobiliteit zonder
concessies



Volledig
configureerbaar



Autonoom en
off-grid inzetbaar

Geen enkele missie is hetzelfde.

Elke missie eist een andere infrastructuur.

Expandable biedt modulaire ruimtes die aan te passen zijn aan de benodigde infrastructuur die past bij jou opdracht. Van commandovoering tot medische ondersteuning of planning & briefing: configuraties worden afgestemd op de operationele behoefte.

Expandable-units zijn ontwikkeld als modulaire inzetmiddelen voor zowel expeditionaire als nationale inzet. Elke unit wordt vooraf geconfigureerd op basis van het beoogde taakprofiel, zoals commandovoering, medische ondersteuning of operationele planning.

Indeling, systemen en voorzieningen sluiten aan op vastgestelde operationele procedures (SOP's) en ondersteunen effectieve besluitvorming binnen het actuele operational picture, ongeacht de omvang van de inzet of het aantal operators.

Wanneer statische militaire missie opstelling een risico wordt.

Operationele ervaringen tonen aan dat traditionele statische opstellingen met containers en tentstructuren onvoldoende aansluiten op het huidige dreigingsbeeld. Ze vereisen langdurige installatie, inzet van veel militairen en vormen een herkenbaar doelwit, wat de survivability en overlevingskansen beperkt. Expandable is ontwikkeld als mobiele, modulaire unit die snel kan worden geïnstalleerd en verplaatst. Daarbij blijft de inzetbaarheid van de beoogde missie behouden en is de unit na verplaatsing direct weer volledig operationeel.



www.expandable-trailers.com



Peli™ 9460M RAIS Werklamp

*Direct inzetbaar, Oplaadbaar
en Weersbestendig*

vonkbv.com | info@vonkbv.com
+31 (0)88 0330 300 | Piershil



STIHL



BRENG ELKE MISSIE TOT EEN GOED EINDE DANKZIJ DE MACHINES VAN STIHL.



STIHL beschikt over een volledig assortiment betrouwbare en kwalitatieve machines voor het uitvoeren van (contra-) mobiliteitsoperaties, breaching voor toegang tot gebouwen en terreinen of herstel van vitale infrastructures.

Nu ook een compleet aanbod accumachines, die zijn even krachtig, starten makkelijk, en produceren minder geluid. Kortom STIHL machines waar je op kan rekenen.

MEER INFO OP [STIHL.NL](https://www.stihl.nl)
OF BIJ EEN STIHL DEALER IN JE BUURT
STIHL. STERK WERK



Lange inzetduur en VTOL voor moderne grondoperaties

Continue ISR inzetbaar zonder start- en landingsinfrastructuur.

Tijdens routeverkenning, patrouilles en vooruitgeschoven inzet ontstaan risicomomenten juist wanneer zicht en informatie beperkt zijn. Een eenheid wil beweging kunnen bevestigen, routes beoordelen en veranderingen in het gebied volgen, zonder extra mensen of middelen naar voren te brengen. Multirotors bieden flexibiliteit, maar hun inzetduur is beperkt. Traditionele fixed-wing platforms leveren meer bereik, maar zijn vaak afhankelijk van voorzieningen voor start en landing (zoals een startstrip, katapult of recoverymiddel). Daardoor ontstaat operationele frictie: wél langdurig willen observeren, maar niet de logistiek willen meenemen die dat normaal vraagt.

De DeltaQuad Evo is ontwikkeld om die kloof te overbruggen. Als fixed-wing VTOL-UAV combineert het platform lange inzetduur met verticale start en landing. Startbaan, katapult en dedicated recoveryteam zijn niet nodig; operators kunnen het systeem inzetten en terughalen vanaf wegen, open terrein of vooruitgeschoven bases. Zo wordt continue luchtgebonden Intelligence, Surveillance & Reconnaissance (ISR) mogelijk, zonder extra logistieke belasting.

Lange inzetduur zonder start- en landingsvoorzieningen

De DeltaQuad Evo kan meer dan vier uur in de lucht blijven en heeft een bereik tot circa 270 km (afhankelijk van configuratie en omstandigheden). Daarmee is langdurige waarneming mogelijk van frontlijnen, aanvoerroutes en verplaatsingscorridors, zonder frequente platformwissels. Dit ondersteunt een continu situatiebeeld, ook buiten direct zicht. Met een kruissnelheid van circa 60 km/u en een maximaal inzetprofiel tot 5.500 meter (AMSL) is het platform inzetbaar in uiteenlopende missieomgevingen, waaronder operaties buiten zichtlijn (BVLOS) waar toegestaan.

Flexibele payloadconfiguraties

De DeltaQuad Evo kan tot 3 kg aan payload meenemen, verdeeld over twee payloadcompartimenten. Afhankelijk van het missieprofiel kunnen EO/IR-sensoren, multispectrale payloads of een communicatierelay afzonderlijk of in combinatie worden ingezet. Dit maakt het mogelijk om binnen één inzet zowel observatie als aanvullende functionaliteit (zoals relay) te combineren, afhankelijk van de opdracht. Modulaire datalinkopties ondersteunen integratie met bestaande commandovoeringssystemen, zodat eenheden de Evo kunnen opnemen in hun bestaande ISR-werkprocessen.

Operationele inzet

De romp is opgebouwd uit glasvezel-, carbon- en Kevlarcomposieten en ontworpen voor herhaald veldgebruik. Het systeem is door teams te transporteren en in te zetten, zonder dedicated lanceer- en recoverymiddelen of gespecialiseerde grondondersteuning. DeltaQuad-systemen worden geleverd aan defensie- en veiligheidsorganisaties.

Meer inzicht, minder risico

Continue ISR aan de tactische rand ondersteunt veiligere manoeuvres en beter onderbouwde besluitvorming, en beperkt de blootstelling van personeel in kritieke fasen van operaties. Fixed-wing VTOL-platforms zoals de Evo combineren lange inzetduur met verticale inzetbaarheid. Daarmee bieden ze een alternatief voor multirotors met beperkte inzetduur én voor traditionele fixed-wing systemen die afhankelijk zijn van start- en landingsvoorzieningen.



Meer informatie over de DeltaQuad Evo:
www.deltaquad.com

RIVER CROSSING OPERATION

Nederland is een waterland. Een land van rivieren, beken en waterlopen. Het water is zowel onze grootste vijand als onze grootste vriend. Het heeft ons beschermd tegen vijandelijke legers, maar ook groot leed gebracht door watersnoodrampen, overstromingen en dijkdoorbraken. We hebben de kracht van het water intussen overwonnen met intensieve ingrepen in het terrein in de vorm van dijken, waterkeringen en kanalen. Grotere waterinfrastructuur stelt legers echter al eeuwenlang voor uitdagingen. Denk maar aan de oversteek van de Hellespont door het Perzische leger van Xerxes op weg naar Attica in Griekenland of de oversteek van het leger van Alexander de Grote over de Hydaspes (India). Andere bekende zogenaamde River Crossing Operations (RCO) waren de oversteek van de Grande Armee van Napoleon over de Berezina of de oversteek van het leger van de Noordelijke generaal Grant over de Mississippi zuid van de Zuidelijke vesting Vicksburg. Dichterbij is natuurlijk de oversteek, over Waal bij Nijmegen door de Amerikanen op 20 september 1944 en over de Rijn door de 21ste Legergroep van veldmaarschalk Montgomery op 23 maart 1945 (Operation Plunder) ondersteund door een luchtlandingsoperatie oost van de Rijn (Operation Varsity). Nog recenter is de oversteek over het Suezkanaal door zowel de Egyptenaren als later ook de Israëli's tijdens de Jom Kippoeroorlog in 1973

Tekst || Kolonel b.d. Hans van Dalen, Regimentscommandant Huzaren van Boreel



Waaloversteek Nijmegen, 20 September 1944, Operation Market Garden.



Roeroversteek bij Jülich, 12 Maart 1945, 29th Infantry Division.



Oderoversteek bij Küstrin, Russische T-34, 31 Januari 1945.



Suezkanaaloversteek, Jom Kippoeroorlog, Oktober 1973.

De meer recente mislukte Russische oversteek over de Siverskyi Donets rivier op 9 mei 2022¹ laat echter zien dat een RCO heden ten dage geen eenvoudige operatie is, die we vanuit de heup kunnen lanceren. Een RCO vraagt om grondige voorbereiding want de combinatie van terreinbeperkingen en beperktheid van militaire manoeuvre-mogelijkheden maakt het een zeer risicovolle militaire onderneming. Met dit artikel beoog ik het belang van een goede voorbereiding van een 'offensieve' RCO te onderstrepen. Gezien de introductie van nieuwe wapensystemen, wapentechnieken en sensoren op het gevechtveld moet dit ook innovatieve en mogelijk zelfs creatieve voorbereiding zijn. Eerst ga ik kort in op de bestaande doctrine. Daarna behandel ik vaak voorkomende fouten en nieuwe militaire technologieën en als laatste zal ik pogen een wat meer creatieve RCO-benadering te schetsen.

"Don't let me be misunderstood (Doctrine)

Men spreekt pas van een RCO als een waterloop niet met de eigen organieke (brigade)middelen overschreden kan worden.² De doctrine erkent de complexiteit van een RCO en stelt daarom dat het veroveren van bestaande oversteekplaatsen (bruggen, ponten, tunnels, stuwdammen) altijd de voorkeur heeft. Als dat niet lukt dan is een grondige voorbereiding belangrijk op basis van de volgende principes: verrassing en misleiding, beveiliging, centrale *Command&Control* en flexibiliteit en snelheid. Er moeten speciale commandovoeringselementen worden ingericht, zoals een speciaal hoofdkwartier, een verkeerscontrolecentrum, een riviercommando en een commandopost op de daadwerkelijke oversteekplaats(en). Verder moeten deelnemende troepen worden onderverdeeld in een eenheid die de oversteekplaats beveiligt, een eenheid die het bruggenhoofd bevecht, een eenheid die uitbreekt uit het bruggenhoofd en een reserve-eenheid. Er moeten diverse gebieden en controlepunten worden afgesproken zoals verzamelgebieden, afwachtingsgebieden, stellingsgebieden, vuursteuncoördinatielijnen, oversteekplaatsen, oversteekroutes, bruggenhoofd(en) en beveiligingslijnen. Verder moet vanzelfsprekend de operatie in fases worden ingedeeld om troepenbewegingen, vuursteun en manoeuvres te kunnen coördineren. Werk genoeg dus voor een militaire staf.

Civiele Militaire Samenwerking is niet onbelangrijk bij een RCO. In de nabijheid van civiele oversteekplaatsen is vaak historische en zelfs technische kennis aanwezig over mogelijkheden en onmo-

Mislukte oversteek Severski Donets, de Donbas, 9 Mei 2022

gelijkheden van een oversteek. Daarnaast moet ook opgemerkt worden dat sommige militaire gevechtsvoertuigen waad- of vaarvermogen hebben. Sommige voertuigen kunnen rivieren oversteken zonder uitgebreide voorbereiding, anderen met enige voorbereidingstijd. Dit biedt natuurlijk significant voordelen, hoewel het vuren vanuit wadende of varende posities altijd bemoeilijkt wordt. Bovendien zijn hierbij de riviercondities (diepte, stroomsnelheid, golfslag, bodemgesteldheid) niet alleen belangrijk, maar vooral ook de terreingesteldheid aan de beide oevers. Het belang van genie-eenheden bij een RCO moet niet worden onderschat. Rivieren kennen diverse breedtes, dieptes, stromingen, oevers, etc. en bovendien bezitten legers een grote verscheidenheid aan zwaar materiaal. Een leger behoort dus diverse brugsystemen te bezitten die eenvoudig, snel maar ook betrouwbaar te plaatsen zijn. Van voetbruggen tot verkeersbruggen. Van speedboten tot veerponten. Bovendien moeten zelfs mogelijk beschadigde of civiele bruggen worden hersteld. Ook tunnels en spoorbruggen! Het valt zelfs te beargumenteren dat deze genietaak een dusdanige specialiteit is dat hiervoor aparte speciale grotere genie-eenheden (weer) op divisie- en/of legerkorpsniveau moeten worden opgericht. Deze genie(brug)eenheden, versterkt met medische-, logistieke-, luchtverdedigings- verkeerscontrole-, bergings- en militaire politie middelen, kunnen dan ook delen van de *Command&Control* taak bij RCO's op zich nemen.

Anyone of Us, (Stupid Mistake) (Mogelijke fouten)

De bekende Duitse Militair filosoof Von Clausewitz. „*Ein großer Fluss, der sich der Angriffsrichtung entgegenstellt, ist immer sehr unbequem für den Angreifer: denn, wenn er ihn überschritten hat, ist er meist auf einen einzigen Übergangspunkt beschränkt und wird daher, es sei denn, er bleibt nahe am Fluss, in seinen Bewegungen sehr behindert.*”³ Von Clausewitz wijst hier op het risico van de voorspelbaarheid. Oversteken van rivieren kan immers niet overal en omdat de tegenstander de oversteekplaatsen vaak goed kan inschatten en de voorbereiding van een RCO tijd kost, kan de tegenstander vaak gepaste verdedigingsmaatregelen treffen. Niet alle RCO's uit het verleden zijn dan ook een succes. Bekende voorbeelden zijn de mislukte oversteek door de Amerikaanse 36^e Divisie over de Rapido rivier in januari 1944 en de al genoemde desastreuze oversteek over de Siverskyi Donets rivier op 9 mei 2022.

Eén van de meest gemaakte fouten is onderschatting van de tegenstander. Zelfs al is hij op de terugtocht of zelfs op de vlucht, dan



nog kan hij in staat zijn om met beperkte middelen een RCO tot een oversteek over de rivier de 'Styx' te maken, de mythologische rivier die de wereld van de levenden scheidt van die van de doden. De fouten die de Russen maakten in 2022 was het oversteken op één plaats in plaats van de verkende (en mogelijke) drie plaatsen. Ook staken ze bij daglicht (weliswaar onder dekking van mist) waardoor Oekraïense drones van het 'Perun' drone-bataljon van *42nd Mechanized Brigade* alle bewegingen konden waarnemen en tegenacties konden ondernemen. Daarnaast hadden ze het bruggenhoofd niet voldoende uitgebouwd waardoor Oekraïense sensoren en wapensystemen nog steeds veel invloed konden uitoefenen op de daadwerkelijke oversteekplaats. Kortom: er was geen verrassing. Het was allemaal te voorspelbaar en te zichtbaar. De Oekraïners wachtten bijvoorbeeld 20 min totdat er een verkeerschaos aan Russische zijde ontstond voordat ze hun artillerievuur inzetten.

De Russen waren ook vergeten om tijdig luchtverdedigingsmiddelen in stelling te brengen, waardoor de oversteekmiddelen met Oekraïense luchtmiddelen vernietigd konden worden.⁴ Andere in het verleden voorkomende fouten waren bijvoorbeeld gebrek aan voorbereidingstijd, waardoor de troepen niet juist zijn gepositioneerd of er niet voorgeoefend kan worden. Een ander voorbeeld is geen gevechtsverkeersleiding, waardoor naderende, overstekende of uitbrekende troepen elkaar in de wielen rijden en verkeersopstoppingen ontstaan die een dankbaar doelwit vormen voor vijandelijk artillerievuur, drones of vliegtuigen. Een voorbeeld hiervan is natuurlijk de chaotische Russische uitbraak uit het Küstrin Oder bruggenhoofd in april 1945. Zo moeten er bijvoorbeeld laterale routes worden aangewezen tussen meerdere oversteekplaatsen, moeten er kleinere afwachtingsgebieden naast de routes zijn en moet er een plek zijn om reserve genie-brugslagmateriaal neer te leggen. Ook moet er militaire politie op knooppunten aanwezig zijn om de overstekende eenheden in de juiste richting te wijzen, zeker bij verminderd zicht. Ook werd soms verzuimd om voldoende eigen artillerie in stelling te brengen om vijandelijke vuursteunmiddelen die invloed op de oversteekplaatsen en bruggenhoofden konden uitoefenen te neutraliseren. Dit kan natuurlijk ook met drones of vliegtuigen. Snelheid van handelen is ook belangrijk. Niet alleen het oversteken zelf maar ook de uitbraak uit het bruggenhoofd. Anders raakt dit al snel verstopt met overstekende troepen en ligt chaos op de loer, waardoor overgestoken troepen zich noodgedwongen op ongunstige plaatsen bevinden. Soms wordt ook het belang van geschikte wegen naar en van de oversteekplaats(en) vergeten. Deze dienen afdoende verhard te zijn en ook na intensief militair verkeersgebruik nog inzetbaar te zijn. Dit was bijvoorbeeld één van de grootste problemen bij de geallieerde oversteek over de Molenbeek tijdens de Slag om Overloon in 1944. Kleinere maar niet onbelangrijke problemen kunnen zijn: het niet snel kunnen bouwen van vaste bruggen, slechte zichtomstandigheden die zowel voordeel (oversteek) als nadeel (verkeerscontrole) kunnen bieden, slechte coördinatie tussen overstekende infanterie en genie-eenheden, slecht uitgevoerde genieverkenningen van de oversteekplaats, vergeten van opruimen van door de vijand bemijnde oevers, geen duidelijk *Command&Control* structuur, wijzigingen op het laatste moment, niet gemarkeerde routes of teveel weerstand bij de eerste oversteek zelf.⁵

'Video killed the Radiostar' (nieuwe militaire technologieën)

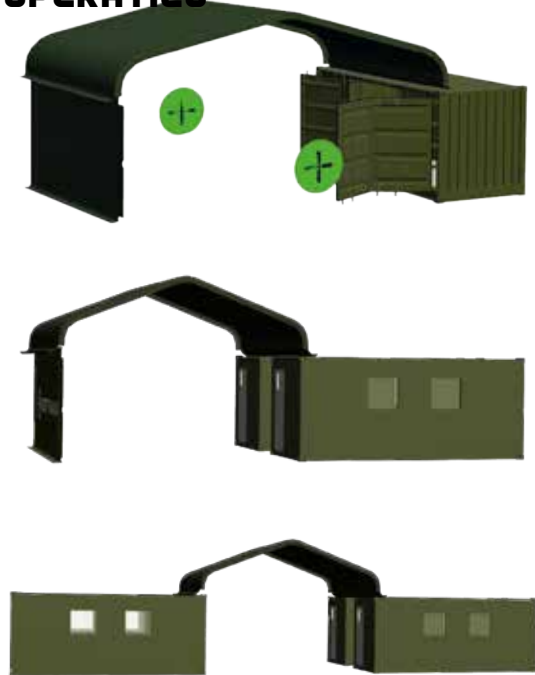
Het is er allemaal niet eenvoudiger op geworden. Hoewel de gedetailleerde kennis over terrein en rivieren is toegenomen is tegelijker-

tijd de transparantie op het slagveld toegenomen. Nog maar weinig blijft tegenwoordig verborgen voor een oplettende en geavanceerde tegenstander, die bovendien geholpen kan worden door (naïeve) bevolking met hun smartphones. Daarnaast is de reikwijdte en precisie van lange afstandswapens vergroot en zijn deze nu ook beschikbaar op de lagere tactische niveaus. Voeg hierbij nieuwe materiaalsoorten, de drone-revolutie en de toepassing van AI en we hebben de aanzienlijk gewijzigde militaire context. Dit blijkt ook wel uit de analyse van de hedendaagse (grotere) oorlogen. De verdedigingsmogelijkheden lijken nu de bovenhand te hebben op de manoeuvreermogelijkheden. Dit bevoordeelt de verdediger bij RCO's en benadeelt de aanvaller. Maar is dit ook zo? Ook de verdediger bij RCO is immers kwetsbaarder geworden omdat we zijn posities beter kunnen identificeren en van grotere afstand kunnen raken. Betere soorten materiaal maken brugslagmateriaal lichter en sterker. Daarnaast is het aantal civiele bruggen in Europa enorm vergroot, waardoor het vermeesteren van bestaande oversteekinfrastructuur niet ondenkbaar is. Amsterdam heeft er meer dan 1.200 en Hamburg zelfs meer dan 2.300. In Nederland tellen we 85.000 vaste bruggen en viaducten, 8.000 beweegbare bruggen, 3.000 tunnels en 80.000 duikers.⁶ Om dit aspect door te trekken naar het oosten: Oekraïense telt 16.000 wegenbruggen en 28.000 bruggen in totaal. Ook Rusland is bezaaid met tienduizenden bruggen.⁷ Sommige bruggen zijn enorm van omvang en het opblazen of barricaderen ervan kost grote (genie)inspanning. Daarnaast mag niet worden vergeten dat het opblazen van stuwdammen en tunnels soms enorme overlast voor de civiele bevolking met zich mee kan brengen. Ook voor de eigen troepen!

"We will cross that bridge when we get to it" (Creativiteit)

Laten we eens proberen wat innovativiteit in hedendaagse RCO's te brengen. Als eerste is het belangrijk om juiste oversteekplaatsen te identificeren en te detecteren. Bij voorkeur zijn dit meerdere bestaande overgangen of onderdoorgangen, waarvan ten minste één of twee geschikt zijn voor zwaar militair verkeer, maar dit zal niet altijd mogelijk zijn. Voor het bepalen van amfibische oversteekplaatsen is naast tactisch inzicht, natuurlijk specialistische genie-kennis nodig. Dit is niet alleen kennis van de oversteekplaats en waterloop zelf (inclusief de omgeving ervan), maar ook van het gebruik en instandhouden van het genie pont- of brugslagmateriaal zelf. Hoewel een gedeelte van deze kennis via AI of zelfs CIMIC verkregen kan worden, wil ik hier stellen dat voor brugslag aparte specialistische genie-eenheden nodig zijn. Ten tweede moet verrassing verzekerd zijn. Verrassing kan bereikt worden door de keuze van meerdere (potentiële) oversteekplaatsen, misleiding van de tegenstander, snelheid van handelen en creativiteit van de manoeuvres. Ook kan verrassing bereikt worden door de opeenvolging van verspreiding en samentrekking van eenheden. Naast natuurlijk gebruik maken van slechte (zicht beperkende) weersomstandigheden. Zoals donkere nachten, mist, sneeuw of zware regenval. Verder naar het oosten moet trouwens ook beseft worden dat rivieren en waterlopen kunnen bevriezen, waardoor ze hun hinderniswaarde verliezen en zeker te voet, maar soms ook met voertuigen overgestoken kunnen worden. Misleiding is ook mogelijk door gebruik te maken van social mediaberichtgeving via de bevolking, beïnvloeding van vijandelijke digitale commandovoeringsystemen, zodat ze een verkeerd gevechtsbeeld krijgen of zelfs inzetten van 'avatars' om vijandelijke grondwaarneming te beïnvloeden.

OPERATIES



 KROFTMAN®

CONTAINER OVERKAPPINGEN

2025



BUNDESWEHR EDITION
AL MEER DAN 1000 STUKS

SNEL EXTRA OVERDEKTE RUIMTE NODIG?

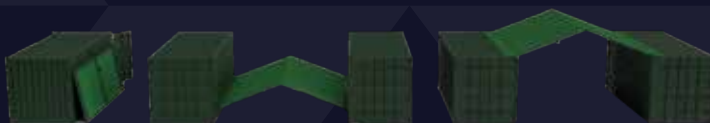
- Eenvoudig te bevestigen op elk type zeecontainer, van high-cube tot open-side.
- Modulair en flexibel: containers kunnen naast, achter of op elkaar worden geplaatst.
- EN13782:2025-gecertificeerd, voldoet aan Europese bouwnormen.
- Geleverd met bouwboek (tekeningen, berekeningen) en montagehandleiding.
- Keuze uit verschillende zeilkleur-opties, passend bij elke locatie.
- Snel op- en af te bouwen, inzetbaar waar nodig.



SNAPCOVER
STAAT BINNEN 1 UUR

Heb je specifieke eisen voor jouw project?
Onze engineers denken graag mee.

Scan de QR-code of kijk op:
www.kroftman.com/nl-nl/defensie



**GRATIS
BOUWBOEK**



PK MISLEIDING (2026-2035)

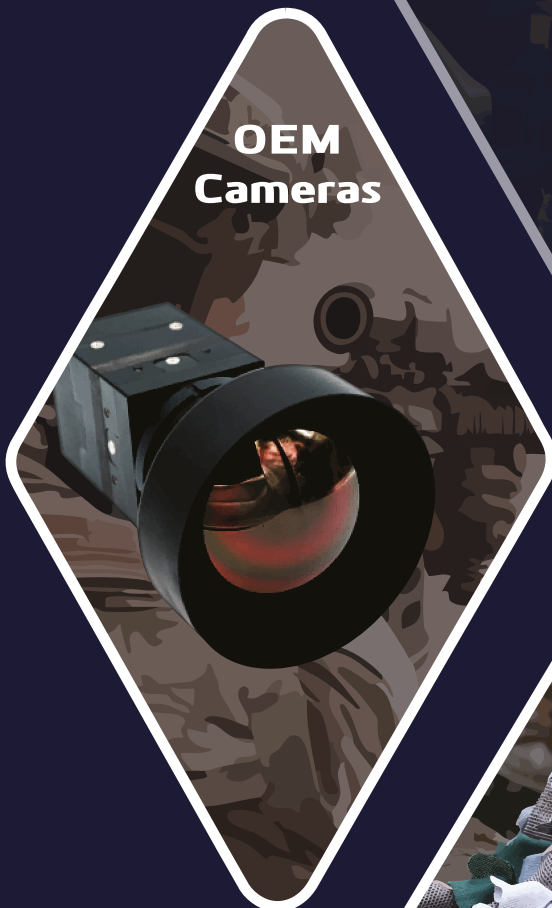
Het gevechtsveld verandert ingrijpend door technologische ontwikkelingen en veranderende dreigingen. In deze context wordt misleiding een steeds belangrijker instrument binnen militaire operaties. Door het bewust beïnvloeden van waarnemingen en verwachtingen van de tegenstander kunnen operationele eenheden hun kwetsbaarheid verkleinen en hun voortzettingsvermogen vergroten.

Een kerncomponent van misleiding is de inzet van *decoys*: middelen die ontworpen zijn om vijandelijke sensoren te misleiden en de aandacht af te leiden van echte capaciteiten. *Decoys* bootsen waarneembare kenmerken, ook wel signatures genoemd, van materieel, infrastructuur of personen na. Ze dragen bij aan de bescherming van militaire assets en spelen een rol in informatieoorlogsvoering. Tegelijkertijd brengt hun inzet technische, ethische en juridische vraagstukken met zich mee.

Tekst || Alfredo Leenderts, Projectmanager CCDO en Signatuurmanagement Land

Foto boven: An inflatable M142 High Mobility Artillery Rocket System decoy that generates a radar and infrared as well as optical signature (Inflatech)

Sensing is your first line of Defense





*MSOB Calamiteitenputten
boren door WB-det Appelscha*

VAN VUGHT NAAR (VEILIGHEIDSREGIO) FRYSLÂN EN TERUG!

In 2020 werkte ik bij het Kenniscentrum Genie en kreeg toen te horen dat de Regionaal Militair Operationeel Adviseur (RMOA) Fryslân, majoor der Genie Chris Bosman, begin 2021 met pensioen zou gaan. Ik dacht: "dat is wat voor mij." Ik had eerder o.a. bij de CBRN-respouseenheid en als stafofficier Host Nation Support/Expeditionaire Logistieke Operaties (HNS/ELO) bij de 43 Mechbrig (43X) veel met civiele instanties samengewerkt en dat beviel erg goed.

Tekst || Maj. Foeke Dijkstra

Het solliciteren in feb/mrt 2020 was nog een heel gedoe, omdat toen net de Covid-19/Corona-pandemie was uitgebroken. Uiteindelijk ben ik het geworden en mocht ik op 1 feb 2021 aan de slag bij 43X, Sie Nationale Inzet (NI) als RMOA Fryslân, nog steeds volop in de Corona bij de veiligheidsregio (VR's).

Als RMOA ben je militair adviseur in één van de 25 (VR's) in Nederland. Het gebied van 43X omvat de VR's Groningen, Fryslan, Drenthe, IJsselland, Twente, Flevoland, Utrecht, Gooi- en Vechtstreek. Je adviseert daar bij een crisis of ramp (warme fase) (crisis)partners, zoals de VR, Politie, Brandweer, Gemeentelijke Gezondheidsdiensten en Geneeskundige Hulpverleningsorganisaties in de Regio (GHOR/GGD), gemeenten en waterschappen over bijvoorbeeld de bijstand van Defensie, maar ook over allerlei andere Defensie gerelateerde zaken in de koude fase. In de koude fase gaat dit bijvoorbeeld over gezamenlijke oefeningen met thema's als hoogwater, natuurbranden, een crash van een F35 en het bewaken & beveiligen. Maar ook over maatschappelijke dienstverlening (Madi) en momenteel gaat het natuurlijk veel over weerbaarheid. Samen met de burgers,

het bedrijfsleven en overheidsinstanties proberen we de hele Nederlandse samenleving weerbaarder te maken tegen crisissen en rampen, maar ook voor het grootschalig conflict. Ook als eenheden willen oefenen in de regio of met een bepaalde (crisis)partner willen oefenen kan het netwerk van de RMOA worden gebruikt.

De RMOA heeft 24/7 Direct Liaison Authorized (DIRLAUTH) met het Joint Force Command (JFC) en vertegenwoordigt de volledige defensieorganisatie in de regio. Daarom zijn in het team beroeps-RMOA's van 43X, Sie Nationale Inzet ook alle krijgsmachtdelen vertegenwoordigd. We bedienen 24/7 de 8 noordelijke veiligheidsregio's en daarom hebben we 1 keer per 8 weken een week piket. Dan moeten we binnen 2 uur aanwezig zijn in de VR die ons nodig heeft, om advies te kunnen geven over een defensie-inzet bij een ramp of crisis, maar ook advies voor bijvoorbeeld politie-ondersteuning. Hebben de crisispartners iets van Defensie nodig, omdat ze niet de juiste kwaliteiten of kwantiteiten van middelen beschikbaar hebben, dan kan er om bijstand worden gevraagd. Defensie JFC



OPLOSSINGEN

360° Rondomzicht

360° rondomzicht is een baanbrekende technologie die de manier waarop militair personeel hun omgeving waarneemt in gevechtssituaties compleet veranderd. Dit innovatieve systeem biedt een alomvattend beeld van het gevechtsgebied en verhoogt zowel de veiligheid van de bemanning als de operationele effectiviteit.

Het gevechtsvermogen verbeteren met panoramisch zicht

Systemen voor 360° rondomzicht versterken het gevechtsvermogen aanzienlijk door een compleet beeld van de situatie te bieden. Conventionele militaire voertuigen vertrouwen vaak op meerdere afzonderlijke camera's, waardoor bestuurders en bemanningsleden voortdurend tussen verschillende monitoren moeten schakelen.

Schakelen tussen verschillende perspectieven is niet alleen inefficiënt, maar kan ook gevaarlijk zijn in stressvolle situaties. Met een 360°-weergave kunnen operators:

- Potentiële dreigingen vanuit elke richting heel snel identificeren;
- Sneller en beter beslissingen nemen op basis van complete informatie;
- Cognitieve belasting verminderen doordat het mentaal combineren van verschillende beelden overbodig wordt;
- De coördinatie binnen het team verbeteren dankzij gedeelde rondomzicht systemen.

Het **FALCONA-systeem** van Nedinsco is een voorbeeld van deze technologie en biedt een naadloos 360° gezichtsveld (Field Of View) dat de veiligheid van bemanning en gevechtsvoering aanzienlijk verhoogt.



360° rondomzicht systemen van Nedinsco

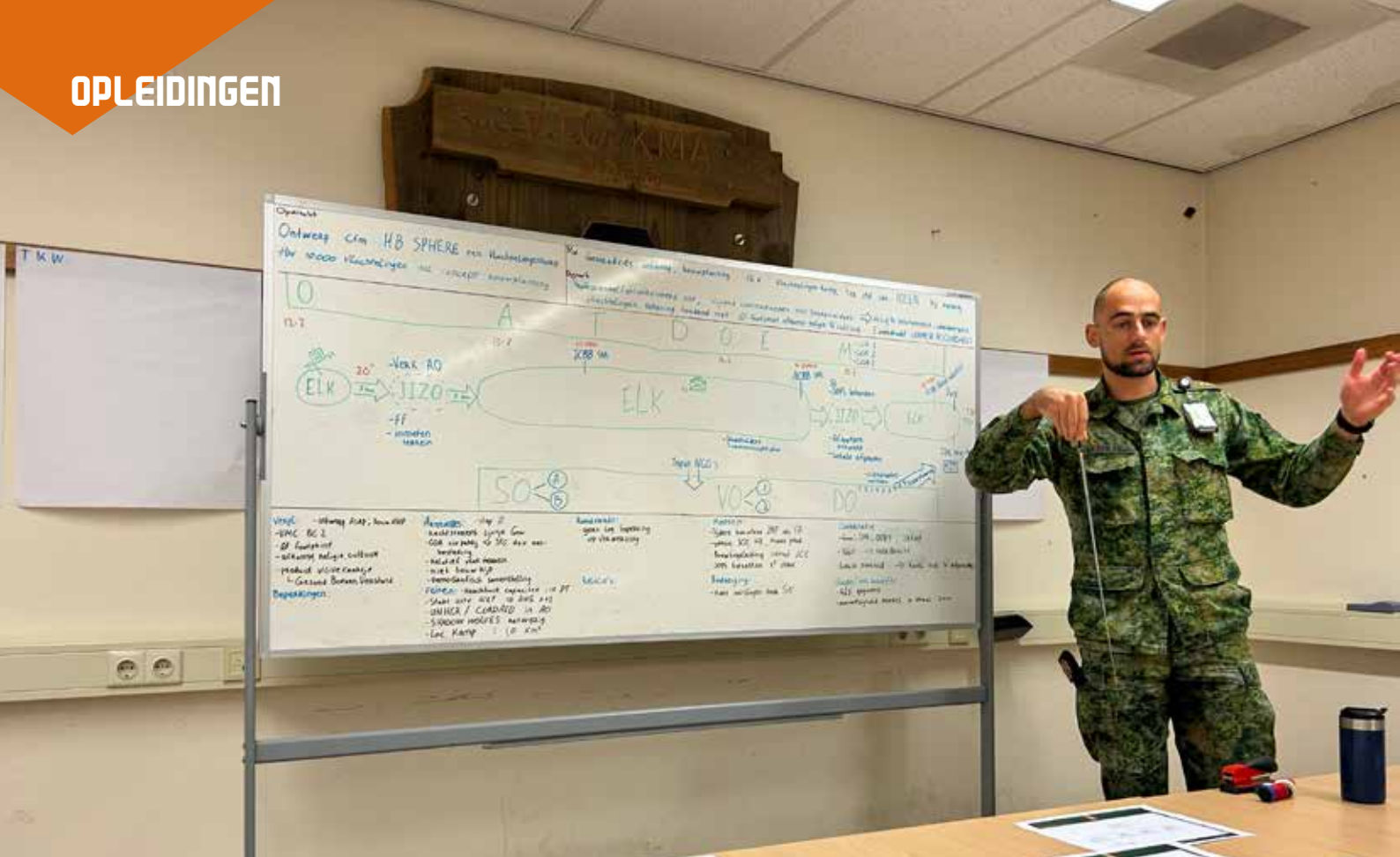
“Door meerdere camera's en sensoren te integreren biedt 360° rondomzicht een naadloze panoramische weergave, elimineert blinde vlekken en vermindert het risico op onverwachte bedreigingen.”

Geavanceerde oplossingen die specifiek zijn ontworpen om unieke uitdagingen in uiteenlopende sectoren effectief aan te pakken.

Vragen?

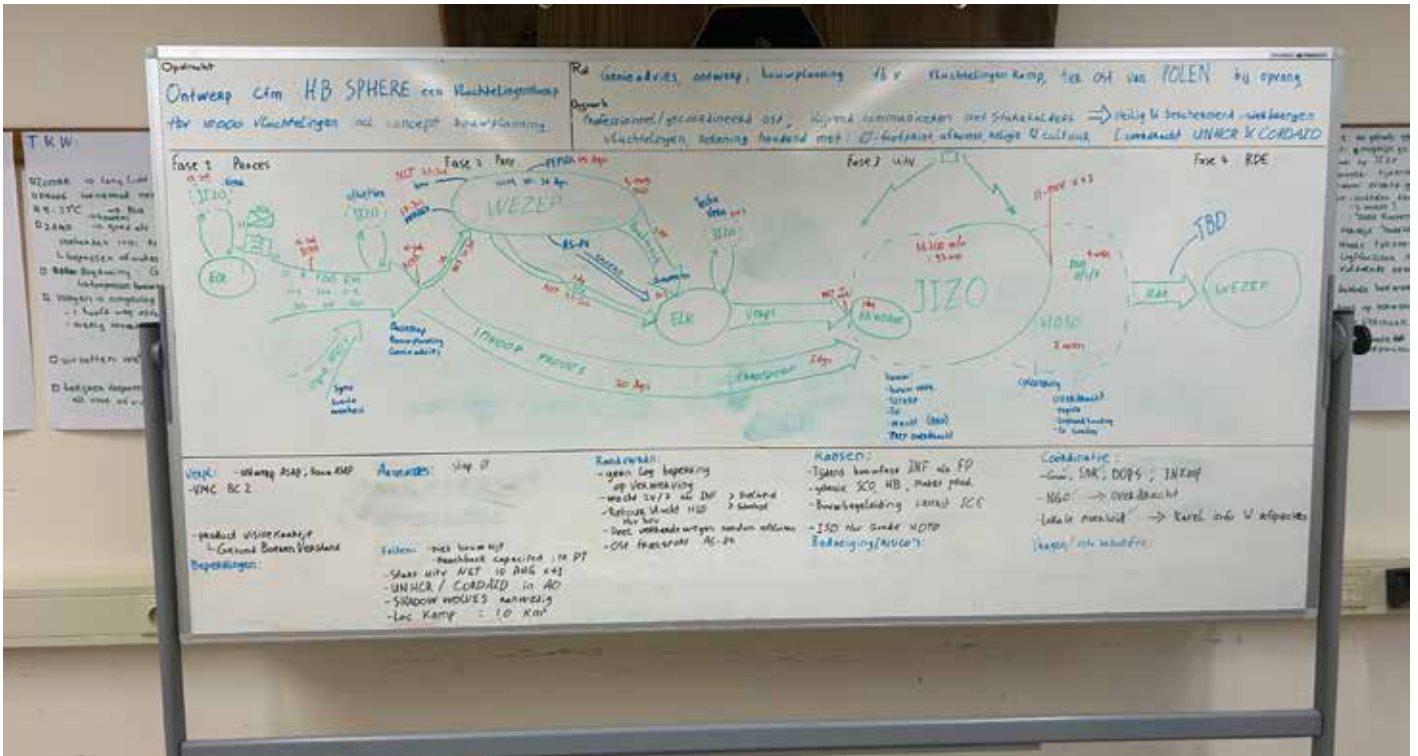
Heeft u interesse of vragen? Neem gerust contact op:

- E-mail: info@nedinsco.com • Telefoon: +31 (0)77 355 87 77



GFO KAPITEIN 2025

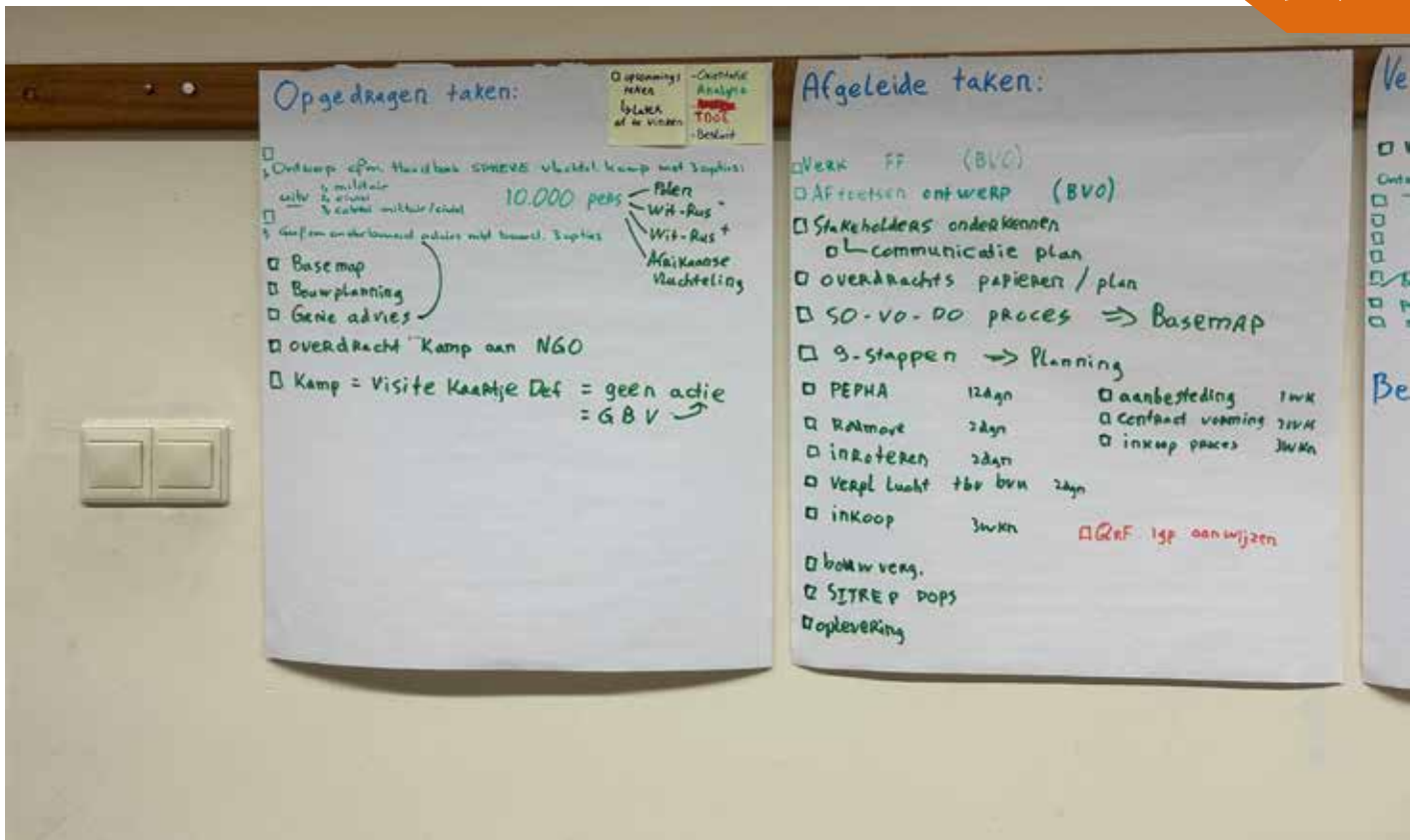
Tekst * kap Roel van der Vliet



Een diverse klas met één gezamenlijk doel

Van 27 oktober tot en met 12 december 2025 volgden tien officieren de Genie Functie Opleiding (GFO) Kapitein aan de Mineurs- en Sappeursschool (MSS) te Vught. De cursisten waren afkomstig uit verschillende genie-eenheden en beschikten over uiteenlopende ervaringsniveaus. Deze diversiteit zorgde vanaf de eerste dag voor levendige discussies en verschillende invalshoeken bij de behandeling van de leerstof.

combinatie van theorie, praktijk, ervaringen en bevindingen droeg bij aan het leerproces van de cursisten.



Verschillende achtergronden, één opleiding

Binnen de klas was een duidelijke variatie zichtbaar tussen cursisten met een achtergrond binnen de Force Support Engineers (FSE) en de Combat Support Engineers (CSE). Tijdens de theorielessen leidde dit regelmatig tot inhoudelijke gesprekken over benadering en toepassing van geniecapaciteiten. Bij de uitwerking van praktijkcasussen werd de klas veelal opgesplitst in CSE- en FSE-groepen. Dit resulteerde in uiteenlopende oplossingen voor dezelfde problematiek. Juist tijdens de gezamenlijke nabesprekingen bleek de meerwaarde van deze verschillende perspectieven en werd er veel van elkaar geleerd.

TOZT Slenaken

In de laatste week van de opleiding werd in de omgeving van Slenaken een Tactische Oefening Zonder Troepen (TOZT) uitgevoerd. Het heuvelachtige terrein in Zuid-Limburg vormde een uitdagende leeromgeving waarin de theorie in de praktijk moest worden toegepast. Overdag werkten CSE- en FSE-groepen gescheiden aan hun opdrachten, terwijl in de avonden ervaringen werden uitgewisseld in een informele setting. Deze

Onofficiële tijdwaarnemer

Zoals bij veel opleidingen ontstond ook binnen deze klas een informele rolverdeling. De enige rokende cursist groeide al snel uit tot onofficiële 'pauzegraadmeter'. Wanneer hij onrustig werd en richting de deur keek, wist de groep dat een korte onderbreking gewenst was. Deze momenten boden gelegenheid om de lesstof na te bespreken en ervaringen uit te wisselen.

Terugblik

De GFO Kapitein 2025 kan worden gekenmerkt als een opleiding waarin vakinhoudelijke verdieping, praktijkgericht denken en samenwerking centraal stonden. De verschillende achtergronden van de cursisten zorgden voor dynamiek en inhoudelijke verrijking van het onderwijsprogramma. Met het diploma op zak keren de tien officieren terug naar hun eenheden, waar zij de opgedane kennis en inzichten kunnen toepassen binnen het brede spectrum van het genie-optreden. Want of men nu vanuit CSE- of FSE-perspectief denkt: Samen banen wij de weg! ||

BROUWER

Onze volgende krasse-knarrenreis bracht ons naar de Randstad, naar de energieke en goed-lachse ir. Hans Brouwer in Voorschoten. Reserve kapitein b.d. die voor zijn nummer moest opkomen en een burgercarrière achter zich heeft. Hans, lichting 71-2, ontving ons samen met zijn vrouw Lies met koffie en een die ochtend bij de bakker gehaalde gevulde koek als meta-foor van de diensttijd. De foto boeken en levensbeschrijving lagen al te wachten. Veel hoefde er niet te worden gevraagd, want Hans ontpopte zich als een ware spraakwerval.

Tekst * Kras & Knar

Geboren in juni 1945 in Rotterdam, verhuisde hij in 1950 naar Bandung waar vader, geodeet en reserve kapitein bij de Artillerie, een baan kreeg. Mede omdat zijn oudere zus naar de middelbare school moest, keerde het gezin in 1955 terug naar Nederland waar zijn vader in Delft werk kreeg.

Na de HBS ging Hans naar de TH in Delft. Daar studeerde hij in 1971 af als civiel ingenieur, richting Irrigatie en Waterkracht. Hans had op dat gebied al ervaring opgedaan tijdens zijn stage van december 1969 tot maart 1970 bij het ingenieursbureau Grontmij dat ingezet was bij de rampenbrigade in Tunesië.

De dienstplicht diende zich aan en Hans wilde deze vervullen bij de Genie, die hij immers in Tunesië had zien werken. De militaire ambitie van Hans was om, net als zijn vader, reserve kapitein te worden. Tot zijn verbazing werd hij ingedeeld bij de Artillerie en kwam hij op bij de SROA (School Reserveofficieren Artillerie) in Oldebroek. Dit was natuurlijk niet de bedoeling. Met hulp van de IGK lukte het Hans alsnog om te worden ingedeeld bij lichting 71-3 van de SROG (School Reserveofficieren Genie). Wel moest hij tot zijn grote ergernis genoegen nemen met een terugplaatsing in het jongste peloton en aanzien dat zijn afstudeermaatjes een peloton hoger zaten.

Hans, die zichzelf geen troepenman noemt, kreeg een functie als vaandrig bij de SROG.



DIRCKS

Vandaag op pad naar een Krasse Knar die op de dag van de bevrijding van Maastricht, 14 sep-tember 1944, geboren is in het Limburgse Pey-Echt. We gaan in Noordwijk op bezoek bij majoor b.d. Pierre Dircks. Bij binnenkomst informeert Pierre ons meteen dat zijn echtgenote Mariëtte er niet bij is. Vanwege dementie verblijft zij al geruime tijd in een verzorgingshuis, al-waar hij haar elke middag bezoekt. Pierre Dicks stamt uit een gezin waarvan de vader gemeenteambtenaar en de moeder huisvrouw was. Het gezin telde acht kinderen: zeven dochters, waarvan een overleden is, en één zoon.

Tekst * Kras & Knar

Zijn lagere schoolperiode bracht hij door in Echt. Vervolgens wilde hij naar de Lagere Technische School, ook in Echt, om voor machinebankwerker te gaan studeren teneinde zo zijn ambitie gestalte te geven om automonteur te worden. Daar stak pa Dircks een stokje voor; het werd de Uitgebreide Technische School (UTS), de voorloper van wat nu het MBO is, in Roermond. Het onderwijs aan de UTS kon de minderjarige Pierre nog geen jaar boeien, wat uitmondde in een aanmelding en een aanname op de Onderofficiersschool (OOS/KMS) in Weert op 1 september 1961 (voor de fijnproever: Pierre is dan nog net minderjarig). Voorbestemd voor de Technische Dienst begint hij aan een driejarige opleiding, waarin hij het praktijkgedeelte volgt als monteur mechanische uitrusting geniematerieel in Wezep. Na de OOS volgt hij een applicatiecursus aan de Mechanische Uitrusting Vakschool (MUVS), om als 20 jarige sergeant instructeur te worden bij de Instructiegroep Beroepsopleiding voor monteur Mechanische Uitrusting (BOMU)/Elektromonteur (BOEM). Twee jaar later krijgt Pierre van zijn toenmalige commandant een rekest voorgeschoteld met het dwingende advies om een handtekening te zetten. Aldus belandde hij in Den Bosch op de HTS. Een benoeming in de rang van Technisch Opzichter volgt en in 1972 de opleiding tot genieofficier.

Per 1 januari 1973 gaat luitenant Dircks naar Wezep; eerst als commandant van het Mechanische Uitrustingspeloton peloton van 11 Geniebataljon (Gnbat) en daarna als commandant van een herstellpeloton van 110 Genieherstelcompagnie. Deze laatste eenheid kampte op dat moment met een aantal onvoldoende MIO inspecties. Om van alle herinspecties



af te komen, kreeg Pierre het mandaat om de interne bedrijfsvoering te stroomlijnen. Zo signaleerde hij dat als de eenheid werd belast met het herstel van tentkachels zich een aantal gevallen van gevaarlijke werkomstandigheden voordeed. Mede door zijn standvastigheid konden de geconstateerde problemen worden opgelost. Als scheidend commandant van de Bataljons Onderhoudsgroep (BOG) van 11 Gnbat verruilde Pierre in mei 1980 Wezep voor Den Haag: Directie Materieel KL/Landmachtvoorzieningsafdeling 3 (DMKL/MVA3) als projectbehandelaar overgangs/wegverhardingsmiddelen.

Bij MVA3 houdt hij zich in het begin onder andere bezig met veiligheidsissues rond het gebruik van de pijler van MGB en de aanschaf van nieuwe duwbotten voor de vouwbrug. Bij de aanschaf van de duwbotten gaf Pierre blijk van zelfkennis: „Ik had totaal geen verstand van boten. Daarom ben ik te rade gegaan bij een marinecollega, die mij hielp tijdens de voorbereidingsfase, de bouw en de ultieme test op de Maas.” Bij de aankoop van 243 spoorwegwagons volgde hij het zelfde spoor: „Het bestek voor deze wagons heb ik laten opmaken door experts van NS. De aanbesteding is vervolgens ook door NS uitgevoerd.”

In 1988 werd Pierre bevorderd tot majoor met het vooruitzicht luitenantkolonel te kunnen worden. In 1990 trouwt hij met Mariëtte die ook werkzaam is bij de DMKL. Het echtpaar gaat aanvankelijk wonen in het huis van Pierre in Alphen a/d Rijn, de ‘verhuizing’ van Mariëtte vanuit Noordwijk tot gevolg hebbend. De zee bleef echter aan haar trekken, een gezamenlijke terugkeer naar Noordwijk was onvermijdelijk. Alles pais en vree, zo leek het.

Een project dat voorzag in de vervanging van alle verschillende soorten bouwmaschinen door één universeel type deed het militaire vooruitzicht van Pierre in vlammen opgaan. Ondanks een volledige rehabilitatie van een beschuldiging van fraude door het projectteam waarvan Pierre deel uitmaakte, en waarvan na afloop van een grondig onderzoek werd geconstateerd dat de opgebrachte beschuldigingen volledig ongefundeerd, sterker nog vals, waren, was ook voor Pierre het kwaad al geschied: eindrang bereikt.

Dit weerhield hem er niet van om zich in 1993 onverdroten in te zetten voor de machinistenopleiding van het Genie Opleidingscentrum. In 1994 volgde een uitzending naar Bosnië in het kader van UNPROFOR. Hij weet nog precies dat tijdens een werkbezoek van Commandant 1 Legerkorps een Engelse collega op de vraag van de generaal: „Wat doen jullie voor de locals,” „Nothing,” antwoordde. Het tegendeel werd door Pierre naderhand rechtgezet. Een sculptuur, ontvangen uit dankbaarheid van de burgemeester van Banovi i, het originele beeld staat op het centrale plein van het dorp, bewijst de betrokkenheid bij de lokale bevolking.



Na drie jaar Vught heeft Pierre nog tot aan zijn FLO op 1 oktober 1999 gewerkt bij de opvolger van de DMKL, de Defensie Materieel Organisatie.

Bij zijn ‘thuiskomst’ geen geraniums. Pierre is 13 jaar als vrijwilliger actief geweest voor de stichting Coördinatie Ouderen Noordwijk. Deze stichting leverde en onderhield elektronische apparatuur voor het contact van ouderen met de alarmcentrale: „Ik was een soort hoofd logistiek/onderhoud van de club.” Daarnaast is Pierre al geruime tijd mantelzorger voor zijn echtgenote.

Op onze vraag: „Hoe kijk je terug op je diensttijd en zou je het overdoen?” antwoordt Pierre: „Ik heb een mooie tijd gehad met de nodige oprispingen. En ja, ik zou het zo overdoen, want mijn wens om monteur te worden is in vervulling gegaan, ook al heb ik zelf slechts beperkt daadwerkelijk gesleuteld.”

Tijd om af te sluiten. De klok oordeelt dat Pierre zijn geliefde Mariëtte gaat bezoeken en wij huiswaarts keren. Wij wensen Mariëtte en Pierre heel veel sterkte. ★

BEWEZEN TECHNOLOGIE. VEILIGE COMMUNICATIE. WERELDWIJD.

Network Innovations levert wereldwijd technisch beproefde en missiekritische communicatiesystemen voor elke militaire operatie. Onze kracht ligt niet alleen in onze technologische oplossingen, maar ook in de op maat gemaakte service die wij bieden.



Universele SATCOM-oplossingen
voor elke missie



Beveiligde beheerde
netwerkdiensten



Ecosysteem van meer
dan 30 partners



Scan de QR-code voor meer informatie.

Als uw vertrouwde partner voor technologie-integratie zetten wij ons in om uw meest complexe communicatie-uitdagingen op te lossen.

Meeting Your Mission. With Passion.



FLO AOOI
Sandbrink

FLO MARTIJN SANDBRINK

Op 17 december jl. vond het functioneel leeftijdsontslag (FLO) van Martijn Sandbrink plaats in de vertrouwde Wachtmeester Kruithofkantine op de Legerplaats bij Oldebroek (LbO), ook wel de 'Knobbel' genoemd. Dit was de locatie waar Martijn zijn laatste jaren als adjudant bij 106 Inlichtingencompagnie heeft doorbracht. De knusse, doch betekenisvolle setting weerspiegelde de bijzondere reis die hij door de jaren heen binnen de KL heeft gemaakt. Een reis die niet alleen zijn werk, maar ook zijn leven heeft gekleurd.

Tekst || Aooi Henk de Vries, secretaris, i.o.m. C-106 Inlichtingencompagnie

Het was acht maanden geleden, tijdens de uitreiking van zijn Gouden Medaille, dat Martijns indrukwekkende carrière voor het eerst werd gevierd. Het was een moment om stil te staan bij de enorme bijdrage die hij vele jaren heeft geleverd aan de organisatie, en de respectvolle blikken en woorden van collega's benadrukten de diepte van zijn nalatenschap. Maar zoals het vaak gaat met mensen die zoveel voor anderen betekenen, wordt de reis niet in één moment verteld. Het is een reis van vele jaren, gevuld met ervaringen die een leven vormen.

Martijn begon zijn avontuur in 1988 als dienstplichtig 'verbindelaar', een stap die de deur opende naar een wereld die hem niet meer los zou laten. Na een korte periode in de

civiele wereld keerde hij terug naar de KMS in Weert om de opleiding tot onderofficier te volgen. Het was een keuze die zijn pad naar de Genie zou markeren, en hij volgde in Vught de Vaktechnische Opleiding Genie (VTO KMS). Daar legde hij niet alleen de basis voor zijn carrière, maar daar ontstonden ook vriendschappen die standhielden door de jaren heen.

Na zijn tijd in Vught begon zijn loopbaan in de praktijk. Hij werd onderdeel van 105 Vouwbrugcompagnie in Wezep, waarna hij verschillende instructiebureaus doorliep, en telkens weer terugkeerde naar Wezep, wat een soort symbolisch huis voor hem werd. Van 115 Constructiecompagnie tot de instructeursrol in Vught: telkens breidde Martijn zijn kennis en ervaring uit. Zijn expertise in bouwtechniek, gecombineerd



EEN SINTERKLAASCADEAU VOOR AOOI ARNO KOENDERS

Sinterklaas is op 6 december jarig, maar viert het altijd op 5 december, zodat hij waarschijnlijk op tijd terug is in Spanje om samen met zijn familie zijn verjaardag te vieren. Op 5 december krijgt menig een van de Sint een cadeau, maar voor Arno kwam het cadeau nóg een dag eerder.

Tekst || aooi Daniël de Groot

Want 4 december was de dag dat Arno eervol uit de dienst werd ontslagen en dat hij met FLO mocht gaan. In de Uitlaat in het KEK-gebouw van Wezep verzamelden zich de genodigden om getuige te mogen zijn van deze happening. De commandant van 101 Gnbat, Ikol Harold Dubbelhuis, nam het formele gedeelte voor zijn rekening, waarna hij onder andere in ging op persoonlijke samenwerking met Arno en de persoon Arno. Commandant 101 Gnbat leerde Arno voor het eerst kennen toen hij als jonge luitenant bij 103 Constructiecompagnie in Irak met de *Stabilization Force Iraq* (SFIR) zat. Hij leerde Arno waarderen door de rust die hij op anderen wist over te brengen en de wijze waarop Arno in staat was om naar mensen te luisteren en vervolgens feedback gaf waar je iets mee kon. Dit alles zonder te veroordelen, maar juist door

te spiegelen en te leren kijken naar de mogelijkheden. Hierbij meedenkend vanuit het perspectief van de ander.

Arno is in 1985 gestart als dienstplichtige bij 43 Pantserinfanteriebataljon bij de Stafstafverzorgingscompagnie, als hersteller. Na vele oefeningen in Vogelsang en Sennelager begon op de Koninklijke Militaire School in 1987 zijn carrière als onderofficier, waarna hij in 1990 werkzaam werd bij 760 Regioherstelwerkplaats.

In 1995 kwam 'de heer Wijnen', voormalig C-LAS langs en nam Arno mee als OPC naar Bosnië, waar Arno besmet raakte met het 'genievirus'. Arno besloot de boeken in te duiken en zich verder te specialiseren als bouwkundige om te slagen als genist.



VOORAANKONDIGING VGOO LUSTRUM: 50 JAAR

De VGOO bestaat 50 jaar, vandaar dat het tijd is voor een Lustrumfeest.

U komt toch ook!

Op 8 december 2026 bestaat de Vereniging Genie Onderofficieren (VGOO) 50 jaar en dit willen we graag met jullie, onze leden en jullie partners vieren.

Vrijdag 11 december is de dag dat wij bij Van der Valk Amersfoort onze feestavond willen houden.

Deze zal er ongeveer als volgt uit gaan zien:

- 16.30 – 17.00 Ontvangst met welkomstdrankje.
- 17.30 – 20.00 Life Cooking buffet om de smaakpapillen te trakteren op een culinaire wereldreis langs vele smaakgebieden.
- 20.00 – 23.00 Tijd voor de voetjes van de vloer onder begeleiding van livemuziek of gewoon herinneringen ophalen met wellicht een sterk randje. Dit alles onder het genot van een hapje en een drankje.

Voor dit alles vragen wij een bijdrage van €25 p.p. die u bij uw opgave kunt voldoen.

In de volgende Promotor volgen nader bijzonderheden over de wijze van aanmelden.

Overnachting met Speciale Code

Wilt u na het feest overnachten? Speciaal voor onze gasten is er (op eigen kosten) een overnachtingsmogelijkheid bij Van der Valk Amersfoort

Gebruik de unieke boekingscode om vroeg te reserveren en zo verzekerd te zijn van een kamer.

Locatie: Van der Valk Amersfoort A1
Ruimtevaart 22-24,
3824 MX Amersfoort

Datum: vrijdag 11 december 2026

Overnachting: Boek (met korting van 15%) eenvoudig met de code AME-MINDEF15

Vanwege een technische storing, graag zelf via de site een kamer naar keuze uitzoeken en daarna mailen naar: **sales@amersfoort.valk.com** en de bovenstaande code vermelden. Van der Valk zal deze (voorlopig) handmatig boeken en bevestigen.

Een lekker ontbijt is inbegrepen bij de overnachting Vroeg boeken mogelijk – wees er snel bij!

Vragen?

Heeft u vragen, neem dan gerust contact op met bovenstaand hotel (overnachting) of over het feest met de leden van de feestcommissie:

Sm Jack Goijarts, gajm.goijarts@mindef.nl, 06-25382248

Sm Paul Rila, pncm.rila@mindef.nl, 06-23204382

Vanwege de capaciteit van de locatie zullen we een bovengrens moeten hanteren van maximaal 200 personen. Ben er dus vlug blij met aanmelden!

Let op de volgende Promotor voor de bijzonderheden

We hopen u te mogen verwelkomen op dit bijzondere lustrum. Samen maken we er een onvergetelijke avond van!!





2026

GENIE GOLFTOERNOOI

Het Genie Golftoernooi, georganiseerd namens de Vereniging Genie Onderofficieren (VGOO) en de Vereniging Officieren Genie (VOG), vindt dit jaar plaats op vrijdag 3 juli op Golfcentrum 'de Batouwe' te Zoelen (bij Tiel).

Tekst * Michel Monteban

Dwars door het Betuws landschap, over de slingerdijkjes en langs de fruitboomgaarden, ligt deze prachtige A-status 27-holes golfbaan.

Iedereen die affiniteit heeft met de Genie kan hieraan deelnemen, ook als je nog niet (goed) kunt golfen en er wel eens mee kennis wilt maken. De golfwedstrijd zal gespeeld worden in flights van 3 of 4 personen volgens de Texas Scramble, Best Ball spelvorm. Nieuwkomers in de golfsport kunnen kennismaken met alle facetten van het golfen gedurende een clinic onder leiding van een professionele golfleeraar.

De inschrijving zal in april van start gaan via de Genie-site. Alle leden van de VGGO en VOG zullen een mailbericht krijgen als de inschrijving start.

Ik hoop weer veel genisten te mogen begroeten op 3 juli, sodeju. ||

Michel (Monty) Monteban



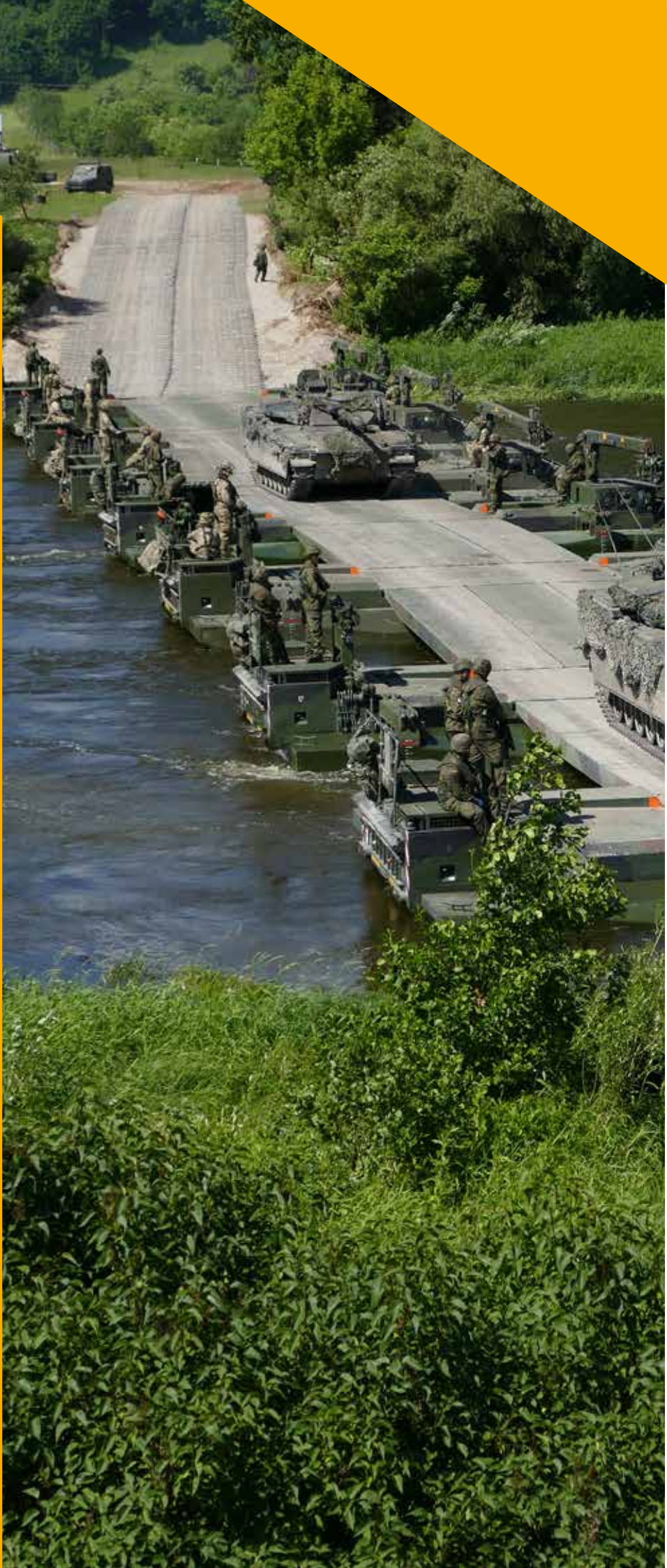
XGT 40 V Max

Maximaal
presteren

op accu



Kijk voor meer informatie
over XGT op makita.nl



PROMOTOR

2026
179

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN